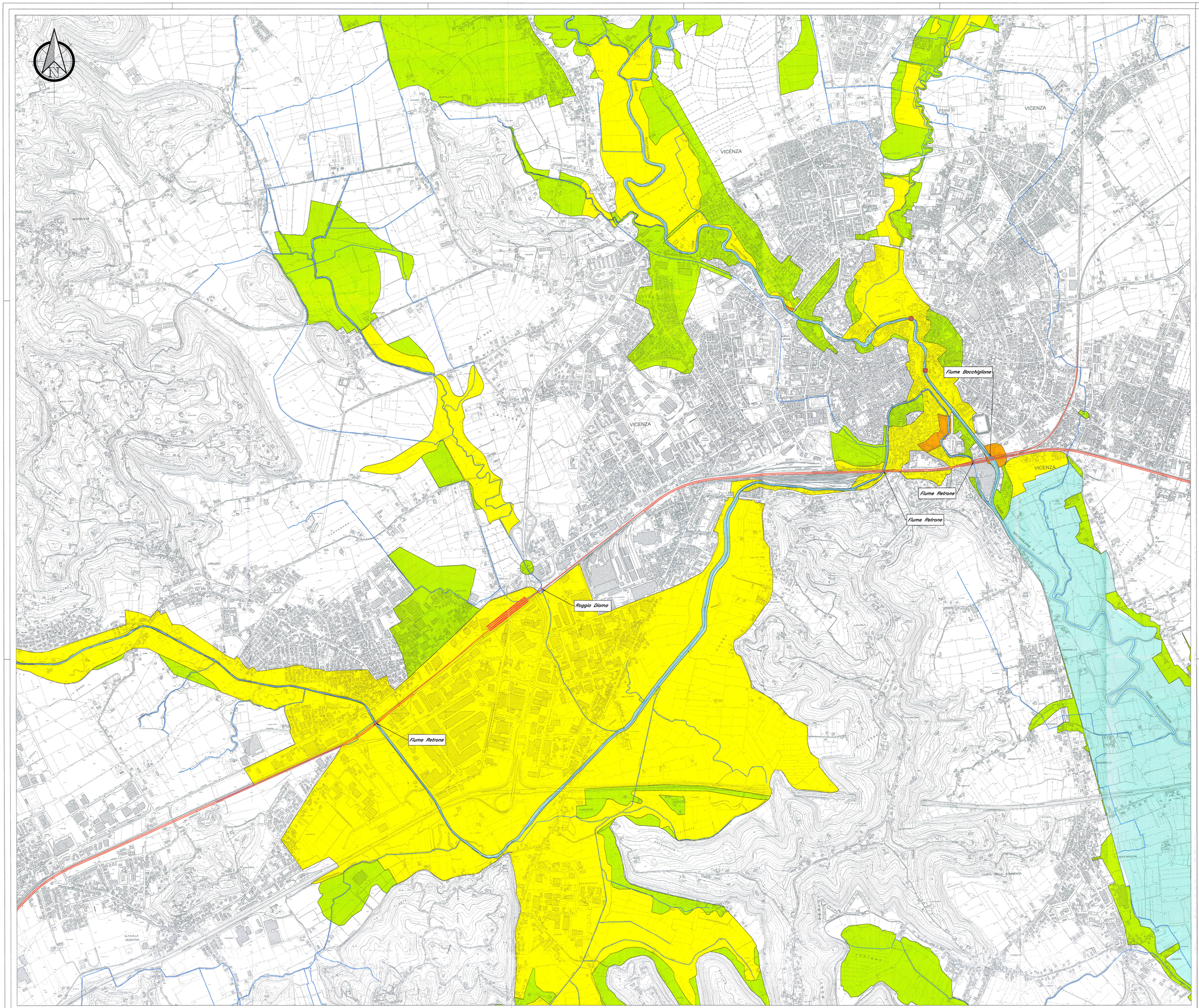
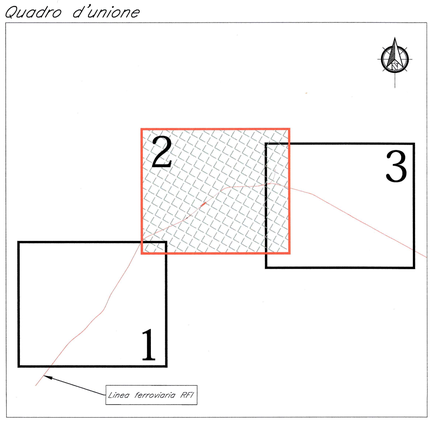


Quadro d'unione



Legenda

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO P.A.I.

Perimetrazione e classi di pericolosità idraulica

- F – Area Fluviale
- P1 – Pericolosità idraulica moderata
- P2 – Pericolosità idraulica media
- P3 – Pericolosità idraulica elevata
- P4 – Pericolosità idraulica molto elevata
- Rotte arginali relative all'evento alluvionale 31 Ottobre – 2 Novembre 2010

Fonte: Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico del bacino idrografico del fiume Brenta–Bacchiglione (D.Lgs.152/2006 – aggiornamento in esito al Decreto Segretariale n.46 del 05/08/2014)

- RETICOLO IDROGRAFICO
- LINEA FERROVIARIA RFI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

STUDIO DI FATTIBILITA'

TRATTA AV/AC VERONA-PADOVA
TRATTO MONTEBELLO VICENTINO - VICENZA - GRISIGNANO DI ZOCCO

Planimetria aree di pericolosità AdB (2 di 3)

SCALA: 1:10'000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IM00	00	F	11	P4	ID0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	C.Morson	Nov.2014	[illegible]	Nov.2014	[illegible]	Nov.2014	F.Sacchi Nov.2014

File: IM0000F11P4ID0001002A.dwg

n. Elab.: X