

PRO-BYKE



Cara lettrice, caro lettore, eccoci arrivati al numero conclusivo del magazine di informazione sul progetto europeo PRO-BYKE (Promozione transfrontaliera della mobilità ciclabile), cofinanziato dal Fondo Europeo di sviluppo regionale e Interreg V-A Italia-Austria 2014-2020, che promuove l'utilizzo della bicicletta nella vita quotidiana attraverso lo scambio di esperienze tra Italia e Austria e la definizione di misure e standard di qualità comuni in materia di mobilità ciclabile.

È tempo quindi di bilanci: con la certezza che l'influenza delle buone pratiche messe in atto con il progetto PRO-BYKE proseguirà e sarà apprezzata nel corso dei prossimi anni in tutti i territori partner del progetto. Questo numero del magazine propone quindi dapprima una panoramica delle attività tecniche e della tipologia di consulenze sulla mobilità ciclabile messe in campo: sia pur con logici adattamenti alle specificità di ogni territorio, si è seguito un approccio uniforme, sulla base delle linee guida messe a punto per il progetto.

Si prosegue poi ospitando una valutazione finale e un sintetico rendiconto dei principali interventi messi in opera da ciascuno dei partner del progetto PRO-BYKE: il Comune di Vicenza (che è anche coordinatore del partenariato), l'Alleanza per il Clima del Tirolo (che di PRO-BYKE è anche il coordinatore scientifico), la Comunità comprensoriale Burgraviato (BZ) e l'Unione territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane.

Infine, il magazine propone una panoramica delle migliori azioni pilota condotte nell'ambito del progetto, raggruppate per tipologia: un mosaico che illustra con immediatezza la varietà e l'efficacia delle misure messe in campo dagli attori del progetto PRO-BYKE per promuovere e incentivare l'utilizzo della bicicletta in tutti i territori coinvolti.

Liebe Leserinnen und Leser, nun sind wir bei der letzten Ausgabe des Magazins des europäischen Projektes PRO-BYKE (Grenzüberschreitende Radverkehrsförderung) angekommen, das durch den europäischen Fonds für regionale Entwicklung und Interreg V - A Italien - Österreich 2014 - 2020 mitfinanziert wird, der den Einsatz des Fahrrads im Alltag und einen Austausch entsprechender Erfahrungen zwischen Italien und Österreich fördern und gemeinsame Maßnahmen und Qualitätsstandards für den Radverkehr festlegen soll.

Daher ist jetzt der Zeitpunkt gekommen, Bilanz zu ziehen: in der Gewissheit, dass der Einfluss der guten, mit dem Projekt PRO-BYKE in die Wege geleiteten Praktiken weiterwirkt und in den kommenden Jahren in allen Gebieten der Projektpartner auch entsprechend wertgeschätzt wird. Diese Ausgabe des Magazins bietet daher zunächst einen Überblick über die technischen Aktivitäten und die Art der Ratschläge zum Radverkehr: obgleich logischerweise mit den entsprechenden Anpassungen an die Besonderheiten jedes einzelnen Territoriums, wurde dennoch ein einheitlicher Ansatz verfolgt, und zwar unter Berücksichtigung der jeweils für das Projekt erstellten Richtlinien.

Weiter geht es dann mit einer Abschlussbewertung und einem zusammenfassenden Bericht über die Hauptinitiativen jedes einzelnen Partners des Projekts PRO-BYKE: Die Stadt Vicenza (die auch die Partnerschaft koordiniert), das Klimabündnis Tirol (das für PRO-BYKE auch den technischen Koordinator stellt), die Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt und der territoriale Gemeindeverband der Täler der Dolomiten des Friaul. Zu guter Letzt bietet das Magazin einen Überblick über die besten, im Rahmen des Projekts unternommen Aktionen, jeweils nach Typologie geordnet: ein Mosaik, das die Vielfalt und Effektivität der von den Akteuren des Projekts PRO-BYKE ergriffenen Maßnahmen schildert, um die Nutzung des Fahrrads in allen beteiligten Territorien anzuregen und zu fördern.

BILANCIO FINALE DEL PROGETTO: VALUTAZIONE DELLE ATTIVITÀ TECNICHE

L'obiettivo delle consulenze di mobilità ciclabile PRO-BYKE è stato quello di migliorare la qualità della vita e la sostenibilità nelle città e nei Comuni incrementando l'utilizzo della bicicletta nella vita quotidiana. Nell'ultimo triennio le consulenze di mobilità ciclabile PRO-BYKE hanno contribuito a conseguire questi tre obiettivi. Nell'ambito del progetto Interreg PRO-BYKE l'approccio è stato uniformato e sono state messe a punto delle linee guida per lo svolgimento:

- 1. Schema di svolgimento delle consulenze.** Il processo di consulenza PRO-BYKE prevede la discussione preliminare nel team ristretto, il kick-off workshop, il tour in bici, il workshop sulle misure nel team di ciclisti e la valutazione delle misure attuate.
- 2. Criteri minimi.** I criteri minimi del piano di misure devono essere attuati in ogni Comune al fine di assicurare gli standard qualitativi della consulenza di mobilità ciclabile PRO-BYKE.
- 3. Test di valutazione dell'attitudine all'uso della bicicletta.** Il questionario quantitativo è stato distribuito alla popolazione dei Comuni in modo da rilevare la situazione della mobilità ciclabile quotidiana.
- 4. Tour in bici.** In occasione di un tour in bici di tutti i principali luoghi del Comune vengono rilevati i punti pericolosi, i percorsi ciclabili e le infrastrutture esistenti, che sono quindi valutati. In questo modo si identifica dove sono necessarie azioni locali.
- 5. Questionario per l'analisi dei punti di forza e delle criticità del Comune (incluso tool di analisi).** Il team ristretto del Comune valuta, sulla base del questionario, le condizioni per i ciclisti nel Comune.
- 6. Catalogo di misure.** Il catalogo di misure sintetizza le esperienze di promozione della mobilità ciclabile nei Comuni. Partendo dal catalogo, al Comune vengono proposte misure esaustive e adattate localmente.

BILANCIO FINALE

Il primo effetto positivo delle consulenze di PRO-BYKE è che la tematica della mobilità ciclabile quotidiana è stata portata in seno al Comune e in Consiglio comunale, avviando così il confronto sull'argomento. Le discussioni di valutazione nei Comuni hanno dimostrato che complessivamente, negli stessi, il processo di consulenza è accolto molto positivamente. Una nota estremamente positiva è l'approccio partecipativo che sfida tanto la politica, quanto l'amministrazione e i cittadini a prendere parte al processo portando i propri punti di vista. Con il test che valuta l'attitudine all'uso della bicicletta i cittadini del Comune hanno la possibilità di far valere le proprie opinioni nell'ambito dell'analisi dello stato di fatto e, in quanto membri del team di ciclisti che è aperto a tutti, di seguire il processo in tutte le sue fasi. Inoltre il tour in bici tutti assieme e il filmato prodotto durante lo stesso, che documenta la situazione di fatto nel Comune e mostra il potenziale di sviluppo della mobilità ciclabile quotidiana, vengono percepiti come estremamente utili e danno adito a feedback positivi nei Comuni. In definitiva il catalogo di misure - in cui sono definite le misure, le competenze e la scaletta temporale - aiuta ad accelerare l'attuazione concreta.

ENDGÜLTIGES FAZIT DEL PROJEKTS - BEWERTUNG DER TECHNISCHEN AKTIVITÄTEN



Tour in bici di Volders © Alleanza per il clima del Tirolo
Radtour Volders © Klimabündnis Tirol



Workshop sulle misure a Zirl © Alleanza per il clima del Tirolo
Maßnahmenworkshop Zirl © Klimabündnis Tirol

Das Ziel der PRO-BYKE-Radberatungen ist es, die Lebensqualität und Umweltverträglichkeit in Städten und Gemeinden durch Erhöhung des Alltagsradverkehrs zu verbessern. Die PRO-BYKE-Radberatungen haben in den letzten drei Jahren dazu beigetragen diese Ziele zu erreichen. Im Rahmen des Interreg-Projektes wurde die Herangehensweise vereinheitlicht und entsprechende Leitfäden zum Ablauf erarbeitet:

- 1. Ablaufplan der Beratungen.** Der PRO-BYKE Beratungsprozess besteht aus Vorbesprechung im Kernteam, Kick-off-Workshop, Radtour und Maßnahmenworkshops im Rad-team sowie der Evaluierung der umgesetzten Maßnahmen.
- 2. Mindestkriterien.** Mindestkriterien aus dem Maßnahmenkatalog müssen in jeder Gemeinde umgesetzt werden, um den Qualitätsstandard der PRO-BYKE Radberatung sicherzustellen.
- 3. Fahrradklimatest.** Der quantitative Fragebogen wird an die Gemeindebevölkerung verteilt, um die Situation für Alltagsradverkehr zu erheben.
- 4. Radtour.** Im Zuge einer Radtour über alle zentralen Punkte der Gemeinde mit dem Radteam werden Gefahrenstellen, Radverbindungen sowie bestehende Infrastruktur erhoben, bewertet und daraus lokale Handlungsnotwendigkeiten abgeleitet.
- 5. Fragebogen zur Stärken-Schwächen-Analyse der Gemeinde (inkl. Auswertetool).** Das Kernteam der Gemeinde evaluiert anhand des Fragebogens Bedingungen für RadfahrerInnen in der Gemeinde.

6. **Maßnahmenkatalog.** Der Maßnahmenkatalog fasst die Erfahrungen von Radverkehrsförderungen in Gemeinden zusammen. Ausgehend von dem Katalog werden umfassende und lokal angepasste Maßnahmen für die Gemeinde vorgeschlagen.

ENDGÜLTIGES FAZIT

Der erste positive Effekt der PRO-BYKE Radberatungen ist, dass das Thema Alltagsradverkehr in die Gemeinde und den Gemeinderat getragen wird und damit eine Auseinandersetzung mit dem Thema in die Wege geleitet wird. Die Evaluierungsgespräche in den Gemeinden zeigen, dass der Beratungsprozess insgesamt sehr positiv in den Gemeinden aufgenommen wird. Als besonders positiv hervorzuheben ist der partizipative Ansatz, der sowohl Politik, Verwaltung als auch Gemeindebürger auffordert, sich an dem Prozess zu beteiligen und die jeweiligen Sichtweisen einzubringen. Die Gemeindebürger haben mit dem Fahrradklimatest die Möglichkeit bei der Ist-Stand-Analyse ihre Ansichten miteinzubringen und als Teil des Radteams, welches allen offensteht, den Prozess in allen Schritten zu begleiten. Ebenso die gemeinsame Radtour und der daraus produzierte Film, der den Ist-Stand in der Gemeinde festhält und das Entwicklungspotential für den Alltagsradverkehr aufzeigt werden als sehr hilfreich wahrgenommen und stoßen auf gutes Feedback in den Gemeinden. Schlussendlich hilft der Maßnahmenkatalog, in welchem sowohl Maßnahmen, Zuständigkeiten als auch ein Zeitplan definiert sind, eine konkrete Umsetzung voranzutreiben.



IL PROGETTO PRO-BYKE A VICENZA: UNA VALUTAZIONE CONCLUSIVA

Esperienza sicuramente positiva, il progetto Pro-Byke a Vicenza ha visto coinvolte le amministrazioni, le associazioni sul territorio e vari consulenti tecnici, anche se la delicata situazione sanitaria mondiale ha fatto slittare alcune delle attività previste. Riassumiamo i principali interventi messi in opera.

ATTIVITÀ DEL BIKE-TEAM. A seguito degli incontri del gruppo di lavoro, è stato elaborato un documento di sintesi delle misure da adottare per valorizzare e migliorare la ciclabilità del territorio sia dal punto di vista dell'organizzazione (pianificazione, budget, personale...), che di quello delle infrastrutture e della comunicazione.

CONTABICI. Si è programmata la posa di 3 contabici. Sono stati posizionati sulla ciclabile di Viale della Pace, lungo la ciclabile Casarotto e lungo la ciclabile di Viale del Mercato. A pochi giorni dalla messa in funzione stanno conteggiando più di 8000 passaggi. Forniranno indicazioni importanti sugli spostamenti degli utenti.

ABACO. È stato redatto un compendio delle soluzioni adottate e da adottare nel territorio e ritenute affidabili, efficaci e ripetibili anche dagli altri partner europei del progetto.

LINEE GUIDA PUMS-CICLABILITÀ. Si sono definite linee guida che serviranno per la redazione della parte relativa alla ciclabilità del futuro PUMS di Vicenza.

MONITORAGGIO. FIAB e Cooperativa Insieme hanno analizzato i dati scaturiti dai sondaggi e prodotto un filmato contenente le criticità e i punti positivi rilevati dal Bike Team. Le informazioni verranno raccolte nell'Abaco e fornite all'amministrazione.

INFORMAZIONE e COMUNICAZIONE. Presso le sedi di FIAB Vicenza e di Cooperativa Insieme sono stati predisposti materiali informativi cartacei legati al progetto e a tematiche correlate come il contrasto ai furti di biciclette e all'importanza di essere visibili nel traffico. Le 'giornate Verdi' sono state l'occasione per distribuire materiale informativo e questionari sulla ciclabilità cittadina. Il flusso di persone legato anche ad altre iniziative come la marchiatura delle biciclette è stato importante per la diffusione del progetto. A proposito di marchiatura: in mancanza di una banca dati centralizzata consultabile dalle forze dell'ordine, la procedura più pratica e di facile realizzazione è la stampigliatura del codice fiscale del proprietario sul telaio della bicicletta. Qualsiasi sistema diventa, però, inefficace se in caso di furto non venga sporta regolare denuncia alle forze di polizia.



DAS PROJEKT PRO-BYKE IN VICENZA: EINE ABSCHLIESSENDE EINSCHÄTZUNG

Das Pro-Byke Projekt wurde in Vicenza, trotz einigen Verzögerungen aufgrund der weltweit heiklen Gesundheitslage, insgesamt als sehr positiv empfunden. Involviert in das Projekt waren unter anderem die örtlichen Verwaltungen, die jeweiligen Verbände des Gebiets und verschiedene technische Berater. Im folgenden sind die Hauptaktionen, die stattgefunden haben, gelistet:

AKTIVITÄTEN DES RADTEAMS: Im Anschluss an die Meetings der Arbeitsgemeinschaften wurde eine Zusammenfassung der Maßnahmen ausgearbeitet, die ergriffen werden müssen, um den Radverkehr des Territoriums zu fördern und zu optimieren, und zwar sowohl in organisatorischer Hinsicht (Planung, Budget, Personal...), wie bezüglich der Infrastrukturen und der Kommunikation.

FAHRRADZÄHLANLAGE. Es wurde die Installation von 3 Fahrradzählanlagen geplant. Sie wurden am Radweg der Viale della Pace, am Radweg Casarotto entlang und an der Viale del Mercato aufgestellt. Nach nur wenigen Tagen nach der Inbetriebnahme wurden mehr als 8000 Durchfahrten gezählt. Sie liefern wichtige Daten über die Mobilität der Nutzer.

ABAKUS. Es wurde eine Zusammenfassung der Lösungen verfasst, die im Territorium angewendet worden sind oder werden müssen und die auch von den übrigen europäischen Partnern für verlässlich, wirkungsvoll und wiederholbar gehalten werden.

RICHTLINIEN PUMS-RADVERKEHR. Es wurden die Richtlinien festgesetzt, die für die Verfassung des Teils benötigt werden, der sich auf den Radverkehr des künftigen Nachhaltigen Mobilitätsplan (PUMS) von Vicenza bezieht

ÜBERWACHUNG. FIAB und Cooperativa Insieme haben die Daten der jeweiligen Umfragen analysiert und einen Film produziert, der jeweils die kritischen und die positiven Punkte aufzeigt, die vom Radteam festgestellt worden waren. Die entsprechenden Informationen werden im Abakus zusammengefasst und der jeweiligen Verwaltung geliefert.

INFORMATION und KOMMUNIKATION. In den Büros von FIAB Vicenza und Cooperativa Insieme wurde Druck-Informationsmaterial zum Projekt und den damit zusammenhängenden Themen bereitgehalten, wie die Verhinderung von Fahrraddiebstählen und die Bedeutung einer guten Sichtbarkeit im Verkehr. Die "Grünen Tage" gaben dabei die Gelegenheit, Informationsmaterial und Fragebögen zum städtischen Radverkehr zu verteilen. Der Zustrom interessierter Besucher auch in Bezug auf weitere Initiativen wie die Markierung der Räder war wichtig für die Verbreitung des Projekts. Apropos Markierung: in Ermangelung einer zentralen Datenbank, die von der Polizei konsultiert werden könnte, ist das praktischste und einfachste Verfahren das Aufdrucken der Steuernummer des Besitzers auf den Fahrradrahmen. Jedes beliebige System wird jedoch nutzlos, wenn im Fall eines Diebstahls keine reguläre Anzeige bei der Polizei erstattet wird.

ALLEANZA PER IL CLIMA DEL TIROLO: VALUTAZIONE DELL'ESPERIENZA PRO-BYKE

Le consulenze di mobilità ciclabile sviluppate nell'ambito del progetto sono riuscite nell'intento di portare un miglioramento nei Comuni sotto diversi aspetti:

1. Il processo esauriente e l'attenzione concreta alla mobilità ciclabile a livello locale, abbinati alla salvaguardia del clima, hanno contribuito a creare una consapevolezza della necessità di agire tra i collaboratori del Comune.

2. I documenti predisposti per l'opera di diffusione sono stati esaustivamente implementati dai Comuni e hanno reso possibile una comunicazione costruttiva della mobilità sostenibile rivolta alla popolazione.

Il fulcro sulla mobilità quotidiana ha dimostrato che nelle aree rurali del Tirolo l'utilizzo della bicicletta è considerato principalmente un'attività per il tempo libero. Tuttavia, l'ampia diffusione sul mercato delle bici elettriche offre, a maggior ragione in Tirolo, possibilità enormi per quanto riguarda la mobilità ciclabile quotidiana. Fino a qualche tempo fa località e Comuni con forti dislivelli nel territorio erano considerati poco attrattivi per i ciclisti. Ora invece le bici elettriche offrono a molte persone la possibilità di percorrere in bicicletta i loro tragitti quotidiani – e non solo i percorsi del tempo libero.

Le consulenze di mobilità ciclabile PRO-BYKE sono richiestissime in Tirolo: la svolta nella mobilità è attuabile anche nei Comuni rurali. Pertanto l'Alleanza per il clima del Tirolo, sponsorizzata dal Land Tirolo, proseguirà le consulenze di mobilità ciclabile secondo gli standard PRO-BYKE anche al termine del progetto Interreg.



Tour in bici di Alpbach con bici elettriche © Alleanza per il clima del Tirolo
Radtour in Alpbach mit E-Bikes © Klimabündnis Tirol

Posteggi per biciclette sicuri e di qualità

Posteggi quantitativamente e qualitativamente inadeguati sono un problema ricorrente nella mobilità ciclabile comunale. In un sondaggio condotto dal Ministero federale dei trasporti austriaco il 63 % degli intervistati ha affermato che posteggi per biciclette inadeguati sono il motivo fondamentale o quanto meno una ragione importante per cui la bicicletta non è utilizzata più spesso quale mezzo di trasporto quotidiano.

Le iniziative condotte per l'accertamento dello status quo intendono fungere da ausilio per rilevare la qualità e quantità di posteggi per biciclette negli spazi pubblici con l'obiettivo di definire poi, in base a tali dati, misure per il miglioramento dei parcheggi per biciclette.

Criteri per buoni posteggi per biciclette

- Presenza di chiusure antifurto
- Per le soste lunghe: coperture
- Immediata vicinanza all'entrata

KLIMABÜNDNIS TIROL: BEWERTUNG DER PRO-BYKE-ERFAHRUNG

Die im Rahmen des Projektes entwickelten Radberatungen konnten auf mehreren Ebenen eine Verbesserung in den Gemeinden herbeiführen:

1. Der umfassende Prozess und die Beschäftigung mit Radverkehr auf konkreter lokaler Ebene sowie im Zusammenhang mit Klimaschutz trug dazu bei, Handlungswissen der GemeindemitarbeiterInnen aufzubauen

2. Die bereitgestellten Unterlagen zur Öffentlichkeitsarbeit wurden von den Gemeinden umfassend umgesetzt und ermöglichten eine konstruktive und angewandte Kommunikation zu umweltfreundlicher Mobilität in der Bevölkerung.

Der Schwerpunkt auf Alltagsmobilität zeigte, dass Radfahren in Tirol in ländlichen Gebieten vorwiegend als Freizeitaktivität wahrgenommen wird. Die breite Marktdurchsetzung von E-Bikes bieten gerade in Tirol enorme Möglichkeiten für den Alltagsradverkehr. Ortsteile bzw. Gemeinden in Hanglagen oder steilen Gebieten waren bis vor Kurzem unattraktiv für RadfahrerInnen. Durch E-Bikes ergibt sich nun das Potenzial für viele Personen ihre Alltagswege – und nicht nur Freizeittouren – mit dem Rad zurückzulegen.

Die PRO-BYKE Radberatungen erfreuen sich in Tirol großer Nachfrage: Die Mobilitätswende ist auch in ländlichen Gemeinden durchsetzbar. Das Klimabündnis Tirol wird daher, gefördert von Land Tirol, die standardisierten PRO-BYKE-Radberatungen auch nach Ende des Interreg-Projektes weiterführen.

Sichere und qualitätsvolle Abstellanlagen

Quantitativ und qualitativ unzureichende Abstellmöglichkeiten sind ein häufig auftretendes Problem im kommunalen Radverkehr. In einer vom österreichischen Bundesministerium für Verkehr durchgeführten Befragung gaben 63 % der interviewten Personen an, dass unzureichende Abstellanlagen ein ausschlaggebender oder wichtiger Grund sind, warum das Fahrrad nicht häufiger als Alltagsverkehrsmittel genutzt wird.

Diese Anleitung zur Erhebung des Status Quo soll dabei helfen, die Qualität und Quantität der Abstellanlagen im Öffentlichen Raum zu erheben und daraus Maßnahmen zur Verbesserung des Fahrradparkens abzuleiten.

Kriterien für gute Abstellanlagen

- Fahrräder sind diebstahlsicher abzuschließen
- Bei längerer Verweildauer: Überdachung
- Unmittelbare Nähe zum Eingang



Nuovi stalli per bici alla stazione di Brixlegg
Neue Radständer am Bahnhof Brixlegg

AL VIA IL PARCO CICLISTICO DELLE VALLI E DELLE DOLOMITI FRIULANE!

Il Parco ciclistico delle Valli e delle Dolomiti friulane ha iniziato il suo cammino a settembre 2020 con i primi incontri tra gli operatori del settore turistico e i proponenti. L'iniziativa, presentata al meeting PRO-BYKE del 2019 a Merano, ha visto una fase di sviluppo progettuale interrotta dalle limitazioni al movimento e alle riunioni dovute alla pandemia COVID-19. Il progetto è arrivato comunque allo stadio finale, grazie anche alla redazione del Biciplan della Valli e delle Dolomiti Friulane. Con questo piano è stata identificata la rete degli itinerari ciclabili adatti alla mobilità ciclistica quotidiana, cicloturistica e sportiva, in parte già esistenti e fruibili. Sono stati individuati anche gran parte dei percorsi per MTB, con vari livelli di difficoltà, che saranno una delle punte di diamante della proposta turistico-sportiva del Parco.

La visione del Parco ciclistico delle Valli e delle Dolomiti friulane è quella di una vasta area (dalla diga del Vajont al fiume Arzino e dai monti della Val Cimoliana fino ai Magredi del Cellina, circa 1.200 km²), dove i residenti e i turisti potranno pedalare liberamente con tutti i tipi di bicicletta, in sicurezza e tranquillità, su molti percorsi adatti a tutte le tipologie di ciclisti, muovendosi senza particolari difficoltà di orientamento, percependo di essere ben accolti dagli operatori e dalla popolazione, usufruendo di servizi adeguati alla pratica del ciclismo.

Questa idea si realizzerà attraverso una coalizione di operatori del turismo, di professionisti del settore turistico, della comunicazione e dell'informatica, di associazioni ciclistiche, di cicloturisti praticanti, di volontari che lavoreranno assieme per realizzare concretamente gli itinerari e per dargli una adeguata promozione in Italia e all'estero. Lo scopo dell'aggregazione del Parco ciclistico è anche quello di generare i servizi logistici e divulgativi indispensabili per il cicloturismo nonché di rappresentare un modello di sviluppo socio-economico per le aree non molto beneficate dai flussi turistici.

Oltre a promuovere il territorio, il Parco avrà inoltre la funzione di incentivare e sostenere la mobilità ciclistica nei confronti delle Amministrazioni pubbliche e dei cittadini con eventi ciclistici, iniziative pubbliche e campagne di promozione all'uso della bicicletta. Infatti, non c'è migliore pubblicità di quella che si può dare con il proprio esempio.



DER RADPARK DER TÄLER UND DOLOMITEN DES FRIAUL IST STARTKLAR!

Der Radpark der Täler und Dolomiten des Friaul startet im September 2020 mit den ersten Treffen zwischen den Unternehmern der Tourismusbranche und den Antragstellern. Die Initiative, die anlässlich des Meetings PRO-BYKE in Meran vorgestellt wurde, wurde in der Phase der Projektentwicklung durch die durch die COVID-19-Pandemie verursachte Einschränkung der Bewegungsfreiheit und das Versammlungsverbot unterbrochen. Das Projekt hat trotz allem das Endstadium erreicht, auch dank der Erstellung von dem Biciplan der Täler und Dolomiten des Friaul. Mit diesem Plan wurde das Netz der für den täglichen Radverkehr, Radausflüge und –Sport geeigneten Fahrradwege gekennzeichnet, die zum Teil bereits vorhanden und nutzbar sind. Dazu gehört auch ein Großteil der MTB-Strecken, die mit ihren unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden bestimmt eines der Highlights des Tourismus- und Sportangebots des Parks darstellen werden.

Die Vision des Radparks der Täler und Dolomiten des Friaul ist die eines großzügigen Areals (das vom Vajont-Staudamm bis zum Fluss Arzino und dem Gebirgszug des Cimoliana-Tals bis zu den Magredi del Cellina reicht, insgesamt etwa 1.200 km²), in dem Ortsansässige und Touristen frei und in Sicherheit und aller Ruhe Rad fahren können, auf zahlreichen Strecken, die für jede Art von Radlern geeignet sind, und zwar ohne besondere Orientierungsprobleme, wobei sie sicher sein können, von Unternehmern und der Bevölkerung wohlwollend aufgenommen zu werden und einen für den Radverkehr geeigneten Service vorzufinden. Diese Initiative wird durch ein Bündnis von Unternehmern der Tourismusbranche, von Medien und Informatik, Radfahrerverbänden, aktiven Radtouristen und Freiwilligen unterstützt, die zusammenarbeiten werden, um die Routen konkret zu verwirklichen und sie sowohl in Italien als auch im Ausland ausreichend zu bewerben. Zweck dieses Zusammenschlusses für den Radpark ist unter anderem die Bereitstellung der für den Radtourismus unverzichtbaren logistischen und informativen Leistungen, sowie eines Modells sozioökonomischer Entwicklung für Gebiete, die bisher von den Touristenströmen wenig beachtet wurden. Außer für das betroffene Gebiet zu werben, soll der Park zudem den Radverkehr im Hinblick auf die öffentlichen Verwaltungen und die Bürger mit Biker-Events, öffentlichen Initiativen und Werbekampagnen für die Nutzung des Fahrrads fördern und unterstützen. Denn es gibt keine bessere Werbung, wie mit gutem Beispiel voranzugehen.



COMUNITÀ COMPRENSORIALE BURGRAVIATO: RAPPORTO SULL'ESPERIENZA DEL PROGETTO PRO-BYKE

Nell'ambito del progetto Interreg PRO-BYKE, la Comunità comprensoriale Burgraviato ha sensibilizzato i Comuni aderenti sul tema della promozione della mobilità ciclabile nell'ottica di fornire anche contributi positivi alla salvaguardia del clima. Con le consulenze di mobilità ciclabile della Comunità comprensoriale Burgraviato, nell'ambito di un processo durato all'incirca nove mesi, i Comuni di Lana, Naturno, Lagundo, Cermes, Scena, Marleno e San Leonardo in Passiria si sono concentrati sulla propria mobilità ciclabile, rilevandola, analizzandola e migliorandola. Attualmente i Comuni stanno lavorando all'implementazione delle misure previste (installazione di nuovi stalli e dispositivi conta-biciclette, iniziative a favore della sicurezza del traffico, nuovi sistemi di indicazioni e orientamento ecc). In questo modo si sta avviando la promozione della ciclabilità per gli anni a venire, si crea un processo sostenibile e si implementano standard qualitativi analoghi in tutti i Comuni.



La Comunità comprensoriale Burgraviato si dichiara molto soddisfatta dei risultati attuali e rimarrà al fianco dei Comuni in veste di consulente. L'esperienza dimostra che il lavoro svolto nei sette Comuni si configura come un progetto pilota e che occorre puntare ad ampliare le esperienze e gli standard qualitativi creati ai restanti Comuni della Comunità comprensoriale. Anche le altre Comunità comprensoriali dell'Alto Adige possono imparare dal progetto PRO-BYKE e farne proprie le esperienze preziose. Solo in questo modo si potrà migliorare notevolmente e in maniera capillare la qualità della mobilità ciclabile futura in Alto Adige.

Feste della bicicletta: promozione della mobilità ciclabile

Eventi come le feste della bicicletta vengono organizzati con l'intento di promuovere la mobilità ciclabile nei Comuni. In queste manifestazioni vengono offerte diverse attività per il tempo libero e informazioni riguardanti la bicicletta per interessati di tutte le fasce d'età. L'evento si tiene in piazze o su tratti di strade pubbliche. Anche la collaborazione con le associazioni locali, che possono così acquisire visibilità, si è rivelata molto proficua. Inoltre in questo modo è possibile suddividere meglio il dispendio per l'organizzazione, la pubblicizzazione e l'attuazione. Utile è anche la sponsorizzazione da parte di banche e imprese locali. Le feste della bicicletta sono preventivamente pubblicizzate presso i gruppi target previsti. Follow-up mirati nei media locali attraggono ulteriore attenzione. Infine i miglioramenti richiesti per gli eventi futuri vengono identificati mediante un'apposita valutazione conclusiva.

BEZIRKSGEMEINSCHAFT BURGGRAFENAMT: ERFABUNGSRICHT ZUM PROJEKT PRO-BYKE

Die Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt hat im Rahmen des Interreg-Projektes PRO-BYKE die teilnehmenden Gemeinden dahingehend sensibilisiert, die Radmobilität zu erhöhen und gleichzeitig positive Akzente hinsichtlich des Klimaschutzes zu setzen. Mit den Radberatungen der Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt haben die Gemeinden Lana, Naturns, Algund, Schenna Tschermes, Marling und St. Leonhard in Passeier im rund neunmonatigen Prozess ihre Radverkehrsmobilität in den Mittelpunkt gestellt, diese erfasst, analysiert und weiterentwickelt. Zurzeit arbeiten die Gemeinden an der Umsetzung der geplanten Maßnahmen (Installierung von Fahrradständern und Zählstellen, Aktionen für die Verkehrssicherheit, neue Leit- und Orientierungssysteme u.v.a.m). So können die Radverkehrsförderung für die kommenden Jahre in Gang gesetzt, ein nachhaltiger Prozess geschaffen und in allen Gemeinden ähnliche Qualitätsstandards erzielt werden.



Die Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt zeigt sich mit den bisherigen Ergebnissen sehr zufrieden und steht den Gemeinden auch weiterhin beratend zur Seite. Die Erfahrung zeigt, dass die Projektarbeit in den sieben Gemeinden Modellcharakter hat und alles daran gesetzt werden soll, die Erfahrungen und geschaffenen Qualitätsstandards auch auf die restlichen Gemeinden des Burgrafenamtes auszuweiten. Auch können andere Bezirksgemeinschaften Südtirols vom Projekt PRO-BYKE lernen und wertvolle Erfahrungen übernehmen. Nur so kann es gelingen, die Qualität der Südtiroler Radverkehrsmobilität in Zukunft flächendeckend und maßgeblich zu erhöhen.

Fahrradfeste: Förderung der Radverkehrsmobilität

Veranstaltungen wie Fahrradfeste werden mit dem Ziel durchgeführt, für die Radmobilität in den Gemeinden zu begeistern. Dazu werden verschiedene Freizeitaktivitäten und Informationen rund um das Fahrrad für Interessierte aller Altersgruppen angeboten. Die Veranstaltung findet meist auf öffentlichen Plätzen oder Straßenabschnitten statt. Auch die Zusammenarbeit mit lokalen Vereinen, die sich auf diese Weise präsentieren können, hat sich als sehr zielführend erwiesen. Zudem kann dadurch der Aufwand für Organisation, Bewerbung und Umsetzung besser geschultert werden. Auch das Sponsoring von Seiten lokaler Banken und Unternehmen ist hilfreich. Fahrradfeste werden gemäß der angesprochenen Zielgruppen im Vorfeld beworben. Eine mediale Nachberichterstattung in den lokalen Medien schafft weitere Aufmerksamkeit. Durch eine abschließende Evaluierung werden Verbesserungen für zukünftige Veranstaltungen ermittelt.

LE MIGLIORI PRATICHE MESSE IN CAMPO DAI COMUNI NELL'AMBITO DEL PROGETTO PRO-BYKE

Uno sguardo d'assieme alle migliori pratiche messe in atto dai Comuni partner nell'ambito del progetto Pro-Byke consente di apprezzare l'ampiezza del ventaglio di interventi a favore della ciclabilità che sono stati attivati nell'ambito del progetto.

Infrastrutture per la ciclabilità

Raggruppiamo sotto questa voce sia lo sviluppo di nuove piste e percorsi ciclabili sia il miglioramento della rete esistente.

A BARCIS (UTI Dolomiti Friulane) il ripristino delle piste ciclabili attorno al lago di Barcis, danneggiate nel 2018, ha rallentato altri piani per la mobilità ciclistica. È però in costruzione un nuovo ponte per togliere i camion dalla viabilità principale e dedicare la strada panoramica sulla diga davanti alla Forra del Cellina alla sola mobilità ciclistica e pedonale. Nel Comune di LANA (Comunità comprensoriale Burgraviato) è stato sviluppato un futuristico sistema di indicazioni e orientamento che avrà un impatto positivo sulla circolazione sia pedonale che ciclistica e contribuirà a cambiare l'attitudine alla mobilità della località.

A MANIAGO (UTI Dolomiti Friulane) sono stati realizzati gli interventi per l'eliminazione di buona parte dei punti pericolosi riscontrati, con la divisione del traffico ciclabile da quello a motore (piste ciclabili e/o ciclopedonali) e la sistemazione di incroci e strette con gli attraversamenti ciclabili.

Il Comune di MONTEREALE VALCELLINA (UTI Dolomiti Friulane) ha provveduto alla ridistribuzione del traffico nella centrale Piazza Roma. Sono stati tolti diversi parcheggi e il traffico è stato reindirizzato ai bordi della piazza, creando una zona 30 con curve lente e sensi unici, e un'area per la sosta delle biciclette.

A PINZANO (UTI Dolomiti Friulane) l'Amministrazione comunale l'Associazione ASD "X Team Piero Bicja" hanno realizzato e tabellato un percorso MTB che si collega in due punti alla ciclovia regionale FVG 3 e che passa anche per alcune frazioni ad est del Capoluogo.

Nel comune di SCHWAZ (Alleanza per il Clima del Tirolo) lungo la Bahnhofstraße sono state installate delle sharrow, con l'obiettivo di attrarre l'attenzione sui ciclisti. Nei centri di TRAMONTI DI SOTTO E TRAMONTI DI SOPRA (UTI Dolomiti Friulane) è stato realizzato un percorso per MTB di circa 27 km, denominato "Percorso del Sole". È stato tabellato sul territorio e permette di raggiungere i principali punti di interesse dei due Comuni.

A VOLDERS (Alleanza per il Clima del Tirolo) l'implementazione è ancora all'inizio, ma si è già messo in moto il processo di realizzazione di una corsia multiuso sulla strada nazionale.

Il cantiere comunale di WATTENS (Alleanza per il Clima del Tirolo) ha fabbricato dei propri parcheggi per biciclette (stalli blocca-telaio) che vanno a sostituire le attuali rastrelliere per le ruote anteriori e che abbinano funzionalità, qualità ed estetica.

A ZIRL (Alleanza per il Clima del Tirolo) è stata sviluppata una rete di percorsi ciclabili che costituiscono il fondamento della pianificazione delle infrastrutture ciclabili. Inoltre verrà indicata una serie di collegamenti veloci, sicuri e comodi per raggiungere dei punti centrali del Comune.

Servizi per la ciclabilità

Questa voce comprende servizi che vanno dai sistemi di parcheggio per biciclette alle officine per piccole riparazioni, fino ai dispositivi contabili che consentono di misurare la crescita di utilizzo delle infrastrutture ciclabili.

Nel Comune di LAGUNDO (Comunità comprensoriale Burgraviato) si è compresa l'importanza di posteggi per biciclette di qualità. Attualmente si sta lavorando, in collaborazione con i partner di progetto, alla progettazione e attuazione di questa misura.

ALPBACH (Alleanza per il Clima del Tirolo) sta appena iniziando con l'implementazione dei provvedimenti. Tuttavia ha già una nuova e bellissima cargo-bike per il parco macchine del Comune.

Nel Comune di NATURNO (Comunità comprensoriale Burgraviato) nel prossimo



Giornata senz'auto a Reutte. Autofreier Tag in Reutte.

DIE BESTEN PRAKTIKEN, DIE VON DEN GEMEINDEN IM RAHMEN DES PROJEKTES PRO-BYKE UMGESETZT WURDEN

Ein Überblick über die besten Praktiken, die von den Partnergemeinden im Rahmen des Projektes Pro-Byke umgesetzt wurden, ermöglicht es, das breite Spektrum der mit dem Projekt aktivierten Maßnahmen zugunsten des Radverkehrs zu würdigen.

Infrastrukturen für den Radverkehr

Unter dieser Rubrik fassen wir sowohl die Entwicklung neuer Radwege als auch die Verbesserung des bestehenden Netzes zusammen.

In BARCIS (UTI Friauler Dolomiten) hat die Wiederherstellung der im Jahr 2018 beschädigten

Radwege um den Barcis-See andere Radverkehrspläne verlangsamt. Es wird jedoch eine neue Brücke gebaut, um die Lastwagen von den Hauptverkehrswegen zu entfernen und die Panoramastraße auf dem Damm vor der Cellina-Schlucht ausschließlich dem Rad- und Fußgängerverkehr zu widmen.

In der Gemeinde LANA (Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt) wurde ein zukunftsweisendes Orientierungs- und Leitsystem entwickelt, welches den innerörtlichen Rad- und Fußverkehr positiv beeinflussen und zur Veränderung des Mobilitätsverhaltens beitragen soll.

In MANIAGO (UTI Friauler Dolomiten) wurden Eingriffe durchgeführt, um einen Großteil der gefundenen Gefahrenstellen zu beseitigen – man trennte den Radverkehr vom motorisierten Verkehr (Rad- und/oder Fußgängerwege) und richtete Kreuzungen und Engpässe mit Radübergängen ein.

Die Gemeinde MONTEREALE VALCELLINA (UTI Friauler Dolomiten) hat den Verkehr auf der zentralen Piazza Roma neu verteilt. Mehrere Parkplätze wurden entfernt und der Verkehr wurde an den Rand des Platzes umgeleitet, so dass eine Tempo-30-Zone mit langsamen Kurven und Einbahnstraßen sowie ein Bereich zum Abstellen der Fahrräder entstehen konnten.

In PINZANO (UTI Friauler Dolomiten) haben die Stadtverwaltung und der Verein ASD „X Team Piero Bicja“ eine MTB-Route geschaffen und abgesteckt, die in zwei Punkten an den regionalen Radweg FVG 3 anschließt und auch durch einige Orte östlich des Hauptortes führt.

In der Gemeinde SCHWAZ (Klimabündnis Tirolo) wurden auf der Bahnhofstraße Sharrows angebracht, um die Aufmerksamkeit auf den Radverkehr zu lenken.

In den Orten TRAMONTI DI SOTTO und TRAMONTI DI SOPRA (UTI Friauler Dolomiten) wurde eine Mountainbike-Strecke von etwa 27 km Länge geschaffen, die „Sonnenroute“ genannt wird. Sie wurde auf dem Territorium abgesteckt und ermöglicht es, die interessantesten Punkte der beiden Gemeinden zu erreichen.

VOLDERS (Klimabündnis Tirolo) ist noch am Anfang der Umsetzung, aber der Prozess für einen Mehrzweckstreifen auf der Landesstraße ist bereits am Laufen.

Der Bauhof der Gemeinde WATTENS (Klimabündnis Tirolo) hat eigene Fahrradständer (Rahmenhalter) gebaut, die die bisherigen Vorderradhalter ersetzen und Funktionalität, Qualität und Ästhetik miteinander verbinden.

In ZIRL (Klimabündnis Tirolo) wurde ein Radroutennetz entwickelt, welches die Grundlage der Planung für Radinfrastruktur ist. Es soll zudem schnelle, sichere und bequeme Verbindungen aufzeigen, um zentrale Orte in der Gemeinde zu erreichen.

Dienstleistungen für den Radverkehr

Dieser Posten umfasst Dienstleistungen, die von Fahrradparksystemen über kleine Reparaturwerkstätten bis hin zu Einrichtungen zur Messung der zunehmenden Nutzung der Fahrradinfrastruktur reichen.

In der Gemeinde ALGUND (Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt) wurde die Wichtigkeit von hochwertigen Fahrradabstellanlagen erkannt. Derzeit wird an der Planung und Umsetzung dieser Maßnahme in Zusammenarbeit mit den Projektpartnern gearbeitet.

ALPBACH (Klimabündnis Tirolo) startet erst mit der Umsetzung der Maßnahmen. Sie haben allerdings schon ein schönes neues Lastenrad für den Fuhrpark der Gemeinde.

In der Gemeinde NATURN (Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt) werden über

LE MIGLIORI PRATICHE MESSE IN CAMPO DAI COMUNI NELL'AMBITO DEL PROGETTO PRO-BYKE (SEGUE)

triennio verranno gradualmente realizzati 15 posteggi per biciclette di qualità. Un conta-biciclette è stato già installato a STAVA/NATURNO. Anche nel Comune di SCHENA (Comunità comprensoriale Burgraviato) sono in fase di realizzazione posteggi per biciclette di qualità che favoriranno la mobilità ciclabile quotidiana dei cittadini. In estate è stata offerta, con grande successo, una ciclofficina per piccole riparazioni. Anche nel Comune di SAN LEONARDO (Comunità comprensoriale Burgraviato), oltre alle nuove possibilità di parcheggio per biciclette, per ottobre è prevista una festa della famiglia con premiazione dei partecipanti al concorso „L'Alto Adige pedala“. Tra le azioni del Comune di VIRGEN (Alleanza per il Clima del Tirolo) vi è stata l'installazione, nella centrale Dorfplatz, di una stazione di ricarica per e-bike. Infine VICENZA, tra le tante iniziative messe in campo, si distingue per l'azione di promozione della marchiatura del telaio delle biciclette con il codice fiscale del proprietario, efficace mezzo di contrasto ai furti di biciclette.

Promozione e comunicazione della ciclabilità

Questa voce comprende le più varie azioni di sensibilizzazione della popolazione locale, tra cui si distinguono quelle dedicate alle scuole e ai ciclisti più giovani. A BRIXLEGG (Alleanza per il Clima del Tirolo) l'azione di coinvolgimento della popolazione locale si è concretizzata in una partecipata Festa della Bici. Il Comune di INZING (Alleanza per il Clima del Tirolo) ha inserito sul suo sito web istituzionale una sezione dedicata alla promozione dell'uso della bicicletta, con una voce, nel menu, specificamente dedicata al progetto Pro-Byke. Il Comune di LANDECK (Alleanza per il Clima del Tirolo) ha coronato le sue azioni del progetto Pro-Byke celebrando una giornata senza auto; e una iniziativa analoga è stata presa dal comune di REUTTE. Il Comune di MARLENGO (Comunità comprensoriale Burgraviato) ha affrontato, nell'ambito della Settimana della mobilità, la tematica della sicurezza della circolazione, e l'ha presentata sotto forma di un percorso per biciclette e bici senza pedali e di una ciclofficina per bambini. Inoltre è stato installato un conta-bici. A MEDUNO (UTI Dolomiti Friulane) con l'inizio dell'anno scolastico 2020-2021 parte anche il servizio Bicibus per le scuole elementari e medie, voluto dal Comune, coinvolgendo alcuni volontari del posto. Il Comune di CERMES (Comunità comprensoriale Burgraviato) ha dato la priorità alla sicurezza stradale dei bambini, con iniziative come „S.O.S. Zebra! La mobilità fa scuola“ in collaborazione con l'Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige.

PARTNERS

Il Comune di Vicenza è Lead Partner del partenariato che comprende l'Alleanza per il clima del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgraviato (Merano - BZ) e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (Maniago - PN). Sono partner associati del progetto la Provincia di Vicenza, la Provincia di Treviso, la Regione del Tirolo e la STA (Strutture Trasporto Alto Adige) S.p.A.



Marleno. Rastrelliera con pompa.
Marling. Fahrradständer mit Pumpe.

DIE BESTEN PRAKTIKEN, DIE VON DEN GEMEINDEN IM RAHMEN DES PROJEKTES PRO-BYKE UMGESETZT WURDEN (FORTSETZUNG)

drei Jahre hinweg schrittweise 15 hochwertige Radabstellanlagen an verschiedenen Standorten installiert. Eine Zählstelle in STABEN/NATURNS wurde bereits errichtet.

Auch in der Gemeinde SCHENNA (Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt) entstanden hochwertige Fahrradabstellplätze, die dazu beitragen sollen, die Alltagsradmobilität der BürgerInnen zu steigern. Im Sommer wurde mit viel Erfolg eine Fahrradwerkstatt für kleinere Reparaturen angeboten.

Auch in der Gemeinde ST. LEONHARD (Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt) wird es neben neuen Parkmöglichkeiten für die Fahrräder ein Familienfest mit Prämierung der Teilnehmer am Wettbewerb „Südtirol radelt“ im Oktober geben.

Zu den Aktionen der Gemeinde VIRGEN (Klimabündnis Tirol) gehört die Installation einer E-Bike-Ladestation am zentralen Dorfplatz.

Unter den zahlreichen Initiativen zeichnet sich schließlich VICENZA durch die Werbekampagne der Markierung des Fahrradgestells mit der Steuernummer des Besitzers aus – ein wirksames Mittel zur Bekämpfung des Fahrraddiebstahls.

Förderung und Kommunikation des Radverkehrs

Dieser Posten umfasst die verschiedensten Sensibilisierungskaktionen der lokalen Bevölkerung, darunter auch solche, die sich an Schulen und jüngere Radfahrer richten. In BRIXLEGG (Klimabündnis Tirol) wurde der Aktion zur Einbeziehung der lokalen Bevölkerung in Form eines vielbesuchten Fahrradfestes Gestalt verliehen.

Die Gemeinde INZING (Klimabündnis Tirol) hat auf ihrer institutionellen Website einen Abschnitt zur Förderung der Fahrradnutzung eingerichtet, mit einem Posten im Menü, der speziell dem Projekt Pro-Byke gewidmet ist.

Die Gemeinde LANDECK (Klimabündnis Tirol) krönte ihre Pro-Byke-Projektaktionen mit der Feier eines autofreien Tages; eine ähnliche Initiative wurde von der Gemeinde REUTTE ergriffen.

Die Gemeinde MARLING (Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt) griff im Rahmen der Mobilitätswoche das Thema Verkehrssicherheit auf und setzte es mittels Fahrrad- und Laufparcours sowie einer Fahrradwerkstatt für Kinder um. Zudem wurde eine Fahrrad-Zählstelle installiert.

In MEDUNO (UTI Friauler Dolomiten) beginnt mit Beginn des Schuljahres 2020-2021 auch der von der Stadtverwaltung gewünschte Fahrdienst Bicibus (Radbus) für Grund- und Mittelschulen, an dem einige lokale Freiwillige teilnehmen.

Die Gemeinde TSCHERMS (Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt) setzte vor allem auf die Verkehrssicherheit von Kindern, etwa mit Aktionen wie „S.O.S. Zebra! Mobilität macht Schule“ in Zusammenarbeit mit dem Ökoinstitut Südtirol.

Die Gemeinde Vicenza ist federführend in der Partnerschaft zwischen Klimabündnis Tirol, Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt (Merano - BZ) und Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane, Maniago - PN (territorialer Gemeindenverband der Täler und Dolomiten des Friaul). Beteiligt am Projekt sind die Provinzen Vicenza, Treviso, die Region Tirol und die STA (Südtiroler Transportstruktur) AG

- **Comune di Vicenza** - Ufficio Politiche comunitarie +39 0444 221264 - 221078 politichecomunitarie@comune.vicenza.it
- **Klimabündnis Tirol** +43 512 583558 tirol@klimabuendnis.at
- **Comunità comprensoriale Burgraviato (Bezirksgemeinschaft Burgrafenamt)** +39 0473 205110 info@bzgbga.it
- **Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane** +39 0427 86369 segreteria@vallidolomitifriulane.utifvg.it

