

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

U.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO

STUDIO DI FATTIBILITA'

**TRATTA AVIAC VERONA-PADOVA
SUB-TRATTA VERONA - VICENZA
SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA**

Relazione sul dimensionamento delle aree di stazione e schemi funzionali

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IM00 01 F 44 RG FV00000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	C. Borroni	Nov.2014	R. Marino	Nov.2014	B.M.Bianchi	Nov.2014	

File: IM00F44RGFV0000001A.doc

n. Elab.:

INDICE

1	INTRODUZIONE	2
2	CLASSIFICAZIONE E CRITERI DI DIMENSIONAMENTO DELLE NUOVE STAZIONI E FERMATE	3
2.1	CLASSIFICAZIONE DELLE STAZIONI E FERMATE	3
2.2	CRITERI DI DIMENSIONAMENTO	4
3	ORGANIZZAZIONE FUNZIONALE DELLE STAZIONI	5
3.1	STAZIONE VICENZA FIERA	5
3.1.1	Marciapiedi ferroviari.....	5
3.1.2	Layout di stazione	5
3.1.3	Aree esterne di stazione	5
3.1.4	Fabbricato Viaggiatori	6
3.1.5	Opere accessorie	8
3.2	FERMATA TRIBUNALE	9
3.2.1	Marciapiedi ferroviari.....	9
3.2.2	Layout di stazione	9
3.2.3	Aree esterne di stazione	9
3.2.4	Fabbricato Viaggiatori	9
3.2.5	Opere accessorie	9
4	ELENCO DELLE FIGURE	14
5	ELENCO DELLE TABELLE	14

2 CLASSIFICAZIONE E CRITERI DI DIMENSIONAMENTO DELLE NUOVE STAZIONI E FERMATE

In assenza di un modello di trasporto che definisca l'origine-destinazione degli spostamenti da e per la città di Vicenza e che quantifichi la domanda di trasporto, al fine di classificare e dimensionare le due nuove stazioni e fermate di Fiera e di Tribunale è stato ipotizzato uno scenario di massima relativo all'offerta di treni nell'ora di punta che prevede:

- per la stazione Fiera, 3 treni per il servizio AV e 6 treni per il servizio regionale, di cui 3 per il servizio metropolitano;
- per la fermata Tribunale, 6 treni per il servizio regionale, di cui 3 per il servizio metropolitano.

A tale scenario corrisponde un numero ipotetico di passeggeri nell'ora di punta (PHP), stimato sulla base della composizione e del coefficiente di riempimento dei convogli, pari a:

stazione / fermata	PHP
FIERA	2461
TRIBUNALE	1183

2.1 CLASSIFICAZIONE DELLE STAZIONI E FERMATE

Sulla base della procedura operativa direzionale RFI DMO PD 006 A, emanata da RFI il 25 luglio del 2007, si è proceduto alla classificazione delle stazioni di Fiera e della fermata di Tribunale, necessaria a definire la qualità e la tipologia dei servizi alla clientela dei due nuovi impianti.

Le fermate/stazioni si suddividono in 4 classi, alle quali corrispondono 4 indici di classificazione, come riportato nella tabella seguente:

CLASSE	RANGE INDICE I DI CLASSIFICAZIONE
BRONZE	0,45 ÷ 0,8
SILVER	0,85 ÷ 2,05
GOLD	2,1 ÷ 3,25
PLATINUM	>= 3,3

Al fine del calcolo dell'indice I attraverso la relazione

$$I = \sum (K_i \times P_i)$$

sono stati individuati, per ogni impianto, i coefficienti K_i e i rispettivi pesi P_i associati a ciascun parametro riportato nella tabella seguente.

PARAMETRI DI VALUTAZIONE		$K_{i \text{ 1+6}} = 1$	$K_{i \text{ 1+6}} = 2$	$K_{i \text{ 1+6}} = 3$	$K_{i \text{ 1+6}} = 4$	P_i
1	Numero di viaggiatori/giorno	>=1 e <=200	>=201 e <=1500	>=1501 e <=5500	>5500	0,35
2	Valore turistico, culturale, istituzionale	★	★★	★★★	★★★★	0,15
3	Numero di treni/giorno a lunga percorrenza	>=1 e <=5	>=6 e <=10	>=11 e <=15	>=15	0,1
4	Presenza Network		PEGASUS	100 STAZ	GS	0,1
5	Potenzialità commerciale (m ²)	>=1 e <=390	>=391 e <=1900	>=1901 e <=3500	>3500	0,1
6	Numero marciapiedi per il servizio viaggiatori	1	>2 e <=3	>3 e <=6	>6	0,1
7	Numero linee ferroviarie per il traffico viaggiatori/intermodalità	>1 e <=3	4	>5 e <=6	>6	0,1

L'ipotesi di classificazione sulla base dell'indice I è stimato nelle tabelle seguenti:

STAZIONE FIERA			
PARAMETRO	K_i	P_i	$K_i \times P_i$
1	4	0,35	1,4
2	4	0,15	0,6
3	4	0,1	0,4
4	3	0,1	0,3
5	4	0,1	0,4
6	3	0,1	0,3
7	3	0,1	0,3
INDICE I	3,70		
CLASSE	PLATINUM		

FERMATA TRIBUNALE			
PARAMETRO	K_i	P_i	$K_i \times P_i$
1	4	0,35	1,4
2	1	0,15	0,15
3			
4			
5	1	0,1	0,1
6	2	0,1	0,2
7	1	0,1	0,1
INDICE I	1,95		
CLASSE	SILVER		

Alle stazioni **Platinum** corrispondono servizi viaggiatori di elevata qualità per la lunga, media e breve percorrenza, insieme a servizi sia per frequentatori non viaggiatori sia per la città.

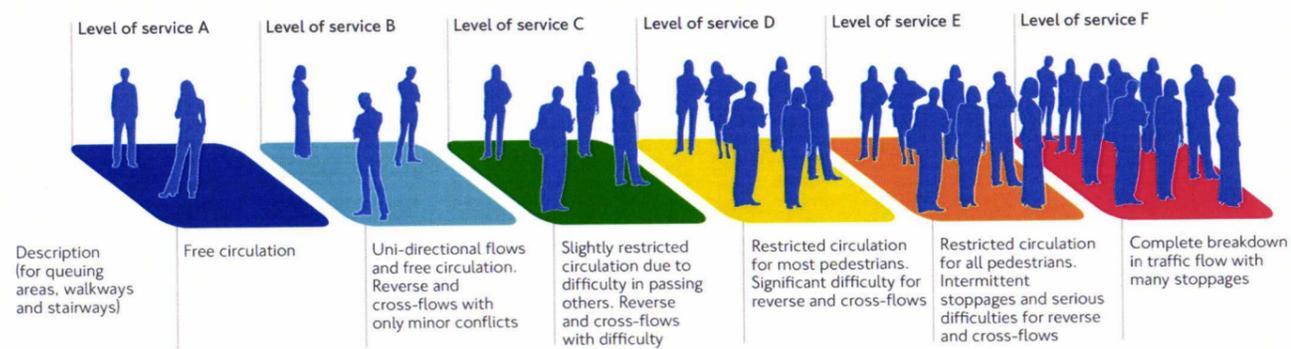
Alle stazioni e fermate **Silver** corrispondono servizi viaggiatori per la lunga, media e breve percorrenza.

2.2 CRITERI DI DIMENSIONAMENTO

I requisiti minimi di spazio associati a ciascuna dotazione funzionale, identificata in coerenza con la classificazione dei due nuovi impianti, sono stati determinati in ottemperanza alle vigenti norme nazionali, alle specifiche RFI e alle Specifiche Tecniche Europee per l'Interoperabilità.

Laddove il quadro normativo nazionale ed europeo non fornisce indicazioni in merito al dimensionamento degli spazi, sono stati adottati standard di progettazione internazionale o derivati dalle esperienze maturate nel corso della progettazione delle stazioni AV italiane.

Inoltre, in particolare per gli atri, i collegamenti e le zone di attesa, tali requisiti minimi sono stati verificati anche sulla base del livello di servizio atteso (LOS), così come definito dagli standard internazionali di progettazione¹.



Le dotazioni funzionali, i criteri di dimensionamento e i requisiti minimi di spazio per la stazione e per la fermata sono riassunti nella Tabella 1 e nella Tabella 2.

¹ J.J. Fruin, *Pedestrian planning and design*, New York 1971; Highway Capacity Manual 2010.

3 ORGANIZZAZIONE FUNZIONALE DELLE STAZIONI

3.1 STAZIONE VICENZA FIERA

La nuova stazione Fiera è localizzata in corrispondenza di un'area già destinata dal P.R.G. a grande parcheggio di interscambio, trovandosi in prossimità della SR11, la principale direttrice degli spostamenti da e per Vicenza in direzione ovest.

La stazione si configura quindi come importante polo di interscambio della città, per localizzazione, volume di passeggeri e per la tipologia di servizio ferroviario offerto che include linee AV, metropolitane e regionali, pertanto l'architettura della stazione dovrà avere carattere di rappresentatività.

3.1.1 Marciapiedi ferroviari

La stazione è servita da cinque marciapiedi ad isola: il primo, lungo 250 metri, è dedicato al servizio metropolitano, due, lunghi 400 m, sono dedicati al servizio regionale, e gli ultimi due a sud sono per il servizio AV, lunghi 400 m.

Il massimo ampliamento dell'attuale sede ferroviaria, necessario all'inserimento delle nuove banchine AV, stanti i vincoli di natura urbanistica, ha determinato la larghezza dei nuovi marciapiedi ferroviari pari a 7.60 metri. Tale ampiezza non consente l'inserimento, nella fascia centrale, di coppie di scale affiancate, pertanto, per consentire comunque il rapido sfollamento delle banchine, soprattutto per i flussi in arrivo, ogni marciapiede è servito da due ascensori contrapposti (necessari per la ridondanza del sistema), due scale mobili (necessarie per la ridondanza del sistema) contrapposte e due scale fisse contrapposte (larghe 1.80 m).

3.1.2 Layout di stazione

Lo studio di fattibilità ha contemplato diverse ipotesi alternative di configurazione funzionale della stazione, le principali sono le seguenti:

1. Stazione con Fabbriato Viaggiatori laterale ai binari e collegamento con i marciapiedi attraverso due sottopassi pedonali;
2. Stazione con Fabbriato Viaggiatori laterale ai binari e collegamento con i marciapiedi assicurato da sovrappassi;
3. Stazione con Fabbriato Viaggiatori a ponte sopra i binari.

Tutte le ipotesi comprendono anche la realizzazione di opere accessorie, non strettamente necessarie al servizio ferroviario, ma funzionali all'organizzazione del polo di interscambio, così come programmato dagli strumenti urbanistici, quali: un parcheggio multipiano della capacità adeguata alle previsioni di P.R.G. (27.000 m² per circa 1000 posti auto) e un sovrappasso pedonale di attraversamento con valenza di ricucitura urbana.

Vincoli di natura idrogeologica presenti nel sito, la preponderante occupazione del lotto da parte del Fabbriato Viaggiatori laterale ai binari, a discapito del parcheggio d'interscambio, nonché la mancanza di chiarezza nell'impianto nella soluzione con sovrappassi pedonali hanno fatto scartare sia l'ipotesi di stazione con sottopassi sia quella con sovrappassi, pertanto lo studio ha approfondito esclusivamente la soluzione con stazione a ponte sopra i binari.

3.1.3 Aree esterne di stazione

La viabilità di adduzione alla stazione si dirama dalla grande rotatoria prevista in P.R.G. sulla SR11, prima dell'attraversamento di via del Sole. La corsia destinata alle auto private si dispone parallela ai binari, dividendo il lotto in due settori: quello a ridosso della ferrovia si configura come piazza pedonale lineare che ospita a nord l'accosto del drop off della stazione, a sud la fermata del filobus e dei bus urbani e l'accosto taxi, al centro i sistemi di collegamento verticale al Fabbriato Viaggiatori e all'estremità est la fermata dei bus extraurbani, serviti da corsia dedicata; il settore a nord del lotto, invece, è occupato dal parcheggio multipiano d'interscambio.

Al piano terra del parcheggio multipiano, occupato dai posti auto funzionali alla stazione (110 posti auto, dei quali 4 per disabili, 8 per i dipendenti e 3 per il rental car), dal parcheggio biciclette (246 posti) e dai posti per i motocicli, è prevista un'isola tecnica a servizio della stazione stessa.

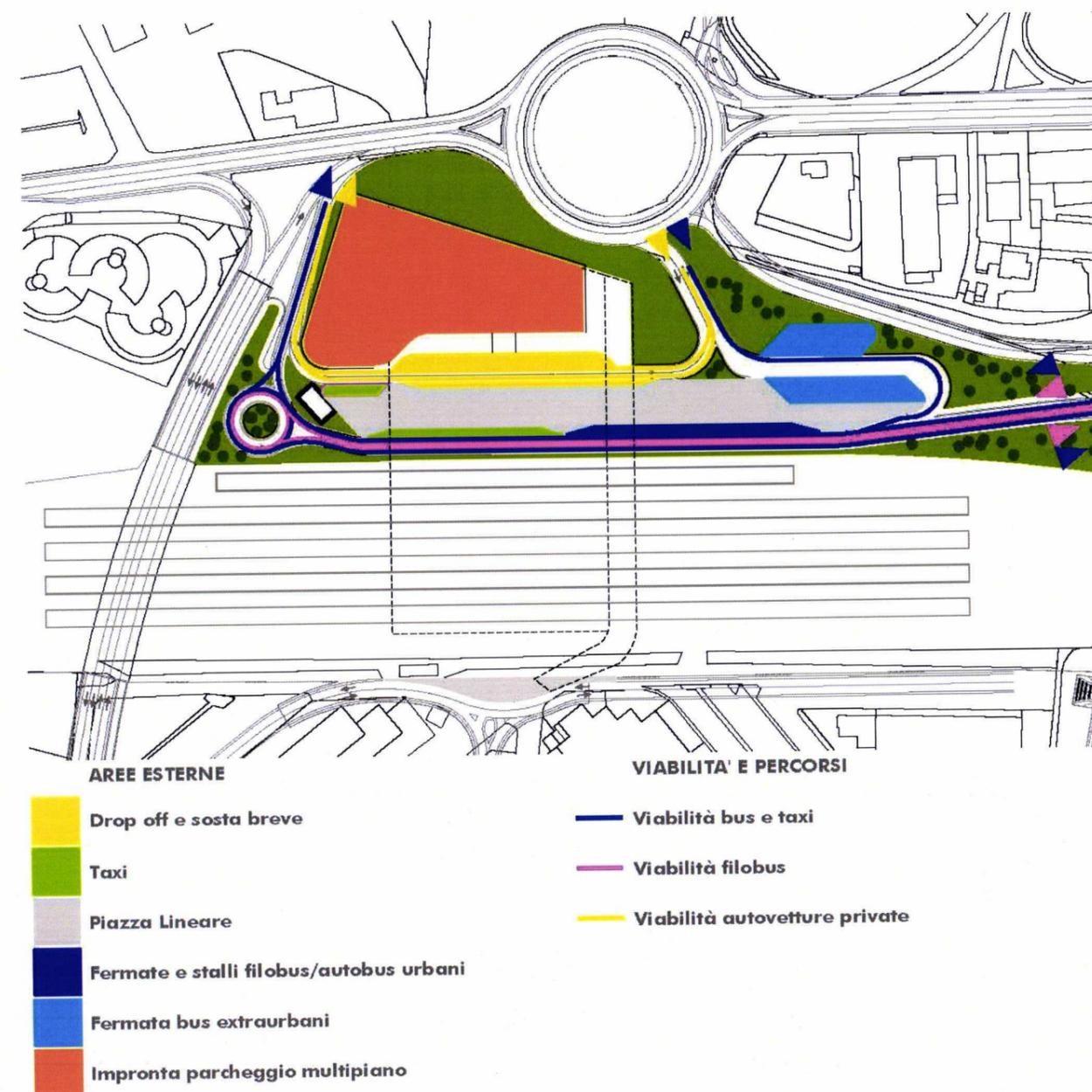


Figura 2 -Stazione di Vicenza Fiera: Aree esterne

3.1.4 Fabbricato Viaggiatori

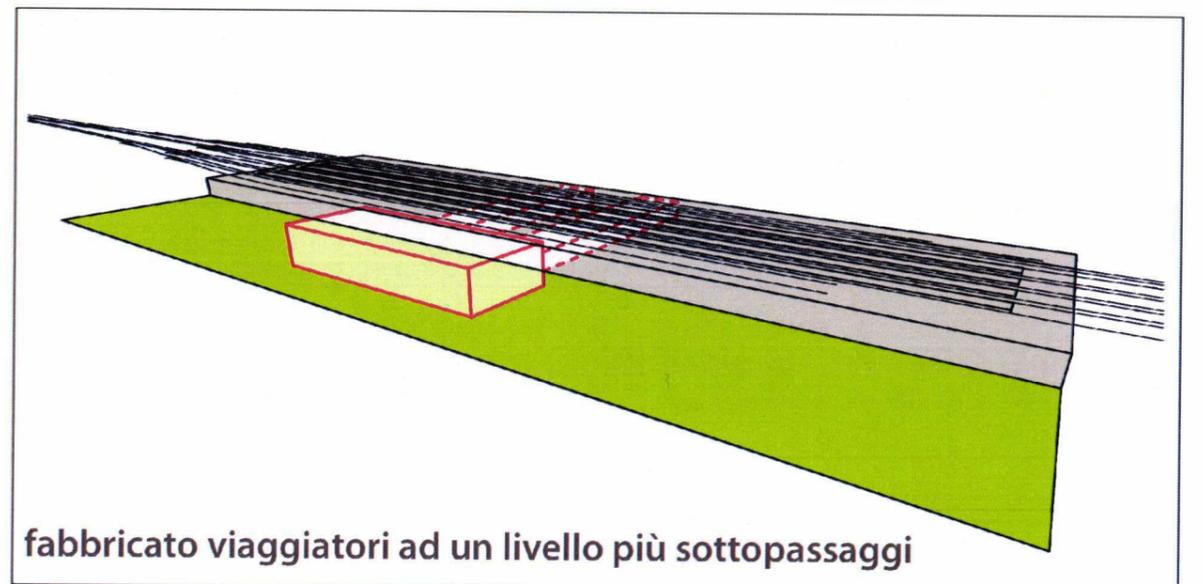
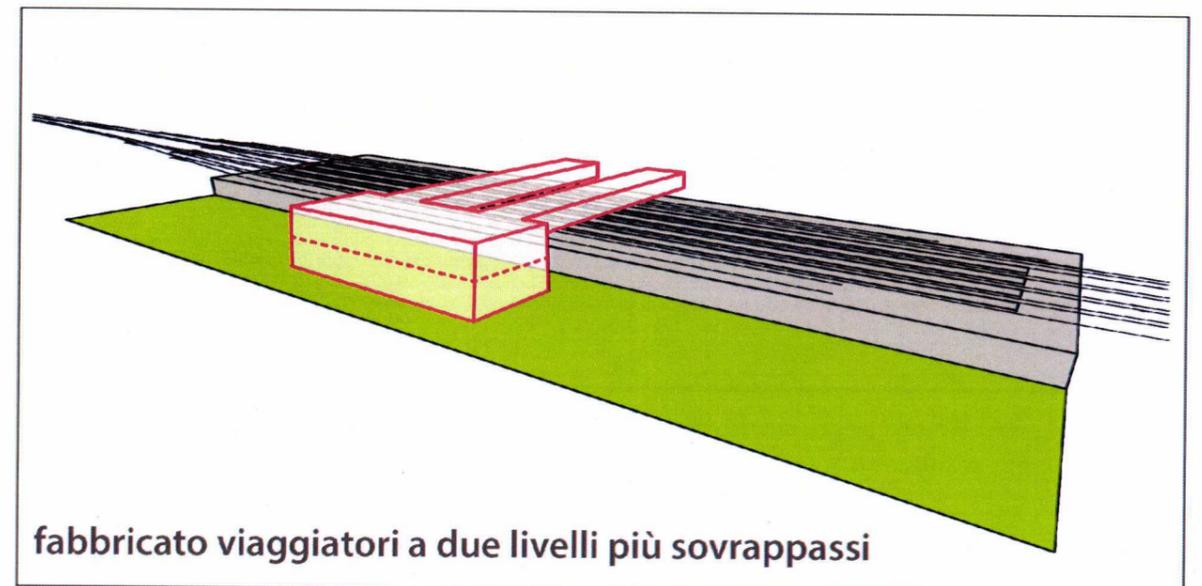
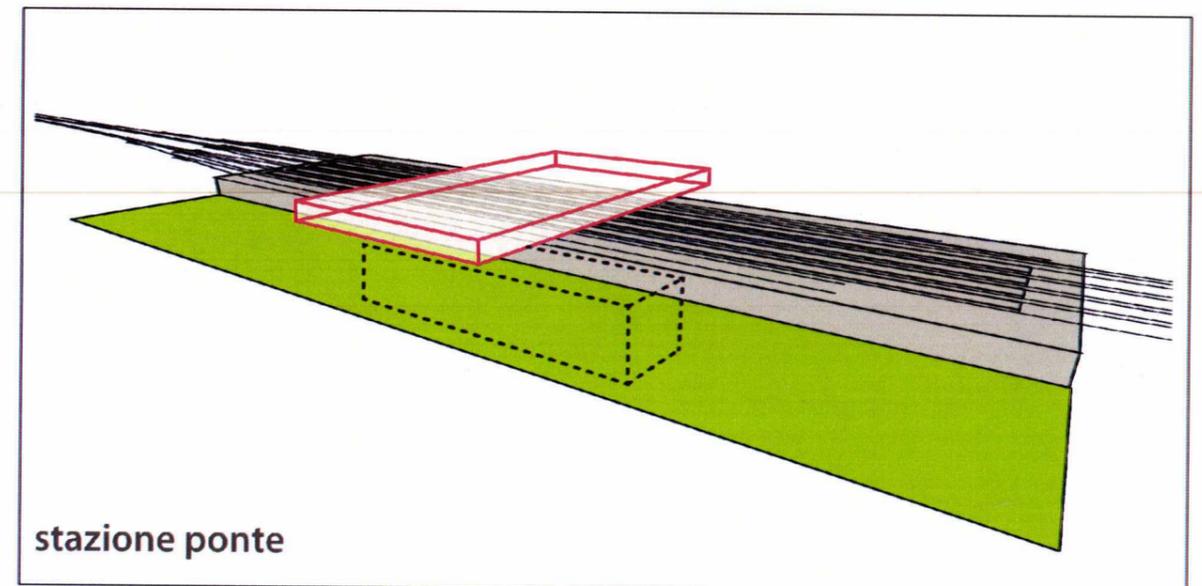
Il Fabbricato Viaggiatori è costituito da un edificio a ponte sopra i binari, alto un piano, largo 70 metri e profondo circa 75 metri. L'intradosso della piastra dell'edificio a ponte si trova ad una distanza minima dal piano ferro pari a 7.50 m.

L'entrata della stazione si trova in corrispondenza dei sistemi di risalita dalla piazza lineare sottostante, e vi sono distribuiti: la biglietteria, gli uffici e un gruppo di servizi igienici aperti al pubblico.

Superata la biglietteria e gli eventuali tornelli, i flussi in ingresso si distribuiscono al centro della piastra, lungo un'ampia galleria dove si affacciano i box commerciali, i servizi al viaggiatore, le zone di attesa e dove arrivano le scale fisse e gli ascensori, dedicati alle persone a mobilità ridotta, per la discesa ai treni.

I flussi in uscita, invece, impegnano i due lati della piastra, con due corridoi che intercettano le scale mobili di collegamento con il piano ferro.

La separazione fisica dei flussi viaggiatori non è al momento prevista, ma potrà essere introdotta qualora esigenze gestionali lo richiederanno.



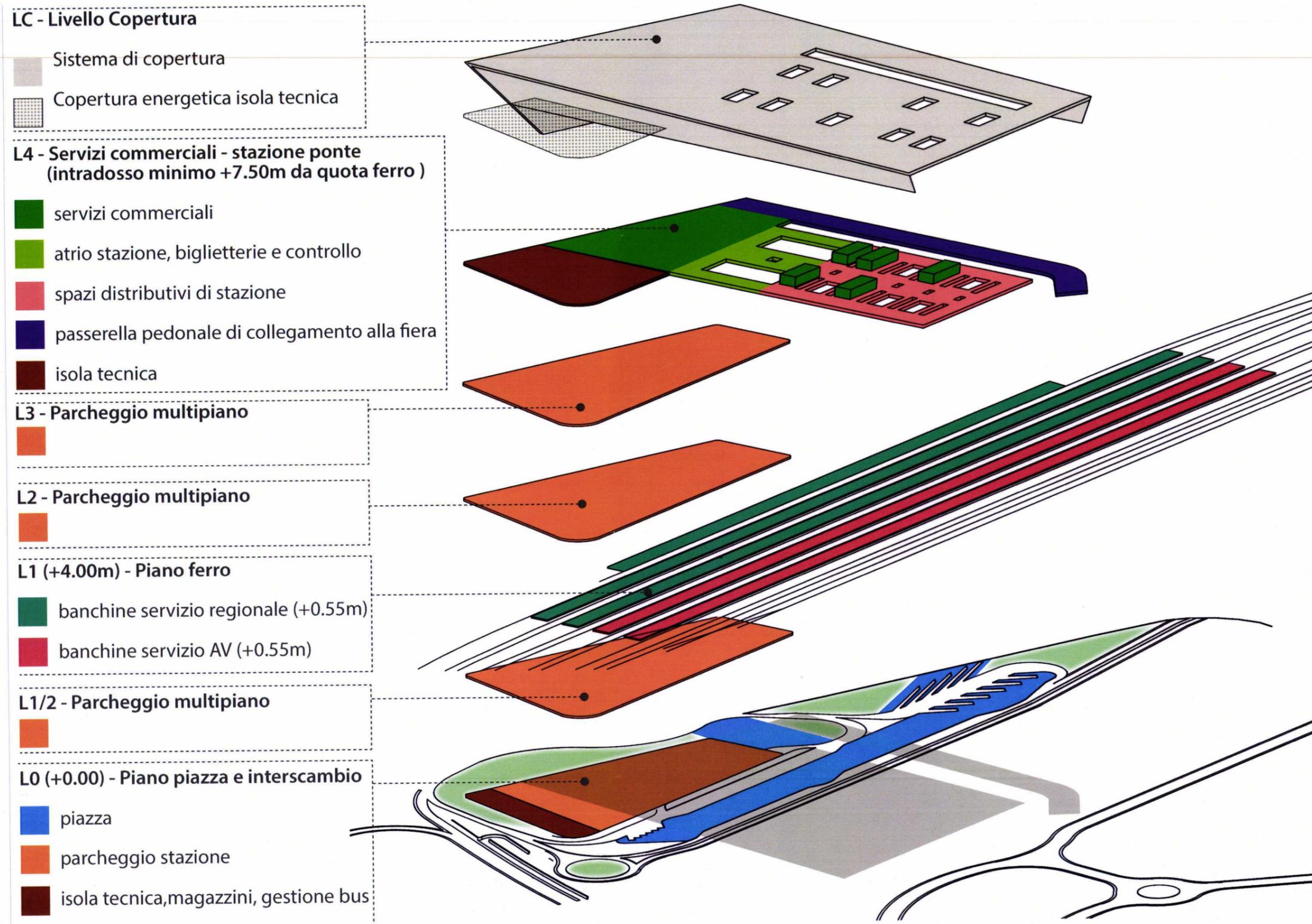


Figura 3 - schema funzionale della stazione di Vicenza Fiera

3.1.5 Opere accessorie

Come accennato in precedenza, il nodo d'interscambio programmato in corrispondenza della nuova stazione Fiera, con valenza urbana e regionale, è costituito anche dal parcheggio multipiano a 4 livelli. Nell'ultimo livello è prevista la predisposizione impiantistica e civile funzionale ad ospitare spazi commerciali per 4000 m², dei quali circa mille destinati al commerciale della stazione ferroviaria.

Il collegamento tra il piano commerciale del parcheggio e la stazione ferroviaria è realizzato anche attraverso un sovrappasso pedonale cittadino posto alla stessa quota della piastra, al quale si accede, indipendentemente dalla stazione ferroviaria, attraverso due gruppi di scale e ascensori, uno posto in aderenza al fianco occidentale del parcheggio multipiano e uno a sud del fascio binari.

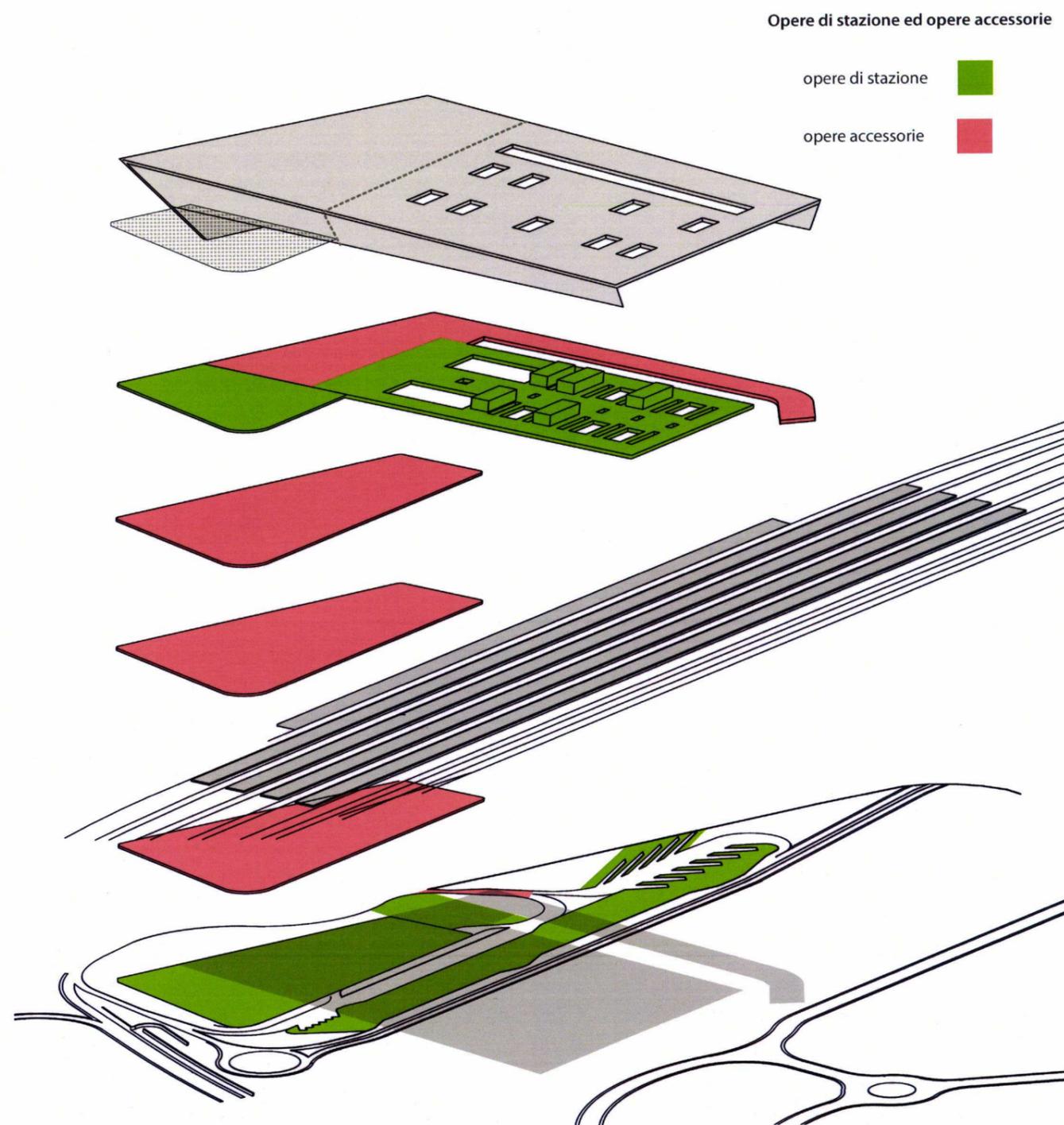


Figura 4 - Stazione di Vicenza Fiera: divisione tra le opere ferroviarie e le opere accessorie

3.2 FERMATA TRIBUNALE

La nuova fermata tribunale si colloca in un'area dove sono presenti importanti poli di attrazione urbana e regionale: il tribunale, l'università e lo stadio. Pertanto, nonostante l'assenza del servizio AV e la categoria silver riporti la fermata tra quelle medio-piccole, la sua posizione e le ipotesi fatte in merito al numero di viaggiatori nell'ora di punta hanno determinato l'adozione di livelli di servizio, per gli spazi aperti al pubblico nel Fabbricato Viaggiatori e per le banchine, adeguati all'attrattività urbana del nuovo impianto.

3.2.1 Marciapiedi ferroviari

La stazione è servita da tre marciapiedi dedicati al servizio regionale e metropolitano, lunghi 250 metri: il primo è laterale, il secondo è ad isola, il terzo è ad isola ma parzializzato per consentire il servizio viaggiatori solo dal lato binario che effettua il servizio regionale. I binari AV sono passanti e non effettuano la fermata.

Il massimo ampliamento dell'attuale sede ferroviaria, necessario all'inserimento dei binari della linea AV, stanti i vincoli di natura urbanistica, ha determinato la larghezza dei nuovi marciapiedi ferroviari pari a 7.60 m per quelli ad isola e 5 metri per quello laterale. Il terzo marciapiede, parzializzato, ha larghezza funzionale al servizio viaggiatori pari a 4.06 m. Ogni marciapiede è servito da un ascensore e da tre scale, due contrapposte.

3.2.2 Layout di stazione

Lo studio di fattibilità ha contemplato diverse ipotesi alternative di configurazione funzionale della stazione, le principali sono le seguenti:

1. Stazione con Fabbricato Viaggiatori laterale ai binari e collegamento con i marciapiedi attraverso due sottopassi pedonali;
2. Stazione con Fabbricato Viaggiatori a ponte sopra i binari.

Vincoli di natura idrogeologica presenti nel sito, l'esiguità dello spazio a disposizione lateralmente ai binari per il Fabbricato Viaggiatori, condizionato dalla presenza di un grande parcheggio a nord e dalla corsia del filobus a sud, hanno fatto scartare sia l'ipotesi di stazione con sottopassi sia quella con sovrappassi, pertanto lo studio ha approfondito esclusivamente la soluzione con Fabbricato Viaggiatori a ponte sopra i binari.

3.2.3 Aree esterne di stazione

L'accesso veicolare alla fermata avviene lato nord, da via Bassano, lungo la quale si realizza la corsia del drop off e l'accosto dei taxi, in prossimità della fermata del servizio filobus.

Dal drop off, una piazza pavimentata, parallela alla corsia del filobus che sottopasserà con un nuovo sottovia la sede ferroviaria in affiancamento al sottovia di via dello Stadio, conduce i passeggeri ai collegamenti pedonali con il Fabbricato Viaggiatori.

I posti auto necessari alla fermata e il parcheggio bicilette potranno essere allocati all'interno dell'esistente parcheggio a nord della fermata oppure nelle aree a sud di questa, destinate da P.R.G. a zone per parcheggi ed aree di interscambio.

3.2.4 Fabbricato Viaggiatori

Il Fabbricato Viaggiatori è costituito da un edificio a ponte sopra i binari, alto un piano, largo circa 45 metri e profondo circa 35 metri. L'intradosso della piastra dell'edificio a ponte si trova ad una distanza minima dal piano ferro pari a 7.50m.

L'accesso pedonale all'edificio è costituito da una grande rampa, a nord della linea, che conduce al primo marciapiede e ai collegamenti verticali – una scala mobile e una fissa – con l'atrio del Fabbricato Viaggiatori. Un ascensore e una scala fissa, contrapposti alla rampa, portano dal parcheggio esistente al primo marciapiede. Lo stesso ascensore prosegue la corsa fino all'atrio del FV.

Nell'atrio sono localizzati: la biglietteria, i servizi al viaggiatore e il locale security. Superata la biglietteria e gli eventuali tornelli, i flussi in ingresso e in uscita si distribuiscono sulla piastra, lungo una galleria dove si affacciano le zone di attesa e dove arrivano le scale e gli ascensori, dedicati alle persone a mobilità ridotta, per la discesa ai treni.

3.2.5 Opere accessorie

Come per la stazione Vicenza Fiera, anche per la fermata Tribunale è prevista la realizzazione di opere accessorie, non strettamente necessarie al servizio ferroviario, ma funzionali alla ricucitura urbana quali: un sovrappasso pedonale di attraversamento e spazi pavimentati lungo la ferrovia su aree libere derivanti dalle demolizioni necessarie all'ampliamento della sede.

STAZIONE FIERA						
Descrizione	Modulo	Quantità	m ²	Criterio di dimensionamento	Riferimenti	Note
AREE ESTERNE DI STAZIONE						
Parcheggi e interscambio						
Drop Off (5-15min)	14	11	152	0,45% PHP	standard di progettazione derivato dalle stazioni AV	corsie incluse
Parcheggio	23	95	2.198	40% della SLP del Fabbricato Viaggiatori	D.M 1444/68 art. 5, comma 2	corsie incluse
parcheggio disabili	25	4	100	1/50 posti	D.P.R. n. 503 del 24 luglio 1996, art. 11, comma 5	corsie incluse
Taxi	25	17	431	0,7% PHP	standard di progettazione derivato dalle stazioni AV	corsie incluse
Motocicli	3,8	15	56	3% dei posti totali	standard di progettazione derivato dalle stazioni AV	corsie incluse
parcheggi biciclette	0,5	246	118		standard di progettazione derivato dalle stazioni AV	
Rental Car Parking	25	3	75	3% dei posti totali	standard di progettazione derivato dalle stazioni AV	corsie incluse
Bus Parking	140	10	1.378	0,5% PHP	standard di progettazione derivato dalle stazioni AV	corsie incluse
Parcheggio dipendenti	25	8	188	40% della SLP degli uffici	D.M 1444/68 art. 5, comma 2	corsie incluse
Spazi esterni						
Spazi pedonali (piazze, aree verdi, percorsi, etc.)	1	2281	2.281		D.M 1444/68 art. 5, comma 2	
SUBTOTALE AREE ESTERNE DI STAZIONE			6.977			
MARCIAPIEDI PER IL SERVIZIO VIAGGIATORI						
			14.060			
marciapiedi linea AV (7.6 x 400) H=550mm	3.040	4	12.160		conforme alle STI PMR, densità massima in banchina conforme con la UNI 7508	
marciapiedi linee regionali (7.6 x 250) H=550mm	1.900	1	1.900		conforme alle STI PMR, densità massima in banchina conforme con la UNI 7508	
FABBRICATO VIAGGIATORI						
biglietteria			256			
biglietteria servita (n° sportelli)		7			AREMA vol 3 , chapter 6, section 8, pr 8.3.2	
biglietteria servita (dimensioni)	14	7	95	2,3 x 6		
biglietteria automatica (n°)		17			AREMA vol 3 , chapter 6, section 8, pr 8.3.2	
biglietteria automatica (dimensioni compreso l'accodamento)	3,4	17	58	0,8 x (0,45 + 3,75)	LOS C	
ufficio biglietteria	15	7	103		standard di progettazione	
Spazi pubblici			3.914			
Atrio e percorsi			3.642		LOS B-C	
zone di attesa			591		LOS C	
servizi igienici	70	4	222	9% PHP	Linee guida RFI Servizi igienici per il pubblico - Divisione infrastruttura - settembre 1999	
nursery						inclusa nei servizi igienici
Area di primo soccorso	50	1	50		standard di progettazione	
Servizi ai passeggeri			94			
Information Desk	2	32	64	2,6% PHP	standard di progettazione	
Rental Car	30,0	1	30,0			
ATM / bank	3,1	2	6,2			
Spazi commerciali (di cui circa 300 m² compresi all'interno dell'FV)			1.230	50% PHP	standard di progettazione derivato dalle stazioni AV	
Bar (all'interno dell'FV)	2	31	62	5,00%		
distributori automatici (all'interno dell'FV e sulle banchine)	1	12	12	1,00%		
Fast Food (all'interno dell'FV)	3	103	308	25,00%		
Funzionale (edicola, farmacia, tabacchi, etc, all'interno dell'FV)	3	49	148	12,00%		
altri spazi commerciali previsti all'ultimo livello del parcheggio multipiano			701	57,00%		
uffici			471		AREMA vol 3 , chapter 6, section 8, Table 6-8-3. Interior Space Requirements	
Amministrativi			330			
Security			142			
ISOLA TECNICA						
			1.028			

OPERE FERROVIARIE	m² totali
AREE ESTERNE DI STAZIONE	6.977
FV superfici nette	5.036
FV superfici lorde	5.700
FABBRICATO TECNOLOGICO	1.028
MARCIAPIEDI PER IL SERVIZIO VIAGGIATORI	14.060
SUPERFICIE TOTALE	32.802

OPERE ACCESSORIE	m² totali
PARCHEGGIO MULTIPIANO	27.000
SPAZI COMMERCIALI	4000
SOVRAPPASSO PEDONALE URBANO	2300
SUPERFICIE TOTALE	33.300

Tabella 1 - dimensionamento della Stazione Vicenza Fiera

FERMATA TRIBUNALE

Descrizione	Modulo	Quantità	m ²	Criterio di dimensionamento	Riferimenti	Note
-------------	--------	----------	----------------	-----------------------------	-------------	------

AREE ESTERNE DI STAZIONE

Parcheggi e interscambio						
Drop Off (5-15min)	14	5	73	5% PHP	standard di progettazione derivato dalle stazioni AV	corsie incluse
Parcheggio	23	24	563	40% della SLP del Fabbricato Viaggiatori	D.M 1444/68 art. 5, comma 2	corsie incluse
parcheggio disabili	25	1	25	1/50 posti	D.P.R. n. 503 del 24 luglio 1996, art. 11, comma 5	corsie incluse
Taxi	25	8	207	0,7% PHP	standard di progettazione derivato dalle stazioni AV	corsie incluse
Motocicli	3,8	4	15	3% del totale dei posti auto	standard di progettazione derivato dalle stazioni AV	corsie incluse
parcheggi biciclette	0,5	118	57	10% PHP	standard di progettazione derivato dalle stazioni AV	
Parcheggio dipendenti	25	1	28	40% della SLP degli uffici	D.M 1444/68 art. 5, comma 2	corsie incluse
Spazi esterni						
Spazi pedonali (piazze, aree verdi, percorsi, etc.)	1	1.671	1.671	40% della SLP	D.M 1444/68 art. 5, comma 2	
SUBTOTALE AREE ESTERNE DI STAZIONE			2.640			

MARCIAPIEDI PER IL SERVIZIO VIAGGIATORI

4.400						
marciapiedi linee regionali (7.6 x250) H=550mm	1.900	1	1.900		conforme alle STI PMR, densità massima in banchina conforme con la UNI 7508	
marciapiedi linee regionali (5 x250) H=550mm	1.250	2	2.500		conforme alle STI PMR, densità massima in banchina conforme con la UNI 7508	

FABBRICATO VIAGGIATORI

71						
Biglietteria						
biglietteria servita (n° sportelli)		1			AREMA vol 3 , chapter 6, section 8, pr 8.3.2	
biglietteria servita (dimensioni)	13,80	1	13,8	2,3 m x 6 m		
biglietteria automatica (n°)		12			AREMA vol 3 , chapter 6, section 8, pr 8.3.2	
biglietteria automatica (dimensioni compreso l'accodamento)	3,4	12	42	0,8 x (0,45 + 3,75)	LOS C	
ufficio biglietteria	15	1	15		standard di progettazione	
Spazi pubblici						
Atrio e percorsi			1.041		LOS C	
zone di attesa			284		LOS C	
servizi igienici	60	2	119	10% PHP	Linee guida RFI Servizi igienici per il pubblico - Divisione infrastruttura - settembre 1999	
nursery						inclusa nei servizi igienici
Spazi commerciali						
distributori automatici	1	5	5	3,00%		
bar/tabacchi	3	46	137	77,00%		
edicola	3	12	35	20,00%		
Security						
			71		AREMA vol 3 , chapter 6, section 8, Table 6-8-3. Interior Space Requirements	

ISOLA TECNICA

			1.028		standard di progettazione	
--	--	--	--------------	--	---------------------------	--

OPERE FERROVIARIE	
ARRE ESTERNE DI STAZIONE	4.915
FV superfici nette	1.479
FV superfici lorde	1.905
FABBRICATO TECNOLOGICO	1.028
MARCIAPIEDI PER IL SERVIZIO VIAGGIATORI	4.400
SUPERFICIE TOTALE	13.728

OPERE ACCESSORIE	
PAVIMENTAZIONE E SISTEMAZIONE A VERDE DI AREE DI RISULTA	2000
SOVRAPPASSO PEDONALE URBANO	450
SUPERFICIE TOTALE	2450

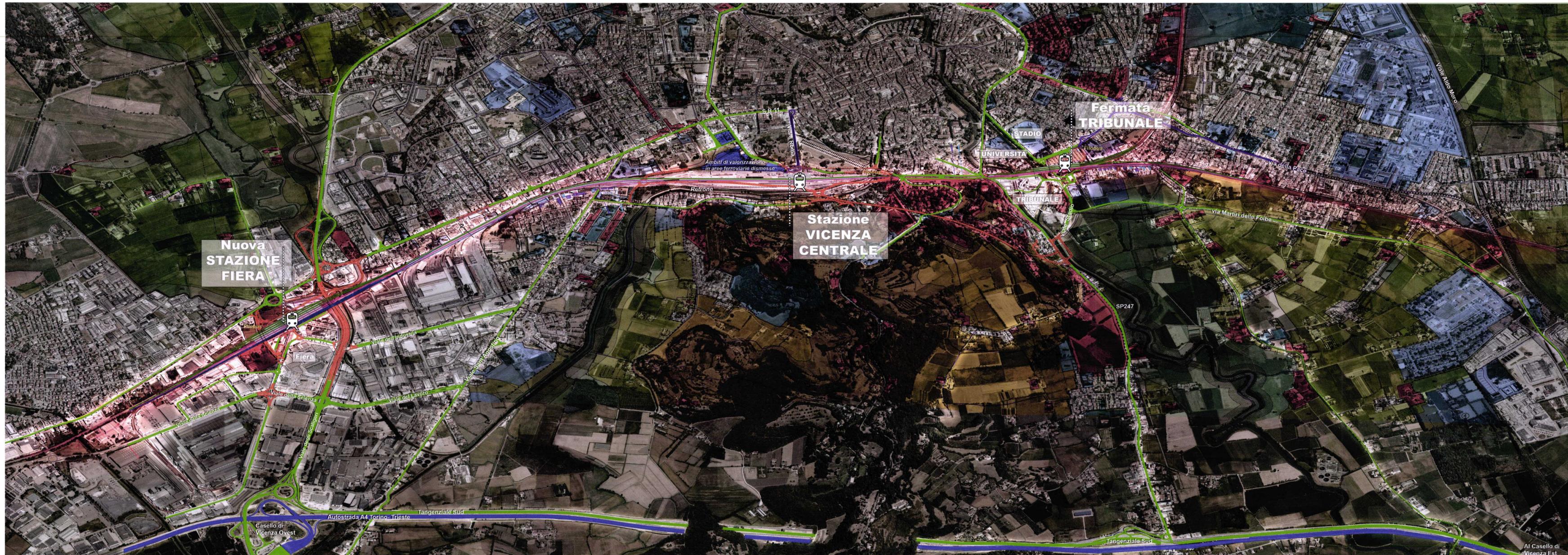
Tabella 2 - dimensionamento della fermata Tribunale

4 ELENCO DELLE FIGURE

Figura 1 - programmazione urbanistica del territorio di Vicenza.....	2
Figura 2 -Stazione di Vicenza Fiera: Aree esterne.....	5
Figura 3 - schema funzionale della stazione di Vicenza Fiera	7
Figura 4 - Stazione di Vicenza Fiera: divisione tra le opere ferroviarie e le opere accessorie.....	8

5 ELENCO DELLE TABELLE

Tabella 1 - dimensionamento della Stazione Vicenza Fiera	11
Tabella 2 - dimensionamento della fermata Tribunale.....	13



Zone di valore Storico Ambientale

Zone di interesse generale a livello urbano urbano e sovracomunale

Zone di interesse generale a servizio della residenza

SPS bis- Spazi aperti

TUTELE

Vincoli e Fasce di rispetto

Fascia di rispetto dei corsi d'acqua

ZONE AGRICOLE

E1 E2.3

E2.1 E2.4

E2.2 E3

VIABILITÀ FERROVIARIA:

BINARI ESISTENTI

BINARI QUADRUPPLICAMENTO

BINARI REGIONALI

BINARI MERCÌ

VIABILITÀ ESISTENTE:

AUTOSTRADE

STRADA REGIONALE/VIABILITÀ DI IMPORTANZA SOVRACOMUNALE

VIABILITÀ DI PROGETTO:

OPERE DI PROGETTO

OPERE DI PROGETTO (Filibus)

OPERE IN PROGRAMMA

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

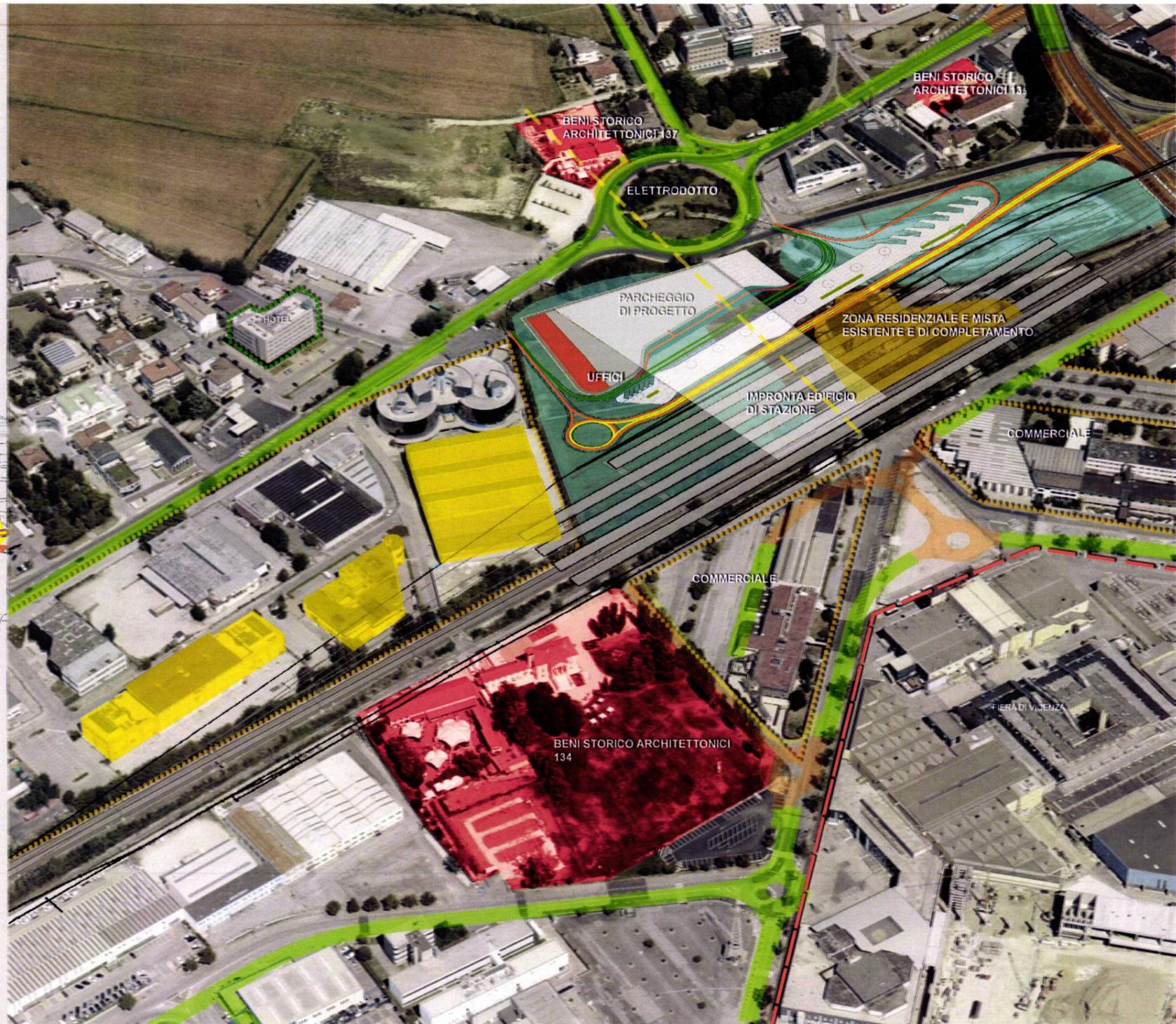
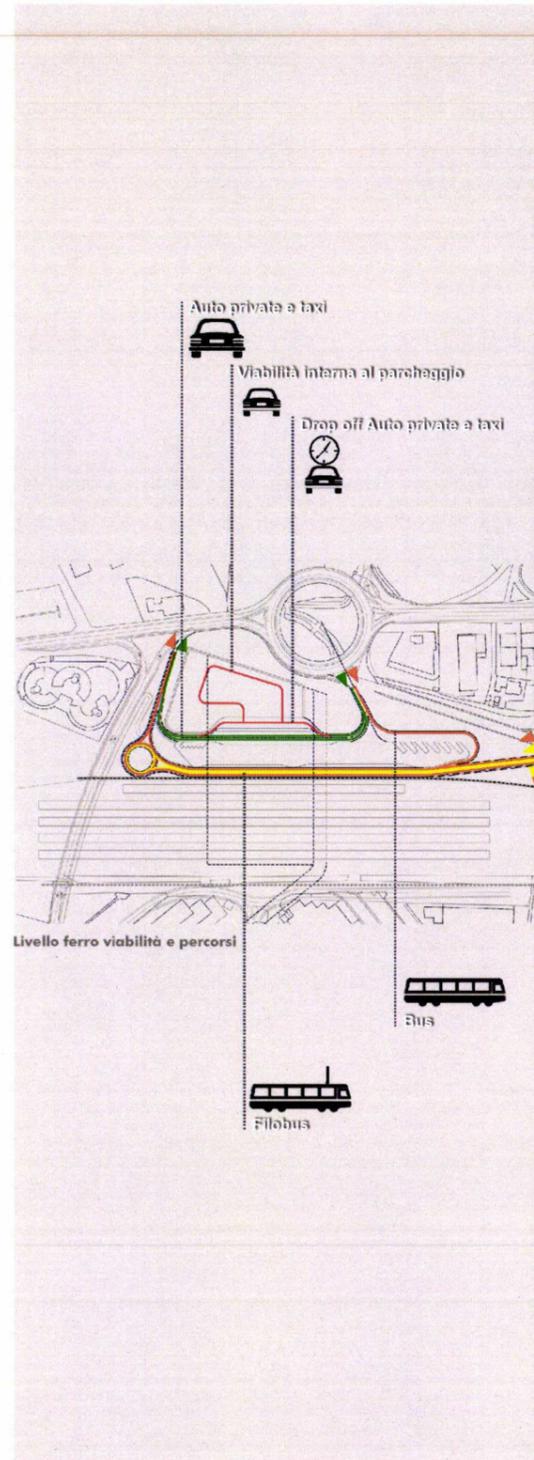
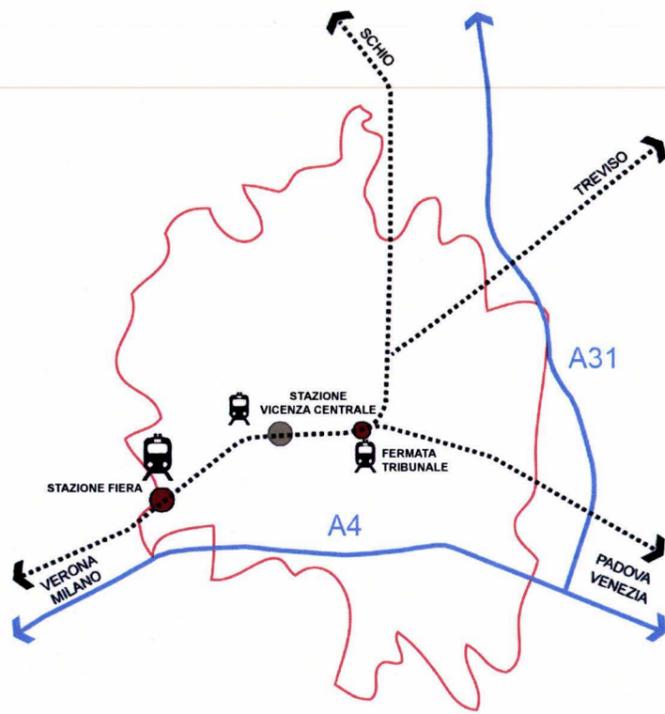
STUDIO DI FATTIBILITÀ

SUB-TRATTA AV/AC VERONA-VICENZA
SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IM0000 F44PX FV0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	A. Patriarca	Nov.2014	M. Sironi	Nov.2014	B.M.Bianchi	Nov.2014		



- LEGENDA**
- Zone di valore Storico Ambientale
 - Zone di interesse generale a livello urbano urbano e sovracomunale (Parcheggio multipiano)
 - Demolizioni
- VIABILITÀ ESISTENTE:**
- AUTOSTRADE
 - STRADA REGIONALE/VIABILITÀ DI IMPORTANZA SOVRACOMUNALE
- VIABILITÀ DI PROGETTO:**
- OPERE DI PROGETTO
 - OPERE DI PROGETTO (Filobus)
 - OPERE IN PROGRAMMA

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

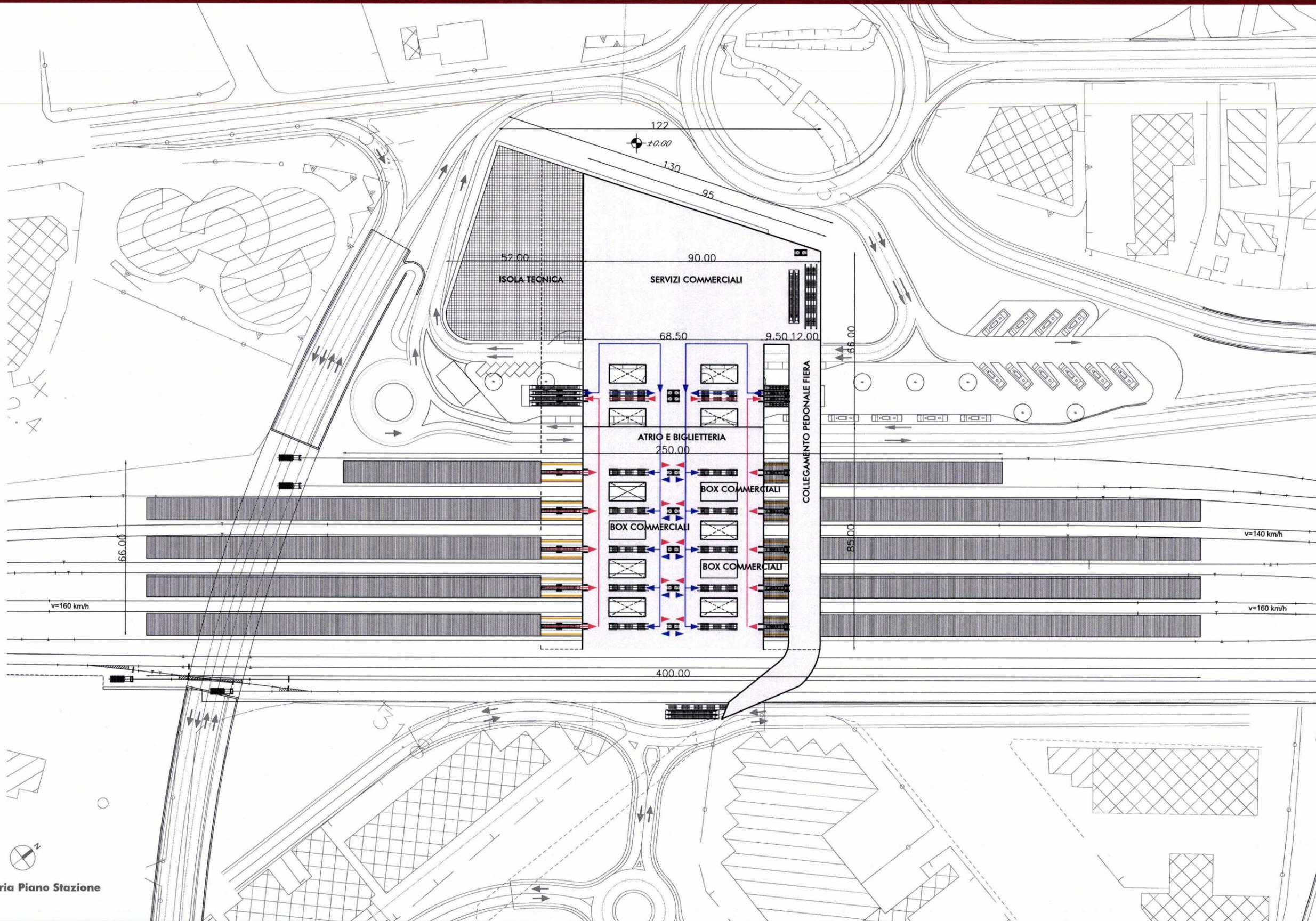
STUDIO DI FATTIBILITÀ

SUB-TRATTA AV/AC VERONA-VICENZA
SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-VICEN-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IM00 00 F 44 AX FV0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autofizzato	Data
A	Emissione definitiva	A. Patriarca	Nov.2014	M. Sironi	Nov.2014	B.M.Bianchi	Nov.2014		



Planimetria Piano Stazione

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

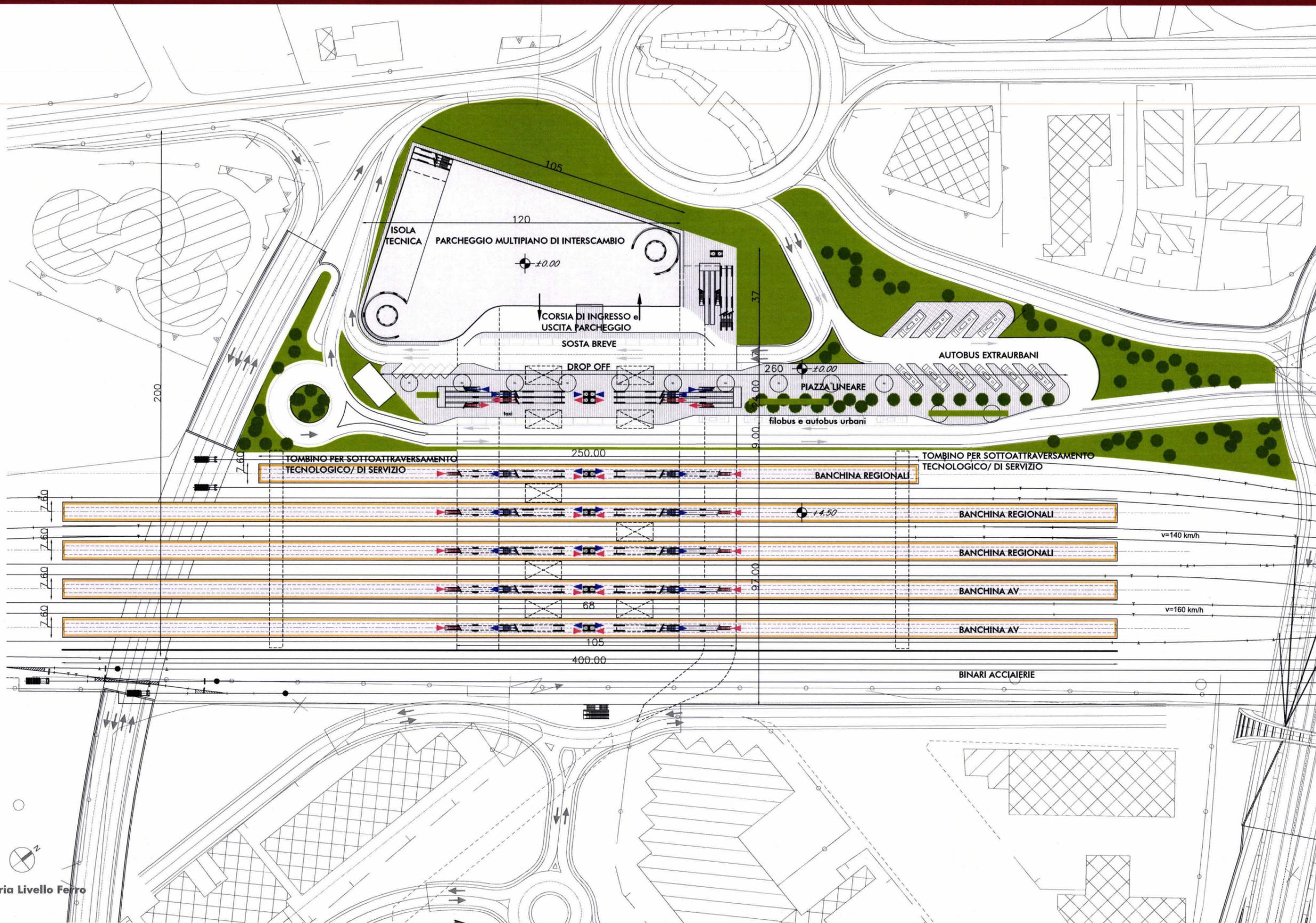
STUDIO DI FATTIBILITA'

SUB-TRATTA AV/AC VERONA-VICENZA
 SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

IM00 00 F 44 PX FV0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	R. Squellone	Nov. 2014	M. Stepa	Nov. 2014	B.M. Bianchi	Nov. 2014		



Planimetria Livello Ferro

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

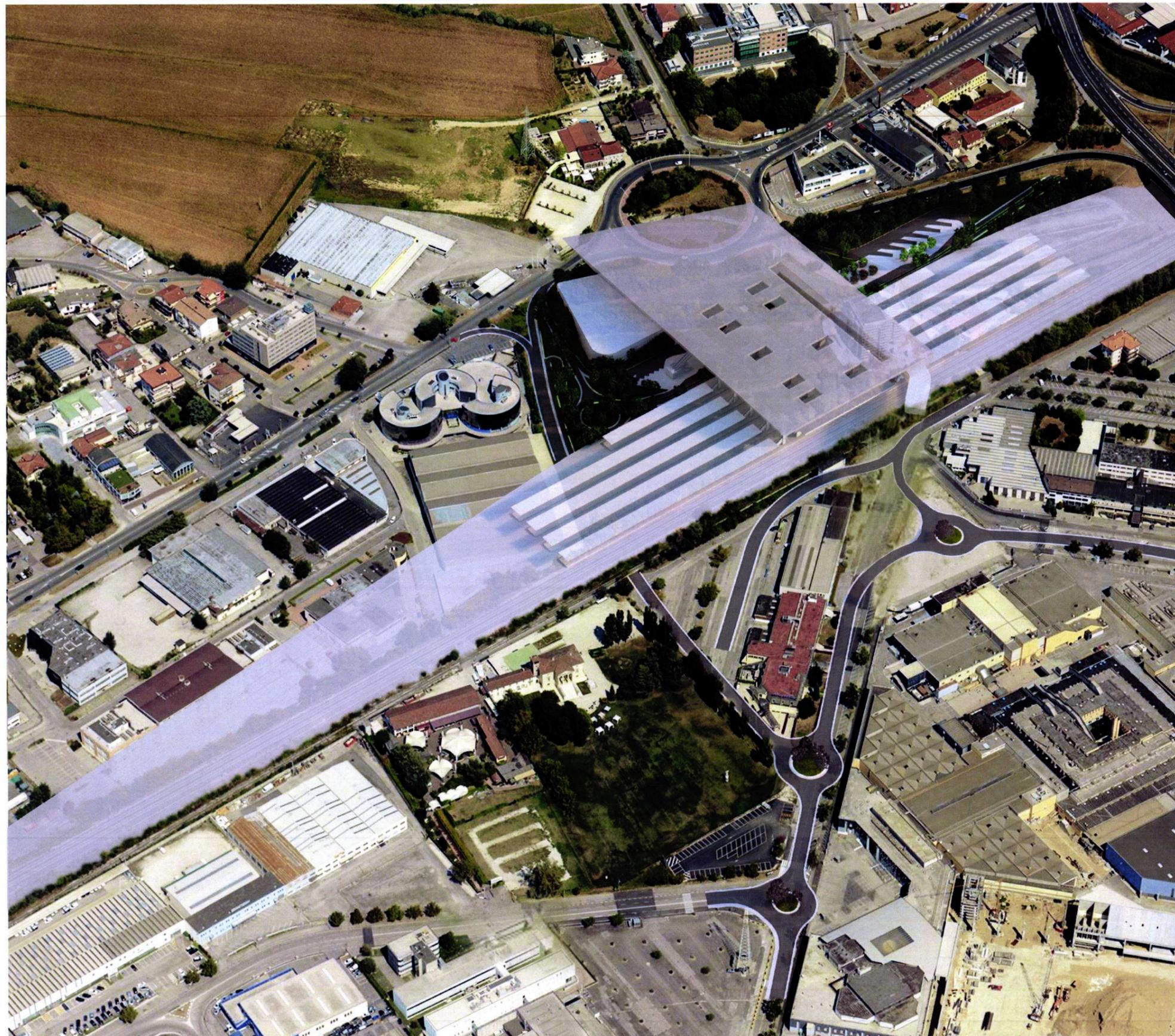
STUDIO DI FATTIBILITA'

SUB-TRATTA AV/AC VERONA-VICENZA
SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IM00 00 F 44 PX FV0100 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	[Signature]	Nov. 2014	[Signature]	Nov. 2014	B.M.Bianchi	Nov. 2014	[Signature]	Nov. 2014



U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

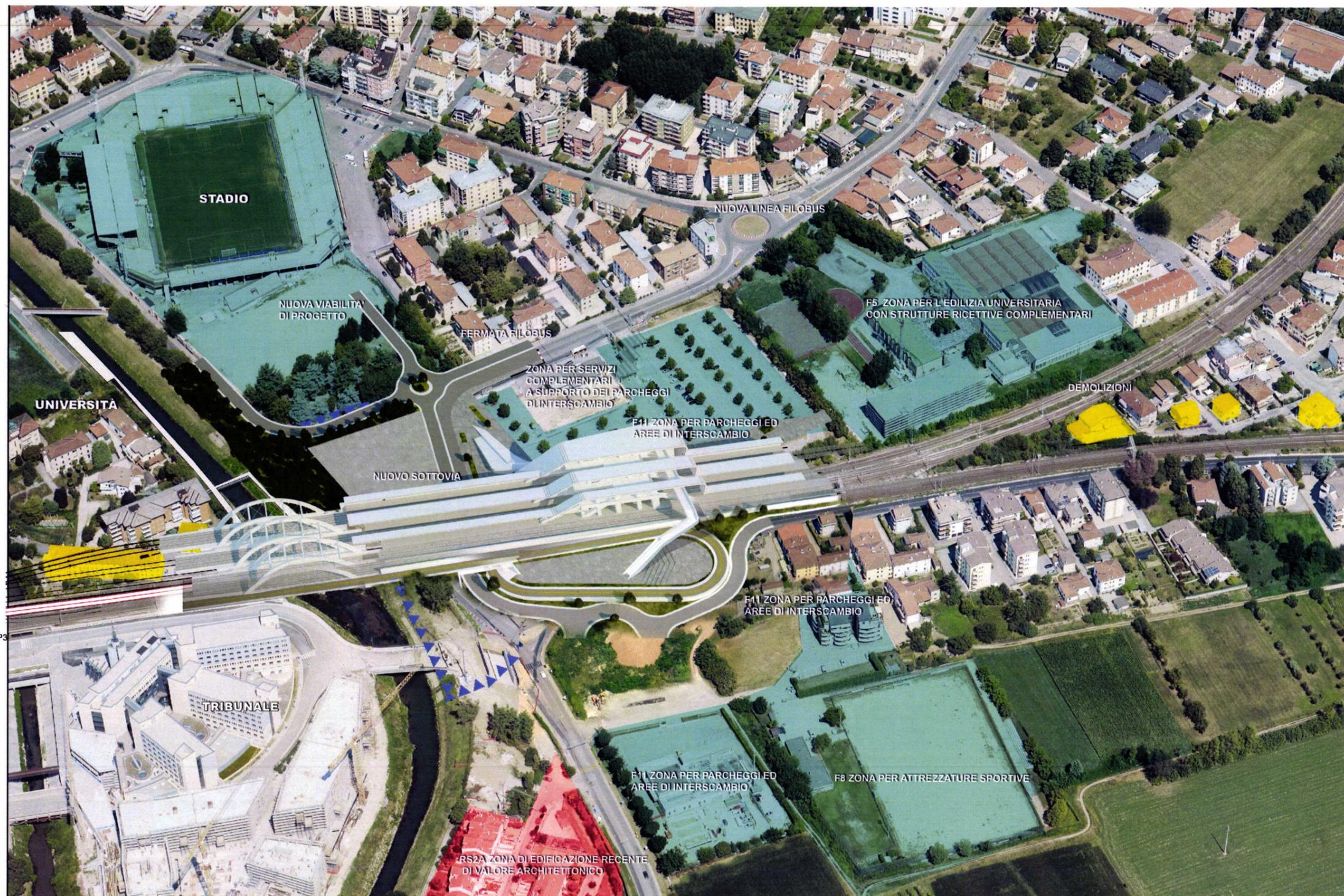
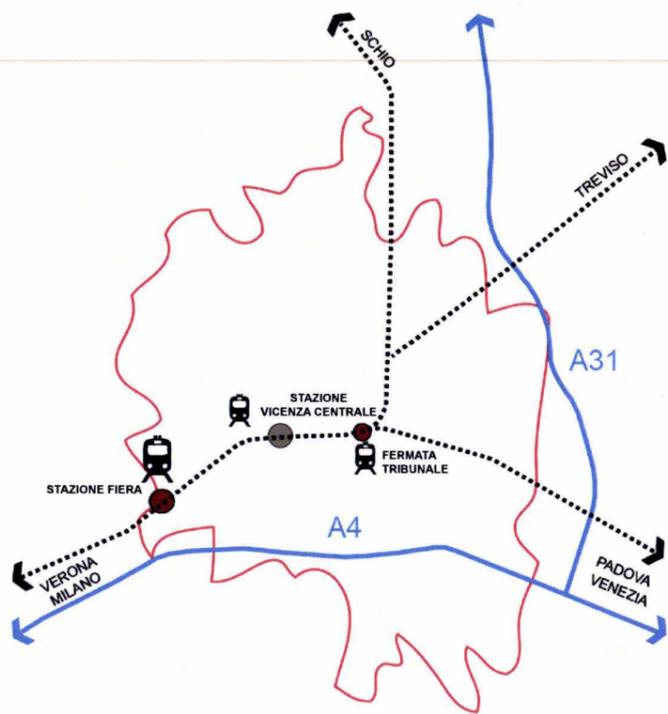
STUDIO DI FATTIBILITA'

SUB-TRATTA AV/AC VERONA-VICENZA
 SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

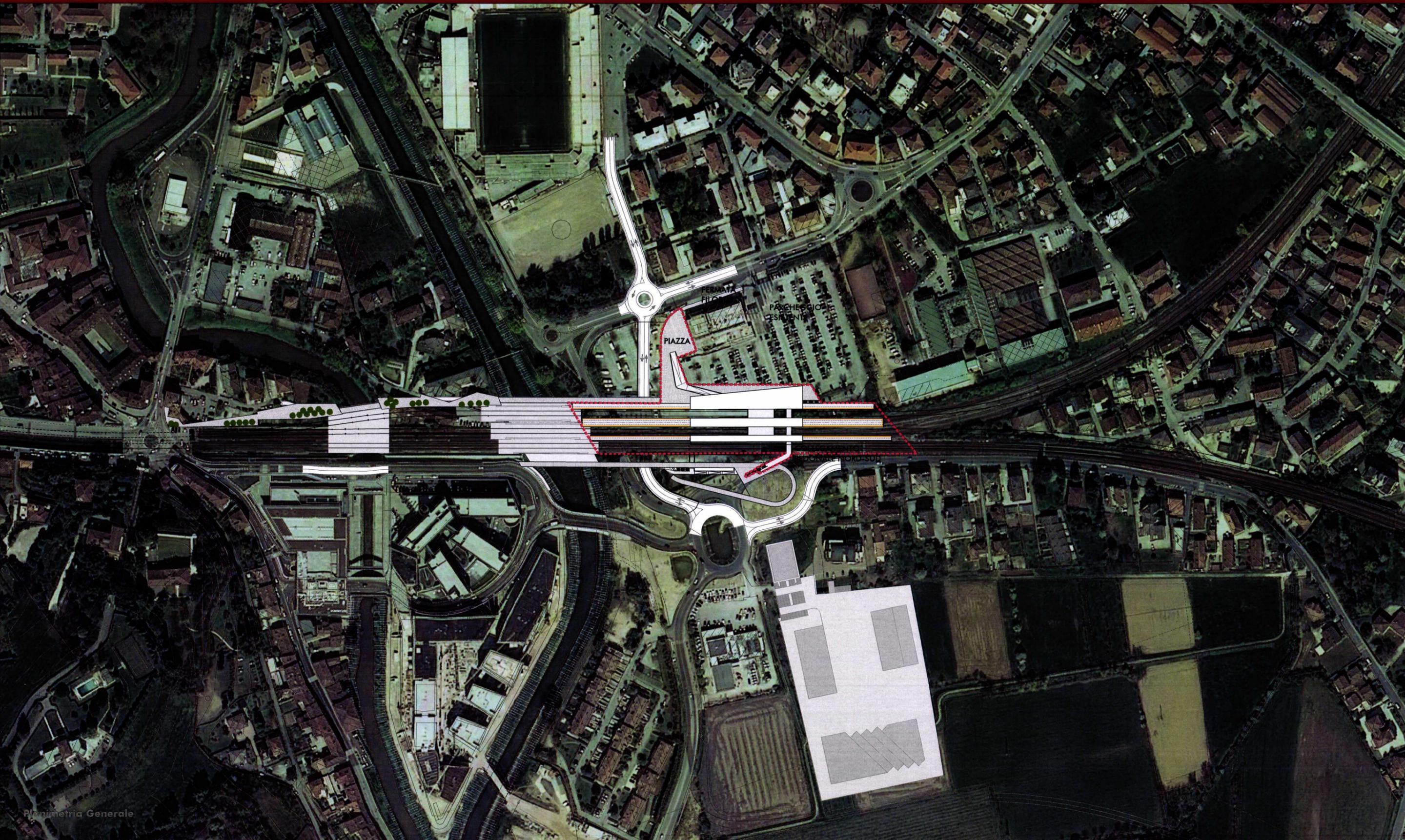
I M 0 0 0 0 F 4 4 A X F V 0 1 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione definitiva	R. Spadone	Nov.2014	M. Strona	Nov.2014	B.M.Bianchi	Nov.2014		



- LEGENDA**
- Zone di valore Storico Ambientale
 - Zone di interesse generale a livello urbano urbano e sovracomunale (Parcheggio multipiano)
 - Demolizioni
- VIABILITÀ ESISTENTE:**
- AUTOSTRADE
 - STRADA REGIONALE/VIABILITÀ DI IMPORTANZA SOVRACOMUNALE
- VIABILITÀ DI PROGETTO:**
- OPERE DI PROGETTO
 - OPERE DI PROGETTO (Filobus)
 - OPERE IN PROGRAMMA
- TUTELE**
- Piano di Assetto idrogeologico_rischio PS
 - Siti da Bonificare

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	R. Simadone	Nov.2014	M. Sirona	Nov.2014	B.M.Bianchi	Nov.2014		



U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

STUDIO DI FATTIBILITA'

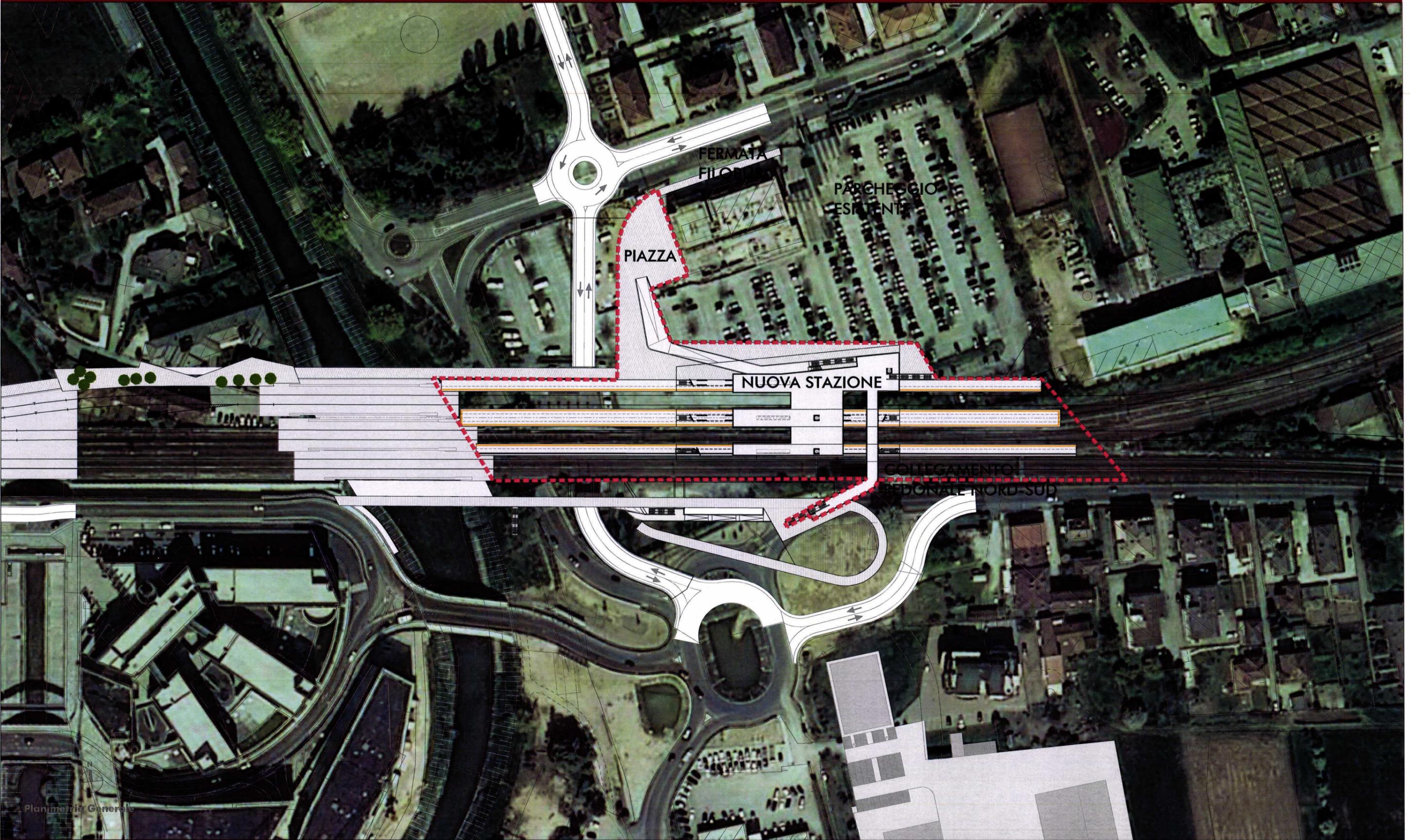
SUB-TRATTA AV/AC VERONA-VICENZA

SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	R. Spallone	Nov. 2014	M. Biondi	Nov. 2014	B.M.Bianchi	Nov. 2014	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

IM00 00 F 44 PX FV0200 001 A



U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

STUDIO DI FATTIBILITA'

SUB-TRATTA AV/AC VERONA-VICENZA
SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO-VICENZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IM00 00 F 44 PX FV0200 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	R. Engdome	Nov. 2014	M. Stama	Nov. 2014	B.M.Bianchi	Nov. 2014		