

Programma Operativo Regionale – POR 2014–2020– Parte FESR  
Obiettivo “Investimenti in favore della crescita e dell’occupazione”  
Asse Prioritario 6 Sviluppo Urbano Sostenibile  
Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) dell’ Area Urbana di Vicenza

*Azione 4.6.3 “Sistemi di trasporto intelligente” – Intervento 1. ICT a bordo*

INVITO PUBBLICO A Società Vicentina Trasporti (SVT) srl (azienda titolare dei contratti di servizio pubblico per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico dell’Area Urbana di Vicenza) per la presentazione della domanda di sostegno

### **Allegato C2- PROPOSTA PROGETTUALE**

**Compilare le parti evidenziate da colore grigio.**

#### **RELAZIONE TECNICA**

*Si alleghi relazione tecnica sul progetto di infomobilità da attivare, completa di cronoprogramma e descrizione delle linee TPL oggetto di intervento con particolare riferimento alle aree svantaggiate/degradate/marginali di cui all’art.3 dell’avviso.*

Si veda l’allegato “*titolo allegato*”.

#### **QUADRO ESTIMATIVO DELLA SPESA**

*Si alleghi il quadro estimativo della spesa a eventuale complemento della Sezione SIU dedicata*

Si veda l’allegato “*titolo allegato*”.

#### **COERENZA STRATEGICA E QUALITA’ DELLA PROPOSTA PROGETTUALE(art. 8 Invito)**

##### **ELEMENTI OBBLIGATORI**

Presenza di una logica integrata dell’intervento nel quadro della SISUS

*(max. 1500 caratteri)*

...

Coerenza delle operazioni con il POR FESR e con la SISUS

*(max. 1500 caratteri)*

...

Coerenza con la programmazione e pianificazione di settore

*(max. 1500 caratteri)*

...

Presenza di un target specifico verso aree degradate/fasce della popolazione marginali

*(max. 1500 caratteri)*

...

#### **ELEMENTI OPZIONALI**

*In fase istruttoria devono essere valutati positivamente almeno 3 elementi dei 4 elementi seguenti al fine dell'ammissibilità del progetto (punteggio 1 = presenza dell'elemento)*

- 1) Previsione di soluzioni con impiego di precedente tecnologia

*(max. 1500 caratteri)*

...

- 2) Riguardino linee e/o fermate e nodi di interscambio in aree con elevata densità di popolazione

*(max. 1500 caratteri)*

...

- 3) Rafforzamento delle linee di TPL che attraversano aree con elevata densità di popolazione;

*(max. 1500 caratteri)*

...

- 4) Con riferimento all'attivazione dei sistemi di bigliettazione elettronica, prevedano interventi per le realtà non ancora dotate di sistemi di trasporto intelligenti

*(max. 1500 caratteri)*

...

Luogo e data

Firma del dichiarante (*firmato digitalmente*)

---

---