

“Ampliamento Strada di Casale Continuità del percorso ciclopedonale

Premesso che:

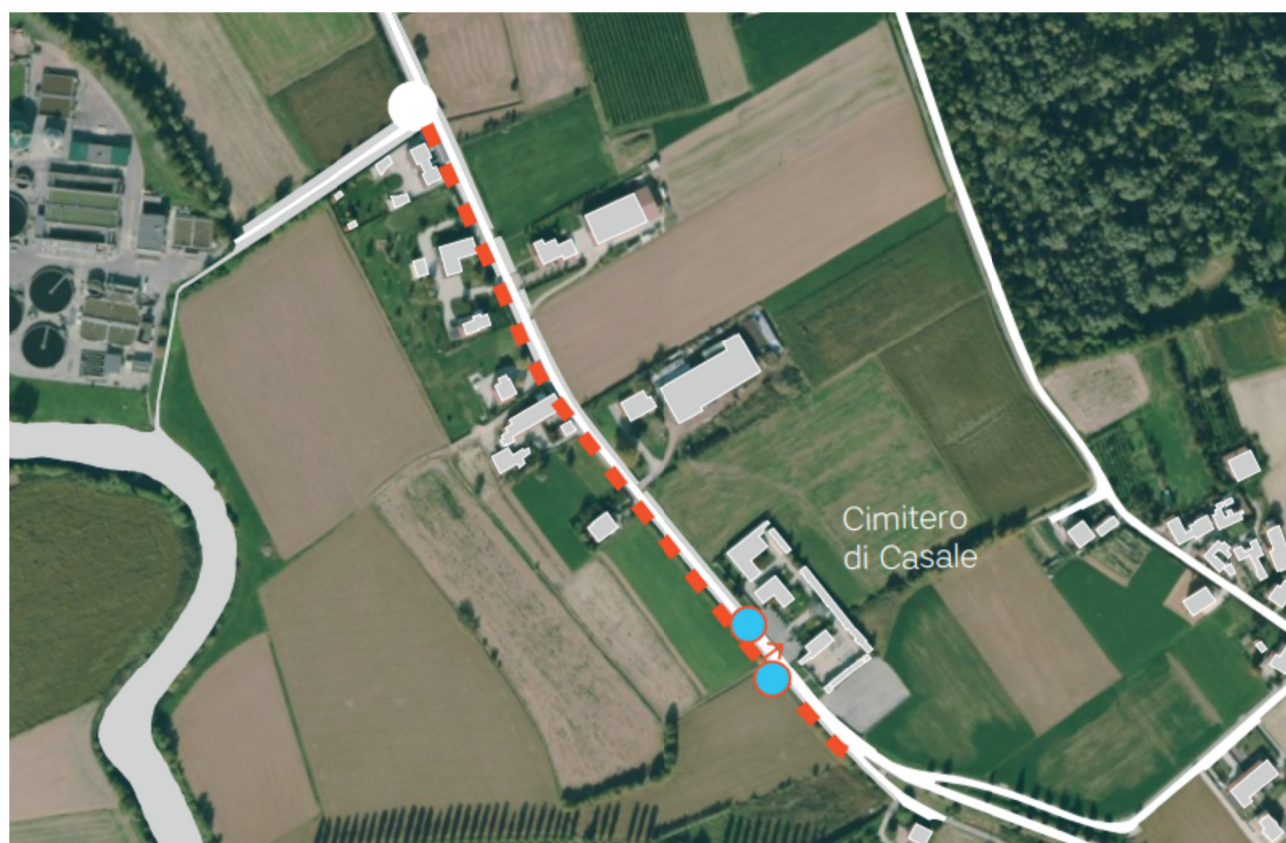
- l'Amministrazione ha approvato uno studio di fattibilità per la realizzazione di un percorso ciclopedonale in sede propria lungo tutto lo sviluppo di Strada di Casale, dall'intersezione con Via Martiri delle Foibe fino ai Ponti di Debba;
- tale progetto si suddivide in otto stralci funzionali;
- il sesto di tali stralci, denominato stralcio F, è sviluppato a cura di Viacqua all'interno del progetto di ampliamento del depuratore di Casale e non vi sono oneri a carico del Comune;
- il progetto definitivo redatto da Viacqua prevede l'adeguamento della carreggiata e la sua messa in sicurezza con marciapiede sul lato ovest tra l'ingresso al depuratore e Via Caperse.

Considerato che:

- la continuità della pista ciclopedonale progettata dall'Amministrazione lungo Strada di Casale verrebbe così compromessa in quanto le biciclette sarebbero costrette a immettersi nuovamente nella viabilità ordinaria, tra l'ingresso al depuratore e l'incrocio con Via Caperse, con conseguente maggior pericolo per l'utenza debole della strada.

Tutto ciò premesso e considerato il Consiglio comunale di Vicenza **impegna** l'Amministrazione, in riferimento al progetto di realizzazione di una pista ciclopedonale lungo Strada di Casale, stralcio F, nel rispetto delle normative di salvaguardia figurativa e del paesaggio vigenti, a:

- 1) chiedere a Viacqua una modifica del progetto in modo che venga realizzata, in sostituzione del marciapiede, una pista ciclopedonale che possa dare continuità all'intero percorso su Strada di Casale;
- 2) se necessario, copartecipare alle maggiori spese dell'intervento”.



Cimitero
di Casale