



Ipsos per Comune di Vicenza

# La nuova linea Alta Capacità-Alta Velocità

LA SCELTA TRA LE OPZIONI

# Nota metodologica sulla Consultazione



## Rispondenti

---

545 cittadini  
residenti nel Comune di Vicenza  
dai 16 anni in su



## Metodologia

---

Questionario online  
sul sito del comune



## Periodo di rilevazione

---

Dal 3 all'8 giugno

# Nota metodologica sul sondaggio

## Universo di riferimento

Individui residenti a Vicenza di 18 anni e oltre: circa 95.000 (fonte ISTAT 2015)

## Campione

Stratificato e casuale, selezionato in base a quote per sesso, età, titolo di studio, condizione occupazionale, circoscrizione di residenza

## Metodologia

CATI (Computer Assisted Telephone Interview)

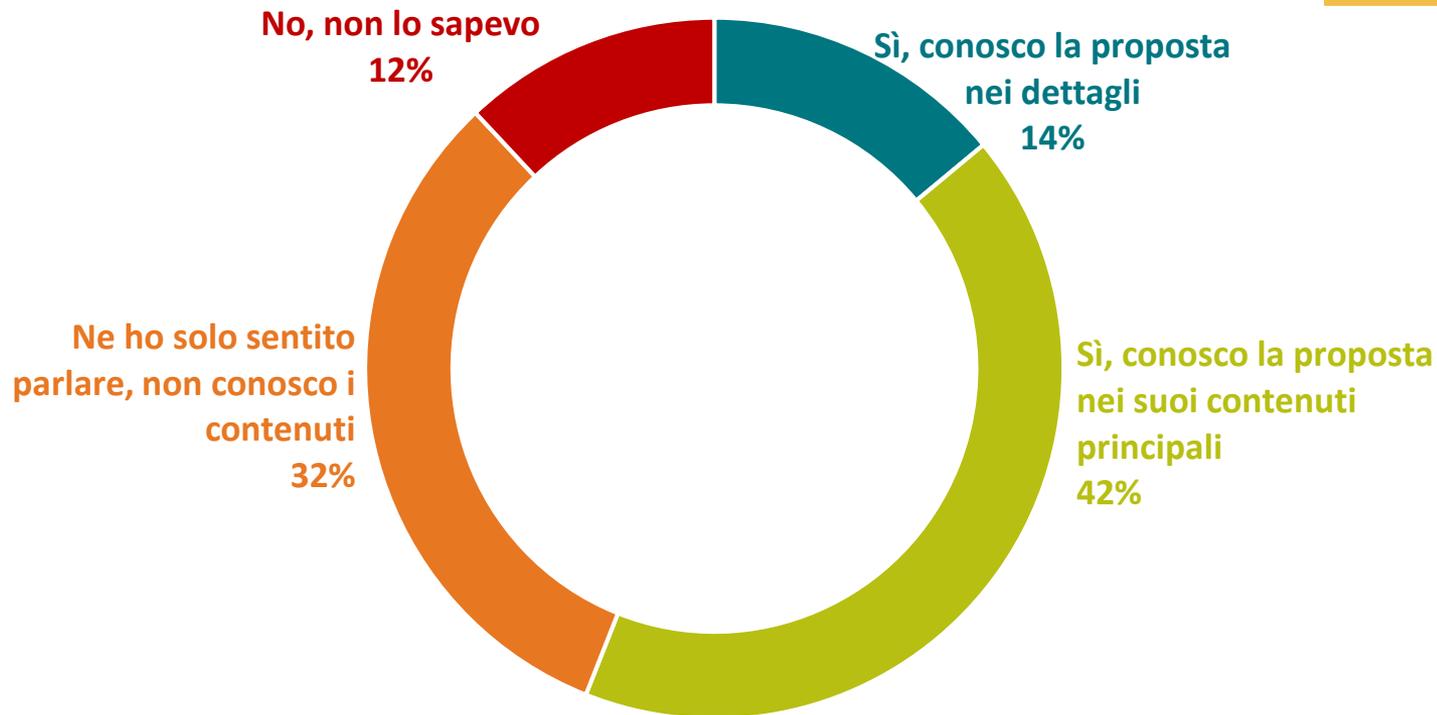
## Interviste e margine d'errore

600 casi realizzati fra il 6 e l'8 giugno 2016  
margine di errore compreso fra +/- 0,8% e +/- 4,0%

# Il livello di conoscenza della questione **Ipsos Public Affairs**

A Vicenza si sta parlando di realizzare una linea ferroviaria ad Alta Capacità/Alta Velocità. Lei ne ha sentito parlare?

**Sondaggio**



# Il giudizio generale sulla linea AC-AV

In generale come giudica la possibilità che anche Vicenza abbia una fermata dei treni di alta capacità/alta velocità?

Mi risponde con un voto da 1(molto negativa) a 10 (molto positiva)

■ Molto positiva (voti 8-10) ■ Positiva (6-7) ■ non sa ■ Negativa (voti 4-5) ■ Molto negativa (voti 1-3)

Sondaggio



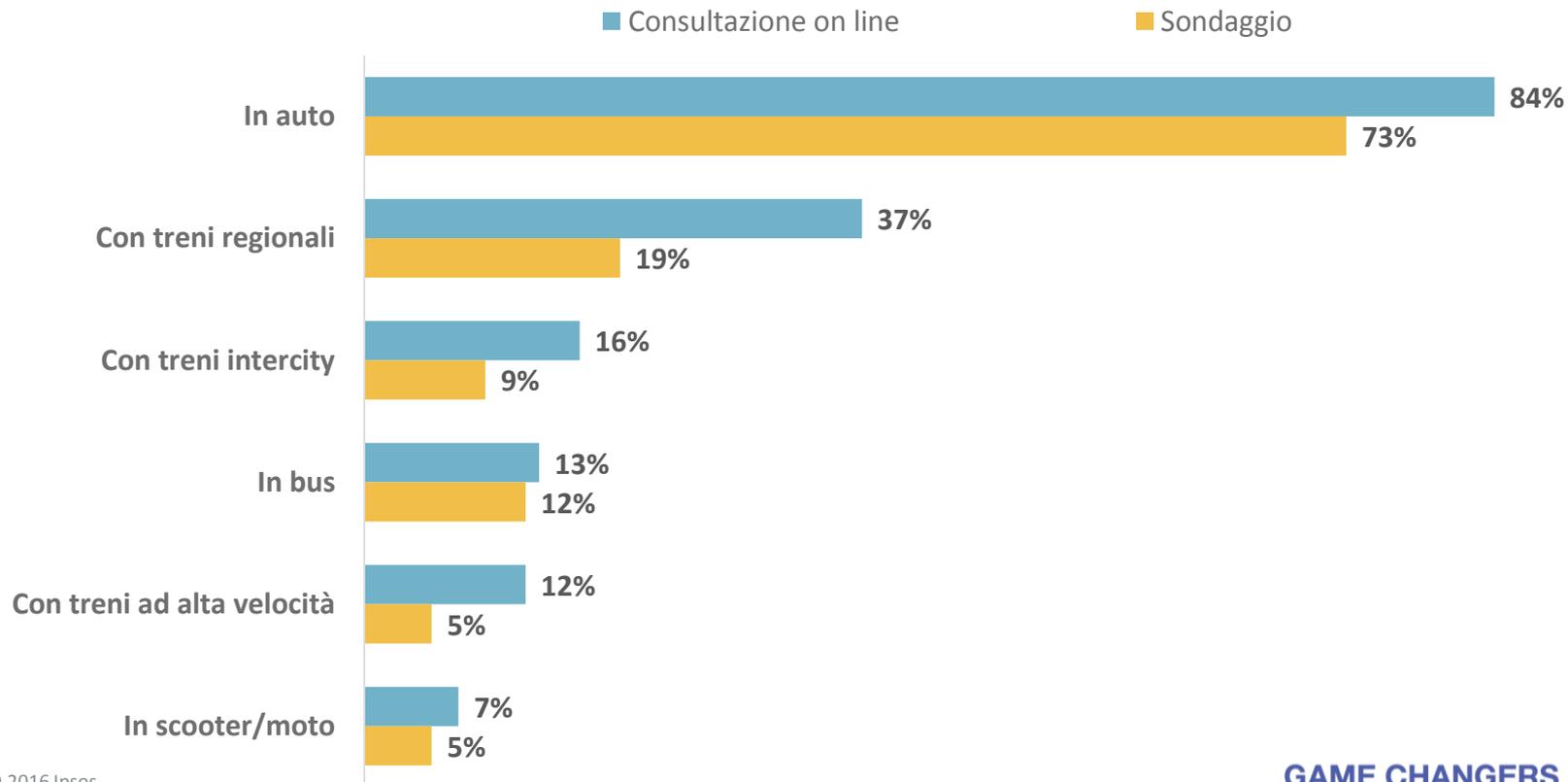
Consultazione online



# Gli spostamenti extraurbani

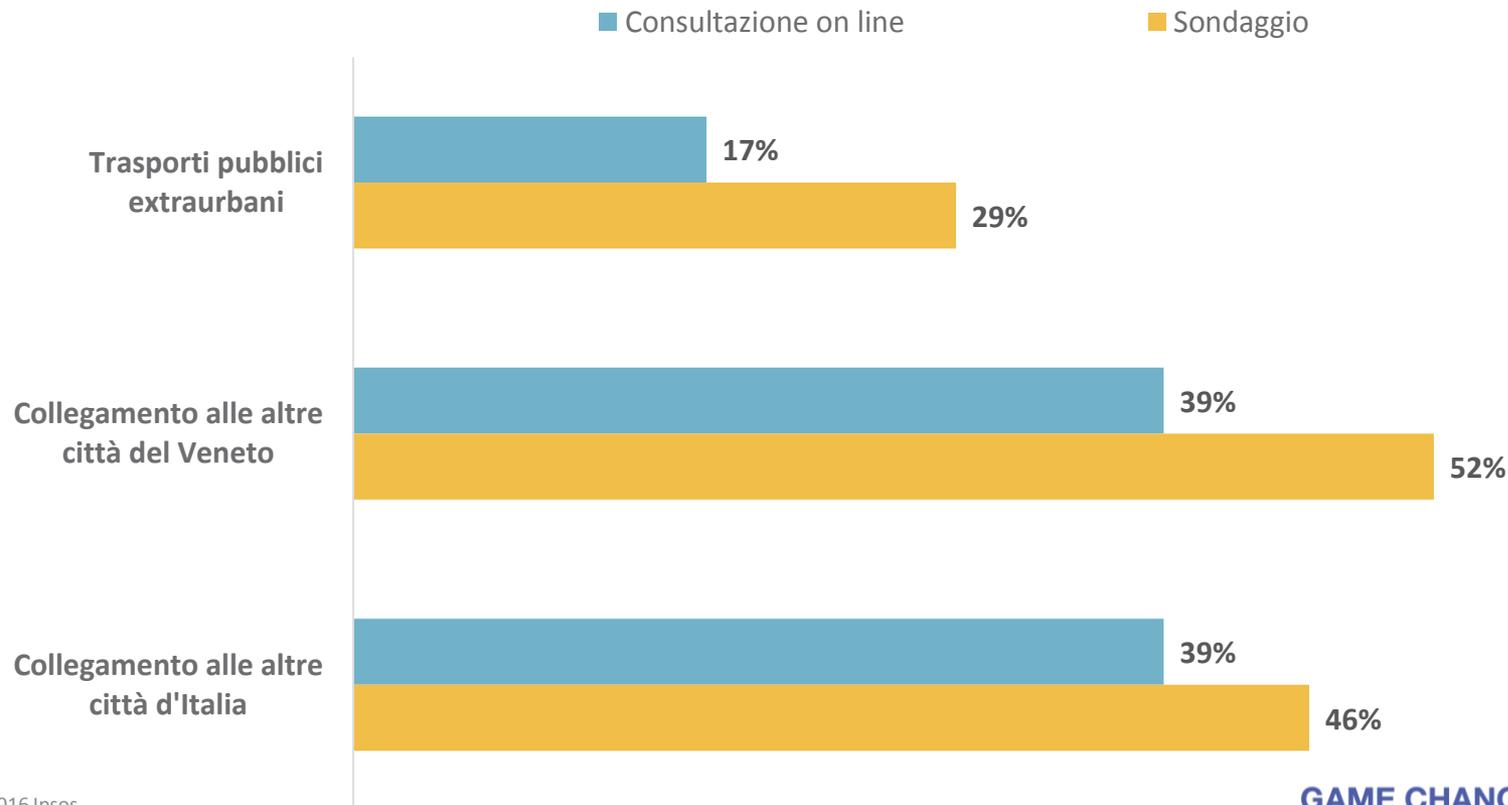
Pensi ora ai tuoi spostamenti extraurbani, da Vicenza verso altre città o destinazioni. Con quale frequenza le capita di spostarsi...

Percentuale che utilizza il mezzo almeno qualche volta al mese – confronto tra rispondenti alla consultazione e intervistati con sondaggio



# I giudizi sui trasporti extraurbani

Percentuale di giudizi positivi (ottimo+buono) – Confronto tra rispondenti alla consultazione e intervistati con sondaggio





**LE DUE IPOTESI PROGETTUALI**

Ecco cosa prevede in sintesi la prima ipotesi:

**il raddoppio dei binari della linea Milano-Venezia; l'eliminazione dell'attuale stazione di viale Roma e la costruzione di una nuova stazione in zona Fiera a servizio di tutti i treni.**

**Verrà inoltre costruita una nuova stazione urbana a Borgo Berga in zona Tribunale, più piccola a servizio dei soli treni regionali.**

**Questo progetto prevede anche:**

- **Per il trasporto pubblico la realizzazione di un filobus elettrico che collega la nuova stazione in zona Fiera con il centro della città**
- **Per il trasporto privato una nuova strada che scorre sopra i vecchi binari, che verrebbero interrati, collegando la zona di Ponte Alto a Viale Milano**
- **la costruzione di parcheggi multipiano presso le due nuove stazioni in zona Fiera e Borgo Berga**
- **la realizzazione di un canale scolmatore idraulico di 4.4 km attraverso i colli lungo l'autostrada per controllare le piene del Fiume Retrone.**

**Per la realizzazione si richiedono circa 8 anni per un costo di circa 1 miliardo e 700 milioni di euro a carico dello Stato.**

# Il giudizio sulla prima ipotesi

Come giudica questa proposta con un voto da 1 "pessima" a 10 "ottima"?

■ Ottima (voti 8-10) ■ Buona (voti 6-7) ■ non sa ■ Scarsa (voti 4-5) ■ Pessima (voti 1-3)

Sondaggio



Consultazione  
on line



Ecco cosa prevede in sintesi la seconda ipotesi:

il raddoppio dei binari della linea Milano-Venezia con il mantenimento dell'attuale stazione di viale Roma potenziata per i nuovi servizi ferroviari; la possibile realizzazione di una fermata aggiuntiva a ovest in zona Fiera per i soli treni regionali e, solo in caso di eventi fieristici particolari, anche per i treni ad Alta Capacità/Alta Velocità.

Questo progetto prevede anche:

- Per il trasporto pubblico, la realizzazione di un filobus elettrico urbano che colleghi i grandi parcheggi di interscambio a est e a ovest con il centro storico e la stazione, servendo la città
- Per il trasporto privato, a ovest una nuova strada di accesso da viale Industria fino alla stazione di viale Roma; a est il prolungamento di Via Martiri delle Foibe verso Vicenza Est ed il rifacimento del nodo viario ca' Balbi

Per la realizzazione si richiedono circa 5 anni per un costo di circa 800 milioni di euro a carico dello Stato.

# Il giudizio sulla seconda ipotesi

Come giudica questa proposta con un voto da 1 "pessima" a 10 "ottima"?

■ Ottima (voti 8-10) ■ Buona (voti 6-7) ■ non sa ■ Scarsa (voti 4-5) ■ Pessima (voti 1-3)

Sondaggio



Consultazione on line



# La scelta tra le due opzioni

Tra le due proposte quale preferisce, quella che prevede l'eliminazione dell'attuale stazione di viale Roma e la costruzione di un'altra stazione in zona Fiera, o quella che ne prevede il mantenimento?

Quella che prevede l'eliminazione dell'attuale stazione di viale Roma e la costruzione di un'altra stazione in zona Fiera

Quella che prevede il mantenimento dell'attuale stazione di viale Roma e il suo potenziamento per l'alta velocità

Sondaggio

23%

69%

Consultazione  
on line

15%

82%