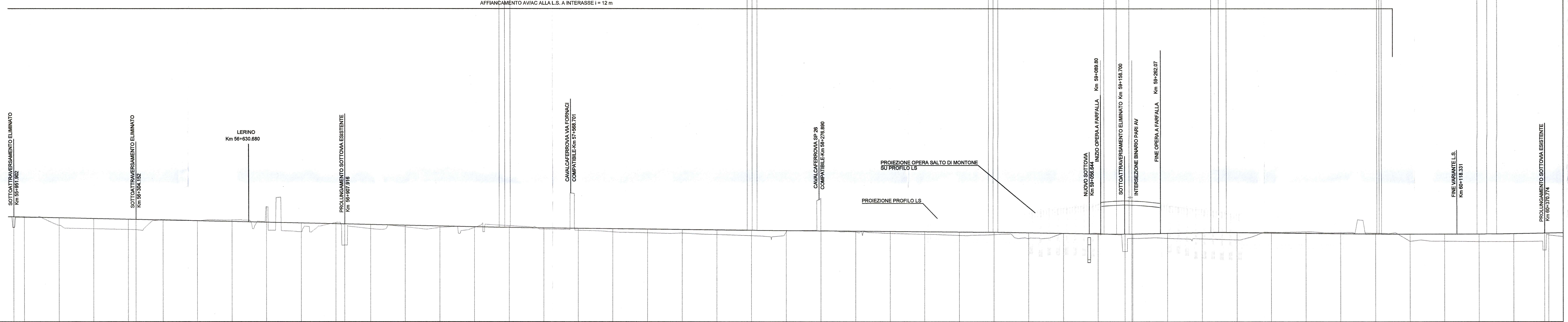
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA								
		h = -3.922 L = 1787.081 i = -0.00219	h = -0.813 L = 714.668 i = -0.00114	h = -0.548 L = 695.843 i = -0.00079	h = -0.603 L = 355.627 i = -0.00169	h = 0.564 L = 294.000 i = 0.00192	h = -0.486 L = 463.293 i = -0.00105	h = -0.043 L = 311.806 i = -0.00014	h = 0.515 L = 296.093 i = 0.00174

R	30000.000	80000.000	30000.000	20000.000	15000.000	15000.000	30000.000
T	15.852	13.998	13.595	36.128	22.252	6.839	28.161
Fr	0.004	0.001	-0.003	0.033	-0.017	0.002	0.013
Pr	57369.538	58084.206	58780.049	59135.676	59429.676	59892.970	60204.776
Qt	27.450	26.636	26.088	25.485	26.049	25.564	25.521
	57353.686 27.484 57385.390 27.432	58070.208 26.652 58098.204 26.625	58766.454 26.099 58793.644 26.065	59099.548 25.547 59171.804 25.555	59407.424 26.007 59451.928 26.026	59886.130 25.571 59899.809 25.563	60176.614 25.525 60232.937 25.570


AFFIANCAMENTO AV/AC ALLA L.S. A INTERASSE i = 12 m
SOTTOATTRAVERSAMENTO ELIMINATO Km 55+951.902
SOTTOATTRAVERSAMENTO ELIMINATO Km 56+304.152
LERINO Km 56+630.680
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE Km 56+907.916
CAVALCAFERROVIA VIA FORNACI COMPATIBILE-Km 57+568.701
CAVALCAFERROVIA SP 26 COMPATIBILE-Km 58+276.890
PROIEZIONE OPERA SALTO DI MONTONE SU PROFILO LS
PROIEZIONE PROFILO LS
NUOVO SOTTOVIA Km 59+056.644
INIZIO OPERA A FARFALLA Km 59+089.80
SOTTOATTRAVERSAMENTO ELIMINATO Km 59+158.700
INTERSEZIONE BINARIO PARI AV
FINE OPERA A FARFALLA Km 59+262.07
FINE VARIANTE L.S. Km 60+118.331
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE Km 60+370.774

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT.RIF. 0.000

NUMERO SEZIONI	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
DISTANZE PROGRESSIVE	55951.902	55982.541	56082.541	56182.541	56282.541	56304.152	56382.541	56482.541	56582.541	56682.541	56782.541	56882.541	56907.916
DISTANZE PARZIALI		30.639	100.000	100.000	100.000	21.611	78.389	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	25.375
QUOTE TERRENO	27.443	30.415	28.087	27.078	26.868	26.814	29.713	29.502	29.638	33.460	26.192	28.906	22.298
QUOTE PROGETTO	30.561	30.494	30.274	30.055	29.835	29.788	29.616	29.397	29.177	28.958	28.738	28.519	28.463

NUMERO SEZIONI	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332
DISTANZE PROGRESSIVE	56982.541	57082.541	57182.541	57282.541	57382.541	57482.541	57582.541	57682.541	57782.541	57882.541	57982.541	58082.541
DISTANZE PARZIALI	74.625	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
QUOTE TERRENO	27.095	27.614	27.433	27.433	27.957	26.988	26.623	26.168	25.899	25.819	25.402	25.070
QUOTE PROGETTO	28.299	28.080	27.860	27.641	27.435	27.321	27.207	27.093	26.980	26.866	26.752	26.639

NUMERO SEZIONI	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344
DISTANZE PROGRESSIVE	58182.541	58282.541	58382.541	58482.541	58582.541	58682.541	58782.541	58882.541	58982.541	59082.541	59160.119	59182.541
DISTANZE PARZIALI	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	77.578	22.422
QUOTE TERRENO	26.161	26.543	26.123	25.757	25.435	25.171	25.400	24.252	25.749	25.751	20.500	24.313
QUOTE PROGETTO	26.559	26.480	26.401	26.322	26.244	26.165	26.082	25.914	25.745	25.575	25.536	25.575

NUMERO SEZIONI	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356
DISTANZE PROGRESSIVE	59282.541	59382.541	59482.541	59582.541	59682.541	59782.541	59882.541	59982.541	60082.541	60182.541	60282.541	60370.774 60382.541
DISTANZE PARZIALI	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	88.233 11.767
QUOTE TERRENO	24.339	24.171	23.867	26.086	26.202	25.976	25.800	23.457	23.465	23.326	23.346	20.900 25.275
QUOTE PROGETTO	25.767	25.959	25.994	25.889	25.784	25.679	25.574	25.551	25.538	25.525	25.656	25.810 25.830

ETTOMETRICHE: 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604

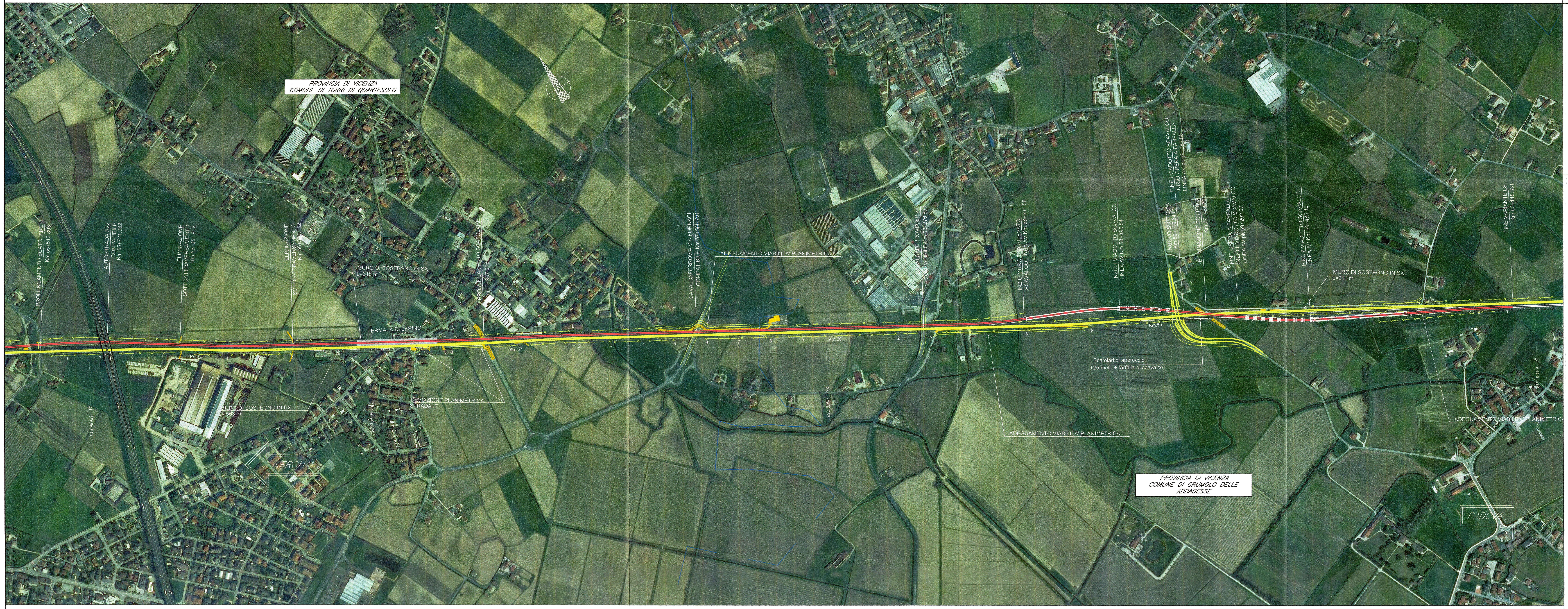
ANDAMENTO PLANIMETRICO: Rp = 76.000 L= 22.848 Rp = 76.000 24 Sv= 50.018 R= 2018.000 Rp = 76.000 L= 533.232 Rp = 35.000 25 Sv= 110.055 R= 5004.000 Rp = 35.000 L= 112.111 Rp = 35.000 Sv= 105.334 R= 4996.000 26 Rp = 35.000 L= 1410.264 Rp = 45.000 27 Sv= 190.621 R= 4004.000 Rp = 45.000 L= 81.154 Rp = 45.000 Sv= 168.042 R= 4000.000 28 Rp = 45.000

VELOCITA' (Km/h): 160 160 160 220

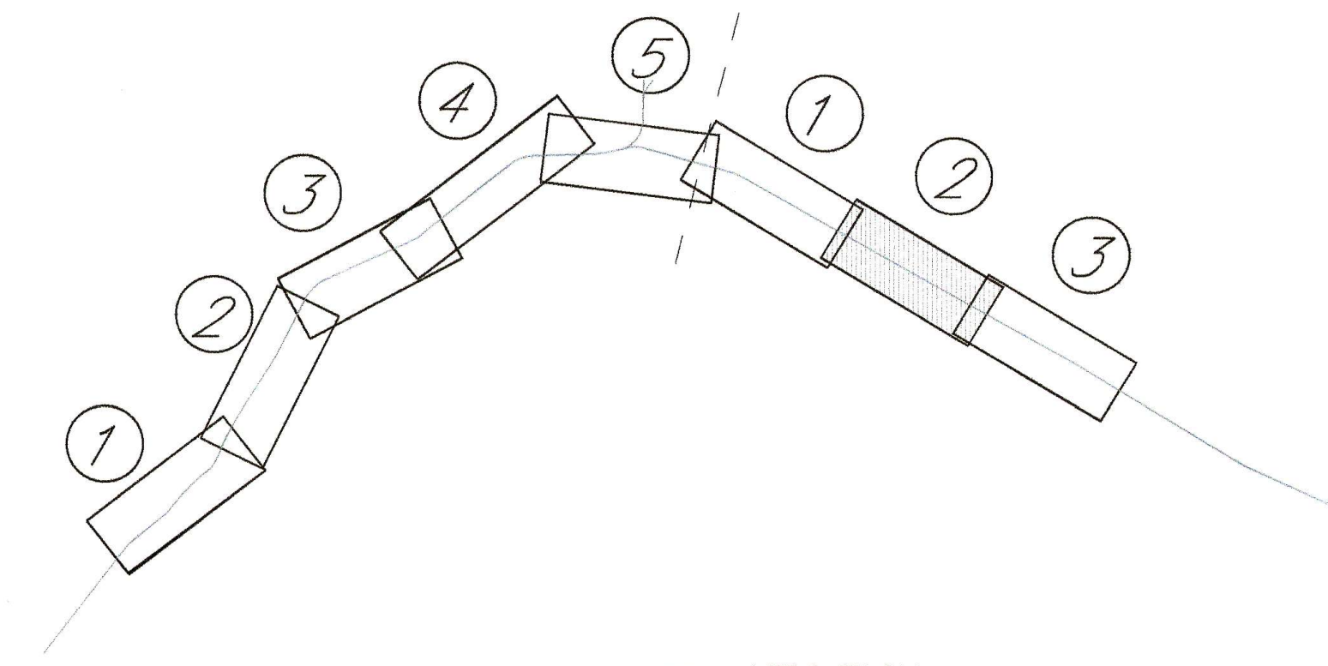
PROFILO
scala 1:5000

LEGENDA

- *VARIANTE LINEA STORICA*
- *LINEA AC*
- *DEMOLIZIONI*
- *LINEA VICENZA–TREVISO*
- *OPERE COMPLEMENTARI ALL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO NELLA CITTA' DI VICENZA OGGETTO DI ALTRA PROGETTAZIONE*


PROVINCIA DI VICENZA
COMUNE DI TORRI DI QUARTESOLO
PROLUNGAMENTO SCATOLARE Km 55+513.893
AUTOSTRADA A22 COMPATIBILE Km 55+721.082
ELIMINAZIONE SOTTOATTRAVERSAMENTO Km 55+951.902
ELIMINAZIONE SOTTOATTRAVERSAMENTO Km 56+304.152
MURO DI SOSTEGNO IN SX L=318 m
PROLUNGAMENTO SCATOLARE Km 56+907.916
FERMATA DI LERINO
Km.56
Km.57
DEVIAZIONE PLANIMETRICA STRADALE
MURO DI SOSTEGNO IN DX L=563 m
21 55665.615
22 56643.865
VERONA
CAVALCAFERROVIA VIA FORNACI COMPATIBILE-Km 57+568.701
ADEGUAMENTO VIABILITA' PLANIMETRICA
CAVALCAFERROVIA SP 26 COMPATIBILE-Km 58+276.890
Km.58
23 57972.053
INZIO MURO DI RILEVATO SCAVALCO LINEA AV Km 58+591.58
INZIO I VIADOTTO SCAVALCO LINEA AV Km 58+895.54
NUOVO SOTTOVIA Km 59+056.644
FINE I VIADOTTO SCAVALCO INIZIO OPERA A FARFALLA LINEA AV pk 59+089.80
ELIMINAZIONE SOTTOVIA Km 59+158.700
FINE OPERA A FARFALLA INZIO II VIADOTTO SCAVALCO LINEA AV pk 59+262.07
Km.59
Scatolari di approccio +25 metri + farfalla di scavalco
ADEGUAMENTO VIABILITA' PLANIMETRICA
PROVINCIA DI VICENZA
COMUNE DI GRUMOLO DELLE ABBADESSE
FINE II VIADOTTO SCAVALCO LINEA AV Km 59+485.42
MURO DI SOSTEGNO IN SX L=211 m
FINE VARIANTE LS Km 60+118.331
Km.60
24 60186.619
ADEGUAMENTO VIABILITA' PLANIMETRICA
PADOVA

PLANIMETRIA
scala 1:5000



KEY PLAN

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

STUDIO DI FATTIBILITA'

TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
SUB-TRATTA VICENZA - PADOVA
Tratto da Vicenza a Grisignano di Zocco

LINEA AV/AC

PLANOPROFILO SU ORTOFOTO - TAV. 2/3

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IM00	02	F	13	F5	IF0001	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A.INGLETTI	Nov.2014	M.ANSOVINI	Nov.2014	B.M.BIANCHI	Nov.2014	V.CONFORTI Nov.2014

ITALFERR S.p.A.
U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI
Ordine degli Ingegneri di VITERBO

File: IM0002F13F5IF0001008A.dwg
n. Elab.: X