

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

| | |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Cognome e nome | POLONIATO CARLA |
| Numero civico, strada o piazza, codice postale, città, paese | Piazza Biade 26 - Vicenza |
| Telefono / cellulare | 0444/221632 |
| Fax | |
| E-mail | cpoloniato@comune.vicenza.it ; |
| Nazionalità | italiana |
| Data e luogo di nascita | 24/12/1966 Caerano di San Marco (TV) |

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date Da 08/97 a oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Vicenza , Corso Palladio 36100 Vicenza
- Tipo di azienda o settore Ente locale comunale; in servizio nei settori tecnici riconducibili alla mobilità e ai trasporti
- Tipo di impiego Assunta con concorso pubblico come funzionario tecnico esperto di traffico (ex q.f. 8[^]) con contratto a tempo indeterminato.
Dal 2002 al 2004 ruolo di posizione organizzativa nel settore Urbanistica durante un periodo transitorio fino all'istituzione di uno specifico settore Mobilità.
Dal 15 giugno 2008 al 30 giugno 2009 incarico di Direttore del Settore Mobilità e Trasporti con contratto a tempo determinato.
Dal 30 giugno 2009 a oggi incarico di Posizione Organizzativa presso il Settore Mobilità e Trasporti.

• Principali mansioni e responsabilità

Assunta come funzionario tecnico esperto di traffico, inizialmente in assenza di una precisa struttura tecnica di riferimento, prima al settore lavori pubblici e poi al settore urbanistica, ho avuto modo di occuparmi, come coordinatrice o principale responsabile, delle varie problematiche attinenti la mobilità ed il traffico sotto diversi aspetti (urbanistici, ambientali, progettuali ed esecutivi).

Ho infatti svolto attività riguardanti la pianificazione dei trasporti (redazione di piani di traffico, analisi della mobilità nelle sue implicazioni urbanistiche), il trasporto pubblico (sviluppo e valutazioni tecnico/economiche riferite alle deleghe TPL derivanti dalla LR 25/98), la valutazione d'impatto sulla mobilità di piani urbanistici, lo studio di schemi di circolazione nella rete di viabilità e conseguente progettazione, progetti di moderazione del traffico, l'organizzazione della sosta pubblica, la mobilità ciclistica, il mobility management.

In particolare, le attività di pianificazione e progettazione sono state svolte anche attraverso l'uso di strumenti informatici specifici del settore, quali un modello di assegnazione di traffico (software VISUM) ed un modello di microsimulazione dinamica (software VISSIM) appositamente implementati dall'amministrazione comunale, per la quale ne ho curato l'acquisizione e seguito l'implementazione e la successiva gestione applicativa.

Oltre ad aver assunto ruolo di Direttore del Settore Mobilità e Trasporti dal giugno 2008, a fine 2007 sono stata nominata Mobility Manager Aziendale e d'Area ai sensi del decreto del Ministero dell'Ambiente 27/1998, incarico che prevede la promozione e lo sviluppo di iniziative di mobilità sostenibile, nonché attività di coordinamento con i Mobility Manager Aziendali delle principali aziende ed enti.

Riporto i principali lavori eseguiti, suddivisi per le diverse attività citate:

Pianificazione dei trasporti: Referente insieme ad altri per il procedimento di redazione e approvazione del PUM di Vicenza, Referente per il Settore Mobilità per gli studi relativi al sistema della mobilità nell'ambito della redazione del PAT del Comune di Vicenza (rapporti con i professionisti incaricati e verifica delle conclusioni), Referente incaricato per la partecipazione al progetto di ricerca europeo Propolis, Componente del Gruppo di lavoro per l'attuazione del progetto di Logistic City Center, Referente incaricato per l'organizzazione e l'attuazione della campagna di indagini per la ricostruzione della domanda di mobilità, Rivisitazione e aggiornamento completo del Piano Generale del Traffico Urbano e redazione del Regolamento Viario, Redazione piani particolareggiati del traffico urbano e di piani di settore,

Trasporto pubblico: Componente della struttura tecnica dell'Ente di Governo per la gestione del bacino provinciale di TPL, Rapporti con la Regione anche in riferimento alla volontà della stessa di procedere con la gara europea per la gestione del servizio (da giugno 2008), Rapporti con l'Azienda gestore del servizio sulla base del contratto sottoscritto, Verifica di percorsi/fermate, programmazione degli orari e servizi estivi e invernali, Componente della Commissione Tecnica di verifica del Piano per il Trasporto Pubblico Urbano; Analisi delle forme di incentivazione dei parcheggi di interscambio attraverso una corretta politica tariffaria.

Valutazioni di impatto sulla mobilità di piani urbanistici: Pareri tecnici di competenza sugli studi di impatto sulla mobilità di tutti i piani urbanistici di iniziativa privata / pubblica introdotti con un'apposita norma del Regolamento Viario approvata con il Piano Urbano del Traffico

Studi e definizioni di assetti della circolazione stradale: Attuazione del PUM: estensione della ZTL e Aree Pedonali in tre aree del centro Storico, Piano Particolareggiato del Traffico Urbano relativo alla viabilità in due zone limitrofe al Centro Storico (Viale Milano e Levà degli Angeli), verifica piani per la moderazione del traffico quartiere dei Ferrovieri e S. Pio X, verifica di schemi di viabilità, verifica di capacità delle rotatorie e verifica progettazione rotatorie provvisorie e definitive in diverse intersezioni, verifica di ottimizzazione dei cicli semaforici nei nodi di viabilità principale, verifica di progettazione di sistemazioni infrastrutturali di aiuole spartitraffico, attraversamenti pedonali e ciclabili, intersezioni di viabilità secondaria legati a problemi di sicurezza stradale, di necessità di canalizzazioni agli incroci, di ottimizzazione delle manovre ai nodi.

Organizzazione della sosta: Piano della sosta e della tariffazione della sosta - aggiornamenti dal '99 a oggi, approvati dalla Giunta Comunale (con svolgimento di indagini sul campo (1999), ricognizione stato attuali, elaborazioni, studi, verifiche e comparazioni, redazione piano, istruttoria, delibera, ecc.); Attività di gestione del piano della sosta e del contratto di servizio sottoscritto con l'azienda.

Mobilità ciclabile: Attuazione del piano di settore del PUM per la mobilità ciclabile, Redazione del piano per la localizzazione di nuove rastrelliere nel Centro Storico di Vicenza e relativa attuazione, redazione del progetto di e-Bike 0 e rapporti con il Ministero per la partecipazione al bando, redazione di progetti di bike sharing per partecipazione a bandi nazionali e regionali, referente per la gestione tramite convenzione del parcheggio custodito per biciclette Vibicpark, Piano di Settore del Piano Urbano del Traffico relativo alla rete degli itinerari ciclabili per la città di Vicenza, progettista (febbraio 2001), Componente del Gruppo Mobilità Ciclistica del Comune costituito per lo sviluppo della mobilità ciclistica,

Disciplina ZTL/AP: Redazione di delibere e ordinanze per la disciplina dell'accesso in ZTL/AP e relativi rapporti con il Comando di P.L., Pareri istruttori su pratiche di accesso in ZTL/AP, Componente del tavolo tecnico regionale di applicazione del protocollo di intesa tra Regione e

- Date (da – a) 02/96 – 08/97
- Nome e indirizzo del datore di lavoro ing. Luca Della Lucia, docente Università di Padova, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento Trasporti, esperto di mobilità e trasporti,
- Tipo di azienda o settore Libero professionista
- Tipo di impiego Collaborazione come ingegnere del traffico in libera professione
- Principali mansioni e responsabilità Collaboratrice/coordinatrice nei seguenti incarichi:
 - Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Padova - Comune di Padova, Settore Mobilità e Traffico
 - “Lo studio del sistema infrastrutturale della viabilità primaria del Comune di Padova”, su incarico del Comune di Padova, Settore Urbanistica
 - “Studio del traffico relativo agli interventi nel settore di Padova est”, su incarico della Società Autostrade Padova e Venezia
 - “Studio della viabilità nel comune di Cadoneghe”, su incarico del Comune di Cadoneghe.

- Date (da – a) 02/96 – 08/97
- Nome e indirizzo del datore di lavoro ing. Luca Della Lucia, docente Università di Padova, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento Trasporti, esperto di mobilità e trasporti
- Tipo di azienda o settore Libero professionista
- Tipo di impiego Collaborazione come ingegnere del traffico in libera professione
- Principali mansioni e responsabilità Collaboratrice/coordinatrice nei seguenti incarichi:
 - Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Padova - Comune di Padova, Settore Mobilità e Traffico
 - “Lo studio del sistema infrastrutturale della viabilità primaria del Comune di Padova”, su incarico del Comune di Padova, Settore Urbanistica
 - “Studio del traffico relativo agli interventi nel settore di Padova est”, su incarico della Società Autostrade Padova e Venezia
 - “Studio della viabilità nel comune di Cadoneghe”, su incarico del Comune di Cadoneghe.
 - “Studi integrativi sulla mobilità e la sosta a Caorle - Giugno 1995”, su incarico del comune di Caorle
 - Organizzazione e realizzazione dell’indagine di traffico nel Comune di Caorle - Estate 1994
 - rilievi di traffico nell’ambito della redazione del Piano Urbano del Traffico del Comune di Asolo (TV) - Maggio - Settembre 1994

- Date (da – a) 07/95 – 08/95
- Nome e indirizzo del datore di lavoro ing. Michele Artusato, AP&P engineering, San Donà di Piave (TV)
- Tipo di azienda o settore Libero professionista
- Tipo di impiego Collaborazione a termine come ingegnere del traffico
- Principali mansioni e responsabilità Collaboratrice nel seguente lavoro:
 - “Nuove opportunità per il trasporto pubblico a livello locale e regionale conseguenti alla realizzazione del tunnel Schio-Valdagno e nuovi indirizzi per il piano dei trasporti del bacino di Vicenza”

- Date (da – a) 09/95 – 01/96
- Nome e indirizzo del datore di lavoro ing. Valenti, Methodes et Pilotage, Milano
- Tipo di azienda o settore società che lavora nell’ambito della pianificazione delle attività di cantiere e controllo della tempistica
- Tipo di impiego Collaborazione a termine
- Principali mansioni e responsabilità Collaboratrice nelle attività di controllo dei tempi di diversi cantieri di grande rilevanza (quartiere Padova 2000 a Padova, cantiere “le Barche” a Mestre)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 10/1994 – 12/1994
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso di formazione presso la System Form S.r.l. di Roma per il Programma Euroform II della Comunità Europea (Progetto Geosophia)
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Analisi dei rischi ambientali, Risk Management Ambientale
 - Qualifica conseguita Attestato di formazione
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
-
- Date (da – a) 3/1994
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Facoltà di Ingegneria – Università degli Studi di Padova
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Materie dell'ingegneria civile
 - Qualifica conseguita Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere Civile
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
-
- Date (da – a) 1985- 1992
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Facoltà di Ingegneria – Università degli Studi di Padova
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Pianificazione dei trasporti, Tecnica ed economia dei trasporti, Tecnica della circolazione, progettazione di strade, elementi fondamentali di ingegneria civile
 - Qualifica conseguita Laurea in ingegneria civile indirizzo trasporti con tesi dal titolo "Applicazione delle scienze dell'informazione alla gestione del traffico nelle reti stradali"
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) laurea
-
- Date (da – a) 07/1985
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Soggiorno studio in Inghilterra
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Corso di lingua inglese di livello intermedio alto
 - Qualifica conseguita Attestato di frequenza
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
-
- Date (da – a) 1980-1985
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Liceo Classico "Manara Valgimigli" di Montebelluna (TV)
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Letteratura italiana, latino, greco, filosofia, storia, matematica, fisica
 - Qualifica conseguita Diploma di liceo classico
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) Diploma di scuola secondaria superiore

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura buono
- Capacità di scrittura buono
- Capacità di espressione orale elementare

FRANCESE

- Capacità di lettura buono
- Capacità di scrittura elementare
- Capacità di espressione orale elementare

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Le capacità derivano dalla professionalità acquisita con la propria esperienza, soprattutto trattando temi di interesse multidisciplinare e collaborando con professionalità di diversa estrazione (LL.PP., urbanistica, Polizia Locale, educatori del settore istruzione, statistica, aziende di gestione di servizi pubblici (trasporto pubblico, sosta, manutenzioni e strade), ufficio stampa, ecc.). Tale capacità è stata acquisita principalmente durante l'attività lavorativa svolta presso il Comune di Vicenza e dai rapporti con altri soggetti esterni, con la partecipazione a diversi gruppi di lavoro formalmente istituiti o attivati nella normale programmazione del lavoro.

Capacità di gestire i contatti con il pubblico per le numerose richieste presentate su tutti i temi della mobilità, anche grazie all'attivazione di diversi gruppi di lavoro con comitati di cittadini e con le categorie economiche, finalizzati alla collaborazione e alla partecipazione per l'ottenimento di soluzioni condivise sulle questioni di mobilità.

Notevole flessibilità nell'attività lavorativa richiesta dalla materia trattata (gestione della mobilità e pianificazione dei trasporti), che è trasversale e particolare rispetto ai tradizionali settori tecnici di attività di un ente locale come il Comune, coinvolgendo tutte le attività (il lavoro, lo studio, il commercio, il rifornimento delle merci, le attività di svago, ecc.).

Contatti con altri colleghi di comuni capoluogo che lavorano nel settore della mobilità e traffico per un utile confronto e scambio di esperienze.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Capacità di definire le modalità per il raggiungimento degli obiettivi prestabiliti, coordinando il lavoro di più persone, con diverse competenze, nel rispetto dei tempi e delle scadenze poste dagli obblighi di legge (piano OO.PP., leggi regionali su trasporto pubblico, ecc.), da bandi per il finanziamento di progetti, ecc., anche a scarsità di risorse umane disponibili.

Capacità e ricerca dell'ottimizzazione e semplificazione dei processi di espletamento dei compiti (espressioni di pareri, conclusioni di attività), fermo restando il rispetto degli obblighi di legge ed il rispetto delle competenze. Tali capacità sono state sviluppate con l'esperienza acquisita presso il Comune di Vicenza, ma rappresentano comunque una attitudine/caratteristica ricercata e perseguita in tutta la carriera scolastica, sportiva e professionale.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

*Con computer, attrezzature specifiche,
macchinari, ecc.*

Le competenze tecniche sono desumibili dalle esperienze professionali sopra descritte e riguardano tutte le attività di pianificazione dei trasporti, di sviluppo di temi legati alla mobilità sostenibile, di tecnica della circolazione, di progettazione funzionale di strade, piste ciclabili, ecc. A queste si aggiungono le conoscenze informatiche, quali la videoscrittura, l'uso dei fogli elettronici (Excel), l'uso dei programmi di gestione dei database (Access), l'uso dei programmi per il monitoraggio dei tempi di esecuzione dei lavori o dei progetti (Microsoft Project), elementi di autocad LT, ed infine uso di programmi specifici per la pianificazione dei trasporti, VISUM, modello di assegnazione di traffico e VISSIM, modello di microsimulazione dinamica.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ARTISTICHE**

Musica, scrittura, disegno ecc.

Le competenze artistiche sono state sviluppate soprattutto in età giovanile e sono riconducibili ad attività con peculiarità di costanza, impegno nel tempo e raggiungimento finale di un obiettivo (pattinaggio, atletica leggera a livello agonistico).

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

*Competenze non precedentemente
indicate.*

PATENTE O PATENTI

Automobilistica – patente B

ULTERIORI INFORMAZIONI

ALLEGATI