



COMUNE DI VICENZA
IL SINDACO

PGN 138079/2015

Vicenza, 4 dicembre 2015

Gentile ing. Lezzi,

a seguito della sottoscrizione in data 30 ottobre 2015 dell'addendum al Protocollo d'Intesa firmato al Ministero Infrastrutture e Trasporti il 29/07/2014, deve essere effettuata una analisi comparativa tra le possibili soluzioni progettuali alternative entro 4 mesi dalla firma dell'addendum stesso, come peraltro richiesto dal sottoscritto in qualità di Sindaco della Città di Vicenza e dal Presidente della CCIAA di Vicenza con nota datata 21/08/2015.

In particolare codesta Amministrazione ritiene che si debbano confrontare i seguenti 4 scenari fermi restando i punti fondamentali del progetto di attraversamento riportati nel citato addendum:

1. studio di fattibilità di cui al Protocollo d'Intesa del 29 luglio 2014;
2. unica stazione per il traffico AV/AC e per il sistema SFMR e merci in viale Roma;
3. stazione in viale Roma, come al punto 2, e fermata in Fiera per SFMR e possibili fermate per AV/AC;
4. stazione centrale in Fiera e fermata SFMR e merci in viale Roma.

Si ritiene inoltre utile valutare se su parte della rete, in particolare nelle tratte che attraversano le zone più urbanizzate di Vicenza, il traffico ferroviario possa essere gestito mediante modalità di "alta velocità virtuale" come ipotizzato per la linea Venezia-Trieste, in alternativa al raddoppio dei binari, al fine di contenere l'impatto degli interventi.

In particolare l'analisi comparativa dovrà considerare:

- le infrastrutture ferroviarie
- l'esercizio ferroviario per passeggeri e merci
- l'accessibilità, l'intermodalità e la fruibilità
- le necessarie opere connesse
- il rapporto con la città e con il bacino metropolitano provinciale
- le conseguenze su flussi di traffico, TPL e parcheggi
- gli impatti ambientali, paesaggistici e urbanistici
- gli interventi di bonifica e le criticità idrauliche
- i costi e i tempi di cantierizzazione



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO
CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

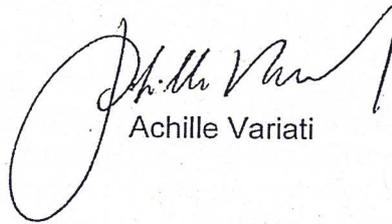


COMUNE DI VICENZA
IL SINDACO

Nella rideterminazione dei lotti funzionali l'Amministrazione comunale ritiene che il 2° lotto funzionale relativo all'attraversamento di Vicenza comprenda tutto il territorio comunale.

Colgo l'occasione, infine, per chiederLe di comunicarci quali sono le disponibilità finanziarie a copertura della realizzazione dell'opera, in relazione ai vari lotti funzionali e lotti costruttivi programmati di cui all'addendum del 30 ottobre 2015.

Cordialmente.



Achille Variati

Gentile Signora
Ing. Daniela Lezzi
Direttore R.F.I. SpA
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma



CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO
CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

PALAZZO TRISSINO BASTON - CORSO A. PALLADIO, 98 - 36100 VICENZA - TEL.0444.221111 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA N. 00516890241