



COMUNE DI VICENZA
Proposta di deliberazione
della Giunta Comunale

Prot. gen. N. 80336 Cat. _____ Cl. _____ Fasc. _____

Deliberazione del 5/11/2013 n. 233

Visto: L'Assessore proponente: Antonio Marco Dalla Pozza

OGGETTO: Ambiente – Presa d'atto della Mappatura Acustica Strategica dell'agglomerato di Vicenza e delle linee di Trasporto Pubblico Locale.

L'Assessore alla Progettazione e alla Sostenibilità Urbana Antonio Marco Dalla Pozza presenta la seguente relazione:

Nell'ambito del progetto europeo denominato LIFE+ NADIA "*Noise Abatement Demonstrative and Innovative Actions*" – (LIFE09 ENV/IT/000102), cui il Comune di Vicenza ha aderito con deliberazioni di Giunta Comunale n. 297 del 9 settembre 2009 e n. 244 del 15 settembre 2010, è stata redatta la Mappatura Acustica Strategica dell'agglomerato di Vicenza e delle linee di Trasporto Pubblico Locale per il rumore derivante da traffico veicolare, in conformità al D.Lgs. 194/2005 (Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale) e alle linee guida europee.

A tal fine a seguito di espletazione di formale gara d'appalto, con determinazione dirigenziale PGN 35535 del 21 maggio 2012 sono state affidate le attività alla Società VIE EN.RO.SE Ingegneria Srl di Firenze.

La Mappatura Acustica Strategica è, come riportato all'art. 2 del decreto sopra citato, una "*mappa finalizzata alla determinazione dell'esposizione globale al rumore in una determinata zona*". Per la città di Vicenza essendo la popolazione superiore alle 100.000 unità (limite oltre il quale si identifica l'agglomerato), l'elaborazione della mappatura strategica si rende obbligatoria.

Le modalità di elaborazione della mappatura sono contenute negli allegati tecnici, parte integrante della presente deliberazione che, data la loro corposità, sono contenuti nell'allegato supporto informatico. Nello specifico, in considerazione delle diverse modalità di valutazione tra lo standard italiano ed europeo (codificato dalla UE con la sigla IT_a_agg00043), la documentazione è così suddivisa:

Standard italiano

- EL01 – Relazione Tecnica
- EL02 – Report di monitoraggio acustico
- EL03 – Mappa acustica del rumore stradale diurno
- EL04 – Mappa del rumore stradale notturno
- EL05 – Mappa dei superamenti DIURNO
- EL06 – Mappa dei superamenti NOTTURNO
- EL07 – Cartografia generale punti di misura ricettori sensibili e sorgenti rumorose

Standard europeo IT_a_agg00043

- Report di sintesi – rumore stradale
- Report di sintesi – Overall sources
- Cartografia Noise Area Map LDEN
- Cartografia Noise Area Map LNIGHT

A margine di quanto richiesto dalla CE relativamente al progetto LIFE+ NADIA "*Noise Abatement Demonstrative and Innovative Actions*" – (LIFE09 ENV/IT/000102), il Settore Ambiente Tutela del Territorio e Igiene ha dato corso alla redazione della "*Mappatura Acustica delle linee di Trasporto Pubblico Urbano – AIM Mobilità*", in conformità all'art. 3 del D.Lgs. 194/2005.

Riferimento documento: _____



COMUNE DI VICENZA
Proposta di deliberazione
della Giunta Comunale

Prot. gen. N. 80336 Cat. _____ Cl. _____ Fasc. _____

Deliberazione del 5/11/2013 n. 233

Visto: L'Assessore proponente: Antonio Marco Dalla Pozza

OGGETTO: Ambiente – Presa d'atto della Mappatura Acustica Strategica dell'agglomerato di Vicenza e delle linee di Trasporto Pubblico Locale.

La documentazione, parte integrante della presente deliberazione, è così suddivisa:

Standard italiano

- EL01 – Relazione tecnica
- EL02 – Mappa acustica del rumore TPL periodo diurno
- EL03 – Mappa acustica del rumore TPL periodo notturno
- Database descrizione shapefile

Standard Europeo

- EL0 – Relazione Tecnica
- EL02 – Mappa acustica rumore TPL giorno-sera-notte
- EL03 – Mappa acustica rumore TPL notte
- Database descrizione shapefile

Per una corretta interpretazione dei dati, in particolare quelli relativi alle percentuali di popolazione esposta al rumore e ad una corretta interpretazione dei limiti, si ricordano le definizioni ed i riferimenti dei limiti acustici delle classi in cui è suddiviso il territorio comunale.

Con l'approvazione del Piano di Classificazione Acustica, con deliberazione di CC n. 12 del 23/2/2011, il comune è stato suddiviso in zone (nella terminologia tecnica "Classi") ed attribuiti a queste dei limiti.

La tabella sottostante ne riporta i valori in dB(A).

Classi di destinazione d'uso del territorio	Periodi di riferimento	
	Diurno	Notturmo
I - Aree particolarmente protette	50	40
II - Aree preval. residenziali	55	45
III - Aree di tipo misto	60	50
IV - Aree di intensa attività umana	65	55
V - Aree preval. industriali	70	60
VI - Aree esclusivamente industriali	70	70

Rinviando gli approfondimenti alla lettura degli elaborati tecnici, le conclusioni cui pervengono i modelli di calcolo elaborati sono sinteticamente riassunti nelle sottostanti tabelle (estratto pag. 48 elaborato EL01 – Relazione tecnica).



COMUNE DI VICENZA
Proposta di deliberazione
della Giunta Comunale

Prot. gen. N. 80336 Cat. _____ Cl. _____ Fasc. _____

Deliberazione del 5/11/2013 n. 233

Visto: L'Assessore proponente: Antonio Marco
Dalla Pozza

OGGETTO: Ambiente – Presa d'atto della Mappatura Acustica Strategica dell'agglomerato di Vicenza e delle linee di Trasporto Pubblico Locale.

Tabella 22 – Numero e percentuale di popolazione esposta a livelli che superano i limiti di legge nel TR diurno

L _D [dB(A)]	Popolazione (n. abitanti)	
	TOTALE	PERCENTUALE (%)
Superamento dei limiti di legge	1.101	1.1

Tabella 23 – Numero e percentuale di popolazione esposta a livelli che superano i limiti di legge nel TR notturno

L _N [dB(A)]	Popolazione (n. abitanti)	
	TOTALE	PERCENTUALE (%)
Superamento dei limiti di legge	2.417	2.4

Per quanto attiene il Trasporto Pubblico Locale, rinviando i dettagli alla lettura degli elaborati tecnici, i risultati evidenziano che la rumorosità prodotta dall'esercizio dei mezzi di trasporto pubblico è trascurabile rispetto al rumore prodotto dal traffico veicolare privato.

Relativamente alla mappatura del Trasporto Pubblico Locale si evidenzia, inoltre, che la Regione Veneto con parere n. 97 del 28 settembre 2012 dal titolo “*Piano Urbano della Mobilità del Comune di Vicenza. Verifica di Assoggettabilità*”, alla prescrizione n. 3 ha richiesto una “*valutazione sulla necessità di modificare o aggiornare il PUM alla conclusione della mappatura acustica strategica*”.

L'iter normativo previsto dal citato D.Lgs. 194/2005, successivamente alla redazione della mappatura acustica strategica, prevede:

1. la trasmissione al Ministero dell'Ambiente e alla Regione Veneto della mappatura acustica strategica dell'agglomerato Vicenza e del TPL, sia nel formato standard italiano che europeo (rif. art. 7);
2. la predisposizione del Piano d'Azione conseguente alla mappatura acustica strategica (rif. art. 4);
3. la predisposizione della deliberazione di Consiglio Comunale che approverà il Piano d'Azione per la successiva trasmissione dello stesso al Ministero dell'Ambiente e alla Regione Veneto.

Considerato che il Ministero dell'Ambiente non ha ancora ufficializzato le “*linee guida per la consegna in digitale delle mappature acustiche strategiche*” (documento ancora in fase di revisione dal 18 maggio 2012), provvederemo a trasmettere la documentazione nei formati più in uso e comunque compatibili con l'ultima revisione delle stesse linee guida.

Relativamente ai punti 2 e 3, in conformità a quanto disposto dall'art. 8 comma 2, il Piano d'Azione sarà oggetto di avviso pubblico, per la consultazione dello stesso e la formulazione, entro 45 giorni dalla pubblicazione di osservazioni, pareri e memorie in forma scritta cui il comune dovrà tener conto nell'elaborazione del piano stesso.

Ciò premesso, l'Assessore sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

""La GIUNTA COMUNALE, udita la relazione dell'Assessore,

Riferimento documento: _____



COMUNE DI VICENZA
Proposta di deliberazione
della Giunta Comunale

Prot. gen. N. 80336 Cat. _____ Cl. _____ Fasc. _____

Deliberazione del 5/11/2013 n. 233

Visto: L'Assessore proponente: Antonio Marco
Dalla Pozza

OGGETTO: Ambiente – Presa d'atto della Mappatura Acustica Strategica dell'agglomerato di Vicenza e delle linee di Trasporto Pubblico Locale.

DELIBERA

- 1) di prendere atto dei risultati della “*Mappatura Acustica Strategica*” dell’agglomerato Vicenza, integralmente contenuti nell’allegato supporto informatico;
- 2) di prendere atto dei risultati della “*Mappatura Acustica delle Linee di Trasporto Pubblico Locale*”, integralmente contenuti nell’allegato supporto informatico;
- 3) di trasmettere la documentazione di cui ai precedenti punti 1 e 2 al Ministero dell’Ambiente e alla Regione Veneto, ai sensi dell’art. 7 del D.Lgs. 194/2005;
- 4) di trasmettere la documentazione di cui ai precedenti punti 1 e 2 ad AIM Vicenza SpA – AIM Mobilità Srl, in qualità di gestore del Trasporto Pubblico Locale e al Settore Mobilità del Comune di Vicenza per una valutazione sulla necessità di modificare o aggiornare il PUM, in relazione al parere n. 97 del 28/9/2012 espresso dalla Commissione Regionale VAS;
- 5) di pubblicare sul sito del Comune di Vicenza l’avviso del deposito della documentazione di cui ai precedenti punti 1 e 2, ai sensi dell’art. 8 del Dlgs. 194/2005;
- 6) di incaricare il Direttore del Settore Ambiente Tutela del Territorio e Igiene della redazione del Piano d’Azione, conseguente alla mappatura acustica strategica, ai sensi dell’art. 4 del D.Lgs. 194/2005;
- 7) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4 del Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267.”;
- 8) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria e sul patrimonio del Comune.

Sulla proposta sono stati espressi i pareri, resi a' sensi dell'art. 49 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267, che per l'inserimento nella deliberazione vengono integralmente trascritti nel presente verbale come segue:

"Parere favorevole alla presente proposta di deliberazione sotto il profilo della regolarità tecnica.
Addì, **IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO** f.to Guarti

"Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile sulla presente proposta di deliberazione.
Addì, **IL RAGIONIERE CAPO** f.to Bellesia

Riferimento documento: _____



COMUNE DI VICENZA
Proposta di deliberazione
della Giunta Comunale

Prot. gen. N. 80336 Cat. _____ Cl. _____ Fasc. _____

Deliberazione del 5/11/2013 n. 233

Visto: L'Assessore proponente: Antonio Marco Dalla Pozza

OGGETTO: Ambiente – Presa d’atto della Mappatura Acustica Strategica dell’agglomerato di Vicenza e delle linee di Trasporto Pubblico Locale.

PARERI	SERVIZIO FINANZIARIO
<p>Parere favorevole alla presente proposta di deliberazione sotto il profilo della regolarità tecnica</p> <p>addì _____</p> <p style="text-align: center;">IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile sulla presente proposta di deliberazione</p> <p>addì _____</p> <p style="text-align: center;">IL RAGIONIERE CAPO</p> <p>_____</p>	<p style="text-align: center;">SPESA</p> <p>CAPITOLO N. € _____</p> <p>CAPITOLO N. € _____</p> <p>CAPITOLO N. € _____</p> <p>CAPITOLO N. € _____</p> <p>CAPITOLO N. € _____</p> <p>CAPITOLO N. € _____</p> <p>CAPITOLO N. € _____</p> <p>CAPITOLO N. € _____</p> <p style="text-align: center;">ENTRATA</p> <p>CAPITOLO N. € _____</p>
<p>Visto: IL SEGRETARIO GENERALE</p> <p>addì _____</p> <p>_____</p>	<p>Visto: L'ASSESSORE AL BILANCIO</p> <p>addì _____</p> <p>_____</p>

ESECUTIVITA'

Riferimento documento: _____