

“Ampliamento Strada di Casale Sicurezza

Premesso che:

- l'Amministrazione ha approvato uno studio di fattibilità per la realizzazione di un percorso ciclopedonale in sede propria lungo tutto lo sviluppo di Strada di Casale, dall'intersezione con Via Martiri delle Foibe fino ai Ponti di Debba;
- tale progetto si suddivide in otto stralci funzionali;
- il sesto di tali stralci, denominato stralcio F, è sviluppato a cura di Viacqua all'interno del progetto di ampliamento del depuratore di Casale e non vi sono oneri a carico del Comune;
- il progetto definitivo redatto da Viacqua prevede l'adeguamento della carreggiata e la sua messa in sicurezza con marciapiede sul lato ovest tra l'ingresso al depuratore e Via Caperse.

Considerato che:

- l'ampliamento della carreggiata e del depuratore e la nuova bretella fino alla Motorizzazione genereranno nuovi flussi di traffico e un incremento delle velocità di percorrenza;
- l'area interessata dall'intervento transita di fronte al cimitero di Casale e che in sua prossimità sono previsti due attraversamenti pedonali;
- l'area è caratterizzata da un paesaggio rurale e agricolo.

Tutto ciò premesso e considerato il Consiglio comunale di Vicenza **impegna** l'Amministrazione, in riferimento al progetto di realizzazione di una pista ciclopedonale lungo Strada di Casale, stralcio F, nel rispetto delle normative di salvaguardia figurativa e del paesaggio vigenti, a chiedere a Viacqua modifiche al progetto al fine di:

- 1) prevedere, ove possibile, la piantumazione di specie arboree al margine della carreggiata;
- 2) evitare, ove possibile, il tombinamento dei fossati preferendo un loro riposizionamento a margine della nuova viabilità sia per motivi di sicurezza idraulica (accessibilità e pulizia) che di mantenimento delle caratteristiche rurali e agricole dell'area;
- 3) prevedere opere di mitigazione della velocità degli autoveicoli in prossimità degli attraversamenti fronte cimitero introducendo, se necessario (a opera dell'Amministrazione) un limite di velocità inferiore”.

