

## PRO-BYKE





Foto: ©Uti delle Valli e delle Dolomiti Friulane





## Gentili lettori,

Riprendiamo le comunicazioni ufficiali dopo il lockdown dovuto all'emergenza COVID-19. Un evento straordinario che ha provocato la sospensione delle attività in presenza (conferenze, meeting, coaching), ma che non ha bloccato l'attività di "backoffice". Gli incontri in presenza sono stati sostituiti dall'online meeting dei partner di progetto del 20 maggio, durante il quale è stato riepilogato lo stato dell'arte delle attività. Grazie alla proroga concessa dall'Autorità di Gestione del Programma VA Interreg Italia – Austria, proprio in ragione dell'evento emergenziale, PRO-BYKE si concluderà entro il 30 novembre, quattro mesi dopo la scadenza originaria.

Anche questa newsletter *sui generis* è testimonianza del blocco delle attività. Esce infatti come vedete sotto forma di breve comunicazione, poiché la sua pubblicazione secondo le consuete modalità avrebbe avuto ben poca efficacia. Con la sospensione delle attività la sua ragion d'essere nei tempi stabiliti sarebbe venuta meno, analogamente al magazine la cui ultima uscita era inizialmente prevista a giugno.

D'intesa con i curatori di questi due strumenti di comunicazione, la prossima newsletter uscirà a novembre, in modo da documentare quanto programmato negli ultimi mesi del progetto, mentre il PRO-BYKE magazine sarà pubblicato a settembre.

Nel frattempo sono state riprogrammate le attività: i coaching locali si concluderanno tra luglio e ottobre, la conferenza finale è in programma a Vicenza il 27 e 28 ottobre, con una modalità che potrebbe segnare il ritorno all'offline, in concomitanza con una auspicabile attenuazione dei contagi, oppure la prosecuzione degli incontri virtuali che hanno contraddistinto questa anomala primavera. In ogni caso quelle giornate segneranno anche la firma del Memorandum of Understanding di fine progetto che conterrà una serie di indicazioni di principio per il futuro della mobilità ciclabile, da sottoscrivere tra i vari partner. Altro documento di sintesi particolarmente importante sarà la brochure di fine progetto, strumento di disseminazione dei risultati ottenuti e suggello al percorso triennale di lavoro.

Si stanno intanto completando le installazioni dei contabici, che forniranno dati statistici sui flussi della ciclabilità; alla fine di questo mese di giugno, si avrà a disposizione l'Abaco, che potrà poi essere declinato dai singoli partner nel proprio contesto territoriale. Insomma, dietro agli schermi dei computer PRO-BYKE ha iniziato l'ultimo tratto di strada. Il traguardo è vicino e la pedalata in questi prossimi mesi che ci separano dal traguardo, sarà particolarmente intensa.

Lo staff del Team PRO-BYKE





## **PARTNERS**

Il Comune di Vicenza è Lead Partner del partenariato che comprende l'alleanza per il clima del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgraviato (Merano - BZ) e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (Maniago – PN). Sono partner associati del progetto la Provincia di Vicenza, la Provincia di Treviso, la Regione del Tirolo e la STA (Strutture Trasporto Alto Adige) S.p.A. L'unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane è responsabile della newsletter.

## **PER INFORMAZIONI**

- Comune di Vicenza Ufficio Politiche comunitarie
- **L** +39 0444 221264 221078
- nolitichecomunitarie@comune.vicenza.it
- Alleanza per il Clima del Tirolo (Klimabündnis Tirol)
- **\** +43 512 583558
- tirol@klimabuendnis.at
- Comunità comprensoriale Burgraviato (Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt)
- **\** +39 0473 205110
- minfo@bzgbga.it
- Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane
- **\** +39 0427 86369
- segreteria@vallidolomitifriulane.utifvg.it

