



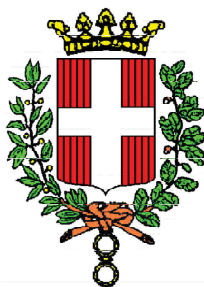
ALLEGATO A5

- Piano di gestione della viabilità a seguito chiusura autostrada
 - Procedure operative viabilità in caso di emergenze varie
- p0301050



Comune di Vicenza
Piano Comunale
di Emergenza

Aggiornamento Febbraio 2018



COMUNE DI VICENZA

**DIPARTIMENTO TERRITORIO
SETTORE MOBILITA' e TRASPORTI**

Gestione delle emergenze in autostrada

Competenza del Comune di Vicenza

Si prevedono casi distinti per i due caselli presenti sul territorio del Comune di Vicenza e per il limitrofo casello "Vicenza Nord", con previsione di deviazione del traffico verso i caselli più prossimi e con le ipotesi di tangenziale di Vicenza "aperta" e "chiusa".

Nel caso di chiusura di entrambi i caselli di "Vicenza Est" e "Vicenza Ovest" (ovvero di chiusura dell'intero tratto autostradale nel territorio del Comune di Vicenza), le deviazioni si intendano confermate, con direzione "per Verona/Milano" e "per Padova/Venezia" fino ai confini comunali.

*I caselli più prossimi: A4 direzione Milano, dopo Vicenza Ovest: Montecchio Maggiore
 A4 direzione Venezia, dopo Vicenza Est: Grisignano di Zocco*

USCITA OBBLIGATORIA AL CASELLO DI VICENZA OVEST:

1. per **direzione Milano** (e quindi verso il casello di Alte di Montecchio Maggiore):

PERCORSO	NOTE – CRITICITA'
alla rotatoria posta all'uscita obbligatoria dal casello autostradale imboccare la seconda uscita, viale degli Scaligeri;	
prendere la prima uscita a destra e portarsi alla rotatoria, prendendo la terza uscita sull'anello;	
imboccare viale della Scienza e proseguire sul percorso obbligato lungo via della Ceramica, via del Commercio e nuovamente viale della Scienza;	
arrivo alla rotatoria posta al confine comunale con Altavilla Vicentina.	L'uscita a destra della rotatoria, verso SS 11, presenta un sottopassaggio problematico per veicoli di sagoma.

2. per **direzione Venezia** (e quindi verso il casello di Vicenza Est):

NEL CASO LA TANGENZIALE DI VICENZA SIA APERTA

PERCORSO	NOTE – CRITICITA'
alla rotatoria posta all'uscita obbligatoria dal casello autostradale imboccare la prima uscita, tangenziale di Vicenza;	
percorrere la tangenziale fino alla seconda uscita;	La tangenziale permette di uscire anche sullo svincolo della Riviera Berica e quindi direzione Noventa – Este – A13
percorrere strada Pelosa fino alla rotatoria di accesso al casello di Vicenza Est.	

NEL CASO LA TANGENZIALE DI VICENZA SIA CHIUSA

PERCORSO	NOTE – CRITICITA'
alla rotatoria posta all'uscita obbligatoria dal casello autostradale imboccare la seconda uscita, viale degli Scaligeri, proseguendo dritti sul viadotto;	
percorrere integralmente viale degli Scaligeri e viale del Sole, fino alla rotatoria "dell'Albera", ossia l'incrocio tra la circonvallazione esterna di viale del Sole e la SP 46 del Pasubio proveniente da Thiene – Schio;	l'asse viario di viale degli Scaligeri e viale del Sole è caratterizzato da alcune livellette in pendenza, che potrebbero generare problemi in caso di neve e strada ghiacciata per i mezzi pesanti. Presenza di un solo semaforo prima della rotatoria dell'Albera.
alla rotatoria dell'Albera prendere la seconda uscita, proseguendo per la circonvallazione esterna lungo viale Diaz;	all'imbocco di Viale Diaz vi è il divieto di transito a mezzi di peso superiore alle 7,5 tonn. In caso di emergenza non sarà possibile modificare in alcun modo la segnaletica da cui discende il divieto; la situazione deve essere gestita in loco da personale con funzioni di polizia stradale.
percorrere viale Diaz e alla prima rotatoria prendere la seconda uscita, proseguendo per la circonvallazione esterna lungo viale Dal Verme;	
proseguire dritto, superando due intersezioni semaforiche;	le due intersezioni semaforiche (strada S. Antonino e via dei Laghi) devono essere presidiate da personale con funzioni di polizia stradale.
alla rotatoria "Marosticana", prendere la seconda uscita proseguendo per la circonvallazione esterna lungo viale Cricoli fino alla successiva rotatoria;	
alla rotatoria prendere la prima uscita, imboccando viale Ragazzi del '99;	

alla successiva rotatoria, proseguire diritti lungo via G.B. Quadri;	
alla successiva rotatoria, prendere la seconda uscita impegnando il cavalca-ferrovia di strada di Bertesina;	la pendenza e lo sviluppo planimetrico del viadotto possono presentare problematiche per i mezzi pesanti.
proseguire lungo strada di Bertesina fino alla rotatoria;	
prendere la prima uscita alla rotatoria e imboccare viale Aldo Moro;	
percorrere viale Aldo Moro imboccando la rampa del cavalcavia che immette su viale Camisano;	la pendenza del viadotto può presentare problematiche per i mezzi pesanti.
proseguire per le direzioni obbligatorie e imboccare viale della Serenissima, fino alla rotatoria di accesso al casello di Vicenza Est (terza uscita).	

USCITA OBBLIGATORIA AL CASELLO DI VICENZA EST:

1. per **direzione Milano** (e quindi verso il casello di Vicenza Ovest):

NEL CASO LA TANGENZIALE DI VICENZA SIA APERTA

PERCORSO	NOTE – CRITICITA’
all’uscita del casello di Vicenza Est proseguire diritti fino alla rotatoria;	
alla rotatoria prendere la quarta uscita, imboccando strada Pelosa;	
lungo strada Pelosa prendere la prima uscita a destra, imboccando la tangenziale di Vicenza, direzione Verona;	Svincolo in pendenza.
percorrere la tangenziale di Vicenza fino all’uscita (obbligatoria) posta a Vicenza Ovest, immettendosi nella rotatoria;	
alla rotatoria prendere la seconda uscita, con direzione obbligatoria verso il casello di Vicenza Ovest.	Svincoli in pendenza.

NEL CASO LA TANGENZIALE DI VICENZA SIA CHIUSA

PERCORSO	NOTE – CRITICITA’
all’uscita del casello di Vicenza Est proseguire diritti fino alla rotatoria;	
alla rotatoria prendere la seconda uscita, imboccando viale della Serenissima;	
proseguire diritti fino allo svincolo posto sulla ex SS 11;	
prendere la direzione “Vicenza Centro” e imboccare viale Camisano, salendo lungo il viadotto;	
proseguire diritti sul viadotto e imboccare viale Aldo Moro;	la pendenza del viadotto può presentare problematiche per i mezzi pesanti.
alla rotatoria, prendere la seconda uscita e percorrere strada di Bertesina, impegnando poi il cavalca-ferrovia;	la pendenza e lo sviluppo planimetrico del viadotto possono presentare problematiche per i mezzi pesanti.
alla rotatoria posta alla base del cavalca-ferrovia su via G.B. Quadri, svoltare immediatamente a destra;	Rotatoria posta al termine di una discesa.
percorrere via G.B. Quadri e superare due rotatorie, con direzione diritto, imboccando viale Ragazzi del '99;	

alla rotatoria prendere la seconda uscita e imboccare la circonvallazione esterna lungo viale Cricoli;	
alla successiva rotatoria "Marosticana", prendere la seconda uscita e proseguire per la circonvallazione esterna lungo viale Dal Verme;	all'imbocco di Viale Diaz vi è il divieto di transito a mezzi di peso superiore alle 7,5 tonn. In caso di emergenza non sarà possibile modificare in alcun modo la segnaletica da cui discende il divieto; la situazione deve essere gestita in loco da personale con funzioni di polizia stradale.
superare, con direzione dritto, due impianti semaforici fino alla rotatoria;	le due intersezioni semaforiche (strada S. Antonino e via dei Laghi) devono essere presidiate da personale con funzioni di polizia stradale.
alla rotatoria, prendere la seconda uscita e proseguire per la circonvallazione esterna lungo viale Diaz;	
immettersi nella rotatoria dell'Albera (incrocio con Strada del Pasubio) e prendere la seconda uscita, proseguendo per la circonvallazione esterna lungo viale del Sole;	La rotatoria dell'Albera deve essere presidiata da personale con funzioni di polizia stradale.
superare, con direzione dritto due impianti semaforici e immettersi su viale degli Scaligeri;	l'asse viario di viale degli Scaligeri è caratterizzato da alcune livellette in pendenza, che potrebbero generare problemi in caso di neve e strada ghiacciata per i mezzi pesanti.
prendere l'uscita a destra, con direzione obbligatoria verso il casello di Vicenza Ovest.	Svincoli in pendenza

2. per **direzione Venezia** (e quindi verso il casello di Grisignano di Zocco):

NEL CASO LA TANGENZIALE DI VICENZA SIA APERTA

PERCORSO	NOTE – CRITICITA'
all'uscita del casello di Vicenza Est proseguire dritti fino alla rotatoria;	
alla rotatoria prendere la quarta uscita, imboccando strada Pelosa;	
lungo strada Pelosa prendere la seconda uscita a destra, imboccando la tangenziale di Vicenza, direzione Padova;	Svincolo in pendenza
percorrere la tangenziale di Vicenza in direzione Padova, fino al confine comunale con Torri di Quartesolo (la tangenziale immette poi sulla ex SS 11, direzione Padova).	Al termine della tangenziale, sottopasso autostradale con limiti di sagoma. Successiva immissione su SS 11 con cavalcavia con andamento piano-altimetrico difficoltoso per i mezzi pesanti.

NEL CASO LA TANGENZIALE DI VICENZA SIA CHIUSA

PERCORSO	NOTE – CRITICITA'
all'uscita del casello di Vicenza Est prendere la prima svolta a destra;	
proseguire lungo strada Pelosa fino al confine Comunale con Torri di Quartesolo, nei pressi della rotatoria;	
alla rotatoria, prendere la seconda uscita, direzione "Torri di Quartesolo centro".	Nel territorio di competenza urbana del comune di Torri di Quartesolo vigono divieti di transito per mezzi pesanti.

USCITA OBBLIGATORIA AL CASELLO DI VICENZA NORD:

1. per **direzione Piovene Rocchette** (e quindi verso il casello di Dueville): *integrazione della nota predisposta dal Comando polizia Locale Nord Est*

PERCORSO	NOTE – CRITICITA'
all'uscita dal casello di Vicenza Nord, prendere direzione "Vicenza", immettendosi nell'ex SS 53-Raccordo Valdastico;	Svincoli in pendenza
proseguire sul raccordo autostradale fino alla rotatoria;	
alla rotatoria, prendere la prima uscita e imboccare strada Ospedaletto – viale Anconetta;	
superare il passaggio a livello di viale Anconetta e imboccare viale Trieste;	Non vi sono limiti di sagoma, in quanto la linea non è elettrificata
alla rotatoria, prendere la prima uscita, imboccando viale Fiume;	
alla rotatoria, prendere la seconda uscita, predisponendosi alla rotatoria immediatamente successiva;	
alla rotatoria, prendere la prima uscita, immettendosi su viale Cricoli;	
alla rotatoria, prendere la prima uscita, imboccando strada Marosticana, ex SS 248;	
proseguire lungo la ex SS 248 fino al confine comunale con Dueville.	

2. per **direzione A4 Milano - Venezia** (con il solo casello di Vicenza Est aperto):

PERCORSO	NOTE – CRITICITA'
all'uscita dal casello di Vicenza Nord, prendere direzione "Vicenza", immettendosi nell'ex SS 53-Raccordo Valdastico;	Svincoli in pendenza.
proseguire sul raccordo autostradale fino alla rotatoria;	
alla rotatoria, prendere la prima uscita e imboccare strada Ospedaletto – viale Anconetta;	
superare il passaggio a livello di viale Anconetta e imboccare viale Trieste;	Non vi sono limiti di sagoma, in quanto la linea non è elettrificata
alla rotatoria, prendere la seconda uscita, proseguendo su viale Trieste;	
alla successiva rotatoria, prendere la terza uscita imboccando via G.B. Quadri e superare, con direzione dritto, una successiva rotatoria;	
alla successiva rotatoria, prendere la seconda uscita, impegnando il cavalca-ferrovia di strada di Bertesina;	la pendenza e lo sviluppo planimetrico del viadotto possono presentare problematiche per i mezzi pesanti.
proseguire lungo strada di Bertesina fino alla rotatoria;	
prendere la prima uscita alla rotatoria e imboccare viale Aldo Moro;	
percorrere viale Aldo Moro imboccando la rampa del cavalcavia che immette su viale Camisano;	la pendenza del viadotto può presentare problematiche per i mezzi pesanti.
proseguire per le direzioni obbligatorie e imboccare viale della Serenissima, fino alla rotatoria di accesso al casello di Vicenza Est (terza uscita).	

3. per **direzione A4 Milano - Venezia** (con il solo casello di Vicenza Ovest aperto):

PERCORSO	NOTE – CRITICITA'
all'uscita dal casello di Vicenza Nord, prendere direzione "Vicenza", immettendosi nell'ex SS 53-Raccordo Valdastico;	Svincoli in pendenza
proseguire sul raccordo autostradale fino alla rotatoria;	
alla rotatoria, prendere la prima uscita e imboccare strada Ospedaletto – viale Anconetta;	
superare il passaggio a livello di viale Anconetta e imboccare viale Trieste;	Non vi sono limiti di sagoma, in quanto la linea non è elettrificata
alla rotatoria, prendere la prima uscita, imboccando viale Fiume;	
alla rotatoria, prendere la seconda uscita, predisponendosi alla rotatoria immediatamente successiva;	
alla rotatoria, prendere la prima uscita e proseguire sulla circonvallazione esterna lungoviale Cricoli;	
alla rotatoria "Marosticana", prendere la seconda uscita e proseguire per la circonvallazione esterna lungo viale Dal Verme;	all'imbocco di Viale Diaz vi è il divieto di transito a mezzi di peso superiore alle 7,5 tonn. In caso di emergenza non sarà possibile modificare in alcun modo la segnaletica da cui discende il divieto; la situazione deve essere gestita in loco da personale con funzioni di polizia stradale.
superare, con direzione diritto, due impianti semaforici fino alla rotatoria;	le due intersezioni semaforiche (strada S. Antonino e via dei Laghi) devono essere presidiate da personale con funzioni di polizia stradale.
alla rotatoria, prendere la seconda uscita e proseguire per la circonvallazione esterna lungo viale Diaz;	
immettersi nella rotatoria dell'Albera (incrocio con Strada del Pasubio), prendere la seconda uscita e proseguire per la circonvallazione esterna lungo viale del Sole;	La rotatoria dell'Albera deve essere presidiata da personale con funzioni di polizia stradale.
superare, con direzione diritto due impianti semaforici e immettersi su viale degli Scaligeri	l'asse viario di viale degli Scaligeri è caratterizzato da alcune livellette in pendenza, che potrebbero generare problemi in caso di neve e strada ghiacciata per i mezzi pesanti.
prendere l'uscita a destra, con direzione obbligatoria verso il casello di Vicenza Ovest.	Svincoli in pendenza.

FASI E PROCEDURE OPERATIVE PER IL PIANO DI GESTIONE DELLA VIABILITÀ IN CASO DI EMERGENZE VARIE

Sono diverse le occasioni che possono rendere necessari gli interventi del settore della Protezione Civile Comunale per la gestione della viabilità.

Innanzitutto si fa riferimento alle attività da porre in essere a seguito della chiusura dell'autostrada determinata da condizioni nevose e/o meteo particolari, inoltre le procedure di seguito riportate possono essere applicate nel caso di incidenti stradali che, per il numero e la tipologia di veicoli coinvolti (ad esempio autobus, camion etc.) e/o per particolari condizioni climatiche richiedono un soccorso agli occupanti dei mezzi di trasporto indirettamente interessati.

PROCEDURE OPERATIVE GESTIONE DELLA VIABILITÀ IN CASO DI EMERGENZE VARIE		
PARAMETRI		Avviso di Chiusura dell'Autostrada per criticità varie e/o informazione riguardo a gravi incidenti sul territorio comunale e/o su territori limitrofi.
FASE	FIGURE COINVOLTE	COMPITI E RESPONSABILITÀ
PREALLARME	Il Responsabile della Funzione 1 – Tecnica e Pianificazione (Settore Protezione Civile) (o suo Delegato)	<input type="checkbox"/> Verifica la veridicità dell'informazione presso gli Enti preposti ai soccorsi o gestori delle vie di comunicazione; <input type="checkbox"/> Da comunicazione al Sindaco alla Segreteria ed all'Ufficio Stampa; <input type="checkbox"/> Si coordina con la F10 e dispone sopralluoghi; <input type="checkbox"/> Valuta la gravità dell'evento sulla base delle informazioni raccolte e valuta con il sindaco l'eventuale attivazione del COC
	Il Responsabile della Funzione 10 – Strutture operative locali e viabilità (Settore Mobilità e Polizia Locale) (o suo Delegato)	<input type="checkbox"/> Dispone sopralluoghi sull'area; <input type="checkbox"/> Da supporto agli enti preposti ai soccorsi e/o ai gestori delle vie di comunicazione; <input type="checkbox"/> verifica l'evoluzione del traffico della rete stradale nell'area interessata predisponendo eventualmente un piano di viabilità alternativa.
FASE	FIGURE COINVOLTE	COMPITI E RESPONSABILITÀ
ALLARME	Sindaco o suo delegato	<input type="checkbox"/> Attiva il Centro Operativo Comunale (C.O.C.) ristretto ed assume il coordinamento delle attività; <input type="checkbox"/> Chiede se necessario l'intervento delle forze armate e/o dei Vigili del Fuoco (se non già presenti al momento in cui viene a conoscenza del fatto).
	Il Responsabile della Funzione 1 – Tecnica e Pianificazione (Settore Protezione Civile) (o suo Delegato)	<input type="checkbox"/> Predisporre una viabilità alternativa in funzione dell'evento soccorso, in collaborazione con la F.10; <input type="checkbox"/> Coadiuvare il Sindaco nelle scelte strategiche di gestione dell'emergenza.
	Il Responsabile della Funzione 3 –Mass media e Informazione (Ufficio stampa) (o suo Delegato)	<input type="checkbox"/> Prepara comunicati e mantiene i rapporti con i mass-media.
	Il Responsabile della Funzione 4 –Volontariato (o suo Delegato)	<input type="checkbox"/> Coordina i volontari per l'assistenza alle attività delle diverse Funzioni di supporto.
	Il Responsabile della	<input type="checkbox"/> Predisporre una viabilità alternativa in funzione dell'evento

	Funzione 10 – Strutture operative locali e viabilità (Settore Mobilità e Polizia Locale) (o suo Delegato)	accorso, in collaborazione con la F.1; <input type="checkbox"/> Richiede, se del caso, l'intervento del personale dei Vigili Urbani, Vigili del Fuoco, Polizia di stato, Carabinieri e Guardia di finanza; <input type="checkbox"/> Procede alla chiusura del traffico per l'area colpita e i nodi critici del sistema viario, provvedendo ad istituire appositi cancelli.
	Il Responsabile della Funzione 15 – Gestione amministrativa (Unità operativa amministrativa) (o suo Delegato)	<input type="checkbox"/> Collabora all'interno del COC nella predisposizione della modulistica, delle ordinanze e del protocollo; <input type="checkbox"/> Coadiuvava le altre funzioni di supporto al fine di garantire la regolarità contabile e amministrativa degli atti correlati all'emergenza; <input type="checkbox"/> Provvede alla regolare tenuta del registro delle spese disposte per la successiva predisposizione degli atti amministrativi di copertura finanziaria.