

PRO-BYKE



Foto: ©Uti delle Valli e delle Dolomiti Friulane

Cara lettrice, Caro lettore,

siamo lieti di inviarti la quinta edizione della newsletter del progetto europeo PRO-BYKE riguardante la promozione dell'utilizzo della bicicletta nella vita quotidiana attraverso lo scambio di esperienze tra Italia e Austria.

Ti auguriamo buona lettura.

Pronto? In sella, Via!

Lo staff del Team PRO-BYKE

PROGETTO PRO-BYKE
NEWSLETTER N.5
2020

PRO-BYKE

AGGIORNAMENTI TECNICI	3
NEWS, INCONTRI ED EVENTI	5
LA MOBILITÀ CICLABILE NEL NORD-EST ITALIANO E IN TIROLO.....	8
PARTNERS	11

AGGIORNAMENTI TECNICI

Eventi dedicati alla bicicletta - uno strumento importante per il lavoro di comunicazione

Le strategie e misure scelte per promuovere la mobilità ciclabile sono in genere incentrate sulle infrastrutture. Tuttavia, i comuni modello affrontano spesso il tema con un approccio globale che comprende un vasto lavoro di comunicazione e la sensibilizzazione dei residenti. Uno strumento efficace per rivolgersi a un ampio pubblico e per incentivare l'uso della bicicletta sono, ad esempio, le giornate dedicate alle due ruote.

Una giornata dedicata alla bicicletta è una festa per offrire attività ricreative e informazioni ai ciclisti. Le attività più consuete includono gite guidate in bicicletta, gare e test, ma anche presentazioni di associazioni, officine meccaniche o nuove infrastrutture per la mobilità ciclabile.

Parata di biciclette a Innsbruck.

Foto: ©Alleanza per il Clima del Tirolo



Le manifestazioni di intrattenimento dedicate alle due ruote possono essere svolte in cooperazione con il commercio locale. Alcuni comuni o regioni organizzano anche giornate a tema per biciclette, con chiusura delle strade al traffico motorizzato. Azioni di questo genere hanno un grande impatto sull'opinione pubblica.

Per rivolgersi a più fasce d'età è consigliabile prevedere varie azioni all'interno della stessa manifestazione. Ideale sarebbe collaborare con le associazioni locali: da un lato ciò permette di condividere il lavoro di organizzazione e svolgimento, dall'altro le associazioni hanno un'opportunità in più di presentarsi. Altre forme possibili sono borse di scambio di biciclette, festival per biciclette, benedizioni, intrattenimenti musicali, esibizioni di monocicli, abbellimenti per biciclette, workshop tecnici e quant'altro. Non ci sono limiti alla creatività!

Le manifestazioni possono svolgersi in piazze pubbliche o tratti stradali; ciò impone il rispetto di talune normative e disposizioni burocratiche. Occorre pertanto richiedere per tempo informazioni e autorizzazioni al comune o alla polizia comunale (ad es. per le ordinanze del sindaco, la segnalazione di divieti di parcheggio o deviazioni, la pulizia finale, gestione di autovetture parcheggiate male, etc.).

Inoltre, bisogna pensare per tempo a promuovere la manifestazione tra i gruppi di destinatari. Al termine della manifestazione non può ovviamente mancare un rendiconto finale nei media (ad es. sul bollettino comunale, Facebook, gallerie di immagini, newsletter, bacheca...), fedeli al motto "chi fa del bene ne parli anche".

In ogni caso è importante evidenziare in modo positivo i vantaggi degli spostamenti in bicicletta motivando così la popolazione a usarla di più. Azioni simpatiche risvegliano emozioni positive che saranno poi collegate alla bicicletta. Le strade dipinte mantengono vivo il ricordo della festa, anche quando questa è ormai passata da giorni.

Abaco della Ciclabilità

Fra gli scopi del progetto PRO-BYKE vi è la creazione di buone pratiche e soluzioni per il miglioramento della mobilità sostenibile, replicabili in contesti urbani diversi.

Va in questo senso la realizzazione dell'Abaco della Ciclabilità, uno strumento che individua casistiche e relative proposte operative che potranno essere scelte e applicate per dare soluzione alle criticità insite nella costruzione del PUMS. Obiettivo dell'abaco è fornire esempi tipologici e linee guida per la progettazione futura di ciclabilità, siano essi percorsi principali o secondari, realizzati in affiancamento alla viabilità principale o all'interno di isole ambientali. Le caratteristiche di questo importante strumento, in corso di elaborazione, sono state illustrate al Bike Team durante la riunione del 18 febbraio 2020.

NEWS, INCONTRI ED EVENTI

1 ott: Workshop kick off e gita in bicicletta a Reutte

15 ott: Premiazione concorso sulla mobilità ciclabile

15 nov: Workshop a Reutte sulle misure da attuare

21 nov: Primo colloquio di valutazione a Inzing

11 feb: Primo colloquio di valutazione a Wattens

24 feb: Primo colloquio di valutazione a Schwaz

3 marzo: Presentazione della relazione sui risultati PRO-BYKE a Schenna

19 mar: Presentazione della relazione sui risultati PRO-BYKE a San Leonardo i.P.

29 - 31 mar: Vertice sulla mobilità ciclabile a Vienna

22 apr: Incontro della rete PRO-BYKE a Innsbruck

A Vicenza, il Bike-Team analizza i dati raccolti durante la riunione del 26 ottobre 2019

Il Bike Team, la Task force costituita per rilevare e analizzare i dati sulla ciclabilità cittadina, dopo le uscite e i sopralluoghi ha raccolto dati, impressioni, questionari e filmati sulla situazione urbana. Durante la riunione del 26 Ottobre 2019 sono stati visionati i dati raccolti. Quest'ultimi sono stati poi presentati ed espressi in grafici e statistiche. Diviso in due gruppi, il Bike Team ha discusso le criticità e ha cominciato ad abbozzare possibili soluzioni.

I video e le foto realizzati durante il Bike Tour svoltosi a ottobre 2019 sono stati montati in un filmato che, oltre a rappresentare una sintesi dei passaggi più significativi, dovevano anche costituire un riferimento geografico preciso per uno spettatore che non conoscesse in prima persona i luoghi analizzati.

Scopo finale di questa collaborazione fra Associazioni e Comune sarà fornire elementi concreti e misurabili sulle buone e future pratiche per la realizzazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile).

PUMS che ora, per legge, i Comuni sono obbligati a redigere. Alla voce Mobilità Sostenibile non si dovrà declinare solamente la ciclabilità futura, ma andrà progettato un sistema di mobilità sempre più inclusivo, efficace e sostenibile anche per tutti i cittadini che, per scelta, opteranno per sistemi di trasporto non basati sull'auto privata.



Bike Team - Analisi dei dati rilevati nel Bike tour



Partenza del Bike Tour

Foto: ©Comune di Vicenza

Premiazione del concorso sulla mobilità ciclabile

6684 cittadini tirolesi hanno pedalato quest'anno per il concorso della mobilità ciclabile in Tirolo. Hanno percorso ben 3,9 milioni di chilometri in bicicletta, il che corrisponde a 100 volte la circonferenza terrestre. Il Tirolo si posiziona così al secondo posto tra le regioni austriache. Il 15 ottobre 2019 sono stati premiati a Innsbruck i 4 vincitori. Fedeli allo slogan olimpico "importante è partecipare", tutti i partecipanti al concorso che hanno percorso più di 100 chilometri hanno preso automaticamente parte all'estrazione dei premi principali per il Tirolo.

Fabian di Hall in Tirolo è lo schoolbiker dell'anno. Vince un buono di 200 euro che potrà usare da Gigasport a Innsbruck. Lisa di Innsbruck ha percorso 921 chilometri e vince un buono di 500 euro offerto dalle Casse rurali del Tirolo da spendere in un biohotel. Johann di Völs ha fatto invece 1.478 chilometri e vince un buono da 500 euro offerto dalla Tiroler Tageszeitung, utilizzabile nel negozio di biciclette Bikepoint. Infine, Markus di Aurach ha ricevuto un viaggio in treno a Vienna, per due persone, con i treni ÖBB.

Foto: ©Alleanza per il Clima del Tirolo/Lechner

Secondo turno delle consulenze PRO-BYKE nei comuni altoatesini di Marleno, Cermes, Scena e San Leonardo in Passiria

Nell'ambito del progetto PRO-BYKE i comuni partecipanti lavorano attivamente per attuare le misure finalizzate alla promozione della mobilità ciclabile. Come già riferito, i comuni di Lagundo, Lana e Naturno sono stati premiati per il buon esito della loro partecipazione al progetto in veste di comuni PRO-BYKE. I comuni di Marleno, Cermes, Scena e San Leonardo in Passiria sono entrati nel progetto in primavera/estate 2019. Nei comuni di Scena e di San Leonardo sarà presentato a breve in consiglio comunale il rapporto su quanto fatto finora, con il rispettivo piano di misure. Per i comuni di Marleno e Cermes le valutazioni delle azioni promosse sono invece previste per marzo. Nel corso della valutazione si analizzano le misure minime attuate, necessarie per ricevere il titolo di comune PRO-BYKE. La mobilità rappresenta un tema di crescente importanza nei comuni. Dato l'aumento costante del traffico individuale, l'imperativo del momento è ricercare e promuovere alternative ecologiche, provvedimenti efficienti e soluzioni salvaspazio. La bicicletta soddisfa ampiamente le esigenze del caso, tanto che la mobilità ciclabile entra in gioco in molti comuni quando si tratta di affrontare il tema di una mobilità sostenibile e la possibilità di limitare il traffico a motore nei territori comunali.



Nuovo sistema di guida per ciclisti e pedoni nel Comune di Lana nel Burgraviato

Promuovere la mobilità attiva attraverso un migliore orientamento. Il Comune di Lana ha sviluppato nell'ambito del progetto Pro-byke un sistema di guida per ciclisti e pedoni al fine di un migliore orientamento. Esso include le principali zone di Lana nonché numerose attrazioni, servizi e punti per la mobilità. Percorrere tratti brevi in bicicletta o addirittura a piedi riduce il traffico sul territorio comunale e fa inoltre bene alla salute e alla vita sociale. Il Comune di Lana si è posto l'obiettivo di promuovere in modo mirato la mobilità attiva con spostamenti a piedi o in bicicletta.

Foto: ©Comune di Lana, Burgraviato



La nuova segnaletica, grazie alle indicazioni delle distanze in km per i ciclisti e in minuti per i pedoni, permette agli stessi di giungere a destinazione in modo semplice, veloce e comodo. Grazie a percorsi intuitivi si rende più attraente l'uso della bicicletta, permettendo spostamenti sicuri e rapidi. Il nuovo sistema di orientamento vuole essere anche un incentivo ad abbandonare vecchie abitudini, come quella di usare l'automobile per brevi spostamenti, per sostituirle con consuetudini nuove; inoltre, si intende dare un volto preciso alla mobilità attiva a Lana e lanciare un segnale verso una politica di mobilità orientata al futuro.

Per allestire il nuovo sistema nel comune altoatesino dedicato alla coltivazione della mela si è scelto volutamente una gamma di colori ispirata alle mele. Il rosso mela per l'orientamento di base, il verde per i vari punti di attrazione e il giallo per indicazioni sui vari servizi. Nella scelta dei materiali si è optato per l'HPL, un materiale composito resistente, ma comunque di grande effetto ed ecologico. Il nuovo sistema di orientamento sarà installato a breve.

PRO-BYKE in dirittura d'arrivo - rapporto finale

Il rapporto finale sul progetto Interreg PRO-BYKE è in fase di elaborazione. Si tratta di una sintesi del progetto che servirà anche ad altri comuni come strumento per la promozione della mobilità ciclabile.

Publicato il secondo numero del magazine di informazione su PRO-BYKE

È uscito a dicembre il secondo numero del PRO-BYKE magazine, distribuito nel territorio del Trieneto in allegato alla rivista "BC-Amici della Bicicletta". La pubblicazione illustra il progetto e informa sulle campagne promozionali realizzate. I prossimi numeri saranno in uscita a marzo e giugno 2020.



LA MOBILITÀ CICLABILE NEL NORD-EST ITALIANO E IN TIROLO

Schoolbiker

Nell'ambito del concorso per la mobilità ciclabile in Tirolo ("Tirol radelt") si svolge anche quest'anno l'azione Schoolbiker. Lo scopo è motivare gli studenti a usare la bicicletta per gli spostamenti a scuola e nel tempo libero. Il punto chiave dell'iniziativa non sono la velocità o prestazioni particolari, ma la partecipazione più ampia possibile da parte degli scolari. Le scuole si iscrivono come organizzatori e sostengono i loro studenti nella registrazione come schoolbiker. L'iniziativa prevede varie azioni come concorsi a premi e campagne di motivazione, il challenge di gelati,

la gara dei caschetti o il lotto delle biciclette. Nel lotto per biciclette, ad esempio, gli studenti che in un determinato giorno sono andati a scuola in bicicletta possono imbucare il loro nome nel box del lotto degli schoolbiker. Un generatore casuale chiamerà nel giorno del lotto tre scuole che potranno pescare il vincitore o la vincitrice dal box che riceverà uno dei fantastici premi - tra cui zaini, tachimetri o powerbank.

Foto: ©Alleanza per il Clima del Tirolo/Lechner



Il miglioramento dei servizi nel turismo sostenibile: il progetto EMOTIONWay nelle Valli e Dolomiti friulane

Il 17 e 18 febbraio 2020 la Città di Maniago ha ospitato un interessante workshop a cui hanno partecipato diverse aziende, imprenditori, enti e associazioni anche dalla Carinzia e dal vicino Veneto per ragionare sul miglioramento dei servizi nel turismo sostenibile.

Il corso si è inserito all'interno del progetto INTERREG ITALIA-AUSTRIA denominato EMOTIONway Eco&soft MObility Through Innovative and Optimized network of cross-border Natural and cultural Way.

Gli obiettivi del progetto sono quelli di migliorare l'attrattività turistica e l'accessibilità ai siti di interesse culturale e naturalistico attraverso il miglioramento della fruibilità dei servizi di trasporto pubblico locale ed i percorsi ciclo-pedonali esistenti (intermodalità bici-bus-treno). L'ambito di intervento si estende alle province di Udine, Gorizia, Pordenone, Belluno, Treviso, Vicenza e alla parte sud-occidentale della Carinzia. Nel medio periodo si attende un miglioramento dell'accessibilità ai siti grazie a servizi intermodali più integrati e ad un incremento dei flussi

turistici, generato da un miglioramento dei servizi offerti agli operatori turistici e a nuovi potenziali imprenditori del settore, nonché ad una migliore visibilità dei siti riducendo l'impatto ambientale del turismo e del traffico.

Le attività richieste agli interlocutori sono finalizzate a migliorare la qualità dei servizi offerti al turista e stimolare l'avvio di nuove attività di impresa anche attivando servizi ancora mancanti in alcune aree (es. strutture di gestione aree naturalistiche, bici grill, ecc.) attraverso l'utilizzo di processi partecipativi che porteranno, nelle fasi finali del progetto, alla costruzione del prodotto "EmotionWay".

I partner del progetto sono: GECT Euregio Senza Confini s.r.l. (Lead-Partner), Regione autonoma Friuli Venezia Giulia-Direzione centrale infrastrutture e territorio, Amt der Kärntner Landesregierung-Abteilung 7 Wirtschaft, Tourismus und Mobilität, Regione del Veneto - Direzione Turismo, Eurac Research, Promoturismo FVG, Region Villach Tourismus GmbH, UTI Valli e Dolomiti Friulane, NLW Tourismus Marketing GmbH.

Foto: ©Uti delle Valli e delle Dolomiti Friulane



Turismo in bicicletta da potenziare, ma stando attenti alla sicurezza

Mancanza di sicurezza per i ciclisti sulle strade, ponti in primis, e carenze lungo gli itinerari dedicati solamente ai velocipedisti: sono le problematiche messe in evidenza dai partecipanti agli incontri per la formulazione del Biciplan, piano per la mobilità ciclistica per il territorio delle Valli e delle Dolomiti friulane. Portatori d'interesse e cittadini che hanno voluto dire la propria nei tre appuntamenti tenutisi a dicembre a Meduno, Maniago e Barcis. La richiesta più importante degli operatori turistici riguarda la possibilità di promuovere il potenziale sul fronte ciclabile del territorio, formando una rete di servizi e proposte per attirare e sostenere il cicloturismo. I sindaci intervenuti hanno presentato i progetti che intendono realizzare e avanzato proposte per l'inserimento nel Biciplan di itinerari e piste, soprattutto nella zona dei Magredi.

Di rilievo i piani del Municipio di Maniago, che da anni spinge sull'acceleratore delle ciclovie e sul binomio bici-treno. Grande attenzione sul destino della Strada della Val Cellina, la cui riapertura a un traffico esclusivamente ciclopedonale è attesa da due decenni. Il 2020 è all'insegna di importanti manifestazioni ciclistiche: dal passaggio della tappa del Giro d'Italia il 24 maggio al ciclo-raduno nazionale Fiab il 27 giugno. Due vetrine per il territorio e due occasioni di promozione delle peculiarità locali anche a scopo turistico.

Vicenza - Continuano gli incontri a tema nella sede di FIAB Tuttinbici

È ormai tradizione, nella sede FIAB, promuovere l'uso della bicicletta attraverso gli incontri a tema denominati BICIFORUM.

Nella serata del 17 Febbraio 2020 si è tenuto un interessante incontro sui temi del Codice della Strada, sul rispetto delle regole e sui nuovi mezzi elettrici che oramai vengono sempre più spesso utilizzati in città per la micro mobilità. Altro tema affrontato è stata la visibilità dei ciclisti, in special modo nelle ore serali. Relatori della serata sono stati due rappresentanti della Polizia Municipale.



Foto: ©Uti delle Valli e delle Dolomiti Friulane

Cosmobike Show 2020 - Verona

Durante la più importante manifestazione dell'anno sul mondo della bicicletta sono state premiate le piste ciclabili migliori d'Italia e si è parlato di mobilità sostenibile con dibattiti e approfondimenti. Il tema è sempre più sentito: è infatti in aumento il numero di italiani che sceglie di utilizzare la bicicletta per gli spostamenti in città.

Grisignano premia chi va al lavoro in bici

Si tratta di un progetto sviluppato in forma sperimentale per i dipendenti del Comune, ma poi allargato anche a chi lavora nel territorio di Grisignano. Attraverso l'utilizzo di una APP per smartphone, gli interessati al progetto hanno tracciato i km percorsi per andare al lavoro, anche utilizzando le bici elettriche messe a disposizione dal Comune. Il riconoscimento in denaro e l'utilizzo delle bici elettriche acquistate allo scopo hanno fatto sì che la promozione all'utilizzo della bicicletta sia stata efficace.

Partner nella diffusione dell'iniziativa il progetto regionale GreenTour Verde in movimento e FIAB Vicenza.

PARTNERS

Il Comune di Vicenza è Lead Partner del partenariato che comprende l'alleanza per il clima del Tirolo, la Comunità comprensoriale Burgraviato (Merano - BZ) e l'Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane (Maniago – PN). Sono partner associati del progetto la Provincia di Vicenza, la Provincia di Treviso, la Regione del Tirolo e la STA (Strutture Trasporto Alto Adige) S.p.A. L'unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane è responsabile della newsletter.

PER INFORMAZIONI

- **Comune di Vicenza** - Ufficio Politiche comunitarie

☎ +39 0444 221264 - 221078

✉ politichecomunitarie@comune.vicenza.it

- **Alleanza per il Clima del Tirolo (Klimabündnis Tirol)**

☎ +43 512 583558

✉ tirol@klimabuendnis.at

- **Comunità comprensoriale Burgraviato (Bezirksgemeinschaft Burggrafnamt)**

☎ +39 0473 205110

✉ info@bzgbga.it

- **Unione Territoriale Intercomunale delle Valli e delle Dolomiti Friulane**

☎ +39 0427 86369

✉ segreteria@vallidolomitifriulane.utifvg.it

