

ALLEGATO SUB 1)

Il Presidente dà la parola alla cons. Dovigo per la presentazione del seguente emendamento n.1:

Emendamento n.1 pgn 85049/2016 (respinto)

“Al punto 2) del dispositivo dopo l’osservazione 30 aggiungere la seguente:

Si chiede di progettare la nuova linea in modo tale da permettere la banalizzazione e l’interscambio di questa con la linea storica secondo standards europei.

Valentina Dovigo - consigliera comunale Lista Civica e Sel”

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Interviene l'assessore Dalla Pozza.

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.1.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, e nessun consigliere intervenendo, l’emendamento n.1, già posto ai voti, viene respinto, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	23	
Astenuti	7	Baggio, Cicero, Colombara, Dalla Negra, Pesce, Pupillo, Ruggeri
Votanti	16	
Favorevoli	1	Dovigo
Contrari	15	Ambrosini, Baccarin, Bettiato Fava, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Formisano, Guarda, Marobin, Possamai, Rizzini, Rossi, Tosetto, Variati, Vivian, Zoppello

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 2)

Il Presidente dà la parola alla cons. Dovigo per la presentazione del seguente emendamento n.2:

Emendamento n.2 pgn 85052/2016 (respinto)

“Al punto 2) del dispositivo dopo l’osservazione 30 aggiungere la seguente:

Allo scopo di favorire lo sviluppo della rete metropolitana in provincia di Vicenza, si richiede di predisporre nuove fermate metropolitane, realizzando i marciapiedi ed un sottopasso, ed attrezzandole per lo scambio intermodale.

Valentina Dovigo - consigliera comunale Lista Civica e Sel”

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.2.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, interviene il cons. Ferrarin, a nome del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle.

Interviene l'assessore Dalla Pozza.

Nessun altro consigliere intervenendo, l’emendamento n.2, già posto ai voti, viene respinto, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	23	
Astenuti	5	Baggio, Cattaneo, Cicero, Dalla Negra, Zoppello
Votanti	18	
Favorevoli	1	Dovigo
Contrari	17	Ambrosini, Baccarin, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Formisano, Guarda, Marobin, Nani, Pesce, Possamai, Pupillo, Rossi, Ruggeri, Tosetto, Variati, Vivian

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 3)

Il Presidente dà la parola al cons. Cicero per la presentazione del seguente emendamento n.3:

Emendamento n.3 pgn 85056/2016 (respinto)

“EMENDAMENTO (modifica il punto 2 del deliberato e, conseguentemente, apporta modifiche all'elenco numerato di osservazioni, come segue)

Al numero 2) del deliberato, eliminare dalle parole “le seguenti osservazioni:” fino al termine dello stesso numero 2) e sostituire con:

“la seguente prescrizione:

al fine di evitare la demolizione di numerosi edifici, sia nel lato ovest che nel lato est della città (3° lotto funzionale), si valuti compiutamente la realizzazione di una galleria ferroviaria da Ponte Alto a Settecà in modo tale da far transitare nella linea interrata tutti i treni, merci compresi, che non fermano nella stazione di Vicenza, che dovrà essere mantenuta ed adeguata nella sua attuale localizzazione. Tale soluzione consente di mantenere i due attuali binari di superficie nell'intera tratta nel comune di Vicenza, senza alcuna necessità di opere in superficie. La connessione tra la tratta in superficie e la tratta in galleria avvenga con due interscambi, all'ingresso da ovest e da est prima dell'imbocco della galleria stessa. Sia valutata inoltre la realizzazione di una strada, da Ponte Alto alla Stazione, idonea al collegamento viario diretto alla Stazione dalla zona ovest, utilizzando il rimanente sedime ferroviario attualmente già disponibile e mantenendo altresì il collegamento viario del cavalcaferrovia di Ferretto de' Ferretti.

Siano inoltre recepite ed opportunamente contro-dedotte in sede progettuale le seguenti osservazioni:

numero 1) *INVARIATA*

numero 2) *INVARIATA*

numero 3) *INVARIATA*

numero 4) al fine di consentire l'adeguata riqualificazione delle aree proprietà della Provincia di Vicenza e FTV SpA, nell'ambito denominato “Progetto Urbano PU5” dal P.I. del Comune di Vicenza, dovranno essere studiate soluzioni viabilistiche alternative a quelle previste, adeguandole all'inserimento del collegamento stradale diretto da Ponte Alto all'ambito di stazione, in affiancamento ai binari esistenti;

numero 5) *INVARIATA*

numero 6) *INVARIATA*

numero 7) *INVARIATA*

numero 8) *INVARIATA*

numero 9) *INVARIATA*

numero 10) *INVARIATA*

numero 11) *INVARIATA*

numero 12) *INVARIATA*

numero 13) *INVARIATA*

numero 14) *INVARIATA*

numero 15) in considerazione delle molteplici interferenze tra le infrastrutture di progetto ed il contesto insediativo interessato, risulta necessario avviare un censimento e un monitoraggio dello stato di consistenza dei beni monumentali, insediativi, impiantistici e infrastrutturali, al fine di prevedere la messa in sicurezza preventiva dei beni interessati dalla cantierizzazione delle opere da realizzare e il monitoraggio continuativo durante le diverse fasi di lavorazione e nella successiva fase di assestamento, ciò per tutto il previsto tracciato nel territorio del Comune di Vicenza, comprensivo quindi del 3° lotto funzionale;

numero 16) *INVARIATA*

numero 17) *INVARIATA*

numero 18) il previsto cavalcavia ferroviario tra via Maganza e la viabilità di progetto a nord della linea ferroviaria sia sostituito da un collegamento mediante sottopasso ferroviario, tale da garantire la medesima funzionalità con un migliore inserimento paesaggistico ed ambientale, anche in relazione al contesto urbano nel quale l'opera viene a collocarsi;

numero 19) *INVARIATA*

numero 20) *TOTALMENTE SOPPRESSA*

numero 21) *TOTALMENTE SOPPRESSA*

numero 22) *INVARIATA*

numero 23) *INVARIATA*

numero 24) *INVARIATA*

numero 25) *INVARIATA*

numero 26) *INVARIATA*

numero 27): alla luce delle maggiori soggezioni all'esercizio dei treni in particolare provenienti da Schio, nel quadro complessivo delle opere di compensazione si prescrive l'eliminazione dell'interferenza costituita dal passaggio a livello di Anconetta, tramite la realizzazione di un sovrappasso che ne consenta la soppressione;

numero 27 BIS): essendo la linea ferroviaria Vicenza-Schio attualmente l'unica vera tratta di metropolitana di superficie nel territorio della provincia di Vicenza ed utilizzando per l'esercizio ferroviario motrici diesel, al fine di contenere l'inquinamento atmosferico prodotto dal sistema dei trasporti nella sua interezza, si chiede che la stessa venga elettrificata in ragione anche di un suo auspicabile potenziamento atto a migliorare la funzionalità del trasporto pubblico su rotaia da e per Schio e l'Alto Vicentino;

numero 28) *INVARIATA*

numero 29) *TOTALMENTE SOPPRESSA*

numero 30) *TOTALMENTE SOPPRESSA*"

numero 31) al fine di migliorare l'accessibilità all'ambito monumentale della Basilica e del colle di Monte Berico dalla stazione ferroviaria e dal centro storico, venga sviluppata un'ipotesi progettuale, integrata alla progettazione dell'ambito di stazione, per un sistema di trasporto a fune dalla Stazione Ferroviaria stessa a piazzale della Vittoria.".

f.to Claudio Cicero"

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Pur evidenziando una incoerenza tra l'emendamento proposto con le premesse della deliberazione e l'addendum al protocollo d'intesa sottoscritto il 30.10.2015 tra il MIT, Regione Veneto, RFI SpA, Comune di Vicenza e CCIAA di Vicenza, si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti

f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Interviene l'assessore Dalla Pozza.

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.3.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, intervengono i cons. Ferrarin, a nome del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle e Dovigo, a nome del gruppo consiliare Valentina Dovigo Sindaco.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'emendamento n.3, già posto ai voti, viene respinto, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	24	
Astenuti	1	Ruggeri
Votanti	23	
Favorevoli	5	Baggio, Cattaneo, Cicero, Dalla Negra, Zoppello
Contrari	18	Ambrosini, Baccarin, Bettiato Fava, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Nani, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Variati, Vivian

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 4)

Il Presidente dà la parola al cons. Cicero per la presentazione del seguente emendamento n.4:

Emendamento n.4 pgn 85058/2016 (respinto)

“EMENDAMENTO (modifica all'osservazione n. 15)

Al numero 2) del deliberato, osservazione n° 15:

in chiusura, dopo le parole “nella successiva fase di assestamento”, aggiungere: “, ciò per tutto il previsto tracciato nel territorio del Comune di Vicenza, comprensivo quindi del 3° lotto funzionale;”.

f.to Claudio Cicero”

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.4.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, e nessun consigliere intervenendo, l'emendamento n.4, già posto ai voti, viene respinto, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	23	
Astenuti	1	Nani

Votanti	22	
Favorevoli	4	Baggio, Cicero, Dovigo, Zoppello
Contrari	18	Ambrosini, Baccarin, Bettiato Fava, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Variati, Vivian

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 5)

Il Presidente dà la parola al cons. Cicero per la presentazione del seguente emendamento n.5:

Emendamento n.5 pgn 85063/2016 (respinto)

“EMENDAMENTO (interamente sostitutivo dell'osservazione n° 18)

Al numero 2) del deliberato, osservazione n° 18:

“18) il previsto cavalcavia ferroviario tra via Maganza e la viabilità di progetto a nord della linea ferroviaria sia sostituito da un collegamento mediante sottopasso ferroviario, tale da garantire la medesima funzionalità con un migliore inserimento paesaggistico ed ambientale, anche in relazione al contesto urbano nel quale l'opera viene a collocarsi;”.

f.to Claudio Cicero”

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Si evidenzia che senza comparazioni con il sovrappasso non è possibile affermare che vi sarà un migliore inserimento paesaggistico ed ambientale del sottopasso.
Si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.5.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, intervengono i cons. Dovigo, a nome del gruppo consiliare Valentina Dovigo Sindaco e Cattaneo, a nome del gruppo consiliare Forza Italia.

Interviene l'assessore Dalla Pozza.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'emendamento n.5, già posto ai voti, viene respinto, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	25	
Astenuti	4	Baccarin, Colombara, Guarda, Tosetto
Votanti	21	
Favorevoli	5	Baggio, Cattaneo, Cicero, Dovigo, Zoppello
Contrari	16	Ambrosini, Bettiato Fava, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Formisano, Marobin, Miniutti, Nani, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Variati, Vivian

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 6)

Il Presidente dà la parola al cons. Cicero per la presentazione del seguente emendamento n.6:

Emendamento n.6 pgn 85067/2016 (respinto)

“EMENDAMENTO (interamente sostitutivo dell'osservazione n° 27)

Al numero 2) del deliberato, osservazione n° 27:

“27) alla luce delle maggiori soggezioni all’esercizio dei treni in particolare provenienti da Schio, nel quadro complessivo delle opere di compensazione si prescrive l'eliminazione dell’interferenza costituita dal passaggio a livello di Anconetta, tramite la realizzazione di un sovrappasso che ne consenta la soppressione;”.

f.to Claudio Cicero”

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.6.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, interviene il cons. Guarda, a nome del gruppo consiliare Unione di Centro con Variati.

Nessun altro consigliere intervenendo, l’emendamento n.6, già posto ai voti, viene respinto, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	26	
Astenuti	5	Dalla Negra, Dovigo, Guarda, Nani, Zoppello
Votanti	21	
Favorevoli	2	Baggio Cicero
Contrari	19	Ambrosini, Baccarin, Bettiato Fava, Cattaneo, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Formisano, Marobin, Miniutti, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Tosetto, Variati, Vivian

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 7)

Il Presidente dà la parola al cons. Cicero per la presentazione del seguente emendamento n.7:

Emendamento n.7 pgn 85071/2016 (respinto)

“EMENDAMENTO (introduce l'osservazione 27 bis)

Al numero 2) del deliberato, prima dell'osservazione n° 28:

“27 bis: essendo la linea ferroviaria Vicenza-Schio attualmente l'unica vera tratta di metropolitana di superficie nel territorio della provincia di Vicenza ed utilizzando per l'esercizio ferroviario motrici diesel, al fine di contenere l'inquinamento atmosferico prodotto dal sistema dei trasporti nella sua interezza, si chiede che la stessa venga elettrificata in ragione anche di un suo auspicabile potenziamento atto a migliorare la funzionalità del trasporto pubblico su rotaia da e per Schio e l'Alto Vicentino;”.

f.to Claudio Cicero”

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.7.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, interviene la cons. Dovigo, a nome del gruppo consiliare Valentina Dovigo Sindaco.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'emendamento n.7, già posto ai voti, viene respinto, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	25	
Astenuti	2	Guarda, Tosetto
Votanti	23	
Favorevoli	6	Baggio, Cicero, Dalla Negra, Dovigo, Rucco, Zoppello
Contrari	17	Ambrosini, Baccarin, Bettiato Fava, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Formisano, Marobin, Miniutti, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Variati, Vivian

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 8)

Il Presidente dà la parola al cons. Cicero per la presentazione del seguente emendamento n.8:

Emendamento n.8 pgn 85072/2016 (respinto)

“EMENDAMENTO (introduce l'osservazione 31)

Al numero 2) del deliberato, dopo l'osservazione n° 30:

“31) al fine di migliorare l'accessibilità all'ambito monumentale della Basilica e del colle di Monte Berico dalla stazione ferroviaria e dal centro storico, venga sviluppata un'ipotesi progettuale, integrata alla progettazione dell'ambito di stazione, per un sistema di trasporto a fune dalla Stazione Ferroviaria stessa a piazzale della Vittoria.”.

f.to Claudio Cicero”

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.8.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, intervengono i cons. Dovigo, a nome del gruppo consiliare Valentina Dovigo Sindaco e Ferrarin, a nome del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'emendamento n.8, già posto ai voti, viene respinto, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	25	
Astenuti	2	Nani, Zoppello
Votanti	23	
Favorevoli	3	Cicero, Rossi, Rucco
Contrari	20	Ambrosini, Baccarin, Bettiato Fava, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dalla Negra, Dovigo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Ruggeri, Tosetto, Variati, Vivian

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 9)

Il Presidente dà la parola al cons. Zoppello per la presentazione del seguente emendamento n.9:

Emendamento n.9 pgn 85153/2016 (approvato)

“Il sottoscritto consigliere comunale

PREMESSO che

- per il giorno 30 giugno c.a. è convocato il Consiglio Comunale, e che nella seduta indetta risulta all'ordine del giorno l'oggetto suindicato;

CONSIDERATO che

- le opere di ciclo-pedonabilità risultano essere le migliori soluzioni alternative all'uso dell'auto (vedi intervento dott. Torriani di "Polinomia" in occasione della III^ Commissione Consiliare "Territorio" del 18.05.2016) anche rispetto allo stesso TPL;

TUTTO CIO' PREMESSO
CHIEDE

di modificare l'osservazione 1. del punto 2) del dispositivo di delibera nel seguente modo:

“1. *le opere viarie, di ciclo-pedonabilità, di trasporto pubblico locale e di messa in sicurezza idraulica connesse agli interventi ferroviari sono da ritenersi parte integrante, sostanziale ed imprescindibile del progetto di attraversamento della linea AV/AC della Città di Vicenza;*”

Vicenza, 30 giugno 2016

*Il consigliere comunale proponente
f.to Lucio Zoppello”*

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.9.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, e nessun consigliere intervenendo, l'emendamento n.9, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	25	
Astenuti	1	Cicero
Votanti	24	
Favorevoli	24	Ambrosini, Baccarin, Bettiato Fava, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dalla Negra, Dovigo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Nani, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Rucco, Ruggeri, Toso, Variati, Vivian, Zoppello
Contrari	/	

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 10)

Il Presidente dà la parola al cons. Zoppello per la presentazione del seguente emendamento n.10:

Emendamento n.10 pgn 85155/2016 (trasformato in ordine del giorno, approvato)

“Il sottoscritto consigliere comunale
con riferimento all'allegata planimetria illustrante e integrante di quanto sotto descritto

PREMESSO che

- per il giorno 30 giugno c.a. è convocato il Consiglio Comunale, e che nella seduta indetta risulta all'ordine del giorno l'oggetto suindicato;

CONSIDERATO che

- il passaggio del cosiddetto "Filobus" per la Stanga, nel tratto iniziale di viale della Pace, risulta estremamente complesso e difficilmente compatibile con la larghezza dell'attuale sede stradale (vedasi in particolare l'esiguità degli spazi nella zona del campo da calcio), e con le esigenze di parcheggio dei residenti e delle attività commerciali ivi presenti;

TUTTO CIO' PREMESSO
CHIEDE

di modificare l'osservazione **9.** del punto 2) del dispositivo di delibera nel seguente modo:

*“9. al fine del risparmio del consumo del suolo, il progetto del capolinea est del sistema di trasporto pubblico elettrico di massa che verrà adottato, dovrà ~~valutare~~ **prevedere** l'accorpamento del deposito e del capolinea in un'unica sede corrispondente al parcheggio di interscambio sito in via Leonardo Da Vinci (ex APA), **anche con l'adozione di una soluzione su due o più livelli. Altresì al fine di aumentare il "bacino di utenza" un braccio del nuovo sistema dovrà proseguire per viale Camisano e poi per via Ca' Balbi con previsione di un altro capolinea, e di un parcheggio di interscambio, nella frazione di Bertesinella;**”*

Vicenza, 30 giugno 2016

*Il consigliere comunale proponente
f.to Lucio Zoppello”*

PROPOSTA VARIANTE PERCORSO FILOBUS A VICENZA EST

BERTESINELLA

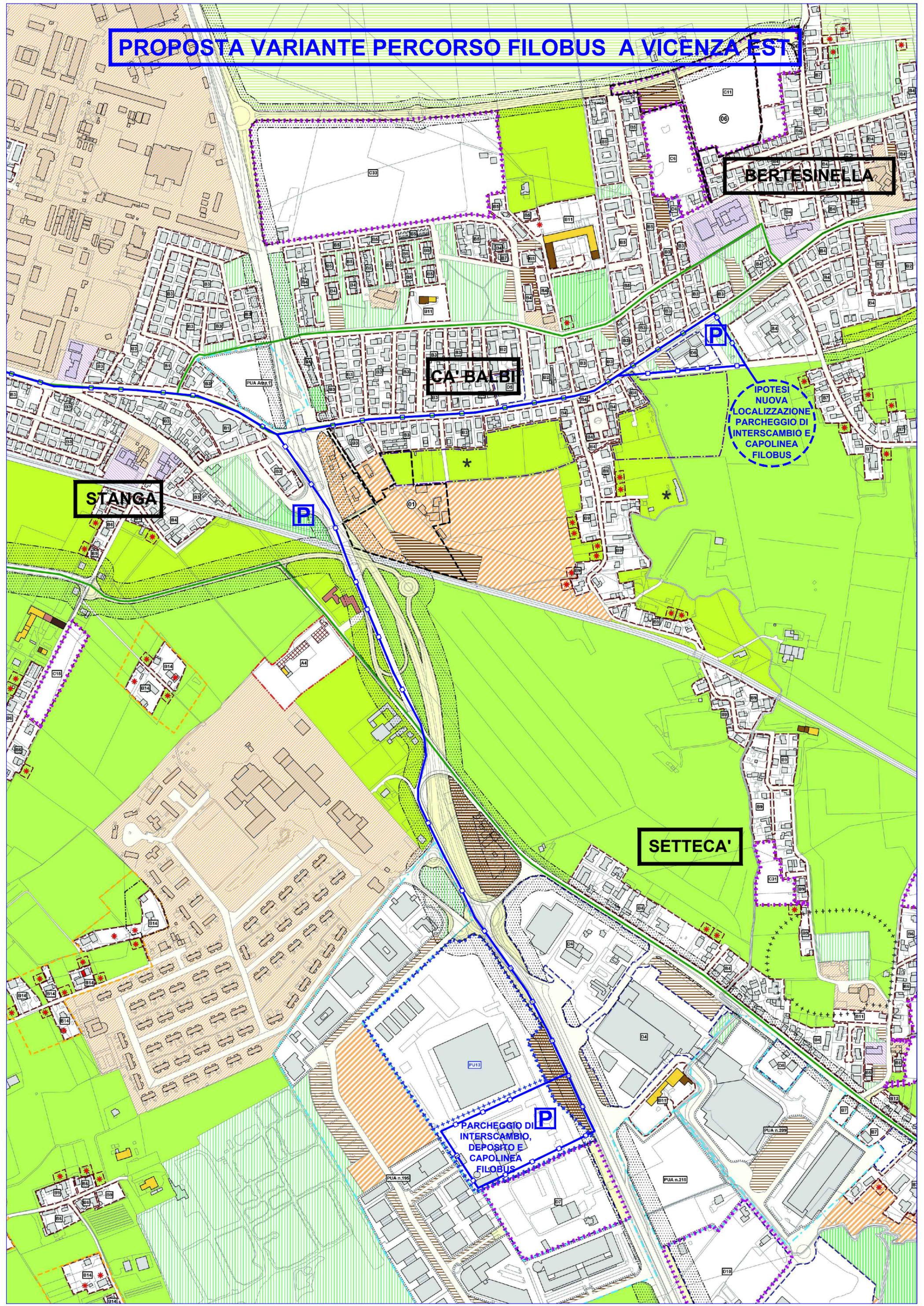
CA' BALBI

IPOTESI
NUOVA
LOCALIZZAZIONE
PARCHEGGIO DI
INTERSCAMBIO E
CAPOLINEA
FILOBUS

STANGA

SETTECA'

PARCHEGGIO DI
INTERSCAMBIO,
DEPOSITO E
CAPOLINEA
FILOBUS



Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.10.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, interviene la cons. Dovigo, a nome del gruppo consiliare Valentina Dovigo Sindaco.

Interviene l'assessore Dalla Pozza, che ne chiede la trasformazione in atto di indirizzo.

Il cons. Zoppello, accogliendo la richiesta dell'assessore Dalla Pozza, trasforma l'emendamento n.10 in ordine del giorno.

Interviene il Presidente.

Interviene, per mozione d'ordine il cons. Cicero.

Il Presidente pone, quindi, in votazione il soprariportato emendamento n.10 trasformato in ordine del giorno.

Nessun consigliere intervenendo, l'emendamento n.10 trasformato in ordine del giorno, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	25	
Astenuti	/	
Votanti	25	

Favorevoli	25	Ambrosini, Baccarin, Bettiato Fava, Cattaneo, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dalla Negra, Dovigo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Nani, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Rucco, Ruggeri, Tosetto, Variati, Vivian, Zoppello
Contrari	/	

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 11)

Il Presidente dà la parola al cons. Zoppello per la presentazione del seguente emendamento n.12:

Emendamento n.12 pgn 85176/2016 (trasformato in raccomandazione)

“Il sottoscritto consigliere comunale
con riferimento all'allegata planimetria illustrante e parte integrante di quanto sotto descritto

PREMESSO che

- per il giorno 30 giugno c.a. è convocato il Consiglio Comunale, e che nella seduta indetta risulta all'ordine del giorno l'oggetto suindicato;

CONSIDERATO

- che al punto 4) del dispositivo di delibera viene dato "*...mandato al Sindaco di promuovere nei confronti della Regione Veneto tutte le iniziative necessarie affinché la Regione, ... , programmi - con le tempificazioni adeguate - il potenziamento del Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale che si renderà possibile con il **quadruplicamento dei binari della tratta Verona - Padova e, ...***"
- che numerosi cittadini, circa **700**, attraverso la sottoscrizione di specifica petizione chiedono l'interramento della LS e della nuova linea AV/AC nel tratto di Vicenza est con la realizzazione in superficie di un percorso ciclo-pedonale e la conseguente attuazione di una significativa "ricucitura urbana" interessante più quartieri e frazioni della zona est;

TUTTO CIO' PREMESSO
CHIEDE

di aggiungere al termine dell'osservazione **29.** del punto 2) del dispositivo di delibera la seguente integrazione:

“29. ..., diversamente in caso di "quadruplicamento" del tratto nella zona est del comune di Vicenza dovrà esserne previsto l'interramento, sia per quanto riguarda la LS che la nuova linea AV/AC.”

Vicenza, 30 giugno 2016

Il consigliere comunale proponente
f.to Lucio Zoppello”

PROPOSTA INTERRAMENTO LS/AV-AC A VICENZA EST

1

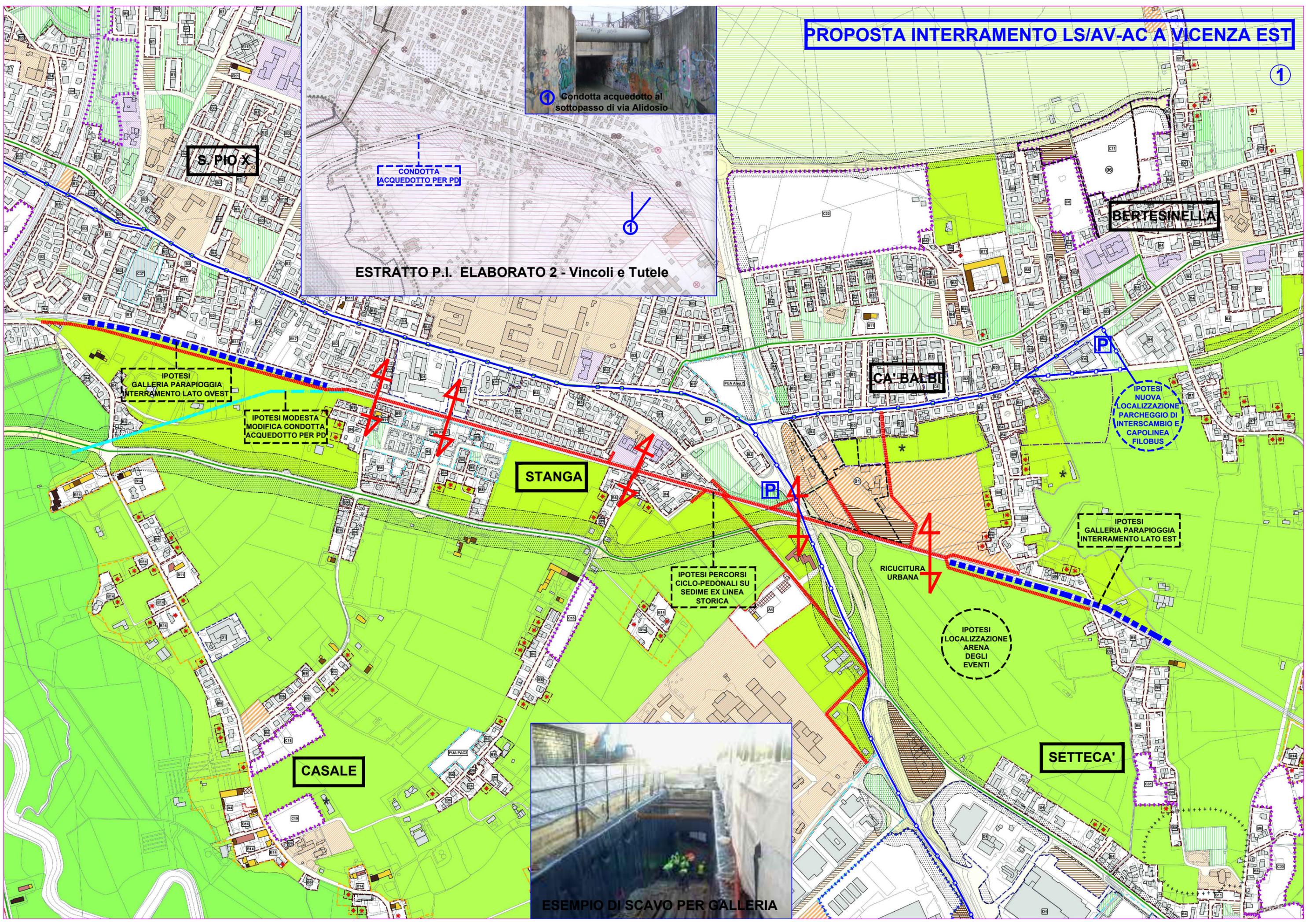


Condotta acquedotto al sottopasso di via Alidosio



CONDOTTA ACQUEDOTTO PER PD

ESTRATTO P.I. ELABORATO 2 - Vincoli e Tutele



ESEMPIO DI SCAVO PER GALLERIA



UN ESEMPIO DI PRIMA ...

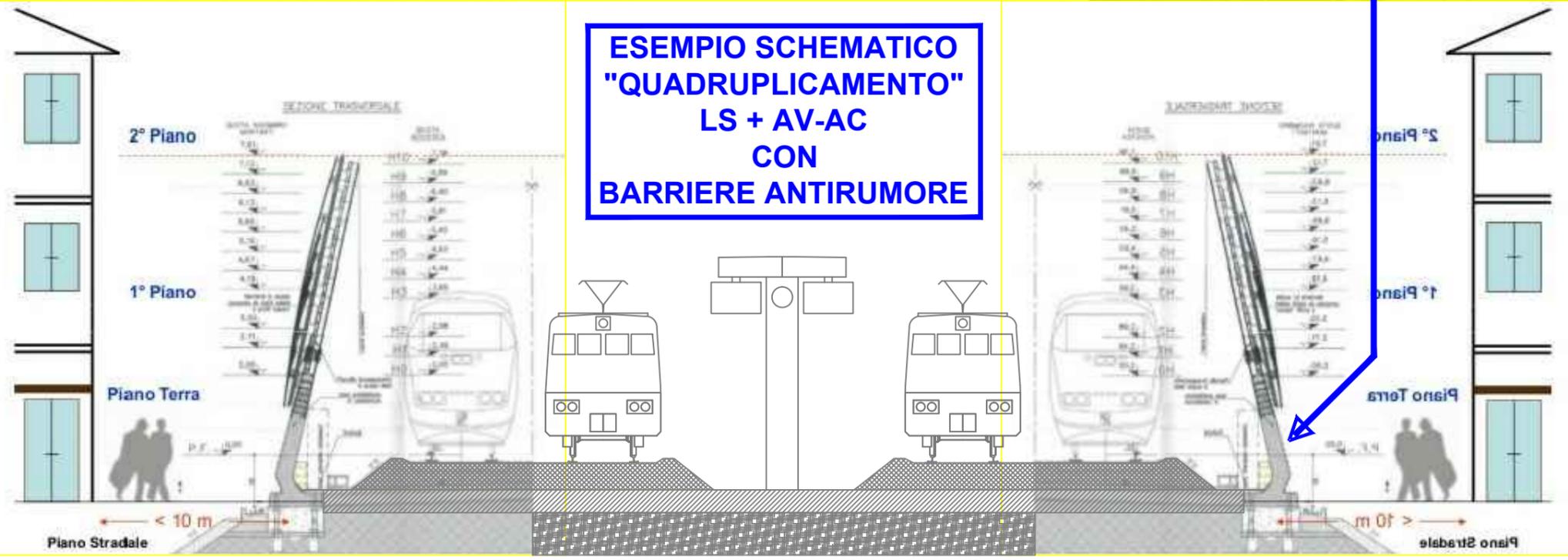


... DOPO CON LE BARRIERE ANTIRUMORE

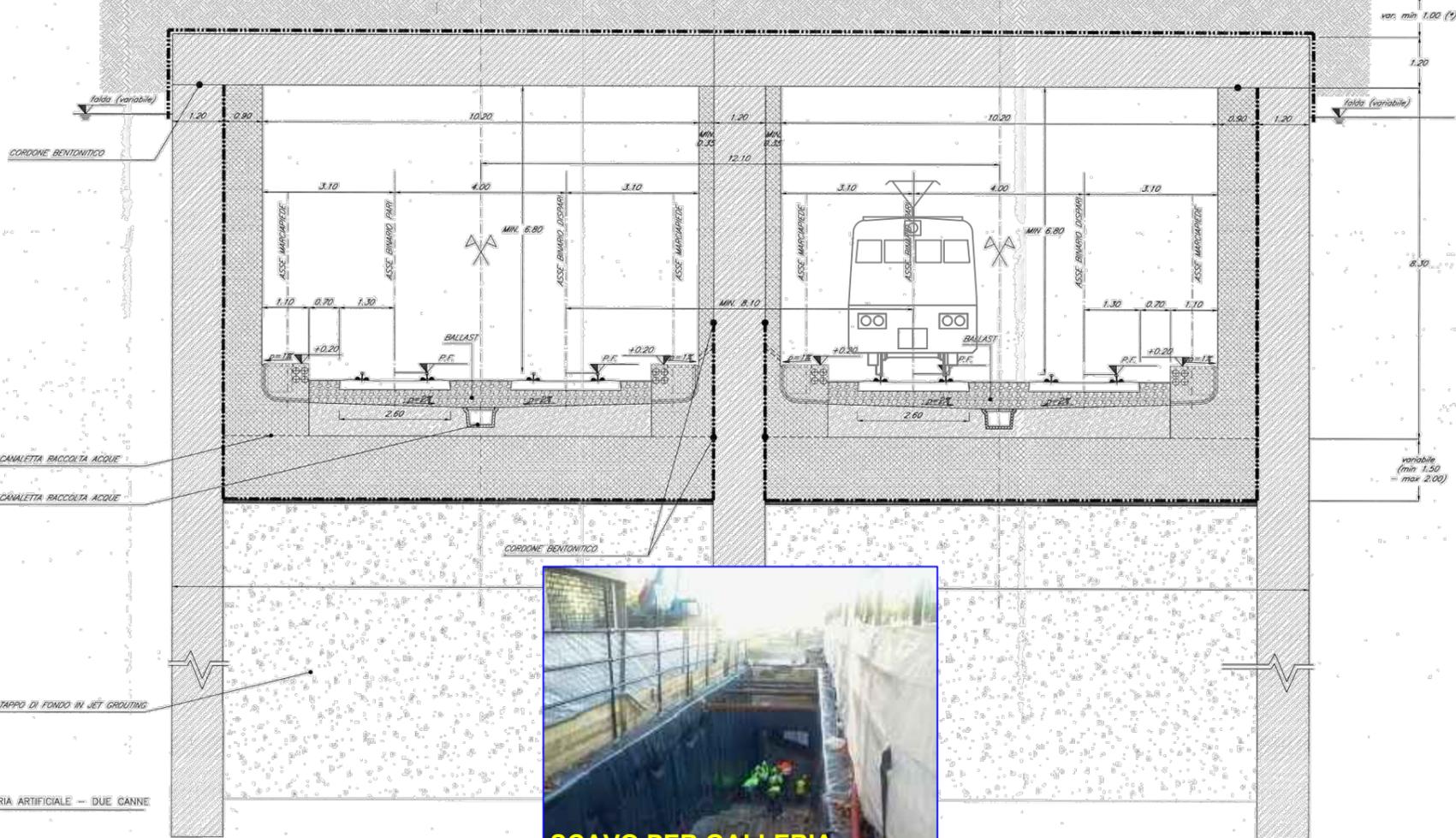


BASE BARRIERE ANTIRUMORE

ESEMPIO SCHEMATICO "QUADRUPPLICAMENTO" LS + AV-AC CON BARRIERE ANTIRUMORE



**PROPOSTA INTERRAMENTO LS/AV-AC A VICENZA EST
CON REALIZZAZIONE IN SUPERFICIE DI PERCORSO CICLO-PEDONALE
IN SEDE PROPRIA ALL'INTERNO DI AREE A VERDE ATTREZZATO
CON FUNZIONI DI "RICUCITURA URBANA"**



SCAVO PER GALLERIA

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.12.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, interviene il cons. Ferrarin, a nome del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle e Zoppello, a nome del gruppo consiliare Nuovo Centro Destra.

Interviene il Sindaco, che chiede il ritiro dell'emendamento.

Il cons. Zoppello chiede, quindi, di trasformare l'emendamento n.12 in ordine del giorno.

Interviene il Presidente che propone al consigliere la trasformazione dello stesso in raccomandazione.

Il cons. Zoppello, accogliendo la proposta del Presidente, trasforma l'emendamento n. 12 in raccomandazione.

ALLEGATO SUB 12)

Il Presidente dà la parola al cons. Dalla Negra per la presentazione del seguente emendamento n.13:

Emendamento n.13 pgn 85226/2016 (respinto)

“I sottoscritti consiglieri comunali appartenenti al Gruppo di Forza Italia, In relazione all'oggetto in discussione nella seduta del Consiglio Comunale in data 30 giugno 2016 “Indicazione soluzione progettuale per l'attraversamento del territorio vicentino della linea Alta Velocità-Alta Capacità Verona-Padova”, propongono il seguente emendamento:

Dopo la frase:

SI RITIENE, pertanto, di indicare la “Soluzione 3” quale migliore scenario tra le soluzioni progettuali oggetto dell'analisi comparativa tra possibili soluzioni alternative per l'attraversamento del territorio di Vicenza, relativamente al 2° lotto funzionale, presentata il 23.3.2016 da parte di RFI SpA”

Aggiungere:

“SI RACCOMANDA, qualora la soluzione 3 dovesse comportare difficoltà di esecuzione a causa del notevole numero di edifici/ostacoli da eliminare posti sul raddoppio dei binari (da 2 a 4), interamente in superficie e in affiancamento ai binari esistenti, di considerare la necessità del passaggio della nuova linea a sud della città di Vicenza in zona non antropizzata, affiancandola al sedime autostradale esistente laddove ciò sia possibile evitando comunque di creare le stesse criticità (abbattimento edifici) che appunto con tale soluzione si vogliono evitare.

F.to Michele Dalla Negra”

Sul presente emendamento sono stati espressi i seguenti pareri:

“Vicenza, 30 giugno 2016

Pur evidenziando una incoerenza tra l'emendamento proposto con le premesse della deliberazione e l'addendum al protocollo d'intesa sottoscritto il 30.10.2015 tra il MIT, Regione Veneto, RFI SpA, Comune di Vicenza e CCIAA di Vicenza, si esprime parere tecnico favorevole all'emendamento di cui all'oggetto.

Il Direttore del Dipartimento Tutela e Gestione del Territorio
dott. Danilo Guarti
f.to Danilo Guarti

Il Direttore del Settore Infrastrutture Gestione Urbana e Protezione Civile
ing. Diego Galiazzo
f.to D. Galiazzo

Il Direttore del Settore Mobilità e Trasporti
arch. Carlo Andriolo
f.to C. Andriolo”

“Parere contabile favorevole.
30/6/16

IL RAGIONIERE CAPO
dott. Mauro Bellesia
f.to Bellesia”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto emendamento n.13.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, intervengono i cons. Bettiato Fava, a nome del gruppo consiliare Partito Democratico, Ferrarin, a nome del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle e Dovigo, a nome del gruppo consiliare Valentina Dovigo Sindaco.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'emendamento n.13, già posto ai voti, viene respinto, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	23	
Astenuti	1	Nani
Votanti	22	
Favorevoli	2	Cattaneo, Dalla Negra
Contrari	20	Ambrosini, Baccarin, Bettiato Fava, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dovigo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Tosetto, Variati, Vivian

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 13)

Il Presidente dà la parola alla cons. Dovigo per la presentazione del seguente ordine del giorno n.1:

Ordine del giorno n.1 pgn 85083/2016 (approvato)

“La Lande Spa, incaricata dello Studio di Impatto Ambientale per la tratta Montebello – bivio Vicenza, risulta indagata con il nome di Lande srl in diverse inchieste della magistratura napoletana per presunta vicinanza ad ambienti camorristici.

Alla luce di questa considerazione, i sottoscritti consiglieri, in via cautelativa, impegnano l'Amministrazione

- ad approfondire presso il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Del Rio, il Ministro degli Interni Alfano ed il Presidente ANAC Cantone i termini della questione per chiarire la posizione della società ed il lavoro da essa svolto
- nel caso venissero accertate responsabilità di tipo penale, a richiedere l'assegnazione dell'incarico ad altri professionisti

f.to Valentina Dovigo - consigliera comunale Lista Civica e Sel”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto ordine del giorno n.1.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, intervengono i cons. Ferrarin, a nome del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle, Ruggeri, a nome del gruppo consiliare Variati Sindaco e Possamai, a nome del gruppo consiliare Partito Democratico.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'ordine del giorno n.1, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	24	
Astenuti	/	
Votanti	24	
Favorevoli	24	Ambrosini, Baccarin, Baggio, Bettiato Fava, Cicero, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dovigo, Ferrarin, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Pesce, Possamai, Rizzini, Rossi, Rucco, Ruggeri, Tosetto, Vivian, Zaltron, Zoppello
Contrari	/	

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 14)

Il Presidente dà la parola al cons. Guarda per la presentazione del seguente ordine del giorno n.2, sottoscritto anche dai cons. Pupillo e Possamai:

Ordine del giorno n.2 pgn 85872/2016 (approvato)

“Premesso che:

- il collegamento ciclo-pedonale tra i quartieri cittadini e la stazione regionale metropolitana di viale Roma costituisce un elemento essenziale per la connessione diretta tra il trasporto su ferrovia e i sistemi di trasporto alternativi all'automobile;
- il prolungamento fino alla stazione di viale Roma dell'esistente ciclabile in affianco alla linea ferroviaria Vicenza-Schio (che già oggi collega i comuni a nord della città ad Anconetta - viale Trieste), garantirebbe l'accessibilità ciclopedonale alla stazione metropolitana di viale Roma dalla zona nord della città e dai comuni contermini;
- che già il vigente PI prevede il prolungamento dell'esistente pista ciclabile fino a Parco Città, nella evidente prospettiva di completare l'asse ciclo-pedonale fino alla stazione centrale di viale Roma, interessando direttamente o indirettamente i quartieri di S. Pio X e la zona Stadio- Università,

il Consiglio comunale impegna l'Amministrazione a chiedere a Rfi, all'interno della questione legata alla AV/AC e alla soppressione del passaggio a livello di Anconetta, la disponibilità del sedime ferroviario in affiancamento all'attuale ferrovia Vicenza-Schio necessario alla realizzazione del prolungamento dell'attuale pista ciclabile Cavazzale-Anconetta-Parco Città sino alla stazione di viale Roma.

f.to Daniele Guarda

f.to Sandro Pupillo

f.to Giacomo Possamai”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto ordine del giorno n. 2.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, intervengono i cons. Ferrarin, a nome del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle e Rucco, a nome del gruppo consiliare Idea Vicenza.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'ordine del giorno n. 2, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	27	
Astenuti	3	Baggio, Cicero, Rucco
Votanti	24	
Favorevoli	24	Ambrosini, Baccarin, Bettiato Fava, Cattaneo, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dalla Negra, Dovigo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Nani, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Tosetto, Variati, Vivian, Zoppello

Contrari	/	
----------	---	--

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 15)

Il Presidente dà la parola alla cons. Zaltron per la presentazione del seguente ordine del giorno n.3, sottoscritto anche dal cons. Ferrarin:

Ordine del giorno n.3 pgn 85877/2016 (respinto)

“Il Consiglio comunale impegna l’Amministrazione a sospendere la votazione relativamente all’oggetto 50 e di chiedere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti uno studio che utilizzi esclusivamente tecnologie disponibili ora, oggetto di studio e sviluppo, su tutta la tratta vicentina e nazionale al fine di aumentare la capacità delle linee ferroviarie esistenti.

Movimento 5 Stelle Vicenza

F.to Liliana Zaltron

f.to Daniele Ferrarin”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto ordine del giorno n.3.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, interviene il cons. Ferrarin, a nome del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'ordine del giorno n.3, già posto ai voti, viene respinto, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	29	
Astenuti	3	Cattaneo, Dalla Negra, Zoppello
Votanti	26	
Favorevoli	4	Dovigo, Ferrarin, Nani, Zaltron
Contrari	22	Ambrosini, Baccarin, Baggio, Bettiato Fava, Cicero, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Rucco, Ruggeri, Tosetto, Variati, Vivian

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 16)

Il Presidente dà la parola al cons. Cattaneo per la presentazione del seguente ordine del giorno n.4, sottoscritto anche dal cons. Dalla Negra:

Ordine del giorno n.4 pgn 85886/2016 (testo iniziale)

“Il Consiglio comunale di Vicenza,
premessò

- che l'attraversamento della linea TAV/TAC per la stazione di Vicenza non può non comportare benefici concreti per i numerosissimi utenti che quotidianamente usufruiscono del servizio ferroviario

ciò premesso,

il Consiglio comunale impegna il Sindaco a farsi interprete presso RFI SpA affinché negli orari di punta, determinati treni ad alta velocità che percorrono la linea storica si fermino nella stazione di viale Roma per servire i cittadini che necessitano di rapidi spostamenti per motivi di lavoro e che una coppia di treni possa collegare direttamente Vicenza con Roma, senza sostare a Padova, affinché il collegamento possa essere più celere con fermata solamente a Bologna e Firenze.

F.to Roberto Cattaneo f.to Michele Dalla Negra”

Interviene il Sindaco che dichiara di essere favorevole all'ordine del giorno con alcune modifiche.

Il cons. Cattaneo, anche a nome del cons. Dalla Negra, accoglie la richiesta del Sindaco.

Interviene il cons. Cicero e replica, nel merito, il cons. Cattaneo.

Interviene, altresì, il cons. Ferrarin per chiedere chiarimenti in merito alle modifiche introdotte al testo dell'ordine del giorno.

Replica, nel merito, il Sindaco, che dà lettura al Consiglio del testo dell'ordine del giorno n.4 come modificato:

Ordine del giorno n.4 (testo approvato)

“Il Consiglio comunale di Vicenza,
premessò

- che l'attraversamento della linea TAV/TAC per la stazione di Vicenza non può non comportare benefici concreti per i numerosissimi utenti che quotidianamente usufruiscono del servizio ferroviario

ciò premesso,

il Consiglio comunale impegna il Sindaco a farsi interprete presso Trenitalia affinché una coppia di treni possa collegare direttamente Vicenza con Roma e affinché tale collegamento possa essere più celere.”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto ordine del giorno n.4, come modificato.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, e nessun consigliere intervenendo, l'ordine del giorno n.4, come modificato, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	25	
Astenuti	3	Bettiato Fava, Nani, Pupillo
Votanti	22	
Favorevoli	22	Ambrosini, Baccarin, Baggio, Cattaneo, Cicero, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dalla Negra, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Pesce, Possamai, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Tosetto, Variati, Vivian, Zoppello
Contrari	/	

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 17)

Il Presidente dà la parola al cons. Possamai per la presentazione del seguente ordine del giorno n.5, sottoscritto anche dai cons. Pupillo e Guarda:

Ordine del giorno n.5 pgn 85894/2016 (approvato)

“Il Consiglio Comunale della città Vicenza, riunito il 30 giugno 2016, in seduta monotematica per discutere il passaggio e l’attraversamento della linea TAV/TAC in città di Vicenza,

premessi che:

- Le opere complementari all’attraversamento della TAV/TAC in città di Vicenza devono essere legate alle novità che interverranno sulla linea ferroviaria oggetto del passaggio dei treni ad alta velocità e, conseguentemente, alla viabilità cittadina
- Il quadruplicamento della linea ferroviaria consentirà di migliorare anche il trasporto regionale, oggi saturo, e di aumentare i treni a servizio dei pendolari
- Il trasporto dei pendolari non avviene solo sulla tratta Verona-Venezia, ma anche in particolare sulla linea Vicenza-Schio

Considerato che:

- Riteniamo però fondamentale lo sviluppo del trasporto regionale, con particolare riguardo alle linee come la Vicenza-Schio che sono ad esclusivo servizio dei pendolari
- La linea Vicenza-Schio è attualmente in una situazione di assoluta arretratezza: manca l’elettrificazione della linea e vi sono numerosi passaggi a livello
- l’attraversamento della TAV/TAC è anche un’importante occasione per ridefinire l’architettura del trasporto regionale e per chiedere a RFI ulteriori risorse, nell’ambito dei suoi investimenti generali, su una linea che è profondamente interconnessa con la Verona-Venezia

impegna l’Amministrazione e il Sindaco a:

- chiedere con forza a RFI di programmare l’investimento per procedere con l’elettrificazione della linea Vicenza-Schio e con l’eliminazione dei passaggi a livello
- coinvolgere in questa richiesta anche i sindaci dei Comuni interessati allo sviluppo della linea Vicenza-Schio.

F.to Giacomo Possamai

f.to Sandro Pupillo

f.to Daniele Guarda”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto ordine del giorno n.5.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, intervengono i cons. Cicero, a nome del gruppo consiliare Cicero... impegno a 360°, Ferrarin, a nome del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle, Possamai, a nome del gruppo consiliare Partito Democratico e Dovigo, a nome del gruppo consiliare Valentina Dovigo Sindaco.

Interviene il Sindaco.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'ordine del giorno n.5, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	24	
Astenuti	/	
Votanti	24	
Favorevoli	24	Ambrosini, Baccarin, Baggio, Bettiato Fava, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dalla Negra, Dovigo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Nani, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Tosetto, Variati, Vivian, Zoppello
Contrari	/	

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 18)

Il Presidente dà la parola al cons. Possamai per la presentazione del seguente ordine del giorno n.6, sottoscritto anche dai cons. Pupillo e Guarda:

Ordine del giorno n.6 pgn 85897/2016 (approvato)

“Il Consiglio Comunale della città Vicenza, riunito il 30 giugno 2016, in seduta monotematica per discutere il passaggio e l’attraversamento della linea TAV/TAC in città di Vicenza,

premessi che:

- Il completamento del quadruplicamento ferroviario sulla tratta Verona-Venezia consentirà di aumentare la capacità dei binari, il che andrà a vantaggio non solo del trasporto ad alta velocità ma anche del trasporto regionale
- Oggi il trasporto pubblico regionale è del tutto insufficiente per garantire un servizio moderno ed efficiente per le centinaia di migliaia di pendolari del nostro territorio, principalmente a causa della saturazione della linea storica
- Sono ormai più di vent’anni che in Veneto si parla di SFMR, ma il progetto è ancora molto distante dal suo completamento

Considerato che:

- Il quadruplicamento della linea ovest-est è una straordinaria occasione per riorganizzare il trasporto regionale, perché consentirà di aumentare le corse sulla linea Verona-Venezia
- Modificare il trasporto regionale richiede tempo e risorse, dall’acquisto del materiale rotabile alla programmazione di un nuovo cadenzamento della linea
- È quindi necessario avviare fin da subito un’interlocuzione con Trenitalia per programmare il futuro del trasporto regionale in Veneto, di fronte alle novità che toccheranno la linea Verona-Venezia nei prossimi anni
- In Commissione Territorio, nell’ambito delle audizioni relative al progetto di attraversamento della TAV/TAC della città di Vicenza, l’ing. Angelini, intervenuto in rappresentanza della Regione, ha assicurato che l’intenzione della Regione Veneto è di aumentare gli investimenti sulla SFMR e sul trasporto ferroviario

Impegna l’Amministrazione e il Sindaco a:

- Attivarsi fin da subito presso la Regione, assieme agli altri sindaci interessati, per avviare la programmazione del trasporto ferroviario regionale a fronte delle novità che interverranno sulla linea
- Garantire nei prossimi anni un monitoraggio costante e un’attività di pressione nei confronti della Regione perché non si perda ulteriore tempo e la nuova programmazione del trasporto regionale (con l’annesso nuovo materiale rotabile) sia disponibile contestualmente al completamento del quadruplicamento.

F.to Giacomo Possamai

f.to Sandro Pupillo

f.to Daniele Guarda”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto ordine del giorno n.6.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, interviene la cons. Dovigo, a nome del gruppo consiliare Valentina Dovigo Sindaco.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'ordine del giorno n.6, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	25	
Astenuti	3	Cattaneo, Dalla Negra, Zoppello
Votanti	22	
Favorevoli	22	Ambrosini, Baccharin, Baggio, Bettiato Fava, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dovigo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Nani, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Tosetto, Variati, Vivian
Contrari	/	

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 19)

Il Presidente dà la parola al cons. Pupillo per la presentazione del seguente ordine del giorno n.7, sottoscritto anche dalla cons. Miniutti:

Ordine del giorno n.7 pgn 85903/2016 (approvato)

“Considerato che le modifiche viabilistiche per il raggiungimento della stazione in Viale Roma da parte di un elevato numero di utenti avranno conseguenze anche sulla viabilità di attraversamento esterna alla città, da e per i comuni contermini, con il presente ordine del giorno il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta a richiedere ad RFI di predisporre uno studio di approfondimento per valutarne l’impatto e l’incidenza delle modifiche alla viabilità non solo per la città di Vicenza ma anche per gli stessi comuni contermini.

F.to Sandro Pupillo

f.to Benedetta Miniutti

Vicenza, 30.06.2016”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto ordine del giorno n.7.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, e nessun consigliere intervenendo, l'ordine del giorno n.7, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	23	
Astenuti	1	Zoppello
Votanti	22	
Favorevoli	22	Ambrosini, Baccarin, Baggio, Bettiato Fava, Cattaneo, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dalla Negra, Dovigo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Nani, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Vivian
Contrari	/	

Il Presidente ne fa la proclamazione.

ALLEGATO SUB 20)

Il Presidente dà la parola alla cons. Miniutti per la presentazione del seguente ordine del giorno n.8, sottoscritto anche dal cons. Pupillo:

Ordine del giorno n.8 pgn 85905/2016 (approvato)

“Viste le particolari problematiche relative agli impatti sul paesaggio storico-artistico-ambientale causate dalla realizzazione di grandi opere ed amplificate anche dalla necessità di conservare Vicenza quale sito tutelato dall’UNESCO, con il presente ordine del giorno il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta a richiedere ad RFI di realizzare un attento e preliminare studio paesaggistico dell’impatto della nuova opera ferroviaria sulla città di Vicenza, con lo scopo di eliminare o mitigare eventuali impatti sui vincoli presenti.

F.to Sandro Pupillo

f.to Benedetta Miniutti

Vicenza, 30.06.2016”

Il Presidente pone in votazione il soprascritto ordine del giorno n.8.

Aperta la fase delle dichiarazioni di voto, interviene il cons. Ferrarin, a nome del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle.

Interviene, per precisazioni, la cons. Miniutti.

Interviene, sempre per dichiarazione di voto, la cons. Dovigo, a nome del gruppo consiliare Valentina Dovigo Sindaco.

Intervengono l'assessore Dalla Pozza e il Sindaco.

Nessun altro consigliere intervenendo, l'ordine del giorno n.8, già posto ai voti, viene approvato, con votazione in forma palese a mezzo di procedimento elettronico, avendo riportato

Presenti	24	
Astenuti	1	Zoppello
Votanti	23	
Favorevoli	23	Ambrosini, Baccarin, Baggio, Bettiato Fava, Cattaneo, Colombara, Dal Maso, Dal Pra Caputo, Dalla Negra, Dovigo, Formisano, Guarda, Marobin, Miniutti, Nani, Pesce, Possamai, Pupillo, Rizzini, Rossi, Ruggeri, Tosetto, Vivian
Contrari	/	

Il Presidente ne fa la proclamazione.