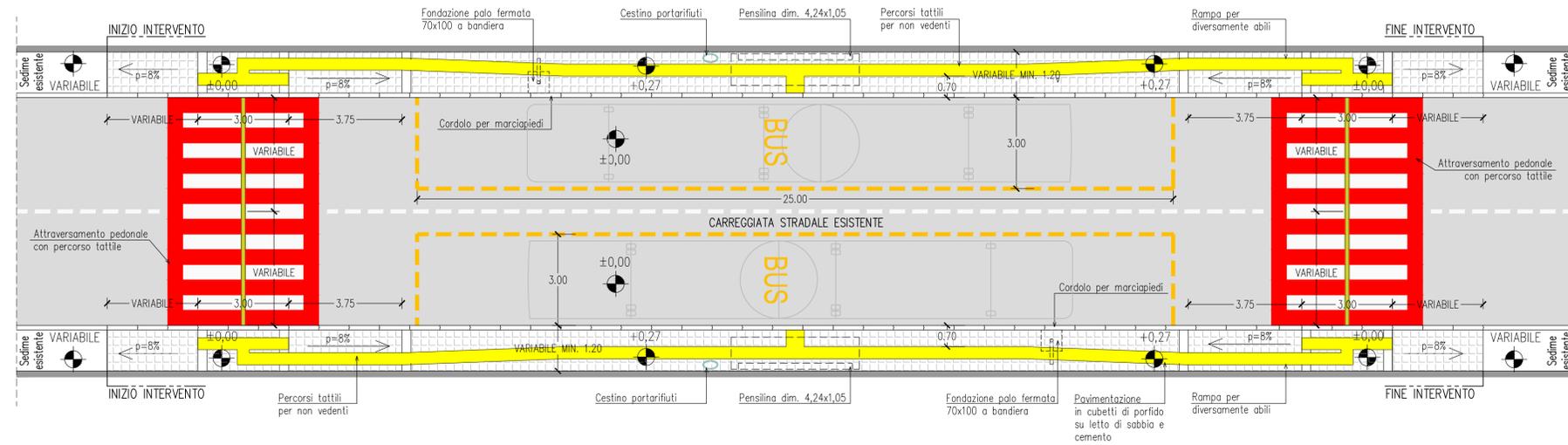
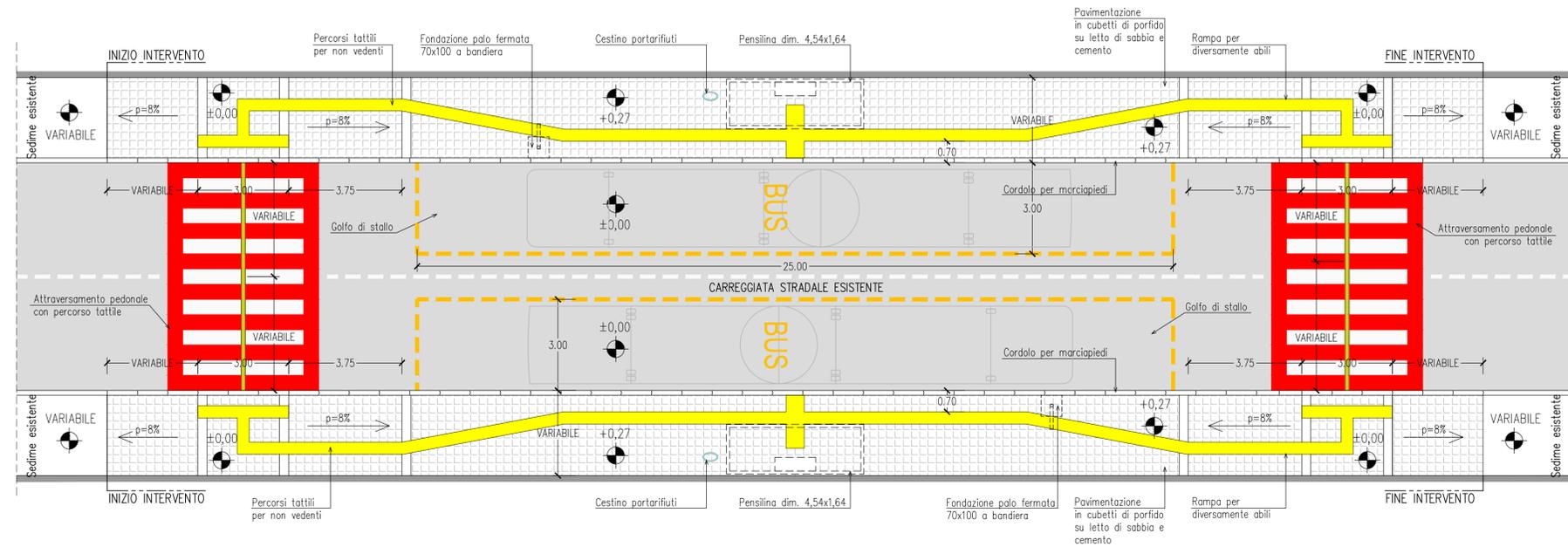


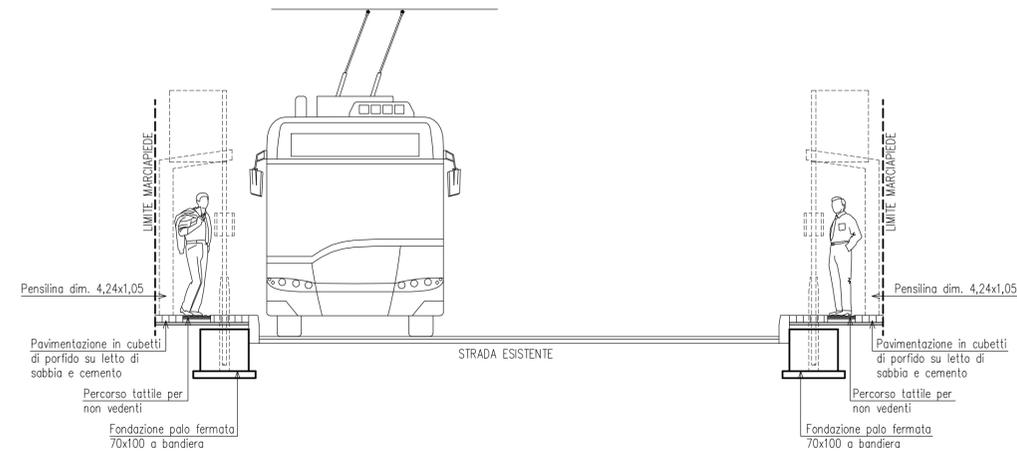
FERMATA TIPOLOGICA 1
 Planimetria tipo adeguamento su marciapiede esistente L= < 1.50 m
 scala 1:100



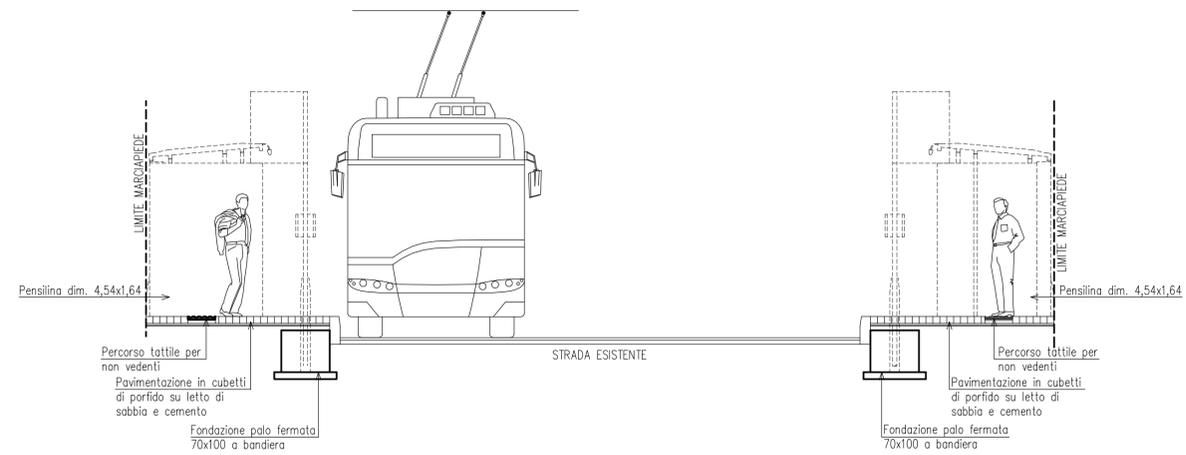
FERMATA TIPOLOGICA 2
 Planimetria tipo adeguamento su marciapiede esistente L= > 1.50 m
 scala 1:100



Sezione tipo adeguamento su marciapiede esistente L= < 1.50 m
 scala 1:50



Sezione tipo adeguamento su marciapiede esistente L= > 1.50 m
 scala 1:50



COMMITTENTE:


PROGETTAZIONE



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE
 DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

STUDIO DI FATTIBILITA'

TRATTA A.V./A.C. VERONA - PADOVA
 SUB - TRATTA VERONA - VICENZA
 SUB - LOTTO MONTEBELLO V. - VICENZA

OPERE COMPLEMENTARI
 ALL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO
 NELLA CITTA' DI VICENZA

FILOBUS
 PLANIMETRIE
 Sezioni tipo banchine di fermata

SCALA :
 varie

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Lando	29-11-14	G. De Stavola	29-11-14	G. De Stavola	29-11-14	