

## STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE dell'AREA URBANA DI VICENZA

(COFINANZIATA DAL POR FESR 2014 – 2020 della REGIONE del VENETO)

[approvata con Decreto Reg. n. 22 del 11 aprile 2017, pubblicata sul BUR n. 39 del 21 aprile 2017]

**Area urbana di Vicenza:** Comune di Vicenza (comune capoluogo capofila), Altavilla Vicentina, Caldogno, Creazzo, Sovizzo, Torri di Quartesolo

### Piano degli interventi

<b>OT 2 - AGENDA DIGITALE</b>	
<b>2.2.2</b>	<b>Sub 1)</b> MyData (raccolta, normalizzazione, elaborazione, distribuzione e consultazione di dati provenienti sia da sistemi gestionali, sia da sensori) <i>Beneficiari: Comune di Vicenza – Comuni ricompresi nell'Area Urbana di Vicenza</i> <i>Destinatari: tutti i cittadini dell'Area Urbana</i> <b>Sub 2)</b> MyCity (accessibilità on-line servizi comunali:cruscotto urbano) <i>Beneficiari: Comune di Vicenza – Comuni ricompresi nell'Area Urbana di Vicenza</i> <i>Destinatari: tutti i cittadini dell'Area Urbana</i>
<i>Intervento/beneficio a favore dei Comuni contermini</i> Fruizione di MyData e MyCity	
<b>OT 4 - MOBILITA' SOSTENIBILE</b>	
<b>4.6.2</b>	Acquisto di n. 21 autobus da 12 mt a basso impatto ambientale (con contemporanea sostituzione di altrettanti mezzi con classe di omologazione Euro2 o inferiore) <i>Beneficiario: SVT srl Società Vicentina Trasporti (che cofinanzia l'intervento)</i> <i>Destinatari: tutti i cittadini dell'Area Urbana</i>
<b>4.6.3</b>	-Acquisto e attivazione di tecnologie informatiche e della comunicazione (hardware e software) applicate a bordo degli autobus in servizio di TPL -Acquisto di tecnologie informatiche e della comunicazione (hardware e software) applicate ai sistemi di TPL presenti a terra (paline di fermata, pensiline, semafori) <i>Beneficiario: SVT srl Società Vicentina Trasporti (che cofinanzia l'intervento)</i> <i>Destinatari: tutti i cittadini dell'Area Urbana</i>
<i>Intervento/beneficio a favore dei Comuni contermini</i> Potenziamento delle linee (nuovi autobus, ICT a bordo e ICT a terra): - 1 per Torri di Quartesolo (4 fermate e 2 incroci semaforici) - 9 per Caldogno (2 fermate e 2 incroci semaforici); - 12 e 14 verso Creazzo (4 fermate e 1 incrocio semaforico), Sovizzo (2 fermate e 2 incroci semaforici) e Altavilla Vicentina (4 fermate e 2 incroci semaforici).	
<b>OT 9 - SERVIZI ABITATIVI E SOCIALI</b>	
<b>9.4.1</b>	<b>Sub 1)</b> ERP (recupero e efficientamento energetico alloggi del Comune) <i>Beneficiario: Comune di Vicenza - per mezzo del suo Settore LL PP (che cofinanzia l'intervento)</i> <i>Destinatari: nuclei familiari individuati secondo criteri LR 10/1996</i> <b>Sub 2)</b> Recupero edilizio e adeguamento di immobili di proprietà pubblica da adibire a co-housing con progettazione sociale [interventi nelle strutture di Vicolo Cieco Retrone, 7; Via G.B. Quadri, 129] <i>Beneficiario: Comune di Vicenza, per mezzo del suo Settore LL PP</i> <i>Destinatari: anziani soli con parziale autonomia, famiglie in palese disagio economico (famiglie con figli minori, con priorità per i nuclei monoparentali); persone con disabilità – dell'Area Urbana</i> <i>! I Servizi Sociali del Comune di Vicenza assicurano il progetto sociale collegato agli interventi</i>
<b>9.5.8</b>	Interventi strutturali di ristrutturazione/riorganizzazione di edifici per fase 1) accoglienza e soddisfazione dei bisogni primari fase 3) housing sociale delle persone senza fissa dimora [interventi nelle strutture: Albergo Cittadino; Via dei Mille; Settecà; Via Bedin, 27; Contrà Apolloni, 13] <i>Beneficiario: Comune di Vicenza, per mezzo del suo Settore LL PP</i> <i>Destinatari: persone senza fissa dimora, di cui all'art. 28 della L.328/2000</i>
<i>Intervento/beneficio a favore dei Comuni contermini</i> Per le strutture di co-housing e housing sociale Comune Vicenza stipulerà specifiche convenzioni con i Comuni dell'AU, i cui cittadini potranno beneficiare di forme agevolate di accoglienza ed usufruire dei relativi servizi di supporto ed inclusione	