COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA – VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

ELENCO ELABORATI
PARTE GENERALE
GENERALE – ELENCO ELABORATI

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	SCALA:
ATI bonifica **Il Progettista integratore** Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 – Sez. A settore Civile ed Ambientale	Consorzio IRICAV DUE Il Direttore		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	01	D	I2	LS	MD0000	001	G

ATI bonifica	VISTO ATI BONIFICA	
	Firma	Data
	Ing.F.P. Bocchetto	

Progettazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE							
G	NUOVA EMISSIONE							

File: IN0D01DI2LSMD0000001G.DOCX	CUP.: J41E91000000009	
	CIG.: 3320049F17	n. Elab.:

PARTE GENERALE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO (a: 1 2 3 4 commessa; b: 5 funzionale, 6 costruttivo; c: 7 fase progettuale; d: 8 9 ente originatore; e: 10 11 tipologia di documento; f: 12 13 opera / disciplina; h: 14 15; j: 16; g: 17; i: 18 19 progressivo; 20 revisione EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
DOCUMENTI COMUNI							
	1° SUBLOTTO E 2° SUBLOTTO						
				I N 0 D 0 1 D I 2 P H M D 0 0 0 0 0 0 1 C	PROGRAMMA DI DETTAGLIO DI COSTRUZIONE	----------	A3
PARTE GENERALE							
	GENERALE						
				I N 0 D 0 1 D I 2 L S M D 0 0 0 0 0 0 1 G	ELENCO ELABORATI	----------	A4
				I N 0 D 0 1 D I 2 R G M D 0 0 0 0 A 0 1 C	RELAZIONE GENERALE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 C 3 M D 0 0 0 0 0 0 1 B	COROGRAFIA GENERALE 1:25000	1:25000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C 4 M D 0 0 0 0 0 0 1 B	COROGRAFIA GENERALE 1:10000 TAV 1	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C 4 M D 0 0 0 0 0 0 2 B	COROGRAFIA GENERALE 1:10000 TAV 2	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C 4 M D 0 0 0 0 0 0 3 B	COROGRAFIA GENERALE 1:10000 TAV 3	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C 4 M D 0 0 0 0 0 0 4 B	COROGRAFIA GENERALE 1:10000 TAV 4	1:10000	A0
				I N 0 D 0 1 D I 2 R G C A 0 0 0 1 0 0 2 D	PIANO DI UTILIZZO TERRE - RELAZIONE	----------	A4
	SICUREZZA						
		SUB LOTTO 1					
		0	PSC_SEZIONE_A				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 0 1 B	PSC - A - SEZIONE GENERALE	----------	A3
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 2 7 B	FT - FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA	----------	A4
		1	PSC_SEZIONE_B				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 0 2 B	PSC - B01 - SEZIONE PARTICOLARE - CANTIERIZZAZIONE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 0 3 B	PSC - B02 - SEZIONE PARTICOLARE - BONIFICA BELLICA E ARCHEOLOGIA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 0 4 B	PSC - B03 - SEZIONE PARTICOLARE - DEMOLIZIONI	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 0 5 B	PSC - B04 - SEZIONE PARTICOLARE - GALLERIA ARTIFICIALE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 0 6 B	PSC - B05 - SEZIONE PARTICOLARE - FABBRICATI	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 0 7 B	PSC - B06 - SEZIONE PARTICOLARE - CAVALCAFERROVIA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 0 8 B	PSC - B07 - SEZIONE PARTICOLARE - INTERFERENZE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 0 9 B	PSC - B08 - SEZIONE PARTICOLARE - RILEVATI	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 1 0 B	PSC - B09 - SEZIONE PARTICOLARE - TRINCEE	----------	A3
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 1 1 B	PSC - B10 - SEZIONE PARTICOLARE - VIADOTTI	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 1 2 B	PSC - B11 - SEZIONE PARTICOLARE - NUOVE VIABILITÀ	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 1 3 B	PSC - B12 - SEZIONE PARTICOLARE - SOTTOVIA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 1 4 B	PSC - B13 - SEZIONE PARTICOLARE - ARMAMENTO	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 1 5 B	PSC - B14 - SEZIONE PARTICOLARE - TECNOLOGIE	----------	A4
		2	PSC_SEZIONE_C				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 1 6 B	PSC - C00 - SEZIONE PARTICOLARE - SCHEDE - PREMESSA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 1 7 A	PSC - C01 - SEZIONE PARTICOLARE - SCHEDE - ATTIVITA' LAVORATIVE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 1 8 A	PSC - C02 - SEZIONE PARTICOLARE - SCHEDE - MEZZI E MACCHINE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 1 9 A	PSC - C03 - SEZIONE PARTICOLARE - SCHEDE - ATTREZZATURE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 2 0 A	PSC - C04 - SEZIONE PARTICOLARE - SCHEDE - MANSIONI	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 2 1 A	PSC - C05 - SEZIONE PARTICOLARE - SCHEDE - RISCHI	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 2 2 A	PSC - C06 - SEZIONE PARTICOLARE - SCHEDE - DPI	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P U S Z 0 0 0 0 0 2 3 A	PSC - C07 - SEZIONE PARTICOLARE - SCHEDE - MISURE DI COORDINAMENTO	----------	A4
		3	PSC_INQUADRAMENTO GENERALE E VIABILITA'				

PARTE GENERALE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	2	4	B	PSC - TAVOLA1/2 INQUADRAMENTO GENERALE E VIABILITA'	varie	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	U	S	Z	0	0	0	0	0	2	5	B	PSC - TAVOLA2/2 INQUADRAMENTO GENERALE E VIABILITA'	varie	A4

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
PARTE GENERALE																											
	GENERALE																										
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	1	E	RELAZIONE GENERALE OPERE CIVILI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	M	D	0	0	0	0	0	0	1	B	TABELLA MATERIALI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	M	D	0	0	0	0	0	0	2	E	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLE PRESCRIZIONI DELIB. CIPE N.94/2006	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	X	X	0	0	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE SUL MONITORAGGIO STRUTTURALE IN FASE DI ESERCIZIO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	X	X	0	0	0	0	0	0	2	A	INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO SUI SITI CONTAMINATI	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	X	X	0	0	0	0	0	0	3	A	RELAZIONE SOGGEZIONI ALL' ESERCIZIO FERROVIARIO PER LAVORI DI ARMAMENTO E IMPIANTI TECNOLOGICI CONNESSI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	X	X	0	0	0	0	0	0	4	A	RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE FASI REALIZZATIVE E DI SOGGEZIONE DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	M	D	0	0	0	0	1	0	1	A	ANALISI VULNERABILITA'	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	M	D	0	0	0	0	1	0	2	A	ANALISI DI RISCHIO	----------	A4
	RILIEVI TOPOGRAFICI																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	6	I	F	0	0	0	9	0	0	1	A	CARTOGRAFIA TAV 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	6	I	F	0	0	0	9	0	0	2	A	CARTOGRAFIA TAV 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	6	I	F	0	0	0	9	0	0	3	A	CARTOGRAFIA TAV 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	6	I	F	0	0	0	9	0	0	4	A	CARTOGRAFIA TAV 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	6	I	F	0	0	0	9	0	0	5	A	CARTOGRAFIA TAV 5	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	6	I	F	0	0	0	9	0	0	6	A	CARTOGRAFIA TAV 6	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	6	I	F	0	0	0	9	0	0	7	A	CARTOGRAFIA TAV 7	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	6	I	F	0	0	0	9	0	0	8	A	CARTOGRAFIA TAV 8	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	6	I	F	0	0	0	9	0	0	9	A	CARTOGRAFIA TAV 9	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	6	I	F	0	0	0	9	0	1	0	A	CARTOGRAFIA TAV 10	1:2000	A0
	GEOLOGIA E GEOTECNICA																										
		INDAGINI IN SITO																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	G	E	0	0	0	0	1	0	1	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 1	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	G	E	0	0	0	0	1	0	2	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 2	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	G	E	0	0	0	0	1	0	3	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 3	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	G	E	0	0	0	0	1	0	4	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 4	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	G	E	0	0	0	0	1	0	5	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 5	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	G	E	0	0	0	0	1	0	6	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 6	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	G	E	0	0	0	0	1	0	7	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 7	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	G	E	0	0	0	0	1	0	8	A	PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI 8	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	G	G	E	0	0	0	0	1	0	1	A	RELAZIONE SULLE INDAGINI GEOGNOSTICHE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	Z	Z	G	E	0	0	0	0	1	0	1	A	ALLEGATO 1 - STRATIGRAFIE DEI SONDAGGI	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	G	E	0	0	0	0	1	0	3	A	ALLEGATO 2 - FOTO DELLE CASSETTE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	0	1	A	ALLEGATO 3 - PROVE PENETROMETRICHE CPTU	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	G	G	E	0	0	0	0	1	0	2	A	ALLEGATO 4 - POZZETTI D'ISPEZIONE CON PROVE DI CARICO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	0	2	A	ALLEGATO 5 - PROVE GROSS HOLE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	Z	Z	G	E	0	0	0	0	1	0	2	A	STRATIGRAFIE DEI SONDAGGI	----------	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
								funzionale	costruttivo																		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	1	7	A	PROVE GROSS HOLE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	G	G	E	0	0	0	0	1	0	3	A	MISURE PIEZOMETRICHE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	1	8	A	PROVE PENETROMETRICHE CPTU	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	G	E	0	0	0	0	1	0	1	A	SCHEDE DI SONDAGGIO PER PREFORI CPTU	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	G	G	E	0	0	0	0	1	2	4	A	POZZETTI D'ISPEZIONE CON PROVE DI CARICO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	G	E	0	0	0	0	1	0	1	A	RELAZIONE SULLE INDAGINI GEOGNOSTICHE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	G	G	E	0	0	0	0	1	2	8	A	SONDAGGI E OPERE DI LABORATORIO 2003	----------	A0
		PROVE DI LABORATORIO																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	0	3	A	PROVE DI LABORATORIO 1° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	0	4	A	PROVE DI LABORATORIO 2° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	0	5	A	PROVE DI LABORATORIO 3° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	0	6	A	PROVE DI LABORATORIO 4° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	0	7	A	PROVE DI LABORATORIO 5° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	0	8	A	PROVE DI LABORATORIO 6° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	0	9	A	PROVE DI LABORATORIO 7° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	1	0	A	PROVE DI LABORATORIO 8° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	1	1	A	PROVE DI LABORATORIO 9° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	1	2	A	PROVE DI LABORATORIO 10° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	1	3	A	PROVE DI LABORATORIO 11° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	1	4	A	PROVE DI LABORATORIO 12° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	1	5	A	PROVE DI LABORATORIO 13° VOLUME	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	R	G	E	0	0	0	0	1	1	6	A	PROVE DI LABORATORIO 14° VOLUME	----------	A0
		GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGEOLOGIA																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	G	E	0	0	0	0	0	0	6	B	RELAZIONE GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	3	0	0	1	B	CARTA GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA E PROFILO GEOLITOLOGICO - TAV 1	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	3	0	0	2	B	CARTA GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA E PROFILO GEOLITOLOGICO - TAV 2	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	3	0	0	3	B	CARTA GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA E PROFILO GEOLITOLOGICO - TAV 3	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	3	0	0	4	B	CARTA GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA E PROFILO GEOLITOLOGICO - TAV 4	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	3	0	0	5	B	CARTA GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA E PROFILO GEOLITOLOGICO - TAV 5	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	3	0	0	6	B	CARTA GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA E PROFILO GEOLITOLOGICO - TAV 6	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	3	0	0	7	B	CARTA GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA E PROFILO GEOLITOLOGICO - TAV 7	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	3	0	0	8	B	CARTA GEOLOGICA E GEOMORFOLOGICA E PROFILO GEOLITOLOGICO - TAV 8	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	5	G	E	0	0	0	2	0	0	1	B	PROFILO e GEOTECNICO - TAV 1	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	5	G	E	0	0	0	2	0	0	2	B	PROFILO e GEOTECNICO - TAV 2	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	5	G	E	0	0	0	2	0	0	3	B	PROFILO e GEOTECNICO - TAV 3	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	5	G	E	0	0	0	2	0	0	4	B	PROFILO e GEOTECNICO - TAV 4	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	5	G	E	0	0	0	2	0	0	5	B	PROFILO e GEOTECNICO - TAV 5	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	5	G	E	0	0	0	2	0	0	6	B	PROFILO e GEOTECNICO - TAV 6	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	5	G	E	0	0	0	2	0	0	7	B	PROFILO e GEOTECNICO - TAV 7	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	5	G	E	0	0	0	2	0	0	8	B	PROFILO e GEOTECNICO - TAV 8	1:5000	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
								funzionale	costruttivo																		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	G	E	0	0	0	2	0	0	1	B	RELAZIONE IDROGEOLOGICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	2	0	0	1	B	CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO - TAV 1	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	2	0	0	2	B	CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO - TAV 2	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	2	0	0	3	B	CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO - TAV 3	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	2	0	0	4	B	CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO - TAV 4	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	2	0	0	5	B	CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO - TAV 5	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	2	0	0	6	B	CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO - TAV 6	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	2	0	0	7	B	CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO - TAV 7	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	5	G	E	0	0	0	2	0	0	8	B	CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO - TAV 8	1:5000	A0
		GEOTECNICA																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	G	E	0	0	0	5	1	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA GENERALE & ADDENDUM - PARTE 1	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	G	E	0	0	0	5	1	0	2	B	RELAZIONE GEOTECNICA GENERALE & ADDENDUM - PARTE 2	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	G	E	0	0	0	5	1	0	3	B	RELAZIONE GEOTECNICA GENERALE & ADDENDUM - PARTE 3	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	G	E	0	0	0	5	1	0	4	C	RELAZIONE GEOTECNICA - RILEVATI E TRINCEE CON OPERE DI SOSTEGNO E SOTTOVIA - PARTE 1	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	G	E	0	0	0	5	1	0	6	C	RELAZIONE GEOTECNICA - RILEVATI E TRINCEE CON OPERE DI SOSTEGNO E SOTTOVIA - PARTE 2	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	G	E	0	0	0	5	1	0	8	C	RELAZIONE GEOTECNICA - RILEVATI E TRINCEE CON OPERE DI SOSTEGNO E SOTTOVIA- PARTE 3	----------	A4
		SISMICA																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	X	X	0	0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE SISMICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	X	X	0	0	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO - TAV 1	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	X	X	0	0	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO - TAV 2	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	X	X	0	0	0	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO - TAV 3	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	X	X	0	0	0	0	0	0	4	B	PLANIMETRIA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO - TAV 4	1:10000	A0
	STUDI IDROLOGICI ED IDRAULICI																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	I	I	D	0	0	0	1	0	0	1	C	RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	----------	A4
		COROGRAFIE DEI BACINI																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	2	I	D	0	0	0	X	0	0	1	A	CARTA DEI BACINI IDROGRAFICI CON RETICOLO PRINCIPALE E SECONDARIO	1:50000	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	2	I	D	0	0	0	X	0	0	2	A	CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO	1:50000	A4
		PLANIMETRIE AREE DI ESONDAZIONE ANTE OPERAM																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	X	0	0	1	A	STRALCI PLANIMETRICI AREE DI ESONDAZIONE ANTE OPERAM TAV 1	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	X	0	0	2	A	STRALCI PLANIMETRICI AREE DI ESONDAZIONE ANTE OPERAM TAV 2	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	X	0	0	3	A	STRALCI PLANIMETRICI AREE DI ESONDAZIONE ANTE OPERAM TAV 3	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	D	0	0	0	X	0	0	4	A	STRALCI PLANIMETRICI AREE DI ESONDAZIONE ANTE OPERAM TAV 4	1:10000	A0
	SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	D	0	0	0	2	0	0	1	C	RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	2	B	ELABORATI TIPOLOGICI IMPIANTI DI TRATTAMENTO: SOLUZIONE IN RILEVATO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	3	B	ELABORATI TIPOLOGICI IMPIANTI DI TRATTAMENTO: SOLUZIONE IN GALLERIA/TRINCEA	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	4	B	ELABORATI TIPOLOGICI IMPIANTI DI TRATTAMENTO: SOLUZIONE IN VIADOTTO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	5	A	ELABORATI TIPOLOGICI BACINI DI LAMINAZIONE	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	D	0	0	0	2	0	0	6	B	ELABORATO TIPOLOGICI SCHEMI TIPO SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	VARIE	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a 1 commessa	a 2	a 3	a 4	b 5 lotto funzionale	b 6 lotto costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8 ente originatore	d 9	e 10 tipologia di documento	e 11	f 12 opera / disciplina	f 13	h 14	h 15	j 16	g 17	i 18 progressivo	i 19	i 20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
IF	INFRASTRUTTURA																										
	PLANIMETRIE E PROFILI																										
		PLANIMETRIE E PROFILI GENERALE																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 1	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 2	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 3	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 4	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 5	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 6	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 7	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 8	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	0	9	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SU ORTOFOTO Tav 1	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	0	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SU ORTOFOTO Tav 2	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SU ORTOFOTO Tav 3	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SU ORTOFOTO Tav 4	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SU ORTOFOTO Tav 5	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SU ORTOFOTO Tav 6	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SU ORTOFOTO Tav 7	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	I	F	0	0	0	1	0	1	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SU ORTOFOTO Tav 8	1:5000	A0
		PLANIMETRIE DI PROGETTO																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	1	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	2	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	3	E	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	4	E	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	5	E	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 5	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	6	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 6	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	7	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 7	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	8	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 8	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	0	9	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 9	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	0	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	1	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	2	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 12	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	3	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 13	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	4	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	5	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 15	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	6	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 16	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	7	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 17	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	8	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 18	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	1	9	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	0	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO TAV 20	1:2000	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto							opera / disciplina						progressivo						
								funzionale	costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento											EMISSIONE ITALFERR			
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	1	D	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA km 1+873,81 A km 3+451,77	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 5	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	7	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 6	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	8	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 7	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	2	9	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 8	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	3	0	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 9	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	3	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	3	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	3	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 12	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	3	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 13	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	3	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	3	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 15	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	3	7	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 16	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	3	8	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 17	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	3	9	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 18	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	4	0	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	4	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO SU ORTOFOTO TAV 20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	1	0	4	2	B	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO PRIMA VARIANTE LINEA STORICA SU ORTOFOTO DA km 1+873,81 A km 3+451,77	1:2000	A0
		PLANIMETRIA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 0+00 A km 0+725	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 0+725 A km 1+500	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 1+500 A km 2+275	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 2+275 A km 3+050	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 3+050 A km 3+825	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 3+825 A km 4+600	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 4+600 A km 5+375	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 5+375 A km 6+175	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	0	9	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 6+175 A km 6+950	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	1	0	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km km 6+950 A km 7+725	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	1	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 7+725 A km 8+500	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	1	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 8+500 A km 9+275	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	1	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 9+275 A km 10+050	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	1	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 10+050 A km 10+875	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	1	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 10+875 A km 11+650	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	1	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 11+650 A km 12+425	1:1000	A0

OPERE CIVILI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																							
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	revisione		
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	1	7	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 12+425 A km 13+250	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	1	8	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 13+200 A km 13+975	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	1	9	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 13+975 A km 14+775	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	2	0	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 14+775 A km 15+775	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	2	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 15+775 A km 16+325	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	2	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 16+325 A km 17+100	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	2	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 17+100 A km 17+875	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	2	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 17+875 A km 18+650	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	2	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 18+650 A km 19+425	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	2	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 19+425 A km 20+200	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	2	7	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 20+200 A km 21+000	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	2	8	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 21+000 A km 21+800	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	2	9	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 21+800 A km 22+550	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	3	0	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 22+550 A km 23+325	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	3	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 23+325 A km 24+125	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	3	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 24+125 A km 24+875	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	3	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 24+875 A km 25+675	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	3	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 25+675 A km 26+450	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	3	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 26+450 A km 27+225	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	3	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 27+225 A km 28+000	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	3	7	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 28+000 A km 28+800	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	3	8	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 28+800 A km 29+575	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	3	9	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 29+575 A km 30+350	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	4	0	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 30+350 A km 31+125	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	4	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 31+125 A km 31+900	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	F	0	0	0	1	0	4	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DA km 31+900 A km 32+690.08	1:1000	A0
		PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	F	0	0	0	8	0	0	1	A	RELAZIONE TRACCIAMENTO	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	8	0	0	1	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	8	0	0	2	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	8	0	0	3	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	8	0	0	4	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	8	0	0	5	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 5	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	8	0	0	6	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 6	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	8	0	0	7	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 7	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	8	0	0	8	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 8	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	8	0	0	9	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 9	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	8	0	1	0	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO TAV 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	I	F	0	0	0	8	0	1	1	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO PRIMA VARIANTE LINEA STORICA	1:2000	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a 1 commessa	a 2	a 3	a 4	b 5 lotto funzionale	b 6 lotto costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8 ente originatore	d 9	e 10 tipologia di documento	e 11	f 12 opera / disciplina	f 13	h 14	h 15	j 16	g 17	i 18 progressivo	i 19	i 20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
		PLANIMETRIE DELLE DEMOLIZIONI																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	O	V	0	0	0	1	0	0	1	C	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	O	V	0	0	0	1	0	0	2	C	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	O	V	0	0	0	1	0	0	3	C	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	O	V	0	0	0	1	0	0	4	C	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	O	V	0	0	0	1	0	0	5	C	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV 5	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	O	V	0	0	0	1	0	0	6	C	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV 6	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	O	V	0	0	0	1	0	0	7	C	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV 7	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	O	V	0	0	0	1	0	0	8	C	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV 8	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	O	V	0	0	0	1	0	0	9	C	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV 9	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	O	V	0	0	0	1	0	1	0	C	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI TAV 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	O	V	0	0	0	1	0	1	0	A	FASCICOLO DI CONSISTENZA	----------	A0
		PLANIMETRIE BONIFICA ORDIGNI BELLICI (BOB)																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	B	B	0	0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	1	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 1 DI 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	2	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 2 DI 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	3	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 3 DI 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	4	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 4 DI 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	5	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 5 DI 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	6	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 6 DI 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	7	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 7 DI 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	8	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 8 DI 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	0	9	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 9 DI 10	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	B	B	0	0	0	1	0	1	0	B	PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI TAV 10 DI 10	1:2000	A0
		PLANIMETRIE INTERVENTI PER LA VIGILANZA E MANUTENZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	E	S	0	0	0	9	0	0	1	A	PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI PER LA VIGILANZA E MANUTENZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA TAV 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	E	S	0	0	0	9	0	0	2	A	PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI PER LA VIGILANZA E MANUTENZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA TAV 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	E	S	0	0	0	9	0	0	3	A	PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI PER LA VIGILANZA E MANUTENZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA TAV 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	E	S	0	0	0	9	0	0	4	A	PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI PER LA VIGILANZA E MANUTENZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA TAV 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	E	S	0	0	0	9	0	0	5	A	PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI PER LA VIGILANZA E MANUTENZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA TAV 5	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	E	S	0	0	0	9	0	0	6	A	PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI PER LA VIGILANZA E MANUTENZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA TAV 6	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	E	S	0	0	0	9	0	0	7	A	PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI PER LA VIGILANZA E MANUTENZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA TAV 7	1:2000	A0
	SEZIONI DI PROGETTO																										
		SEZIONI TIPO																									
			SEZIONI TRASVERSALI TIPO																								
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	1	D	SEZIONI TRASVERSALI TIPO TAV 1 DI 8	1:50	A0
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	D	SEZIONI TRASVERSALI TIPO TAV 2 DI 8	1:50	A0
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	D	SEZIONI TRASVERSALI TIPO TAV 3 DI 8	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	4	C	SEZIONI TRASVERSALI TIPO TAV 4 DI 8	1:50	A0
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	5	D	SEZIONI TRASVERSALI TIPO TAV 5 DI 8	1:50	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1 / TITOLO 2 / TITOLO 3

CODIFICA ELABORATO																						TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR				
				funzionale	costruttivo																			
I	N	0	D	0	1	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	6	D	SEZIONI TRASVERSALI TIPO TAV 6 DI 8	1:50	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	7	D	SEZIONI TRASVERSALI TIPO TAV 7 DI 8	1:50	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	W	B	I	F	0	0	0	1	0	0	8	D	SEZIONI TRASVERSALI TIPO TAV 8 DI 8	1:50	A0
INTERFERENZE STRADALI																								
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	1	B	CATEGORIA "C1" EXTRAURBANA SECONDARIA	VARIE	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	2	B	CATEGORIA "F2" EXTRAURBANA SECONDARIA	VARIE	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	3	A	CATEGORIA "F" LOCALI	VARIE	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	4	A	CATEGORIA "E" URBANE	VARIE	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	5	B	STRADE VICINALI	VARIE	A0
OPERE DI SOSTEGNO																								
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	B	I	F	0	0	0	1	0	0	3	A	MURI TIPOLOGICI	VARIE	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	B	I	F	0	0	0	1	0	0	2	A	MURI TIPOLOGICI CON BARRIERA ANTIRUMORE - CARPENTERIA	VARIE	A0
TOMBINI																								
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	0	1	A	TOMBINO SCATOLARE TIPO 2.00X2.00 RICOPRIMENTO FINO A 6.70m - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	0	2	A	TOMBINO SCATOLARE TIPO 2.00X2.00 RICOPRIMENTO FINO A 4.25m - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	0	3	A	TOMBINO SCATOLARE TIPO 2.00X2.00 RICOPRIMENTO FINO A 2.50m - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	0	4	A	TOMBINO SCATOLARE TIPO 3.00X2.00 RICOPRIMENTO FINO A 5.92m - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	0	5	A	TOMBINO SCATOLARE TIPO 3.00X2.00 RICOPRIMENTO FINO A 2.67m - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	0	6	A	DOPPIO TOMBINO SCATOLARE TIPO 3.00X2.00 - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	0	7	A	TOMBINO SCATOLARE TIPO 5.00X2.50 - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	0	8	A	TOMBINO SCATOLARE TIPO 5.00X2.00 - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	0	9	A	TOMBINO SCATOLARE TIPO 6.00X3.00 - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	1	0	A	TOMBINO SCATOLARE TIPO 4.00X2.50 - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	1	1	A	TOMBINO SCATOLARE TIPO 3.00X2.50 - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	1	2	A	TOMBINO CIRCOLARE TIPO ø 1500 RICOPRIMENTO FINO A 5.0m - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	1	3	A	TOMBINO CIRCOLARE TIPO ø 1500 RICOPRIMENTO FINO A 2.60m - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	F	0	0	0	7	0	1	4	A	TOMBINO CIRCOLARE TIPO ø 2000 - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	0	1	A	TOMBINO CIRCOLARE TIPO ø 1500	----------	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	0	2	A	TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00	1:100 - 1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	0	3	A	TOMBINO SCATOLARE 2.00x3.00	1:100 - 1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	0	4	A	TOMBINO SCATOLARE 3.00x2.00	1:100 - 1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	0	5	A	TOMBINO SCATOLARE 3.00x2.50	1:100 - 1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	0	6	A	TOMBINO SCATOLARE 5.00x2.00	1:100 - 1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	0	7	A	TOMBINO SCATOLARE 5.00x2.50	1:100 - 1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	0	8	A	TOMBINO SCATOLARE 5.00x3.00	1:100 - 1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	0	9	A	TOMBINO SCATOLARE 4.00x2.50	1:100 - 1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	1	0	A	TOMBINO SCATOLARE 6.00x3.00	1:100 - 1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	1	1	A	TOMBINO CIRCOLARE ø 2000	1:100 - 1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	2	2	A	TOMBINO CIRCOLARE ø 1000	1:100 - 1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	2	0	A	TIPOLOGICO INTERFERENZA CON STRADELLO DI SERVIZIO - TOMBINI CIRCOLARI	1:100 - 1:50	A0

OPERE CIVILI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																								
				CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
								funzionale	costruttivo																		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	2	1	A	TIPOLOGICO INTERFERENZA CON STRADELLO DI SERVIZIO - TOMBINI SCATOLARI	1:100 - 1:50	A0
			OPERE IDRAULICHE TIPO																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	7	0	1	9	A	SEZIONI TIPOLOGICHE DEVIAZIONI IDRAULICHE	VARIE	A0
			SIFONI																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	5	B	TIPOLOGICO SIFONI CONSORTILI ENTRO DIAFRAMMI	1:100 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	D	0	0	0	2	0	1	6	A	TIPOLOGICO SIFONI IRRIGUI IN TRINCEA	1:100 - 1:50	A0
			IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE SOTTOVIA PEDONALI																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	F	0	0	0	X	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	F	0	0	0	X	0	0	1	A	SCHEMA TIPO SOTTOPASSI AL km 1+876 - 27+380	----------	A0
			DEVIAZIONI STRADALI																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	Z	I	F	0	0	0	5	0	0	6	B	SEZIONI TIPO DEVIAZIONI STRADALI	VARIE	A0
		SEZIONI DI PROGETTO GENERALE																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (1 - 6)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (7 - 12)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (13 - 18)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (19 - 24)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (25 - 30)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	6	C	SEZIONI TRASVERSALI (31 - 36)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	7	C	SEZIONI TRASVERSALI (37 - 42)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	8	C	SEZIONI TRASVERSALI (43 - 48)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	0	9	C	SEZIONI TRASVERSALI (49 - 54)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	0	C	SEZIONI TRASVERSALI (55 - 60)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	1	C	SEZIONI TRASVERSALI (61 - 66)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	2	C	SEZIONI TRASVERSALI (67 - 72)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	3	C	SEZIONI TRASVERSALI (73 - 78)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	4	C	SEZIONI TRASVERSALI (79 - 84)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	5	C	SEZIONI TRASVERSALI (85 - 90)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (91 - 96)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (97 - 102)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (103 - 108)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	1	9	B	SEZIONI TRASVERSALI (109 - 114)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	0	B	SEZIONI TRASVERSALI (115 - 120)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (121 - 126)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (127 - 132)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (133 - 138)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (139 - 144)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (145 - 150)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (151 - 156)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (157 - 162)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (163 - 168)	1:200	A0

OPERE CIVILI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																								
				CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	2	9	C	SEZIONI TRASVERSALI (169 - 174)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	0	B	SEZIONI TRASVERSALI (175 - 180)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (181 - 186)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (187 - 192)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	3	C	SEZIONI TRASVERSALI (193 - 198)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	4	C	SEZIONI TRASVERSALI (199 - 204)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	5	C	SEZIONI TRASVERSALI (205 - 210)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	6	C	SEZIONI TRASVERSALI (211 - 216)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	7	C	SEZIONI TRASVERSALI (217-222)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	8	D	SEZIONI TRASVERSALI (223-228)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	3	9	C	SEZIONI TRASVERSALI (229-234)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	0	C	SEZIONI TRASVERSALI (235-240)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	1	C	SEZIONI TRASVERSALI (241-246)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	2	C	SEZIONI TRASVERSALI (247-252)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	3	C	SEZIONI TRASVERSALI (253-258)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	4	C	SEZIONI TRASVERSALI (259-264)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	5	C	SEZIONI TRASVERSALI (265-270)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	6	C	SEZIONI TRASVERSALI (271-276)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	7	C	SEZIONI TRASVERSALI (277-282)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	8	C	SEZIONI TRASVERSALI (283-288)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	4	9	C	SEZIONI TRASVERSALI (289-294)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	5	0	C	SEZIONI TRASVERSALI (295-300)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	5	1	C	SEZIONI TRASVERSALI (301-306)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	5	2	D	SEZIONI TRASVERSALI (307-312)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	5	3	C	SEZIONI TRASVERSALI (313-318)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	5	4	C	SEZIONI TRASVERSALI (319-324)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	5	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (325-330)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	5	6	C	SEZIONI TRASVERSALI (331-336)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	5	7	C	SEZIONI TRASVERSALI (337-342)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	5	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (343-348)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	5	9	B	SEZIONI TRASVERSALI (349-354)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	6	0	B	SEZIONI TRASVERSALI (355-360)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	6	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (361-366)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	6	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (367-372)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	6	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (373-378)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	6	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (379-384)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	6	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (385-390)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	6	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (391-396)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	6	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (397-402)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	6	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (403-408)	1:200	A0

OPERE CIVILI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																							
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	revisione		
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	6	9	B	SEZIONI TRASVERSALI (409-414)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	7	0	B	SEZIONI TRASVERSALI (415-420)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	7	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (421-426)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	7	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (427-432)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	7	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (433-438)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	7	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (439-444)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	7	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (445-450)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	7	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (451-456)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	7	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (457-462)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	7	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (463-468)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	7	9	C	SEZIONI TRASVERSALI (469-474)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	8	0	C	SEZIONI TRASVERSALI (475-480)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	8	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (481-486)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	8	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (487-492)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	8	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (493-498)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	8	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (499-504)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	8	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (505-510)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	8	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (511-516)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	8	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (517-522)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	8	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (523-528)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	8	9	B	SEZIONI TRASVERSALI (529-534)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	9	0	B	SEZIONI TRASVERSALI (535-540)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	9	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (541-546)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	9	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (547-552)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	9	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (553-558)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	9	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (559-564)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	9	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (565-570)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	9	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (571-576)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	9	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (577-582)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	9	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (583-588)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	0	9	9	B	SEZIONI TRASVERSALI (589-594)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	0	0	B	SEZIONI TRASVERSALI (595-600)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (601-606)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	0	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (607-612)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	0	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (613-618)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	0	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (619-624)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	0	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (625-630)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	0	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (631-636)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	0	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (637-642)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	0	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (643-648)	1:200	A0

OPERE CIVILI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																							
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	0	9	B	SEZIONI TRASVERSALI (649-654)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	1	0	B	SEZIONI TRASVERSALI (655-660)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	1	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (661-666)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	1	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (667-672)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	1	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (673-678)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	1	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (679-684)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	1	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (685-690)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	1	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (691-696)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	1	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (697-702)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	1	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (703-708)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	1	9	B	SEZIONI TRASVERSALI (709-714)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	2	0	C	SEZIONI TRASVERSALI (715-720)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	2	1	C	SEZIONI TRASVERSALI (721-726)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	2	2	C	SEZIONI TRASVERSALI (727-732)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	2	3	C	SEZIONI TRASVERSALI (733-738)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	2	4	C	SEZIONI TRASVERSALI (739-744)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	2	5	C	SEZIONI TRASVERSALI (745-750)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	2	6	C	SEZIONI TRASVERSALI (751-756)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	2	7	C	SEZIONI TRASVERSALI (757-762)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	2	8	C	SEZIONI TRASVERSALI (763-768)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	2	9	C	SEZIONI TRASVERSALI (769-774)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	3	0	C	SEZIONI TRASVERSALI (775-780)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	3	1	C	SEZIONI TRASVERSALI (781-786)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	3	2	C	SEZIONI TRASVERSALI (787-792)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	3	3	C	SEZIONI TRASVERSALI (793-798)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	3	4	C	SEZIONI TRASVERSALI (799-804)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	3	5	C	SEZIONI TRASVERSALI (805-810)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	3	6	C	SEZIONI TRASVERSALI (811-816)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	3	7	C	SEZIONI TRASVERSALI (817-822)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	3	8	C	SEZIONI TRASVERSALI (823-828)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	3	9	C	SEZIONI TRASVERSALI (829-834)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	4	0	C	SEZIONI TRASVERSALI (835-840)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	4	1	D	SEZIONI TRASVERSALI (841-846)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	4	2	C	SEZIONI TRASVERSALI (847-852)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	4	3	C	SEZIONI TRASVERSALI (853-858)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	4	4	C	SEZIONI TRASVERSALI (859-864)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	4	5	C	SEZIONI TRASVERSALI (865-870)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	4	6	C	SEZIONI TRASVERSALI (871-876)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	4	7	C	SEZIONI TRASVERSALI (877-882)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	4	8	C	SEZIONI TRASVERSALI (883-888)	1:200	A0

OPERE CIVILI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																								
				CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto							opera / disciplina						progressivo						
								funzionale	costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento											EMISSIONE ITALFERR			
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	4	9	C	SEZIONI TRASVERSALI (889-894)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	5	0	C	SEZIONI TRASVERSALI (895-900)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	5	1	C	SEZIONI TRASVERSALI (901-906)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	5	2	C	SEZIONI TRASVERSALI (907-912)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	5	3	C	SEZIONI TRASVERSALI (913-918)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	5	4	C	SEZIONI TRASVERSALI (919-924)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	5	5	C	SEZIONI TRASVERSALI (925-930)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	5	6	C	SEZIONI TRASVERSALI (931-936)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	5	7	C	SEZIONI TRASVERSALI (937-942)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	5	8	C	SEZIONI TRASVERSALI (943-948)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	5	9	C	SEZIONI TRASVERSALI (949-954)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	6	0	C	SEZIONI TRASVERSALI (955-960)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	6	1	C	SEZIONI TRASVERSALI (961-966)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	6	2	C	SEZIONI TRASVERSALI (967-972)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	6	3	C	SEZIONI TRASVERSALI (973-978)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	6	4	C	SEZIONI TRASVERSALI (979-984)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	6	5	C	SEZIONI TRASVERSALI (985-990)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	6	6	C	SEZIONI TRASVERSALI (991-996)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	6	7	C	SEZIONI TRASVERSALI (997-1002)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	6	8	C	SEZIONI TRASVERSALI (1003-1008)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	6	9	C	SEZIONI TRASVERSALI (1009-1014)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	7	0	C	SEZIONI TRASVERSALI (1015-1020)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	7	1	C	SEZIONI TRASVERSALI (1021-1026)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	7	2	C	SEZIONI TRASVERSALI (1027-1032)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	7	3	C	SEZIONI TRASVERSALI (1033-1038)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	7	4	C	SEZIONI TRASVERSALI (1039-1044)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	7	5	C	SEZIONI TRASVERSALI (1045-1050)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	7	6	C	SEZIONI TRASVERSALI (1051-1056)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	7	7	C	SEZIONI TRASVERSALI (1057-1062)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	7	8	C	SEZIONI TRASVERSALI (1063-1068)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	7	9	C	SEZIONI TRASVERSALI (1069-1074)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	8	0	C	SEZIONI TRASVERSALI (1075-1080)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	8	1	C	SEZIONI TRASVERSALI (1081-1086)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	8	2	C	SEZIONI TRASVERSALI (1087-1092)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	8	3	C	SEZIONI TRASVERSALI (1093-1098)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	8	4	C	SEZIONI TRASVERSALI (1099-1104)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	8	5	C	SEZIONI TRASVERSALI (1105-1110)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	8	6	D	SEZIONI TRASVERSALI (1111-1116)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	8	7	D	SEZIONI TRASVERSALI (1117-1122)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	8	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (1123-1128)	1:200	A0

OPERE CIVILI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																							
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	8	9	B	SEZIONI TRASVERSALI (1129-1134)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	9	0	B	SEZIONI TRASVERSALI (1135-1140)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	9	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (1141-1146)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	9	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (1147-1152)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	9	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (1153-1158)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	9	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (1159-1164)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	9	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (1165-1170)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	9	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (1171-1176)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	9	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (1177-1182)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	9	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (1183-1188)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	1	9	9	B	SEZIONI TRASVERSALI (1189-1194)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	0	0	B	SEZIONI TRASVERSALI (1195-1200)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (1201-1206)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	0	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (1207-1212)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	0	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (1213-1218)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	0	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (1219-1224)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	0	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (1225-1230)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	0	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (1231-1236)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	0	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (1237-1242)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	0	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (1243-1248)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	0	9	B	SEZIONI TRASVERSALI (1249-1254)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	0	B	SEZIONI TRASVERSALI (1255-1260)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (1261-1266)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (1267-1272)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (1273-1278)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (1279-1284)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (1285-1290)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (1291-1296)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (1297-1302)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	8	B	SEZIONI TRASVERSALI (1303-1308)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	1	9	B	SEZIONI TRASVERSALI (1309-1314)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	0	B	SEZIONI TRASVERSALI (1315-1320)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	1	B	SEZIONI TRASVERSALI (1321-1326)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	2	B	SEZIONI TRASVERSALI (1327-1332)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	3	B	SEZIONI TRASVERSALI (1333-1338)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	4	B	SEZIONI TRASVERSALI (1339-1344)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	5	B	SEZIONI TRASVERSALI (1345-1350)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	6	B	SEZIONI TRASVERSALI (1351-1356)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	7	B	SEZIONI TRASVERSALI (1357-1362)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	8	C	SEZIONI TRASVERSALI (1363-1368)	1:200	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																						TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i				revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR				
								funzionale	costruttivo																			
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	2	9	B		SEZIONI TRASVERSALI (1369-1374)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	0	B		SEZIONI TRASVERSALI (1375-1376)	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	I	F	0	0	0	1	0	0	1	B		TABULATI MOVIMENTO MATERIE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	1	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 1 A SEZ. 6	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	2	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 7 A SEZ. 12	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	3	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 13 A SEZ. 18	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	4	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 19 A SEZ. 24	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	5	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 25 A SEZ. 30	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	6	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 31 A SEZ. 36	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	7	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 37 A SEZ. 42	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	8	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 43 A SEZ. 48	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	3	9	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 49 A SEZ. 54	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	4	0	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 55 A SEZ. 60	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	4	1	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 61 A SEZ. 66	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	F	0	0	0	1	2	4	2	B		SEZIONI TRASVERSALI PRIMA VARIANTE LINEA STORICA DA SEZ. 67 A SEZ. 69	1:200	A0
SI	INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI																											
	GENERALE																											
		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	1	C		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE GESTORE ACQUE VERONESI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	2	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE MEDIO CHIAMPO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	3	B		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE AGSM	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	4	B		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE ENEL	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	5	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE GRITTI GAS	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	6	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE RFI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	7	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE SNAM GAS	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	8	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE SOL - OSSIGENODOTTO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	0	9	B		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE TELECOM	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	0	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE TERNA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	1	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE UNISERVIZI GAS	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	2	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - CONSORZIO ARICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	3	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - MULTISERVIZI GAS	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	4	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE 2I RETE GAS	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	5	B		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE OLEODOTTO BASE DI AVIANO (ESERCITO-STATO)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	6	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - SCHEDE AUTOSTRADE BS-PD	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	7	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - COMUNE DI BELFIORE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	8	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - COMUNE DI LONIGO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	1	9	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - COMUNE DI SAN MARTINO BUONALBERGO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	2	0	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - COMUNE DI SAN BONIFACIO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	2	1	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - INTEROUTE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	2	2	A		CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - RIFON	----------	A4

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) 5 funzionale	6 costruttivo	c (fase progettuale) 7	d (ente originatore) 8	9	e (tipologia di documento) 10	11	f (opera / disciplina) 12	13	h 14	15	j 16	g 17	i (progressivo) 18	19	20	revisione (EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	2	3	A	CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - FASTWEB	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	I	0	0	0	0	0	2	4	A	CENSIMENTO SOTTOSERVIZI - CLOUD ITALIA	----------	A4
		PLANIMETRIE CON UBICAZIONE SOTTOSERVIZI																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIE CON UBICAZIONE SOTTOSERVIZI SCALA 1:5.000 TAV. 1 DI 4	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	2	A	PLANIMETRIE CON UBICAZIONE SOTTOSERVIZI SCALA 1:5.000 TAV. 1 DI 4	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	3	A	PLANIMETRIE CON UBICAZIONE SOTTOSERVIZI SCALA 1:5.000 TAV. 1 DI 4	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	I	0	0	0	0	0	0	4	A	PLANIMETRIE CON UBICAZIONE SOTTOSERVIZI SCALA 1:5.000 TAV. 1 DI 4	1:5000	A0
RI	RILEVATI																										
	RI00	GENERALE																									
		RILEVATO DA km 0+000 A km 4+046																									
			PRIMA VARIANTE LINEA STORICA: FASI REALIZZATIVE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	R	I	0	0	1	X	A	0	1	A	RELAZIONE SULLE FASI DI REALIZZAZIONE 1ª VARIANTE LINEA STORICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	R	I	0	0	1	X	0	0	1	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA: FASE REALIZZATIVA 1	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	R	I	0	0	1	X	0	0	2	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA: FASE REALIZZATIVA 2	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	R	I	0	0	1	X	0	0	3	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA: FASE REALIZZATIVA 3	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	R	I	0	0	1	X	0	0	4	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA: FASE REALIZZATIVA 4	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	R	I	0	0	1	X	0	0	5	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA: FASE REALIZZATIVA 5	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	R	I	0	0	1	X	0	0	6	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA: FASE REALIZZATIVA 6	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	R	I	0	0	1	X	0	0	7	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA: FASE REALIZZATIVA 7	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	R	I	0	0	1	X	0	0	8	A	SCHEMATICO MACROFASI DI REALIZZAZIONE PRIMA DEVIAZIONE LINEA STORICA	----------	A0
		RILEVATO DA km 10+020 A km 32+525																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	R	I	0	0	0	2	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA A 27+600 A 29+400	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	R	I	0	0	0	2	0	0	2	B	RELAZIONE GEOTECNICA A 29+400 A32+690	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	R	I	0	0	0	2	0	0	3	B	NOTA TECNICA SUL SISTEMA DI MONITORAGGIO	----------	A4
			OPERE DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	R	I	0	0	0	2	0	0	1	B	PLANIMETRIA E PROFILI DI PROGETTO TAV. 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	R	I	0	0	0	2	0	0	2	B	PLANIMETRIA E PROFILI DI PROGETTO TAV. 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	R	I	0	0	0	2	0	0	3	B	PLANIMETRIA E PROFILI DI PROGETTO TAV. 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	R	I	0	0	0	2	0	0	4	B	PLANIMETRIA E PROFILI DI PROGETTO TAV. 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	2	D	SEZIONE TRASVERSALE TIPO A2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	3	D	SEZIONE TRASVERSALE TIPO B1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	5	C	SEZIONE TRASVERSALE TIPO C	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	7	R	I	0	0	0	2	0	0	1	B	SEZIONE TRASVERSALE TIPO TAV 1/2	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	7	R	I	0	0	0	2	0	0	2	B	SEZIONE TRASVERSALE TIPO TAV 2/2	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	R	I	0	0	0	2	0	0	1	B	FASI ESECUTIVE TAV1/5	1:100 - 1:25	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	R	I	0	0	0	2	0	0	2	B	FASI ESECUTIVE TAV2/5	1:100 - 1:25	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	R	I	0	0	0	2	0	0	3	B	FASI ESECUTIVE TAV 3/5	1:100 - 1:25	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	R	I	0	0	0	2	0	0	4	B	FASI ESECUTIVE TAV 4/5	1:100 - 1:25	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	R	I	0	0	0	2	0	0	5	B	FASI ESECUTIVE TAV 5/5	1:100 - 1:25	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	R	I	0	0	0	2	0	0	7	B	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO TAV.1/2	1:2000	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) 5 funzionale	6 costruttivo	c (fase progettuale) 7	d (ente originatore) 8	9	e (tipologia di documento) 10	11	f (opera / disciplina) 12	13	h 14	15	j 16	g 17	i (progressivo) 18	19	20	revisione (EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	R	I	0	0	0	2	0	0	8	B	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO TAV.2/2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	R	I	0	0	0	2	0	0	1	B	PLANIMETRIA E SEZIONE DI MONITORAGGIO	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	1	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	2	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	3	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 3	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	4	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 4	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	5	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 5	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	6	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 6	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	7	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 7	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	8	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 8	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	0	9	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 9	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	1	0	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 10	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	1	1	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 11	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	1	2	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 12	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	1	3	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 13	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	0	0	2	0	1	4	C	PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV. 14	VARIE	A0
	RI01	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 0 AL km 174,45																									
	RI02	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 174,45 AL km 475																									
	RI03	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 475 AL km 766,68																									
		OPERE IDRAULICHE																									
			SISTEMAZIONE ALVEO TORRENTE VAL PANTENA AL KM 0+766,68																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	R	I	0	3	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA	----------	A4
	RI04	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 766,68 AL km 1125																									
		OPERE IDRAULICHE																									
			DEVIAZIONE SCOLO AL km 1+115																								
		MURI																									
			MURO IN DX L = 381 m DAL km 0+750 AL km 1+125																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	R	I	0	4	0	5	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	R	I	0	4	0	5	0	0	1	A	PIANTA GENERALE E SEZIONI TIPO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	9	R	I	0	4	0	5	0	0	1	A	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE	1:200	A0
	RI05	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 1+125,00 AL km 1+473,65																									
		OPERE IDRAULICHE																									
			DEVIAZIONE SCOLO ORTI DAL km 1+150 AL km 1+600																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	0	5	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	R	I	0	5	0	0	0	0	1	A	SEZIONI	VARIE	A0
			TRINCEE DRENANTI PER SORGIVA ORTI AL km 1 + 325 e AL km 1 + 425																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	R	I	0	5	0	0	0	0	2	B	SEZIONI	VARIE	A0
		MURI																									
			MURO IN DX L = 860 m DAL km 1+125 AL km 1+985																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	9	R	I	0	5	0	5	0	0	1	A	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE PARTE 1	1:200	A4

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
								funzionale	costruttivo																		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	9	R	I	0	5	0	5	0	0	2	A	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE PARTE 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	9	R	I	0	5	0	5	0	0	3	A	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE PARTE 3	1:200	A0
	RI06	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 1+473,65 AL km 1+875,47																									
		OPERE IDRAULICHE																									
			TRINCEA DRENANTE AL km 1+500																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	R	I	0	6	0	X	0	0	1	B	SEZIONI	VARIE	A0
	RI07	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 1+875,47 AL km 2+196																									
		A RILEVATO FERROVIARIO ALTA VELOCITÀ																									
		B RILEVATO FERROVIARIO LINEA STORICA																									
	RI08	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 2+196 AL km 2+537,72																									
	RI09	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 2+537,72 AL km 3+160																									
	RI10	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 3+160,00 AL km 3+700																									
	RI11	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 3+700,00 AL km 4+046,17																									
	RI12	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 10+020,97 AL km 10+222,57																									
		OPERE IDRAULICHE																									
			TOMBINO DIAMETRO 1500 mm AL km 10+223																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	2	0	3	0	0	1	A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
	RI13	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 10+222,57 AL km 10+400																									
		OPERE IDRAULICHE																									
			TOMBINO DIAMETRO 1500 mm AL km 10+337,94																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	3	0	3	0	0	1	A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
	RI14	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 10+400,00 AL km 10+733,61																									
		OPERE IDRAULICHE																									
			TOMBINO DIAMETRO 1500 mm AL km 10+733,61																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	1	4	0	3	0	0	1	A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
	RI15	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 10+733,61 AL km 11+502,12																									
	RI16	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 11+715,12 AL km 12+034,47																									
	RI17	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 12+034,15 AL km 12+305,58																									
	RI18	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 12+330,58 AL km 12+725,00																									
	RI19	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 12+725,00 AL km 12+986,22																									
	RI20	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 12+986,22 AL km 13+240,06																									
	RI21	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 13+240,06 AL km 13+725,00																									
	RI22	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 13+725,00 AL km 14+200,00																									
		MURI																									
			MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL km 13+803,77 AL km 13+869,83																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	R	I	2	2	0	5	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	z	R	I	2	2	0	5	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:200	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5 6) lotto: funzionale	b (5 6) lotto: costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19 20) progressivo	revisione (EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
	RI23	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 14+200,00 AL km 14+659,41																
		OPERE IDRAULICHE																
			TOMBINO DIAMETRO A DUE CANNE 1500 mm AL km 14+238,34															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	R I	2 3	0	3	0 0 1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	VARIE	A0
			TOMBINO DIAMETRO 1500 mm AL km 14+659,41															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	R I	2 3	0	3	0 0 2	A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
		INTERFERENZE STRADALI																
			DEVIAZIONE STRADALE AL km 14+380															
	RI24	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 14+659,41 AL km 15+055,33																
	RI25	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 15+055,33 AL km 15+548,56																
	RI26	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 15+548,56 AL km 15+800,00																
	RI27	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 15+800,00 AL km 16+193,94																
		OPERE IDRAULICHE																
			TOMBINO DIAMETRO 1500 mm AL km 16+178															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	R I	2 7	0	3	0 0 1	A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
	RI28	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 16+193,94 AL km 16+494,86																
	RI29	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 16+520,47 AL km 16+795,73																
		OPERE IDRAULICHE																
			SIFONE DUE CANNE DIAM.1500 AL km 16+635															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	R I	2 9	0	0	0 0 1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	RI30	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 16+795,73 AL km 17+266,00																
	RI31	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 17+266,00 AL km 17+368,47																
		OPERE IDRAULICHE																
			SIFONE DUE CANNE DIAM.1500 AL km 17+280,52															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	R I	3 1	0	0	0 0 1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	RI32	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 17+638,47 AL km 18+202,92																
		OPERE IDRAULICHE																
			SIFONE DIAM 2000 AL km 17+648,76															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	R I	3 2	0	3	0 0 1	A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
			TOMBINO DIAM. 1500 AL km. 18+202,92															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	R I	3 2	0	3	0 0 2	A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
	RI33	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 18+202,92 AL km 18+640,94																
	RI34	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 18+640,94 AL km 19+150,00																
		OPERE IDRAULICHE																
			TOMBINO DIAM. 1500 AL km 19+062 (VEDERE ELABORATO IN0D00DI2SZIF0007001A)															
	RI35	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 19+150,00 AL km 19+531,00																
	RI36	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 19+531,00 AL km 19+919,51																
		OPERE IDRAULICHE																
			TOMBINO DIAM. 1500 AL km 19+535,00 (VEDERE ELABORATO IN0D00DI2SZIF0007001A)															

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO (a 1–4 commessa; b 5–6 lotto: funzionale, costruttivo; c 7 fase progettuale; d 8–9 ente originatore; e 10–11 tipologia di documento; f 12–13 opera / disciplina; h 14–15; j 16; g 17; i 18–20 progressivo; revisione: EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
		MURI					
			MURO IN DX L=230 m DAL Km 19+981,57 AL Km 20+211,66				
				I N 0 D 0 0 D I 2 B 9 R I 3 6 0 5 0 0 1 A	PIANTA E SEZIONI LONGITUDINALE	1 : 200	A0
	RI84	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 22+166,51 AL km 22+741,51					
	RIE1	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 22+748,00 AL km 23+527,16					
		MURI					
			MURO DI SOSTEGNO IN SX L= 277,45 m DAL km 23+ 241,78 AL km 23+519,23				
				I N 0 D 0 0 D I 2 B 9 R I E 1 0 5 0 0 1 A	PIANTA E SEZIONI LONGITUDINALE	1:200	A4
			MURO DI SOSTEGNO IN SX L= 51,00 m DAL km 22+037,03 AL km 22+888,16				
				I N 0 D 0 0 D I 2 B 9 R I E 1 0 5 0 0 2 A	PIANTA E SEZIONI LONGITUDINALE	1:200	A4
	RI37	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 23+656,51 AL km 23+978,00					
	RI38	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 23+978,00 AL km 24+368,00					
		OPERE IDRAULICHE					
			PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE DIAMETRO 1500 mm AL km 23+994,40				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z R I 3 8 0 3 0 0 1 A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
			TOMBINO DIAMETRO 1500 mm AL km 24+285,00				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z R I 3 8 0 3 0 0 2 A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
		MURI					
			MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL km23+ 945 AL km 23+988				
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L R I 3 8 0 5 0 0 1 A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z R I 3 8 0 5 0 0 1 A	PIANTA E SEZIONI CARPENTERIA	VARIE	A0
	RI39	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 24+368,08 AL km 24+749,84					
	RI40	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 25+479,84 AL km 26+065,14					
		OPERE IDRAULICHE					
			TOMBINO DIAMETRO 1500 mm AL km 26+065,14				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z R I 4 0 0 3 0 0 1 A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
	RI41	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 26+065,14 AL km 26+531,24					
	RI42	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 26+531,24 AL km 26+960,00					
		OPERE IDRAULICHE					
			TOMBINO DIAMETRO 1500 mm AL km 26+558,00				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z R I 4 2 0 3 0 0 1 A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
			TOMBINO DIAMETRO 1500 mm AL km 26+667,51				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z R I 4 2 0 3 0 0 2 A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
	RI43	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 26+960,00 AL km 27+379,06					
		OPERE IDRAULICHE					
			DEVIAZIONE SCOLO CONTERNO EST AL km 27+279				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z R I 4 3 0 0 0 0 1 A	PLANIMETRIA PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
			DEVIAZIONE SCOLO CONTERNO OVEST AL km 27+279				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z R I 4 3 0 X 0 0 2 A	PLANIMETRIA PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
	RI44	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 27+379,82 AL km 27+817,02					

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a 1 commessa	a 2	a 3	a 4	b 5 lotto funzionale	b 6 lotto costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8 ente originatore	d 9	e 10 tipologia di documento	e 11	f 12 opera / disciplina	f 13	h 14	h 15	j 16	g 17	i 18 progressivo	i 19	i 20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
	RI45	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 27+817,39 AL km 28+175,00																									
		MURI																									
			MURO DI SOSTEGNO IN DX L = 464 m DAL Km 27+877 AL Km 27+965																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	R	I	4	5	0	5	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	4	5	0	X	0	0	1	A	PLANIMETRIA PROFILO E SEZIONI	1:200	A0
	RI46	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 28+175,00 AL km 28+450,00																									
	RI47	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 28+450,00 AL km 28+693,27																									
	RI48	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 28+693,27 AL km 28+925,00																									
	RI49	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 28+925,00 AL km 29+150,00																									
	RI50	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 29+150,00 AL km 29+400,00																									
		MURI																									
			MURO DI SOSTEGNO IN DX L = 464 m DAL Km 29 + 200 AL Km 29+665																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	0	0	5	0	0	1	A	PIANTA MURO - CARPENTERIA	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	0	0	5	0	0	2	A	PIANTA FONDAZIONI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	R	I	5	0	0	5	0	0	3	A	SEZIONE LONGITUDINALE E SEZIONE TIPO	1:200	A0
	RI51	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 29+400,00 AL km 29+669,57																									
	RI52	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 29+669,57 AL km 29+974,39																									
	RI53	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 29+974,39 AL km 30+175,00																									
		MURI																									
			MURO DI SOSTEGNO IN DX L = 723 m DAL Km 29 + 681,77 AL Km 30 + 404,98																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	R	I	5	3	0	5	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	3	0	5	0	0	1	A	PIANTA, PROFILO E SEZIONE - CARPENTERIE TAV 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	3	0	5	0	0	2	A	PIANTA, PROFILO E SEZIONE - CARPENTERIE TAV 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	5	3	0	5	0	0	1	A	PIANTA, PROFILO E SEZIONE - CARPENTERIE TAV 3	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	3	0	5	0	0	3	A	PIANTA, PROFILO E SEZIONE - CARPENTERIE TAV 4	1:200	A0
	RI54	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 30+175,00 AL km 30+409,60																									
	RI55	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 30+409,60 AL km 30+640,00																									
		MURI																									
			MURO DI SOSTEGNO IN DX L = 785 m DAL Km 30+421,67 AL Km 31+206,87																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	5	0	5	0	0	1	A	PIANTA MURO - CARPENTERIA	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	5	0	5	0	0	2	A	PIANTA FONDAZIONI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	5	0	5	0	0	3	A	SEZIONE LONGITUDINALE	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	5	0	5	0	0	4	A	SEZIONE TIPO E PARATIA DI MICROPALI	1:200	A0
		OPERE IDRAULICHE																									
			TOMBINO DIAMETRO 1500 mm AL km 30+435																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	5	5	0	3	0	0	1	A	STRALCIO PLANIMETRICO - PIANTA E SEZIONI	VARIE	A0
	RI56	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 30+640,00 AL km 30+940,00																									
	RI57	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 30+940,00 AL km 31+190,00																									

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a 1 commessa	a 2	a 3	a 4	b 5 lotto funzionale	b 6 lotto costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8 ente originatore	d 9	e 10 tipologia di documento	e 11	f 12 opera / disciplina	f 13	h 14	h 15	j 16	g 17	i 18 progressivo	i 19	i 20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
	RI58	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 31+190,00 AL km 31+390,00																									
		MURI																									
			MURO DI SOSTEGNO IN DX L = 345 m DAL Km 31+184,75 AL Km 31 + 529,73																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	R	I	5	8	0	5	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	8	0	5	0	0	1	A	PIANTA, PROFILO E SEZIONE - CARPENTERIE TAV 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	8	0	5	0	0	2	A	PIANTA, PROFILO E SEZIONE - CARPENTERIE TAV 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	R	I	5	8	0	5	0	0	1	A	PIANTA, PROFILO E SEZIONE - CARPENTERIE TAV 3	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	8	0	5	0	0	3	A	PIANTA, PROFILO E SEZIONE - CARPENTERIE TAV 4	1:200	A0
	RI59	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 31+390,00 AL km 31+644,40																									
		MURI																									
			MURO DI SOSTEGNO IN DX L = 71 m DAL Km 31+529,73 AL Km 31 + 600																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	R	I	5	9	0	X	0	0	1	A	PLANIMETRIE	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	R	I	5	9	0	X	0	0	1	A	SEZIONE TIPO E PARATIA DI MICROPALI	1:200	A0
	RI60	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 31+644,40 AL km 31+840,00																									
	RI61	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 31+840,00 AL km 32+140,80																									
	RI62	RILEVATO FERROVIARIO DAL km 32+140,80 AL km 32+525,00																									
TR	TRINCEE																										
	TR00	GENERALE																									
		TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	B	T	R	0	0	0	0	0	0	1	C	SEZIONE TIPO TRINCEE DI APPROCCIO	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	T	R	0	0	0	0	0	0	1	A	TABELLA DELLE INCIDENZE TRINCEE DI APPROCCIO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	T	R	0	0	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA SEZIONI (TR01 - TR02 - TR03)	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	T	R	0	0	0	0	0	0	1	B	CARPENTERIA PROFILO (TR01 - TR02 - TR03)	1:1000 - 1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	T	R	0	0	0	0	0	0	2	B	CARPENTERIA SEZIONI (TR04 - TR05)	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	T	R	0	0	0	0	0	0	2	B	CARPENTERIA PROFILO (TR04 - TR05)	1:1000 - 1:100	A0
	TR01	TRINCEA FERROVIARIA DAL km 4+046,17 AL km 4+342,00																									
	TR02	TRINCEA FERROVIARIA DAL km 4+342,00 AL km 4+530,00																									
		TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	T	R	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	T	R	0	2	0	0	0	0	1	C	PIANTA SCAVI E SEZIONI TRASVERSALI	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	T	R	0	2	0	0	0	0	2	C	SISTEMAZIONE FINALE - PIANTA E SEZIONI LONGITUDINALI	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	2	0	0	0	0	1	C	PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE - CARPENTERIA TAV. 1 DI 3	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	2	0	0	0	0	2	C	PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE - CARPENTERIA TAV. 2 DI 3	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	2	0	0	0	0	3	C	PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE - CARPENTERIA TAV. 3 DI 3	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	2	0	0	0	0	4	C	STAZIONE DI POMPAGGIO 1 - CARPENTERIA	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	T	R	0	2	0	0	0	0	1	C	TERMINALI DI IMBOCCO LATO VERONA	1:100 - 1:50	A0
	TR03	TRINCEA FERROVIARIA DAL km 4+530,00 AL km 4+941,96																									
		TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	T	R	0	3	0	0	0	0	1	C	PIANTA SCAVI E SEZIONI TRASVERSALI	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	T	R	0	3	0	0	0	0	2	C	SISTEMAZIONE FINALE - PIANTA E SEZIONI LONGITUDINALI	1:500 - 1:200	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) 5 funzionale	6 costruttivo	c 7 fase progettuale	d (ente originatore) 8	9	e (tipologia di documento) 10	11	f (opera / disciplina) 12	13	h 14	15	j 16	g 17	i (progressivo) 18	19	20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	3	0	0	0	0	1	C	PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE - CARPENTERIA TAV. 1 DI 4	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	3	0	0	0	0	2	C	PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE - CARPENTERIA TAV. 2 DI 4	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	3	0	0	0	0	3	C	PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE - CARPENTERIA TAV. 3 DI 4	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	3	0	0	0	0	4	C	PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE - CARPENTERIA TAV. 4 DI 4	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	3	0	0	0	0	5	B	STAZIONE DI POMPAGGIO 2 - CARPENTERIA	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	T	R	0	3	0	0	0	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
	TR04	TRINCEA FERROVIARIA DAL km 6+841,96 AL km 7+036,68																									
		TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	T	R	0	4	0	0	0	0	1	C	PIANTA SCAVI E SEZIONI TRASVERSALI	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	4	0	0	0	0	1	C	PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE - CARPENTERIA TAV. 1 DI 2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	4	0	0	0	0	2	C	PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE - CARPENTERIA TAV. 2 DI 2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	T	R	0	4	0	0	0	0	1	C	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	T	R	0	4	0	0	0	0	2	C	SISTEMAZIONE FINALE - PIANTA E SEZIONI LONGITUDINALI	1:500 - 1:200	A0
		OPERE IDRAULICHE																									
			SIFONE AL km 7+036,66 2 TUBI DIAM 1500																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	T	R	0	4	0	4	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100	A0
	TR05	TRINCEA FERROVIARIA DAL km 7+036,66 AL km 7+183,09																									
		TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	5	0	0	0	0	1	C	PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE - CARPENTERIA TAV. 1 DI 2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	5	0	0	0	0	2	C	PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE - CARPENTERIA TAV. 2 DI 2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	T	R	0	5	0	0	0	0	3	B	STAZIONE DI POMPAGGIO 2 - CARPENTERIA	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	T	R	0	5	0	0	0	0	1	C	TERMINALI DI IMBOCCO LATO PADOVA	1:100 - 1:50	A0
	TR06	TRINCEA FERROVIARIA DAL km 7+183,09 AL km 7+660,97																									
		OPERE IDRAULICHE																									
			SIFONE AL km 7+272,02 COSTITUITO DA 2 TUBI DIAM 1500																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	T	R	0	6	0	4	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
VI	PONTI E VIADOTTI																										
	VI00	GENERALE																									
		IMPALCATI																									
			IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE DA 22 m																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	0	0	7	0	0	4	B	CARPENTERIA IMPALCATO DA 22 M IN C.A.P.	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	V	I	0	0	0	7	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO DA 22 M IN C.A.P.	----------	A4
			IMPALCATO CAP DA 25 m																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	0	0	7	0	0	1	B	CARPENTERIA IMPALCATO DA 25 M IN C.A.P.	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	0	0	7	0	0	2	B	CARPENTERIA TRAVE PREFABBRICATA IN C.A.P. DA 24.20 M	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	0	0	7	0	0	3	B	DETTAGLI PRECOMPRESSIONE IMPALCATO DA 25 M IN C.A.P.	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	V	I	0	0	0	7	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO DA 25 M IN C.A.P.	----------	A4
			IMPALCATO IN STRUTTURA METALLICA - ARCO 63 m																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	0	0	7	0	0	1	B	IMPALCATO DA 63 M - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	0	0	7	0	0	5	B	IMPALCATO DA 63 M - CARPENTERIA METALLICA: PIANTA IMPALCATO	VARIE	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO (a: 1 2 3 4 commessa; b: 5 funzionale, 6 costruttivo; c: 7 fase progettuale; d: 8 9 ente originatore; e: 10 11 tipologia di documento; f: 12 13 opera / disciplina; h: 14 15; j: 16; g: 17; i: 18 19 progressivo; 20 revisione EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 0 6 B	IMPALCATO DA 63 M - CARPENTERIA METALLICA: SEZIONI LONGITUDINALI	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 0 7 B	IMPALCATO DA 63 M - CARPENTERIA METALLICA: DETTAGLI	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 D Z V I 0 0 0 7 0 0 1 B	FASI ESECUTIVE IMPALCATO DA 63 M A STRUTTURA METALLICA	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L V I 0 0 0 7 0 0 3 B	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO DA 63 M A STRUTTURA METALLICA	----------	A4
			IMPALCATO IN STRUTTURA METALLICA - ARCO 78 m				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z V I 0 0 0 7 0 0 2 B	IMPALCATO DA 78 M - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 0 8 B	IMPALCATO DA 78 M - CARPENTERIA METALLICA: PIANTA IMPALCATO	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 0 9 B	IMPALCATO DA 78 M - CARPENTERIA METALLICA: SEZIONI LONGITUDINALI	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 1 0 B	IMPALCATO DA 78 M - CARPENTERIA METALLICA: DETTAGLI	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 D Z V I 0 0 0 7 0 0 2 B	FASI ESECUTIVE IMPALCATO DA 78 M A STRUTTURA METALLICA	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L V I 0 0 0 7 0 0 4 B	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO DA 78 M A STRUTTURA METALLICA	----------	A4
			IMPALCATO IN STRUTTURA MISTA ACCIAO/CLS DA 40 m (4 travi)				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z V I 0 0 0 7 0 3 6 A	IMPALCATO DA 40 M - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI (4travi)	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 3 7 A	CARPENTERIA SOLETTA E DIAFRAMMI (4travi)	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L V I 0 0 0 7 0 1 3 A	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO DA 40 M IN STRUTTURA MISTA ACCIAIO/CLS. (4travi)	----------	A4
			IMPALCATO IN STRUTTURA MISTA ACCIAO/CLS DA 40 m				
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 1 5 B	IMPALCATO DA 40 M - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 1 6 B	CARPENTERIA SOLETTA E DIAFRAMMI	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L V I 0 0 0 7 0 0 5 B	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO DA 40 M IN STRUTTURA MISTA ACCIAIO/CLS.	----------	A4
			DETTAGLI DI PIATTAFORMA				
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 1 1 C	DETTAGLI DI PIATTAFORMA - PARTE 1	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 1 2 B	DETTAGLI DI PIATTAFORMA - PARTE 2	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 1 3 B	DETTAGLI DI PIATTAFORMA - PARTE 3 (SCALE DI ACCESSO)	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 0 0 7 0 1 4 C	DETTAGLI DI PIATTAFORMA - PARTE 4 (IMPALCATO A STRUTTURA METALLICA)	VARIE	A0
	VI01	VIADOTTO "FIBBIO" DAL km 7+663,92 AL km 10+020,92					
		0	GENERALE E GEOTECNICA				
			GENERALE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H V I 0 1 0 0 0 0 1 B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 V I 0 1 0 0 0 0 1 B	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO - PARTE 1	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 V I 0 1 0 0 0 0 2 B	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO - PARTE 2	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 D Z V I 0 1 0 0 0 0 1 B	SCHEMA APPOGGI IMPALCATO	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L V I 0 1 0 0 0 0 1 B	RELAZIONE DI CALCOLO PILE E SPALLE - VIADOTTO "FIBBIO"	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 D Z V I 0 1 0 0 0 0 2 B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISIONALI - PARTE 1	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 D Z V I 0 1 0 0 0 0 3 B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISIONALI - PARTE 2	VARIE	A0
			GEOTECNICA				
				I N 0 D 0 0 D I 2 R B V I 0 1 0 0 0 0 1 B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 F 7 V I 0 1 0 0 0 0 1 B	PROFILO GEOTECNICO TAV 1 DI 3	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 F 7 V I 0 1 0 0 0 0 2 B	PROFILO GEOTECNICO TAV 2 DI 3	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 F 7 V I 0 1 0 0 0 0 3 B	PROFILO GEOTECNICO TAV 3 DI 3	1:1000	A0
		A	VIADOTTO "FIBBIO" DAL km 7+663,97 AL km 8+460,92				

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5 6) lotto: funzionale	b (5 6) lotto: costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19 20) progressivo	revisione: EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
			GENERALE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	A	0	0 0 1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE TAV 1/2	1:500 - 1:100	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	A	0	0 0 2	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE TAV 2/2	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0 1	A	4	0 0 1	B	CARPENTERIA SPALLA A	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0 1	A	5	0 0 1	B	CARPENTERIA PILE TIPO 1 (PILA CON IMPALCATI 25-25 m)	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0 1	A	5	0 0 2	B	CARPENTERIA PILE N. 1 E N. 2	VARIE	A0
			OPERE IDRAULICHE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	A	9	0 0 3	A	DEVIAZIONE FOSSO SORGENTE AL km 7+673,35 - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	A	9	0 0 4	A	DEVIAZIONE FOSSO PILA AL km 7+698,26 - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
			DEVIAZIONE STRADALE AL km 8+123,00															
		B	VIADOTTO "FIBBIO" DAL km 8+460,92 AL km 9+210,92 (IMPALCATO CAP)															
			GENERALE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	B	0	0 0 1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE TAV 1/2	1:500 - 1:100	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	B	0	0 0 2	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE TAV 2/2	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0 1	B	5	0 0 1	B	CARPENTERIA PILE TIPO 1 (PILA CON IMPALCATI 25-25 m)	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0 1	B	5	0 0 2	B	CARPENTERIA PILE TIPO 2 (PILA CON IMPALCATI 25-25 m)	VARIE	A0
			OPERE IDRAULICHE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	B	9	0 0 3	A	DEVIAZIONE FOSSO MARIONA AL km 8+970,23 - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	B	9	0 0 4	A	DEVIAZIONE FOSSO LENDINARA AL km 8+977,78 - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
		C	VIADOTTO "FIBBIO" DAL km 9+210,92 AL km 9+932,92 (IMPALCATO CAP+IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE)															
			GENERALE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	C	0	0 0 1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE TAV 1/2	1:500 - 1:100	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	C	0	0 0 2	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE TAV 2/2	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0 1	C	5	0 0 1	B	CARPENTERIA PILE TIPO 2 (PILA CON IMPALCATI 25-25 m)	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0 1	C	5	0 0 2	B	CARPENTERIA PILE TIPO 3 (PILA CON IMPALCATI 25-25 m)	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0 1	C	5	0 0 3	B	CARPENTERIA PILE N. 62 E 63	VARIE	A0
			OPERE IDRAULICHE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	C	9	0 0 3	A	DEVIAZIONE SCOLO AL km 9+298,15 - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	C	9	0 0 4	A	DEVIAZIONE CANALE AL km 9+446,81 - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
		D	VIADOTTO "FIBBIO" DAL km 9+932,92 AL km 10+020,92 (IMPALCATO METALLICO)															
			GENERALE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0 1	D	0	0 0 1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0 1	D	4	0 0 1	B	CARPENTERIA SPALLA B	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0 1	D	5	0 0 1	B	CARPENTERIA PILA N. 92	VARIE	A0
			SISTEMAZIONE ALVEO TORRENTE FIBBIO AL km 9+996,64															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	R H	V I	0 1	D	0	0 0 1	A	RELAZIONE TECNICA	----------	A4

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) 5 funzionale	6 costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8	9 ente originatore	e 10	11 tipologia di documento	f 12	13	h 14	15 opera / disciplina	j 16	g 17	i 18	19	20 progressivo	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	1	D	9	0	0	2	A	STATO DI FATTO E DI PROGETTO - PLANIMETRIA E PROFILO	1:1000 - 1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	Z	V	I	0	1	D	0	0	0	1	A	STATO DI FATTO E DI PROGETTO - SEZIONI TRASVERSALI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE	A0
	VI02	VIADOTTO SULL'"ILLASI - PROGNOLO" DAL km 11+502,12 AL km 11+715,12																									
		0	GENERALE E GEOTECNICA																								
			GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	V	I	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	6	V	I	0	2	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	1	B	SCHEMA APPOGGI IMPALCATO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	V	I	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO PILE E SPALLE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	2	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISIONALI - PARTE 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	2	0	0	0	0	3	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISIONALI - PARTE 2	VARIE	A0
			GEOTECNICA																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	V	I	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	7	V	I	0	2	0	0	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:1000	A0
		A	VIADOTTO SULL'"ILLASI - PROGNOLO" DAL km 11+502,12 AL km 11+565,12																								
			GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	2	A	0	0	0	1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	A	4	0	0	1	B	CARPENTERIA SPALLA A	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	A	5	0	0	1	B	CARPENTERIA PILA N. 1	VARIE	A0
			SISTEMAZIONE ALVEO TORRENTE ILLASI AL km 11+532,00																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	V	I	0	2	A	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	2	A	9	0	0	2	A	STATO DI FATTO E DI PROGETTO - PLANIMETRIA E PROFILO	1:1000 - 1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	Z	V	I	0	2	A	0	0	0	1	A	STATO DI FATTO E DI PROGETTO - SEZIONI TRASVERSALI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE	A0
		B	VIADOTTO SULL'"ILLASI - PROGNOLO" DAL km 11+565,12 AL km 11+715,12 (IMPALCATO CAP)																								
			GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	2	B	0	0	0	1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	B	4	0	0	1	B	CARPENTERIA SPALLA B	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	B	5	0	0	1	B	CARPENTERIA PILE TIPO 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	2	B	5	0	0	2	B	CARPENTERIA PILA N. 6	VARIE	A0
	VI03	VIADOTTO SUL CANALE "DUGALE 1" DAL km 12+305,58 AL km 12+330,58 - L = 25 m																									
		0	GENERALE E GEOTECNICA																								
			GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	V	I	0	3	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	3	0	0	0	0	1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO, SEZIONI E FASI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	V	I	0	3	0	0	0	0	1	B	SCHEMA APPOGGI IMPALCATO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	V	I	0	3	0	4	0	0	1	B	RELAZIONE DI CACOLO PILE E SPALLE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	V	I	0	3	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	7	V	I	0	3	0	0	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:1000	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a (1 2 3 4) commessa	b (5 6) lotto funzionale	b (5 6) lotto costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19 20) progressivo	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
			SPALLE E PILE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0	3	0	4	0 0 1	B	CARPENTERIA SPALLA A	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0	3	0	4	0 0 2	B	CARPENTERIA SPALLA B	VARIE	A0
			SISTEMAZIONE CANALE DUGALE AL km 12+314,31															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	R H	V I	0	3	0	9	0 0 2	B	RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0	3	0	9	0 0 2	A	STATO DI FATTO E DI PROGETTO - PLANIMETRIA E PROFILO	1:1000 - 1:100	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	W Z	V I	0	3	0	9	0 0 1	A	STATO DI FATTO E DI PROGETTO - SEZIONI TRASVERSALI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE	A0
	VI04	VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL DUGALE DAL km 16+494,86 AL km 16+516,86																
		0	GENERALE E GEOTECNICA															
			GENERALE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	R H	V I	0	4	0	0	0 0 1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0	4	0	0	0 0 1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO, SEZIONI E FASI	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	D Z	V I	0	4	0	0	0 0 1	B	SCHEMA APPOGGI IMPALCATO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	C L	V I	0	4	0	0	0 0 1	B	RELAZIONE DI CACOLO PILE E SPALLE	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	R B	V I	0	4	0	0	0 0 1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	F 7	V I	0	4	0	0	0 0 1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:1000	A0
			SPALLE E PILE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0	4	0	4	0 0 1	B	CARPENTERIA SPALLA A	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B Z	V I	0	4	0	4	0 0 2	B	CARPENTERIA SPALLA B	VARIE	A0
			SISTEMAZIONE DEVIATORE DEL DUGALE AL km 16+509,05															
	VI05	VIADOTTO SULL' "ALPONE" DAL km 20+219,51 AL km 21+991,51																
		0	GENERALE E GEOTECNICA															
			GENERALE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	R H	V I	0	5	0	0	0 0 1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	L 6	V I	0	5	0	0	0 0 1	B	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO ~~PARTE 2~~	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	D Z	V I	0	5	0	0	0 0 1	B	SCHEMA APPOGGI IMPALCATO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	C L	V I	0	5	0	0	0 0 1	B	RELAZIONE DI CALCOLO PILE E SPALLE	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	D Z	V I	0	5	0	0	0 0 2	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISIONALI - PARTE 1	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	D Z	V I	0	5	0	0	0 0 3	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISIONALI - PARTE 2	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	D Z	V I	0	5	0	0	0 0 4	B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISIONALI - PARTE 3	VARIE	A0
			GEOTECNICA															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	R B	V I	0	5	0	0	0 0 1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	F 7	V I	0	5	0	0	0 0 1	B	PROFILO GEOTECNICO TAV. 1	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	F 7	V I	0	5	0	0	0 0 2	B	PROFILO GEOTECNICO TAV. 2	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	F 7	V I	0	5	0	0	0 0 3	B	PROFILO GEOTECNICO TAV. 3	1:1000	A0
			CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	D X	V I	0	5	0	0	0 0 1	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE ALLA LIQUEFAZIONE DEL TERRENO DI FONDAZIONE	----------	A0
		A	VIADOTTO SULL' "ALPONE" DAL km 20+219,51 AL km 20+569,51 (CAP)															
			GENERALE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	P Z	V I	0	5	A	0	0 0 1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE TAV 1	1:500 - 1:100	A0

OPERE CIVILI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																					
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
								funzionale	costruttivo																		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	5	A	0	0	0	2	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE TAV 2	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	A	4	0	0	1	B	CARPENTERIA SPALLA A	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	A	5	0	0	1	B	CARPENTERIA PILE TIPO 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	A	5	0	0	2	B	CARPENTERIA PILE TIPO 2	VARIE	A0
		B	VIADOTTO SULL' "ALPONE" DAL km 20+569,51 AL km 20+727,51																								
			GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	5	B	0	0	0	1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	B	5	0	0	1	B	CARPENTERIA PILA N. 14 PARTE 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	B	5	0	0	2	B	CARPENTERIA PILA N. 14 PARTE 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	B	5	0	0	3	B	CARPENTERIA PILA N. 15 PARTE 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	B	5	0	0	4	B	CARPENTERIA PILA N. 15 PARTE 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	B	5	0	0	5	B	CARPENTERIA PILA N. 16	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	B	5	0	0	6	B	CARPENTERIA PILA N. 17	VARIE	A0
			SISTEMAZIONE ALVEO DEL TORRENTE ALPONE AL km 20+626,13																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	V	I	0	5	B	9	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	5	B	9	0	0	2	A	STATO DI FATTO E DI PROGETTO - PLANIMETRIA E PROFILO	1:1000 - 1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	Z	V	I	0	5	B	9	0	0	1	A	STATO DI FATTO E DI PROGETTO - SEZIONI TRASVERSALI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE	A0
		C	VIADOTTO SULL' "ALPONE" DAL km 20+727,51 AL km 21+496,51																								
			GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	5	C	0	0	0	1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE TAV 1	1:500 - 1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	5	C	0	0	0	2	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE TAV 2	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	C	5	0	0	7	A	CARPENTERIA PILE TIPO 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	C	5	0	0	1	B	CARPENTERIA PILE TIPO 3	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	C	5	0	0	2	B	CARPENTERIA PILA N.27	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	C	5	0	0	3	B	CARPENTERIA PILE N. 30	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	C	5	0	0	4	B	CARPENTERIA PILE N. 31	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	C	5	0	0	5	B	CARPENTERIA PILE N. 32	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	C	5	0	0	6	B	CARPENTERIA PILE N. 33	VARIE	A0
			OPERE IDRAULICHE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	5	C	0	0	0	3	A	DEVIAZIONE FOSSO AL km 20+886,00 - PLANIMETRIA PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
		D	VIADOTTO SULL' "ALPONE" DAL km 21+496,51 AL km 21+816,51																								
			GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	V	I	0	5	D	0	0	0	1	B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	D	5	0	0	1	B	CARPENTERIA PILA N.48	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	D	5	0	0	2	B	CARPENTERIA PILA N.49	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	V	I	0	5	D	5	0	0	3	B	CARPENTERIA PILE TIPO 2	VARIE	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO (a: 1 2 3 4 commessa; b: 5 6 lotto funzionale, costruttivo; c: 7 fase progettuale; d: 8 9 ente originatore; e: 10 11 tipologia di documento; f: 12 13 opera / disciplina; h: 14 15 opera / disciplina; j: 16 opera / disciplina; g: 17 opera / disciplina; i: 18 19 20 progressivo; revisione: EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 5 D 5 0 0 4 B	CARPENTERIA PILE N. 53 E N. 58	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 5 D 5 0 0 5 A	CARPENTERIA PILA N. 54	VARIE	A0
		E	VIADOTTO SULL' "ALPONE" DAL km 21+816,51 AL km 21+991,51				
			GENERALE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z V I 0 5 E 0 0 0 1 B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 5 E 5 0 0 1 B	CARPENTERIA PILE TIPO 1	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 5 E 5 0 0 2 B	CARPENTERIA PILE TIPO 2	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 5 E 4 0 0 1 B	CARPENTERIA SPALLA B	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 5 E 5 0 0 3 A	CARPENTERIA PILA 59	VARIE	A0
	VI17	VIADOTTO DUGALETTO DAL km 23+527,15 AL km 23+549,15					
		GENERALE E GEOTECNICA					
			GENERALE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z V I 1 7 0 0 0 0 1 A	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO, SEZIONI E FASI	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 D Z V I 1 7 0 0 0 0 1 A	SCHEMA APPOGGI IMPALCATO	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L V I 1 7 0 0 0 0 1 A	RELAZIONE DI CALCOLO PILE E SPALLE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H V I 1 7 0 0 0 0 1 A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	----------	A4
			GEOTECNICA				
				I N 0 D 0 0 D I 2 R B V I 1 7 0 0 0 0 1 A	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 F 7 V I 1 7 0 0 0 0 1 A	PROFILO GEOTECNICO	1:1000	A0
			SPALLE E PILE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 1 7 0 4 0 0 1 A	CARPENTERIA SPALLA A	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 1 7 0 4 0 0 2 A	CARPENTERIA SPALLA B	VARIE	A0
			DEVIAZIONE DUGALETTO DAL km 23+527,15 AL km 23+549,15				
	VI06	VIADOTTO "SAN BONIFACIO 2" DAL km 24+874,84 AL km 25+314,84					
		0	GENERALE E GEOTECNICA				
			GENERALE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H V I 0 6 0 0 0 0 1 B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA (CON FASI REALIZZATIVE)	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 V I 0 6 0 0 0 0 1 B	PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 D Z V I 0 6 0 0 0 0 1 B	SCHEMA APPOGGI IMPALCATO	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L V I 0 6 0 0 0 0 1 B	RELAZIONE DI CALCOLO PILE E SPALLE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 D Z V I 0 6 0 0 0 0 2 B	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISIONALI	VARIE	A0
			GEOTECNICA				
				I N 0 D 0 0 D I 2 R B V I 0 6 0 0 0 0 1 B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 F 7 V I 0 6 0 0 0 0 1 B	PROFILO GEOTECNICO	1:1000	A0
			CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO				
				I N 0 D 0 0 D I 2 D X V I 0 6 0 0 0 0 1 B	INTERVENTI DI MITIGAZIONE ALLA LIQUEFAZIONE DEL TERRENO DI FONDAZIONE	----------	A0
		A	VIADOTTO SAN BONIFACIO 2 DAL km 24+874,84 AL km 25+114,84				
			GENERALE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z V I 0 6 A 0 0 0 1 B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	1:500 - 1:100	A0

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO (a: 1–4 commessa; b: 5 lotto funzionale, 6 lotto costruttivo; c: 7 fase progettuale; d: 8–9 ente originatore; e: 10–11 tipologia di documento; f: 12–13 opera / disciplina; h: 14–15 opera / disciplina; j: 16 opera / disciplina; g: 17 opera / disciplina; i: 18–19 progressivo; 20 revisione)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
			SPALLE E PILE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 6 A 4 0 0 1 B	CARPENTERIA SPALLA A	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 6 A 5 0 0 1 B	CARPENTERIA PILE TIPO 1	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 6 A 5 0 0 3 B	CARPENTERIA PILA N.8	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 6 A 5 0 0 4 B	CARPENTERIA PILA N.9	VARIE	A0
			DEVIAZIONE STRADALE km 25+479,84				
		B	VIADOTTO SAN BONIFACIO 2 DAL km 25+114,84 AL km 25+314,84				
			GENERALE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z V I 0 6 B 0 0 0 1 B	PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	1:500 - 1:100	A0
			SPALLE E PILE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 6 B 4 0 0 1 B	CARPENTERIA SPALLA B	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 6 B 5 0 0 1 B	CARPENTERIA PILE TIPO 1	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z V I 0 6 B 5 0 0 2 B	CARPENTERIA PILE TIPO 2	VARIE	A0
GA	GALLERIE						
	GA01	GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO DAL km 4+941,96 AL km 6+841,96					
		0	GENERALE				
			GENERALE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 G A 0 1 0 0 0 0 1 C	PLANIMETRIA E PROFILO OPERE	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 W B G A 0 1 0 0 0 0 1 C	SEZIONE TIPO GA	1:50	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 T T G A 0 1 0 0 0 0 1 A	TABELLA DELLE INCIDENZE DELLA GALLERIA ARTIFICIALE	----------	
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 G A 0 1 0 0 0 0 2 C	OPERE PER L'ABBATTIMENTO TEMPORANEO DEL LIVELLO DI FALDA	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 G A 0 1 0 0 0 0 3 C	OPERE DI COMPARTIMENTAZIONE IDRAULICA TRASVERSALE	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 D Z G A 0 1 0 0 0 0 1 B	DETTAGLIO REALIZZAZIONE PIANO DI LAVORO	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B B G A 0 1 0 0 0 0 1 B	CARPENTERIA	1:50	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P A G A 0 1 0 1 0 0 1 C	FASI ESECUTIVE GA	1:100	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B A G A 0 1 0 0 0 0 1 A	CARPENTERIA NICCHIE E NICCHIONI	1:100	A0
			GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA				
				I N 0 D 0 0 D I 2 G 5 G A 0 1 0 0 0 0 1 B	CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO	1:5000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 5 G A 0 1 0 0 0 0 3 B	PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE	1:5000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 W 5 G A 0 1 0 0 0 0 1 B	PROFILO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	1:5000	A0
			MONITORAGGIO				
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H G A 0 1 0 X 0 0 2 B	RELAZIONE PIANO DI MONITORAGGIO	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 G A 0 1 0 X 0 0 4 C	PLANIMETRIA E SEZIONI TRASVERSALI: SEZIONI STRUMENTATE DI MONITORAGGIO	1:2000	A0
			ELABORATI GEOTECNICI E STRUTTURALI				
				I N 0 D 0 0 D I 2 F 7 G A 0 1 0 0 0 0 2 A	PROFILO GEOTECNICO-GEOMECCANICO TAV 1/2	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 F 7 G A 0 1 0 0 0 0 3 A	PROFILO GEOTECNICO-GEOMECCANICO TAV 2/2	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L G A 0 1 0 5 0 0 1 C	RELAZIONE DI CALCOLO: GALLERIA ARTIFICIALE	----------	A4
		A	GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO DAL km 4+941,96 AL km 5+350,00				
			ACCESSO SICUREZZA IN GALLERIA LATO VERONA				
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z G A 0 1 A 0 0 0 2 A	PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI LATO VERONA	VARIE	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) 5 funzionale	6 costruttivo	c (fase progettuale) 7	d (ente originatore) 8	9	e (tipologia di documento) 10	11	f (opera / disciplina) 12	13	h 14	15	j 16	g 17	i (progressivo) 18	19	20	revisione (EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
			INTERVENTI IN G.A.																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	G	A	0	1	A	0	0	0	1	C	PIANTA SCAVI E SEZIONI TRASVERSALI	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	A	0	0	0	1	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV 1 DI 5	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	A	0	0	0	2	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV 2 DI 5	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	A	0	0	0	3	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV 3 DI 5	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	A	0	0	0	4	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV 4 DI 5	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	A	0	0	0	5	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV 5 DI 5	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	G	A	0	1	A	0	0	0	1	C	FASE FINALE - PIANTA E SEZIONE LUNGITUDINALE	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	G	A	0	1	A	0	0	0	1	B	OPERA PROVVISIONALE "A" - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	G	A	0	1	A	0	0	0	2	B	OPERA PROVVISIONALE "B" - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	1:100	A0
		B	GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO DAL km 5+350,00 AL km 5+878,49																								
			INTERVENTI IN G.A.																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	G	A	0	1	B	0	0	0	1	C	PIANTA SCAVI E SEZIONI	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	G	A	0	1	B	0	0	0	1	C	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	G	A	0	1	B	0	0	0	1	C	FASE FINALE - PIANTA E SEZIONE LUNGITUDINALE	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	B	0	0	0	1	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV 1 DI 6	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	B	0	0	0	2	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV 2 DI 6	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	B	0	0	0	3	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV 3 DI 6	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	B	0	0	0	4	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV 4 DI 6	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	B	0	0	0	5	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV 5 DI 6	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	B	0	0	0	6	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV 6 DI 6	1:100	A0
			DEVIAZIONE SCOLO PRIVATO DAL km 5+380,00 AL km 5+670,00																								
		C	GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO DAL km 5+878,49 AL km 6+180,00																								
			INTERVENTI IN G.A.																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	G	A	0	1	C	0	0	0	1	C	PIANTA SCAVI E SEZIONI TRASVERSALI	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	C	0	0	0	4	C	FASE FINALE - PIANTA E SEZIONE LUNGITUDINALE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	C	0	0	0	1	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 1 DI 3	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	C	0	0	0	2	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 2 DI 3	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	C	0	0	0	3	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 3 DI 3	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	G	A	0	1	C	0	0	0	1	B	OPERA PROVVISIONALE "C" - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	1:100	A0
		D	GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO DAL km 6+180,00 AL km 6+250,00																								
			INTERVENTI IN G.A.																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	G	A	0	1	D	0	0	0	1	C	PIANTA SCAVI E SEZIONI	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	D	0	0	0	2	C	FASE FINALE - PIANTA E SEZIONE LUNGITUDINALE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	D	0	0	0	1	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE	1:100	A0
		E	GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO DAL km 6+250,00 AL km 6+841,96																								
			ACCESSO SICUREZZA IN GALLERIA LATO VICENZA																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	G	A	0	1	E	0	0	0	2	A	PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI LATO VICENZA	VARIE	A0
			INTERVENTI IN G.A.																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	G	A	0	1	E	0	0	0	1	C	PIANTA SCAVI E SEZIONI TRASVERSALI	1:500 - 1:200	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) 5 funzionale	6 costruttivo	c 7 fase progettuale	d (ente originatore) 8	9	e (tipologia di documento) 10	11	f (opera / disciplina) 12	13	h 14	15	j 16	g 17	i (progressivo) 18	19	20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	E	0	0	0	1	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 1 DI 7	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	E	0	0	0	2	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 2 DI 7	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	E	0	0	0	3	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 3 DI 7	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	E	0	0	0	4	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 4 DI 7	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	E	0	0	0	5	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 5 DI 7	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	E	0	0	0	6	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 6 DI 7	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	E	0	0	0	7	C	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE TAV. 7 DI 7	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	G	A	0	1	E	0	0	0	1	C	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	G	A	0	1	E	0	0	0	8	C	FASE FINALE - PIANTA E SEZIONE LUNGITUDINALE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	G	A	0	1	E	0	0	0	4	B	OPERA PROVVISIONALE "D" - PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI	1:50	A0
IV	CAVALCAFERROVIA																										
	IV00	GENERALE																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	V	0	0	0	0	0	0	1	A	ANALISI DI SICUREZZA STRADALE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	0	0	X	0	0	1	A	PROSPETTO RIEPILOGATIVO VITA NOMINALE E CLASSE D'USO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	0	0	X	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE ISOLAMENTO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	0	0	X	0	0	1	A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	varie	A0
	IV02	CAVALCAFERROVIA AL km 10+536,33																									
		0	GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	V	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA (CON FASI REALIZZATIVE)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	V	0	2	0	X	0	0	1	A	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	V	0	2	0	X	0	0	2	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	V	0	2	0	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	V	0	2	0	X	0	0	4	A	PLANIMETRIA DELLE DEVIAZIONI PROVVISORIE	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	Z	I	V	0	2	0	X	0	0	1	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	I	V	0	2	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	6	I	V	0	2	0	X	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:2000	A0
		A	CAVALCAFERROVIA-IMPALCATO																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	2	A	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	2	A	0	0	0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE E PILE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	2	A	0	0	0	3	B	RELAZIONE DI CALCOLO FONDAZIONI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	2	A	0	0	0	4	B	RELAZIONE DI CALCOLO MURI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	2	A	0	0	0	5	B	ALLEGATO DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	V	0	2	A	X	0	0	1	B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 1/2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	V	0	2	A	X	0	0	2	B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 2/2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	I	V	0	2	A	X	0	0	1	B	PIANTA IMPALCATO E PROSPETTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	2	A	4	0	0	1	B	CARPENTERIA SPALLA A - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	2	A	4	0	0	2	B	CARPENTERIA SPALLA B - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	I	V	0	2	A	5	0	0	1	B	CARPENTERIA PILE - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	2	A	7	0	0	1	B	CARPENTERIA METALLICA 1/2 - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	varie	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	2	A	7	0	0	2	B	CARPENTERIA METALLICA 2/2 - SEZIONE TRASVERSALE - DETTAGLI - SCHEMA APPOGGI	varie	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) 5 funzionale	6 costruttivo	c 7 fase progettuale	d (ente originatore) 8	9	e (tipologia di documento) 10	11	f (opera / disciplina) 12	13	h 14	15	j 16	g 17	i (progressivo) 18	19	20	revisione (EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	2	A	0	0	0	1	B	CARPENTERIA MURI	varie	A0
		B	CAVALCAFERROVIA-RAMPA NORD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	V	0	2	B	X	0	0	1	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	I	V	0	2	B	X	0	0	1	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
		C	CAVALCAFERROVIA-RAMPA SUD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	V	0	2	C	X	0	0	2	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	I	V	0	2	C	X	0	0	2	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
	IV03	CAVALCAFERROVIA AL km 12+594,43																									
		0	GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	V	0	3	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA (CON FASI REALIZZATIVE)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	V	0	3	0	X	0	0	1	A	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	V	0	3	0	X	0	0	2	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	V	0	3	0	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	Z	I	V	0	3	0	X	0	0	1	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	I	V	0	3	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	6	I	V	0	3	0	X	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:2000	A0
		A	CAVALCAFERROVIA-IMPALCATO																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	3	A	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	3	A	0	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE E PILE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	3	A	0	0	0	3	A	RELAZIONE DI CALCOLO FONDAZIONI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	3	A	0	0	0	4	A	RELAZIONE DI CALCOLO MURI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	V	0	3	A	0	0	0	5	A	ALLEGATO DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	V	0	3	A	X	0	0	1	B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 1/2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	V	0	3	A	X	0	0	2	B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 2/2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	I	V	0	3	A	X	0	0	1	B	PIANTA IMPALCATO E PROSPETTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	3	A	4	0	0	1	B	CARPENTERIA SPALLA A - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	3	A	4	0	0	2	B	CARPENTERIA SPALLA B - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	I	V	0	3	A	5	0	0	1	B	CARPENTERIA PILE - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	3	A	7	0	0	1	B	CARPENTERIA METALLICA 1/2 - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	varie	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	3	A	7	0	0	2	B	CARPENTERIA METALLICA 2/2 - SEZIONE TRASVERSALE - DETTAGLI - SCHEMA APPOGGI	varie	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	I	V	0	3	A	X	0	0	1	B	CARPENTERIA MURI	varie	A0
		B	CAVALCAFERROVIA-RAMPA NORD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	V	0	3	B	X	0	0	1	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	I	V	0	3	B	X	0	0	1	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
		C	CAVALCAFERROVIA-RAMPA SUD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	V	0	3	C	X	0	0	2	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	I	V	0	3	C	X	0	0	2	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
	IV04	CAVALCAFERROVIA AL km 13+240,06																									
		0	GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	V	0	4	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA (CON FASI REALIZZATIVE)	----------	A4

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO (a: 1 2 3 4 commessa; b: 5 6 lotto funzionale, costruttivo; c: 7 fase progettuale; d: 8 9 ente originatore; e: 10 11 tipologia di documento; f: 12 13 opera / disciplina; h: 14 15 opera / disciplina; j: 16 opera / disciplina; g: 17 opera / disciplina; i: 18 19 20 progressivo; revisione: EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H I V 0 4 0 0 0 0 2 A	ANALISI DI SICUREZZA STRADALE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 I V 0 4 0 X 0 0 1 A	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 I V 0 4 0 X 0 0 2 A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 I V 0 4 0 X 0 0 3 A	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 I V 0 4 0 X 0 0 4 A	PLANIMETRIA DELLE DEVIAZIONI PROVVISORIE	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 F Z I V 0 4 0 X 0 0 1 A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 R B I V 0 4 0 X 0 0 1 B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 F 6 I V 0 4 0 X 0 0 1 B	PROFILO GEOTECNICO	1:2000 - 1:200	A0
		A	CAVALCAFERROVIA-IMPALCATO				
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L I V 0 4 A 0 0 0 1 A	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L I V 0 4 A 0 0 0 2 A	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE E PILE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L I V 0 4 A 0 0 0 3 A	RELAZIONE DI CALCOLO FONDAZIONI	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L I V 0 4 A 0 0 0 4 A	RELAZIONE DI CALCOLO MURI	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L I V 0 4 A 0 0 0 5 A	ALLEGATO DI CALCOLO	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P A I V 0 4 A X 0 0 1 B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 1/2	1:100	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P A I V 0 4 A X 0 0 2 B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 2/2	1:100	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 9 I V 0 4 A X 0 0 1 B	PIANTA IMPALCATO E PROSPETTO	1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z I V 0 4 A 4 0 0 1 B	CARPENTERIA SPALLA A - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z I V 0 4 A 4 0 0 2 B	CARPENTERIA SPALLA B - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B B I V 0 4 A 5 0 0 1 B	CARPENTERIA PILE - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	1:50	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z I V 0 4 A 7 0 0 1 B	CARPENTERIA METALLICA 1/2 - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	varie	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z I V 0 4 A 7 0 0 2 B	CARPENTERIA METALLICA 2/2 - SEZIONE TRASVERSALE - DETTAGLI - SCHEMA APPOGGI	varie	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z I V 0 4 A X 0 0 1 B	CARPENTERIA MURI	varie	A0
		B	CAVALCAFERROVIA-RAMPA NORD				
				I N 0 D 0 0 D I 2 W 9 I V 0 4 B X 0 0 1 A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 T T I V 0 4 B X 0 0 1 A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
		C	CAVALCAFERROVIA-RAMPA SUD				
				I N 0 D 0 0 D I 2 W 9 I V 0 4 C X 0 0 2 A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 T T I V 0 4 C X 0 0 2 A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
	IV05	CAVALCA FERROVIA AL km 14+743,10					
		0	GENERALE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H I V 0 5 0 0 0 0 1 B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA (CON FASI REALIZZATIVE)	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H I V 0 5 0 0 0 0 2 A	ANALISI DI SICUREZZA STRADALE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 I V 0 5 0 X 0 0 1 A	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 I V 0 5 0 X 0 0 2 A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 I V 0 5 0 X 0 0 3 B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 F Z I V 0 5 0 X 0 0 1 A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 R B I V 0 5 0 X 0 0 1 B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 F 6 I V 0 5 0 X 0 0 1 B	PROFILO GEOTECNICO	1:2000 - 1:200	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5) lotto funzionale	b (6) lotto costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19) progressivo	i (20) progressivo	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
		A	CAVALCAFERROVIA-IMPALCATO																
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 5	A	0	0 0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 5	A	0	0 0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE E PILE	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 5	A	0	0 0	3	A	RELAZIONE DI CALCOLO FONDAZIONI	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 5	A	0	0 0	4	A	RELAZIONE DI CALCOLO MURI	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 5	A	0	0 0	5	A	ALLEGATO DI CALCOLO	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P A	I V	0 5	A	X	0 0	1	B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 1/2	1:100	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P A	I V	0 5	A	X	0 0	2	B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 2/2	1:100	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 9	I V	0 5	A	X	0 0	1	B	PIANTA IMPALCATO E PROSPETTO	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	I V	0 5	A	4	0 0	1	B	CARPENTERIA SPALLA A - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	I V	0 5	A	4	0 0	2	B	CARPENTERIA SPALLA B - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B B	I V	0 5	A	5	0 0	1	B	CARPENTERIA PILE - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	I V	0 5	A	7	0 0	1	B	CARPENTERIA METALLICA 1/2 - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	varie	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	I V	0 5	A	7	0 0	2	B	CARPENTERIA METALLICA 2/2 - SEZIONE TRASVERSALE - DETTAGLI - SCHEMA APPOGGI	varie	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	I V	0 5	A	X	0 0	1	B	CARPENTERIA MURI	varie	A0
		B	CAVALCAFERROVIA-RAMPA NORD																
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	I V	0 5	B	X	0 0	1	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	T T	I V	0 5	B	X	0 0	1	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
		C	CAVALCAFERROVIA-RAMPA SUD																
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	I V	0 5	C	X	0 0	2	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	T T	I V	0 5	C	X	0 0	2	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
	IV06	CAVALCAFERROVIA AL km 18+914,05																	
		0	GENERALE																
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	I V	0 6	0	0	0 0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA (CON FASI REALIZZATIVE)	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	I V	0 6	0	0	0 0	2	A	ANALISI DI SICUREZZA STRADALE	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 7	I V	0 6	0	X	0 0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 7	I V	0 6	0	X	0 0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 7	I V	0 6	0	X	0 0	3	B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 7	I V	0 6	0	X	0 0	4	B	PLANIMETRIA DELLE DEVIAZIONI PROVVISORIE	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	F Z	I V	0 6	0	X	0 0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE CAVALCAFERROVIA	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R B	I V	0 6	0	X	0 0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	F 6	I V	0 6	0	X	0 0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:2000 - 1:200	A0
		A	CAVALCAFERROVIA-IMPALCATO																
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 6	A	0	0 0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 6	A	0	0 0	2	B	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE E PILE	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 6	A	0	0 0	3	B	RELAZIONE DI CALCOLO FONDAZIONI	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 6	A	0	0 0	4	B	RELAZIONE DI CALCOLO TERRA ARMATA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 6	A	0	0 0	5	B	ALLEGATO DI CALCOLO	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P A	I V	0 6	A	X	0 0	1	B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 1/2	1:100	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P A	I V	0 6	A	X	0 0	2	B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 2/2	1:100	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO (a: 1 2 3 4 commessa; b: 5 6 lotto funzionale costruttivo; c: 7 fase progettuale; d: 8 9 ente originatore; e: 10 11 tipologia di documento; f: 12 13 opera / disciplina; h: 14 15 opera / disciplina; j: 16 opera / disciplina; g: 17 opera / disciplina; i: 18 19 20 progressivo; revisione: EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 9 I V 0 6 A X 0 0 1 B	PIANTA IMPALCATO E PROSPETTO	1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z I V 0 6 A 4 0 0 1 B	CARPENTERIA SPALLA A - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z I V 0 6 A 4 0 0 2 B	CARPENTERIA SPALLA B - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B B I V 0 6 A 5 0 0 1 B	CARPENTERIA PILE - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	1:50	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z I V 0 6 A 7 0 0 1 B	CARPENTERIA METALLICA 1/2 - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	varie	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z I V 0 6 A 7 0 0 2 B	CARPENTERIA METALLICA 2/2 - SEZIONE TRASVERSALE - DETTAGLI - SCHEMA APPOGGI	varie	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z I V 0 6 A X 0 0 2 B	TERRA ARMATA - PIANTA PROFILI E SEZIONI	varie	A0
		B	CAVALCAFERROVIA-RAMPA NORD				
				I N 0 D 0 0 D I 2 W 9 I V 0 6 B X 0 0 1 B	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 T T I V 0 6 B X 0 0 1 B	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
		C	CAVALCAFERROVIA-RAMPA EST-OVEST				
				I N 0 D 0 0 D I 2 F Z I V 0 6 C X 0 0 2 A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 W 9 I V 0 6 C X 0 0 2 B	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 T T I V 0 6 C X 0 0 2 B	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
		D	CAVALCAFERROVIA-RAMPA OVEST-EST				
				I N 0 D 0 0 D I 2 F Z I V 0 6 D X 0 0 2 B	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 W 9 I V 0 6 D X 0 0 3 B	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 T T I V 0 6 D X 0 0 3 B	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
		E	CAVALCAFERROVIA-RAMPA SUD				
				I N 0 D 0 0 D I 2 F Z I V 0 6 E X 0 0 3 B	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 W 9 I V 0 6 E 0 0 0 4 B	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 T T I V 0 6 E 0 0 0 4 B	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
		F	CAVALCAFERROVIA-VICINALE CAMUZZONI				
				I N 0 D 0 0 D I 2 F Z I V 0 6 F X 0 0 6 B	PROFILO LONGITUDINALE RAMPA	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 W 9 I V 0 6 F X 0 0 5 B	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 T T I V 0 6 F X 0 0 5 B	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A4
	IV07	CAVALCAFERROVIA AL km 27+321,90					
		0	GENERALE				
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H I V 0 7 0 0 0 0 1 B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA (CON FASI REALIZZATIVE)	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H I V 0 7 0 0 0 0 2 A	ANALISI DI SICUREZZA STRADALE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 I V 0 7 0 X 0 0 1 A	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 I V 0 7 0 X 0 0 2 A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 I V 0 7 0 X 0 0 3 B	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 F Z I V 0 7 0 X 0 0 1 A	PROFILO LONGITUDINALE CAVALCAFERROVIA	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 R B I V 0 7 0 X 0 0 1 B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 F 6 I V 0 7 0 X 0 0 1 B	PROFILO GEOTECNICO	1:2000 - 1:200	A0
		A	CAVALCAFERROVIA-IMPALCATO				
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L I V 0 7 A 0 0 0 1 A	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L I V 0 7 A 0 0 0 2 A	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE E PILE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 C L I V 0 7 A 0 0 0 3 A	RELAZIONE DI CALCOLO FONDAZIONI	----------	A4

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5 6) lotto: funzionale	b (5 6) lotto: costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19 20) progressivo	revisione: EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 7	A	0	0 0 4	A	RELAZIONE DI CALCOLO MURI	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 7	A	0	0 0 5	A	ALLEGATO DI CALCOLO	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	I V	0 7	A	0	0 0 6	A	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE DI PRESIDIO	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P A	I V	0 7	A	X	0 0 1	B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 1/2	1:100	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P A	I V	0 7	A	X	0 0 2	B	PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE 2/2	1:100	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 9	I V	0 7	A	X	0 0 1	B	PIANTA IMPALCATO E PROSPETTO	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	I V	0 7	A	4	0 0 1	B	CARPENTERIA SPALLA A - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	I V	0 7	A	4	0 0 2	B	CARPENTERIA SPALLA B - ELEVAZIONE E FONDAZIONE	varie	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B B	I V	0 7	A	5	0 0 1	B	CARPENTERIA PILE- ELEVAZIONE E FONDAZIONE	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	I V	0 7	A	7	0 0 1	B	CARPENTERIA METALLICA 1/2 - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	varie	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	I V	0 7	A	7	0 0 2	B	CARPENTERIA METALLICA 2/2 - SEZIONE TRASVERSALE - DETTAGLI - SCHEMA APPOGGI	varie	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	I V	0 7	A	X	0 0 1	B	CARPENTERIA MURI	varie	A0
		B	CAVALCAFERROVIA-RAMPA NORD															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	I V	0 7	B	X	0 0 1	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	T T	I V	0 7	B	X	0 0 1	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A3
		C	CAVALCAFERROVIA-RAMPA SUD															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	I V	0 7	C	X	0 0 2	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	T T	I V	0 7	C	X	0 0 2	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A3
		D	CAVALCAFERROVIA-ROTATORIA LONIGO															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	F Z	I V	0 7	D	X	0 0 2	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	I V	0 7	D	X	0 0 3	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	T T	I V	0 7	D	X	0 0 3	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A3
		E	CAVALCAFERROVIA-VIABILITÀ EST - ROT.LONIGO															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	F Z	I V	0 7	E	X	0 0 3	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	I V	0 7	E	X	0 0 4	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	T T	I V	0 7	E	X	0 0 4	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A3
		F	CAVALCAFERROVIA-VIABILITÀ OVEST - ROT.LONIGO															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	F Z	I V	0 7	F	X	0 0 4	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	I V	0 7	F	X	0 0 5	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	T T	I V	0 7	F	X	0 0 5	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A3
		G	CAVALCAFERROVIA-ROTATORIA NORD															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	F Z	I V	0 7	G	X	0 0 5	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	I V	0 7	G	X	0 0 6	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	T T	I V	0 7	G	X	0 0 6	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A3
		H	CAVALCAFERROVIA-VIABILITÀ EST - ROT. NORD															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	F Z	I V	0 7	H	X	0 0 6	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	I V	0 7	H	X	0 0 7	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	T T	I V	0 7	H	X	0 0 7	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A3
		I	CAVALCAFERROVIA-VIABILITÀ OVEST - ROT.NORD															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	F Z	I V	0 7	I	X	0 0 7	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) 5 funzionale	6 costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8	9 ente originatore	e 10	11 tipologia di documento	f 12	13	h 14	15	j 16	g 17	i (progressivo) 18	19	20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	V	0	7	I	X	0	0	8	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	I	V	0	7	I	X	0	0	8	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A3
		L	CAVALCAFERROVIA-VIABILITÀ EST - ROT.NORD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	Z	I	V	0	7	L	X	0	0	8	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	V	0	7	L	X	0	0	9	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	I	V	0	7	L	X	0	0	9	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A3
		M	CAVALCAFERROVIA-VIABILITÀ SUD - ROT.NORD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	Z	I	V	0	7	M	X	0	0	9	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	V	0	7	M	X	0	1	0	A	QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	I	V	0	7	M	X	0	1	0	A	TABULATI DEI VOLUMI	----------	A3
SL	SOTTOVIA																										
	SL00	GENERALE																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	0	0	0	0	0	1	A	ANALISI DI SICUREZZA STRADE VICINALI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	0	0	0	0	0	2	A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELLE OPERE DI PROLUNGAMENTO	----------	A4
	SL01	PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SOTTO LA LINEA STORICA AL km 0+173																									
		0	GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	1	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	S	L	0	1	0	X	0	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	S	L	0	1	0	0	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE	1:200	A0
		A	SCATOLARE DI PROLUNGAMENTO																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	0	1	A	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	1	A	0	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	1	A	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	S	L	0	1	A	0	0	0	1	A	PIANTE - CARPENTERIA	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	1	A	0	0	0	1	A	SEZIONI - CARPENTERIA	1:100 - 1:50	A0
		B	RAMPA SUD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	1	B	0	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	1	B	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
	SL02	PROLUNGAMENTO SOTTOVIA AL km 2+196																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	0	2	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	S	L	0	2	0	0	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE - TAV 1	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	S	L	0	2	0	0	0	0	2	A	FASI ESECUTIVE - TAV 2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	S	L	0	2	0	0	0	0	2	A	PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	S	L	0	2	0	0	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	2	0	X	0	0	1	A	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	S	L	0	2	0	0	0	0	1	A	SCHEMI ELETTRCI	----------	A0
	SL03	SOTTOVIA AL km 12+034																									
		0	GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	3	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	3	0	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a 1 commessa	a 2	a 3	a 4	b 5 lotto funzionale	b 6 lotto costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8 ente originatore	d 9	e 10 tipologia di documento	e 11	f 12 opera / disciplina	f 13	h 14	h 15	j 16	g 17	i 18 progressivo	i 19	i 20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	3	0	X	0	0	2	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	3	0	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA DELLE DEVIAZIONI PROVVISORIE	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	S	L	0	3	0	X	0	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	S	L	0	3	0	0	0	0	1	A	PIANTA SCAVI	1:500	A0
		A	SCATOLARE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	0	3	A	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO - SOTTOVIA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	0	3	A	0	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO - MURI SOTTOVIA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	3	A	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	3	A	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	3	A	X	0	0	1	B	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
		B	RAMPA NORD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	3	B	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	3	B	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	3	B	X	0	0	1	B	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
		C	RAMPA SUD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	3	C	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	3	C	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	3	C	X	0	0	1	B	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
	SL18	SOTTOVIA AL km 13+478,85																									
		0	GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	1	8	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	1	8	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	1	8	0	0	0	0	2	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	S	L	1	8	0	X	0	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	S	L	1	8	0	0	0	0	1	A	PIANTA SCAVI	1:500	A0
		A	SCATOLARE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	1	8	A	X	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO - SOTTOVIA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	1	8	A	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	1	8	A	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	1	8	A	X	0	0	1	B	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE	VARIE	A0
		B	RAMPA NORD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	1	8	B	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	1	8	B	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	S	L	1	8	B	X	0	0	1	B	VISTA DALL'ALTO E SEZIONE LONGITUDINALE - CARPENTERIE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	1	8	B	X	0	0	1	B	PIANTA ALLO SPICCATO E SEZIONI TRASVERSALI - CARPENTERIE	VARIE	A0
		C	RAMPA SUD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	1	8	C	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	1	8	C	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	S	L	1	8	C	X	0	0	1	B	VISTA DALL'ALTO E SEZIONE LONGITUDINALE - CARPENTERIE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	1	8	C	X	0	0	1	B	PIANTA ALLO SPICCATO E SEZIONI TRASVERSALI - CARPENTERIE	VARIE	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) funzionale 5	costruttivo 6	c fase progettuale 7	d ente originatore 8	9	e tipologia di documento 10	11	f opera / disciplina 12	13	h 14	15	j 16	g 17	i progressivo 18	19	20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
	SL04	SOTTOVIA AL km 16+194																									
		0	GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	4	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA (CON FASI REALIZZATIVE)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	4	0	0	0	0	2	A	ANALISI DI SICUREZZA STRADALE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	4	0	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	4	0	X	0	0	2	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	4	0	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA DELLE DEVIAZIONI PROVVISORIE	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	S	L	0	4	0	X	0	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	S	L	0	4	0	X	0	0	1	A	VERIFICHE TRACCIATO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	S	L	0	4	0	X	0	0	1	A	PIANTA SCAVI	1:500	A0
		A	SCATOLARE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	0	4	A	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO - SOTTOVIA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	4	A	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	4	A	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	4	A	X	0	0	1	B	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
		B	RAMPA NORD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	4	B	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	4	B	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	S	L	0	4	B	X	0	0	1	A	PIANTE - CARPENTERIE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	4	B	X	0	0	1	B	SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
		C	RAMPA SUD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	4	C	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	4	C	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	S	L	0	4	C	X	0	0	1	A	PIANTE - CARPENTERIE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	4	C	X	0	0	1	B	SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
	SL05	SOTTOVIA AL km 24+003																									
		0	GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	5	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA (CON FASI REALIZZATIVE)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	5	0	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	5	0	X	0	0	2	A	PLANIMETRIADI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	5	0	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA DELLE DEVIAZIONI PROVVISORIE	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	S	L	0	5	0	X	0	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	S	L	0	5	0	X	0	0	1	A	PIANTA SCAVI	1:500	A0
		A	SCATOLARE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	0	5	A	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO - SOTTOVIA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	5	A	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	5	A	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	5	A	X	0	0	1	B	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
		B	RAMPA NORD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	5	B	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a 1 commessa	a 2	a 3	a 4	b 5 lotto funzionale	b 6 lotto costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8 ente originatore	d 9	e 10 tipologia di documento	e 11	f 12 opera / disciplina	f 13	h 14	h 15	j 16	g 17	i 18 progressivo	i 19	i 20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	5	B	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	5	B	X	0	0	1	B	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
		C	RAMPA SUD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	5	C	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	5	C	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	5	C	X	0	0	1	B	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
	SL06	SOTTOVIA AL km 26+531																									
		0	GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	6	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	6	0	0	0	0	2	A	ANALISI DI SICUREZZA STRADALE	----------	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	6	0	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	6	0	X	0	0	2	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	L	0	6	0	X	0	0	3	B	PLANIMETRIA DELLE DEVIAZIONI PROVVISORIE	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	Z	S	L	0	6	0	X	0	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	S	L	0	6	0	X	0	0	1	A	PIANTA SCAVI	1:500	A0
		A	SCATOLARE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	0	6	A	X	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO - SOTTOVIA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	6	A	X	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	6	A	X	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	6	A	X	0	0	1	B	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
		B	RAMPA NORD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	6	B	0	0	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	6	B	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	6	B	0	0	0	1	B	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
		C	RAMPA SUD																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	L	0	6	C	0	0	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	S	L	0	6	C	0	0	0	1	A	MOVIMENTI TERRA	1:200	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	0	6	C	0	0	0	1	B	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE	1:100	A0
	SL07	PROLUNGAMENTO SOTTOVIA AL km 27+817																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	0	7	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	S	L	0	7	0	0	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	7	0	0	0	0	1	A	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIA	1:100 - 1:50	A0
	SL08	PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 28+691																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	0	8	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	S	L	0	8	0	0	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	8	0	X	0	0	1	A	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIA	1:100 - 1:50	A0
	SL09	PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 29+665																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	0	9	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	9	0	0	0	0	1	A	PIANTE	1:500 - 1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	Z	Z	S	L	0	9	0	X	0	0	1	A	SEZIONI	1:500 - 1:100	A0

OPERE CIVILI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	L	0	9	0	X	0	0	2	A	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	S	L	0	9	0	X	0	0	1	A	SCHEMI ELETTRCI	----------	A0
	SL10	PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 30+410																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	1	0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	L	1	0	0	X	0	0	1	A	PIANTE	1:500 - 1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	Z	Z	S	L	1	0	0	X	0	0	1	A	SEZIONI	1:500 - 1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	S	S	L	1	0	0	X	0	0	2	A	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	S	L	1	0	0	X	0	0	1	A	SCHEMI ELETTRCI	----------	A0
	SL20	SOTTOVIA AL km 23+173																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	2	0	A	X	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	2	0	A	X	0	0	1	A	PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIA	1:1.00 - 1:50	A0
	SL21	SOTTOVIA AL km 25+365																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	S	L	2	1	A	X	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	2	1	A	X	0	0	1	A	PIANTE - CARPENTERIA	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	L	2	1	A	X	0	0	2	A	SEZIONI - CARPENTERIA	VARIE	A0
NV	NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE																									
	NV50	PONTE STRADA PORCILANA DI LUCE 465 m DA 0+627 A km 1+092 (km 20+585,00)																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	N	V	5	0	0	4	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE E PILE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	0	1	A	CARPENTERIA SPALLA A	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	0	2	A	CARPENTERIA SPALLA B	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	0	3	A	CARPENTERIA PILA N° 1 -2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	0	4	A	CARPENTERIA PILA N° 3 - 4 - 5 - 6	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	0	5	B	CARPENTERIA PILA N° 7 - RAMPA 3 PILA N° 4	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	0	6	B	CARPENTERIA PILA N° 8 - RAMPA 3 PILA N° 3	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	0	7	B	CARPENTERIA PILA N° 9 - RAMPA 3 PILA N° 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	0	8	B	CARPENTERIA PILA N°10 - RAMPA 3 PILA N° 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	0	9	A	CARPENTERIA PILA N° 11	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	1	0	A	CARPENTERIA PILA N° 12 - 13	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	1	1	A	CARPENTERIA PILA N° 1 - RAMPA 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	1	2	A	CARPENTERIA PILA N° 2 - RAMPA 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	1	3	B	CARPENTERIA PILA N° 5 - RAMPA 3	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	1	4	A	IMPALCATO CONTINUO ACCIAIO-CLS L= 192 m: PIANTA PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	1	5	A	IMPALCATO CONTINUO ACCIAIO-CLS L= 192 m: DIAFRAMMI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	1	6	B	CARPENTERIA SPALLA B - RAMPA 3	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	1	7	A	CARPENTERIA SPALLA A - RAMPA 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	1	8	B	CARPENTERIA IMPALCATO PARTE 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	1	9	A	CARPENTERIA IMPALCATO PARTE 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	N	V	5	0	0	5	0	2	0	A	IMPALCATO ACCIAIO-CLS L=25 M: PIANTA PROSPETTO E SEZIONI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	N	V	5	0	0	6	0	0	1	A	APPOGGI, GIUNTI E DETTAGLI DI PIATTAFORMA - PARTE 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	N	V	5	0	0	6	0	0	2	A	APPOGGI, GIUNTI E DETTAGLI DI PIATTAFORMA - PARTE 2	VARIE	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
								funzionale	costruttivo																		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	N	V	5	0	0	X	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISIONALI - PARTE 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	N	V	5	0	0	X	0	0	2	A	FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISIONALI - PARTE 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	N	V	5	0	0	6	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO CONTINUO L= 192 M	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	N	V	5	0	0	6	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO ACCIAIO - CLS L= 25M	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	N	V	5	0	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	6	N	V	5	0	0	X	0	0	1	B	PROFILO GEOTECNICO	1:2000 - 1:200	A0
		STRADA PORCILANA km 20+585																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	N	V	5	0	0	X	0	0	2	B	TRATTAMENTI SULLA SEDE STRADALE: RELAZIONE GEOTECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	N	V	5	0	0	X	0	0	1	B	PIANTE E PROFILO - PARTE 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	N	V	5	0	0	X	0	0	2	A	PIANTE E PROFILO - PARTE 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	N	V	5	0	0	X	0	0	3	A	PIANTE E PROFILO - PARTE 3	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	N	V	5	0	0	X	0	0	4	B	PIANTE E PROFILO - PARTE 4	VARIE	A0
IN	INTERFERENZE VIARIE																										
	IN00	GENERALE																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	N	0	0	0	X	0	0	1	A	ANALISI DI SICUREZZA SS PORCILIANA	----------	A4
	IN02	PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE A DESTINAZIONE CICLOPEDONALE SOTTO LA LINEA STORICA AL km 1+875																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	0	2	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	2	0	X	0	0	1	A	PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE ANTE OPERAM - CARPENTERIA	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	2	0	X	0	0	2	A	PIANTA E SEZIONI POST OPERAM - CARPENTERIA	1:100	A0
	IN04	PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE SOTTO LA LINEA STORICA AL km 2+538																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	0	4	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	0	4	0	0	0	0	1	A	PIANTE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	I	N	0	4	0	0	0	0	1	A	SEZIONI	1:100	A0
	IN05	DEV. STRADA VIA SALIERI DAL km 2500,00 AL km 3225,00 (vedere sezioni di progetto)																									
	IN06	DEV. STRADA VIA SERENELLI DAL km 2700,00 AL km 3450,00 (vedere sezioni di progetto)																									
	IN11	ADEGUAMENTO SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE AL km 5+050,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	N	1	1	0	X	0	0	1	B	SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	1	1	0	0	0	0	1	A	SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - PLANIMETRA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	1	1	0	0	0	0	2	A	SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - PLANIMETRA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	1	1	0	0	0	0	3	A	SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - PLANIMETRA DI SEGNALETCA E BARRIERE	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	I	N	1	1	0	0	0	0	1	A	SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - PROFILO LONGITUDINALE - VIA PONTARA SANDRI	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	I	N	1	1	0	0	0	0	2	A	SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - PROFILO LONGITUDINALE - COLLEGAMENTO ROTATORIA, RAMPA EST E RAMPA OVEST	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	1	1	0	0	0	0	1	A	SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI - VIA PONTARA SANDRI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	1	1	0	0	0	0	2	A	SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI - COLLEGAMENTO ROTATORIA	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	1	1	0	0	0	0	3	A	SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA EST	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	1	1	0	0	0	0	4	A	SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA OVEST	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	I	N	1	1	0	0	0	0	1	A	SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - TABELLA DEI VOLUMI	----------	A3

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) 5 funzionale	6 costruttivo	c 7 fase progettuale	d (ente originatore) 8	9	e (tipologia di documento) 10	11	f (opera / disciplina) 12	13	h 14	15	j 16	g 17	i (progressivo) 18	19	20	revisione (EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
	IN16	INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	N	1	6	0	X	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	0	0	0	1	C	FASI DI REALIZZAZIONE	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	0	0	0	2	C	RAMPA A4 EASI ESECUTIVE	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	0	0	0	3	C	RAMPA DI ACCESSO AL POZZO DI SPINTA: PLANIMETRIA E PROFILO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	0	0	0	4	C	RAMPA DI ACCESSO AL POZZO DI SPINTA FASE 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	0	0	0	5	C	RAMPA DI ACCESSO AL POZZO DI SPINTA FASE 2	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	9	I	N	1	6	0	X	0	0	1	C	POZZO DI SPINTA - SVILUPPATA	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	1	6	0	X	0	0	1	C	POZZO DI SPINTA -PIANTA E SEZIONI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	I	N	1	6	0	X	0	0	1	C	IMPALCATO METALLICO PROVVISORIO: CARPENTERIA	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	I	N	1	6	0	X	0	0	2	C	PLATEA DI VARO: CARPENTERIA	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	I	N	1	6	0	X	0	0	3	B	MANUFATTO DI SPINTA : CARPENTERIE	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	0	0	0	6	A	FASI ESECUTIVE NODO A4 - TAV 1	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	0	0	0	7	A	FASI ESECUTIVE NODO A4 - TAV 2	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	0	0	0	8	A	FASI ESECUTIVE NODO A4 - TAV 3	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	0	0	0	9	A	FASI ESECUTIVE NODO A4 - TAV 4	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	0	0	1	0	A	FASI ESECUTIVE NODO A4 - TAV 5	----------	A0
			PONTE SCAVALCO CANALE ROSELLA																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	1	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100 - 1:50	A0
			TOMBINO 2,00x2,00																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	3	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100 - 1:50	A0
			SIFONE PER SCOLO ROSELLETTA																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	0	3	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	4	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100 - 1:50	A0
			SIFONE FOSSA NUOVA																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	0	4	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	5	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100 - 1:50	A0
			TOMBINO CORSIA IMMISSIONE 4.00x2,00																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	0	5	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	6	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100 - 1:50	A0
			TOMBINO ATTRAV.TO A4 4,00x2,00																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	0	6	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	0	7	0	0	1	A	PIANTE E SEZIONI - FASI 1 E 2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	0	7	0	0	2	A	PIANTE E SEZIONI - FASI 3 E 4	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	7	0	0	1	A	CARPENTERIE	1:100 - 1:50	A0
			TOMBINO FOSSA ROSELLETTA 2,00x2,00																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	0	7	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	8	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100 - 1:50	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
			TOMBINO 2,00x2,00																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	0	8	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	0	X	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100 - 1:50	A0
			TOMBINO CORSIA IMMISSIONE 2,00x2,00																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	0	9	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	1	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100 - 1:50	A0
			TOMBINO DEVIAZIONE A4 2,00x2,20																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	1	0	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	1	1	0	0	1	A	PIANTE E SEZIONI - FASI 1 E 2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	1	1	0	0	2	A	PIANTE E SEZIONI - FASI 3 E 4	1:100	A0
			TOMBINO 2,00x2,00																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	1	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	1	2	0	0	1	A	PIANTA E SEZIONE - FASE 1	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	1	2	0	0	2	A	PIANTA E SEZIONE - FASE 2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	1	2	0	0	3	A	PIANTA E SEZIONE - FASE 3	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	1	2	0	0	4	A	PIANTA E SEZIONE - FASE 4	1:100	A0
			TOMBINO 2,00x2,00																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	6	0	X	0	1	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	1	3	0	0	1	A	PIANTA E SEZIONE - FASE 1	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	1	3	0	0	2	A	PIANTA E SEZIONE - FASE 2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	1	3	0	0	3	A	PIANTA E SEZIONE - FASE 3	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	6	1	3	0	0	4	A	PIANTA E SEZIONE - FASE 4	1:100	A0
		A	DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO SVINCOLO A4																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	1	6	A	0	0	0	1	A	FASE 1 - CARREGGIATA NORD/SUD - PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	1	6	A	0	0	0	2	A	FASE 1 - CARREGGIATA NORD/SUD - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	7	I	N	1	6	A	0	0	0	1	A	FASE 1 - CARREGGIATA NORD/SUD - PROFILI LONGITUDINALI	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	1	6	A	0	0	0	1	A	FASE 1 E 2 - SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	I	N	1	6	A	0	0	0	1	A	FASE 1 - CARREGGIATA NORD - DIAGRAMMA DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	I	N	1	6	A	0	0	0	2	A	FASE 1 - CARREGGIATA SUD - DIAGRAMMA DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	A	0	0	0	1	A	FASE 1 - RAMPA DI INGRESSO (DIR. TORINO) - PROFILO E SEZIONI - TAV1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	I	N	1	6	A	0	0	0	1	A	FASE 1 - RAMPA DI INGRESSO (DIR. TORINO) - SEZIONI - TAV2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	1	6	A	0	0	0	3	A	FASE 2 - CARREGGIATA NORD/SUD - PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	1	6	A	0	0	0	4	A	FASE 2 - CARREGGIATA NORD/SUD - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	7	I	N	1	6	A	0	0	0	2	A	FASE 2 - CARREGGIATA NORD/SUD - PROFILI LONGITUDINALI	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	I	N	1	6	A	0	0	0	3	A	FASE 2 - CARREGGIATA NORD - DIAGRAMMA DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	I	N	1	6	A	0	0	0	4	A	FASE 2 - CARREGGIATA SUD - DIAGRAMMA DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	6	A	0	0	0	2	A	FASE 2 - RAMPA DI INGRESSO (DIR. TORINO) - PROFILO E SEZIONI - TAV1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	I	N	1	6	A	0	0	0	2	A	FASE 2 - RAMPA DI INGRESSO (DIR. TORINO) - SEZIONI - TAV2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	1	6	A	0	0	0	5	A	FASE 0 E 1 - PLANIMETRIA SEGNALETICA, ILLUMINAZIONE, BARRIERE DI SICUREZZA	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	1	6	A	0	0	0	6	A	FASE 2 E 3 - PLANIMETRIA SEGNALETICA, ILLUMINAZIONE, BARRIERE DI SICUREZZA	1:1000	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a 1 2 3 4 commessa	b 5 6 lotto funzionale costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8 9 ente originatore	e 10 11 tipologia di documento	f 12 13 opera / disciplina	h 14 15 opera / disciplina	j 16 opera / disciplina	g 17 opera / disciplina	i 18 19 20 progressivo	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
		B	DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RAMPA TG SUD														
				I N 0 D	0 0	D	I 2	P 7	I N	1 6	B	0	0 0 1	A	PLANIMETRIA E PROFILO	1:1000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	P Z	I N	1 6	B	0	0 0 1	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E SEZIONI TIPO	----------	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W 9	I N	1 6	B	0	0 0 1	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1	1:200	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W 9	I N	1 6	B	0	0 0 2	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2	1:200	A0
		C	DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE														
				I N 0 D	0 0	D	I 2	P 7	I N	1 6	C	0	0 0 1	A	PLANIMETRIA E PROFILO	1:500	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	P Z	I N	1 6	C	0	0 0 1	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E SEZIONI TIPO	----------	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W 9	I N	1 6	C	0	0 0 1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:200	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	P 9	I N	1 6	C	0	0 0 2	A	PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE	1:500	A0
	IN17	RIPRISTINO VIABILITÀ IMBOCCO LATO EST AL km 6+727,07															
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W Z	I N	1 7	0	X	0 0 1	A	PLANIMETRIA DI PROGETTO PROFILO LONGITUDINALE SEZIONI TRASVERSALI	VARIE	A0
	IN35	DEVIAZIONI STRADALE SS PORCILANA DAL km 16+440,00 AL km 17+925,00															
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	I N	3 5	0	X	0 0 1	A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	P 7	I N	3 5	0	0	0 0 1	A	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	P 7	I N	3 5	0	0	0 0 2	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	P 7	I N	3 5	0	0	0 0 3	A	PLANIMETRIA DI SEGNALETICA	1:1000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	F 7	I N	3 5	0	0	0 0 1	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:1000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W 9	I N	3 5	0	0	0 0 1	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV 1	1:200	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W 9	I N	3 5	0	0	0 0 2	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV 2	1:200	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W 9	I N	3 5	0	0	0 0 3	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV 3	1:200	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W 9	I N	3 5	0	0	0 0 4	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV 4	1:200	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W 9	I N	3 5	0	0	0 0 5	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV 5	1:200	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W 9	I N	3 5	0	0	0 0 6	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV 6	1:200	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W 9	I N	3 5	0	0	0 0 7	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV 7	1:200	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	W 9	I N	3 5	0	0	0 0 8	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV 8	1:200	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	D X	I N	3 5	0	0	0 0 1	A	DIAGRAMMA DI VELOCITA'	1:1000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	D X	I N	3 5	0	0	0 0 2	A	DIAGRAMMA DI VISIBILITA'	1:1000 - 1:100	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	C L	I N	3 5	0	X	0 0 1	B	PONTE ALLA PROG. 0+260 - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	B Z	I N	3 5	0	0	0 0 2	B	PONTE ALLA PROG. 0+260 - PIANTE	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	B A	I N	3 5	0	0	0 0 1	B	PONTE ALLA PROG. 0+260 - SEZIONI	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	B A	I N	3 5	0	0	0 0 2	B	PONTE ALLA PROG. 0+260 IN AFFIANCAMENTO PER COMPLANARE - PIANTE	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	B Z	I N	3 5	0	X	0 0 3	B	PONTE ALLA PROG. 0+260 IN AFFIANCAMENTO PER COMPLANARE - SEZIONI	VARIE	A0
	IN53	PROLUNGAMENTO SOTTOPASO PEDONALE AL km 27+380															
				I N 0 D	0 0	D	I 2	C L	I N	5 3	0	X	0 0 1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	B A	I N	5 3	0	0	0 0 1	A	VISTA DALL'ALTO E SEZIONE LONGITUDINALE - CARPENTERIA	1:100	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	B A	I N	5 3	0	0	0 0 2	A	PIANTA ALLO SPICCATO E SEZIONI - CARPENTERIA	1:100	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	B B	I N	5 3	0	0	0 0 1	A	SEZIONI TRASVERSALI - CARPENTERIA	1:50	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) 5 funzionale	6 costruttivo	c (fase progettuale) 7	d (ente originatore) 8	9	e (tipologia di documento) 10	11	f (opera / disciplina) 12	13	h 14	15	j 16	g 17	i (progressivo) 18	19	20	revisione (EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
	IN54	ADEGUAMENTO SOTTOPASSO DELLA FERMATA DI LONIGO AL km 27+545,83																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	5	4	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	5	4	0	0	0	0	1	A	PIANTA E SEZIONI	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	5	4	0	0	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE	1:250	A0
	IN57	PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE PEDONALE AL km 31+730																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	5	7	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	5	7	0	0	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE - TAV 1	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	5	7	0	0	0	0	2	A	FASI ESECUTIVE - TAV 2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	I	N	5	7	0	0	0	0	1	A	PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	I	N	5	7	0	0	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI	1:50	A0
	IN42	DEVIAZIONE STRADALE PORCILIANA DAL km 21+700 AL Km 21+850																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	N	4	2	0	X	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	2	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	2	0	0	0	0	2	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	2	0	0	0	0	3	A	PLANIMETRIA DI SEGNALETICA	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	7	I	N	4	2	0	0	0	0	1	A	PROFILO LONGITUDINALE	1:1000 - 1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	2	0	0	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	2	0	0	0	0	2	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	N	4	2	0	0	0	0	1	A	DIAGRAMMA DI VELOCITA'	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	N	4	2	0	0	0	0	2	A	DIAGRAMMA DI VISIBILITA'	1:1000 - 1:100	A0
	IN46	DEVIAZIONE STRADALE DAL km 23+155 ,00 (vedere sezioni di progetto)																									
	IN47	DEVIAZIONE STRADALE porcilana DAL km 19+500 AL km 20+150																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	N	4	7	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	7	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	7	0	0	0	0	2	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	7	0	0	0	0	3	C	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE SECONDARIO	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	7	0	0	0	0	4	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RAMPA 1	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	7	0	0	0	0	5	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RAMPA 2	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	7	0	0	0	0	6	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RAMPA 3	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	7	0	0	0	0	7	A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RAMPA 4	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	7	0	0	0	0	8	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RAMPA 5	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	7	0	0	0	0	9	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RAMPA 6	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	7	0	0	0	1	0	A	PLANIMETRIA DI SEGNALETICA	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	I	N	4	7	0	0	0	0	1	A	PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	I	N	4	7	0	0	0	0	2	A	PROFILO LONGITUDINALE ASSE SECONDARIO	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	I	N	4	7	0	0	0	0	3	A	PROFILO LONGITUDINALE RAMPA 1 E RAMPA 2	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	I	N	4	7	0	0	0	0	4	B	PROFILO LONGITUDINALE RAMPA 3	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	I	N	4	7	0	0	0	0	5	A	PROFILO LONGITUDINALE RAMPA 4	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	I	N	4	7	0	0	0	0	6	B	PROFILO LONGITUDINALE RAMPA 5	1:500 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	I	N	4	7	0	0	0	0	7	A	PROFILO LONGITUDINALE RAMPA 6	1:500 - 1:50	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	N	4	7	0	0	0	0	1	A	DIAGRAMMA DI VELOCITA' ASSE PRINCIPALE	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	N	4	7	0	0	0	0	2	A	DIAGRAMMA DI VISIBILITA' ASSE PRINCIPALE	1:1.000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE TAV 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	0	2	A	SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE TAV 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	0	3	A	SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE TAV 3	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	0	4	A	SEZIONI TRASVERSALI ASSE SECONDARIO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	0	5	A	SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA 1 E RAMPA 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	0	6	B	SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA 3	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	0	7	A	SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA 4 TAV 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	0	8	A	SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA 4 TAV 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	0	9	B	SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA 5 TAV 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	1	0	B	SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA 5 TAV 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	1	1	A	SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA 6 TAV 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	7	0	0	0	1	2	A	SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA 6 TAV 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	4	7	0	0	0	0	1	A	MURO DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE - RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	4	7	0	0	0	0	1	B	MURO DI SOSTEGNO - PIANTE E SEZIONI TRASVERSALI - CARPENTERIA	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	4	7	0	X	0	0	1	A	OPERE DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO: PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV 1	VARIE	A0
	IN48	DEVIAZIONE STRADALE DAL km 20+700,00 AL km 21+625,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	N	4	8	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	8	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	8	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	4	8	0	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA DI SEGNALETICA	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	7	I	N	4	8	0	0	0	0	1	B	PROFILO LONGITUDINALE	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	4	8	0	X	0	0	1	A	OPERE DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO: PLANIMETRIA E SEZIONE TRASVERSALE TAV 1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	8	0	0	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	8	0	0	0	0	2	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	8	0	0	0	0	3	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV 3	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	4	8	0	0	0	0	4	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV 4	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	N	4	8	0	0	0	0	1	B	DIAGRAMMA DI VELOCITA'	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	N	4	8	0	0	0	0	2	B	DIAGRAMMA DI VISIBILITA'	1:1000 - 1:100	A0
	IN83	DEVIAZIONE VIABILITA' DAL Km 7+508,32 AL Km 7+807,63																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	N	8	3	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA, PROFILI E SEZIONI TIPO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	8	3	0	0	0	0	1	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV.1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	8	3	0	0	0	0	2	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV.2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	8	3	0	0	0	0	3	A	SEZIONI TRASVERSALI TAV.3	1:200	A0
IN	INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE																										
	IN01	PROLUNGAMENTO TOMBINO AL km 0+766,68																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	1	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	0	1	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
	IN0A	VASCA/BACINO DI LAMINAZIONE PK 1+175,38 E IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA																									

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a 1 commessa	a 2	a 3	a 4	b 5 lotto funzionale	b 6 lotto costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8 ente originatore	d 9	e 10 tipologia di documento	e 11	f 12 opera / disciplina	f 13	h 14	h 15	j 16	g 17	i 18 progressivo	i 19	i 20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
	IN0B	VASCA/BACINO DI LAMINAZIONE PK 1+770,00 E IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA																									
	IN0C	VASCA/BACINO DI LAMINAZIONE PK 2+100,00 E IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA																									
	IN03	PROLUNGAMENTO TOMBINO DIM. 2,00x3,50m ESISTENTE SOTTO LINEA STORICA AL km 2+364,52																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	3	0	X	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	0	3	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
	IN0D	VASCA/BACINO DI LAMINAZIONE PK 3+975,00 E IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA																									
	IN07	SIFONE COSTITUITO DA UNO SCATOLARE DIM 2x3M AL km 4+046,17																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	0	7	0	X	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100	A0
	IN08	SIFONE COSTITUITO DA UNO SCATOLARE DIM 2x2M AL km 4+162,25																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	0	8	0	0	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100	A0
	IN09	SIFONE COSTITUITO DA UNO SCATOLARE 2x2 AL km 4+465,04																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	0	9	0	0	0	0	1	C	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100	A0
	IN10	STAZIONE DI POMPAGGIO AL km 4+482,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	0	0	0	0	0	1	B	SEZIONE E PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:100	A0
	IN12	SISTEMAZIONE TORRENTE ROSELLA																									
		DEVIAZIONE TORRENTE ROSELLA CON SCATOLARE 6,00x2,50 SOTO AUTOSTRADA AL km 5+350																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	1	2	0	X	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	2	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100 - 1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	I	N	1	2	0	X	0	0	1	A	PLANIMETRIA DEVIAZIONE DI TRAFFICO	1:1000	A0
		SISTEMAZIONE ALVEO TORRENTE ROSELLA AL km 5+350																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	N	1	2	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	2	0	X	0	0	4	A	STATO DI FATTO E DI PROGETTO - PLANIMETRIA E PROFILO	1:1000 - 1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	Z	I	N	1	2	0	0	0	0	1	A	STATO DI FATTO E DI PROGETTO - SEZIONI TRASVERSALI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE	A0
		DEVIAZIONE TORRENTE ROSELLA NORD AL km 5+530																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	2	0	X	0	0	2	A	PLANIMETRIA PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
		DEVIAZIONE TORRENTE ROSELLA SUD AL km 5+530																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	1	2	0	X	0	0	3	A	PLANIMETRIA PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
	IN13	STAZIONE DI POMPAGGIO AL km 5+878,50																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	3	0	X	0	0	1	B	SEZIONE E PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	I	N	1	3	0	0	0	0	1	C	CARPENTERIA TAV 1/2	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	I	N	1	3	0	0	0	0	2	C	CARPENTERIA TAV 2/2	1:100	A0
	IN18	SIFONE COSTITUITO DA UNO SCATOLARE 2x2 AL km 6+845,28																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	8	0	X	0	0	1	C	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100	A0
	IN19	SIFONE COSTITUITO DA UNO SCATOLARE 2x3 AL km 7+183,09																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	I	N	1	9	0	X	0	0	1	C	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:100	A0
	IN20	SIFONE COSTITUITO DA UNO SCATOLARE 2x3 AL km 7+370,78																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	2	0	0	0	0	0	1	B	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN21	FORNICE IN CLS SCATOLARE 5x2,5 AL km 10+3232,96																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	2	1	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
								funzionale	costruttivo																		
	IN22	FORNICE IN CLS 2 CANNE 3x2 AL km 10+748,60																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	2	2	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN23	FORNICE IN CLS SCATOLARE 5x2,5 AL km 11+050,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	2	3	0	X	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN24	TOMBINO SCATOLARE 2x2 AL km 11+824,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	2	4	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN25	TOMBINO SCATOLARE 2x2 AL km 11+910,50																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	2	5	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN26	TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL km 12+131,14																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	2	6	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN27	TOMBINO SCATOLARE 2x2 AL km 12+402,27																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	2	7	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN28	TOMBINO SCATOLARE 3 x 2 AL km 12+464,14																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	2	8	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN29	TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL km 12+986,22																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	2	9	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN30	TOMBINO SCATOLARE 2x2 AL km 13+189,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	3	0	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN31	TOMBINO SCATOLARE 5x2 AL km 13+308,09																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	3	1	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN32	TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL km 13+977,83																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	3	2	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN33	TOMBINO SCATOLARE 2x2 AL km 15+055,33																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	3	3	0	X	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN34	TOMBINO SCATOLARE 2x2 AL km 15+548,56																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	3	4	0	X	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN36	TOMBINO SCATOLARE 3 x 2 AL km 16+795,73																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	3	6	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN37	TOMBINO 2x2 km 17+266,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	3	7	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN38	TOMBINO 2 x 2 AL km 17+580,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	3	8	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN39	TOMBINO 6x3 AL km 17+638,47																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	3	9	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN40	TOMBINO 3 x 2,5 AL km 18+640,941																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	4	0	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN41	TOMBINO 4 x 2,5 AL km 18+706,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	4	1	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN43	TOMBINO 2x2 AL km 19+066,92																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	4	3	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
								funzionale	costruttivo																		
	IN44	TOMBINO 2x2 km 19+531,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	4	4	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN45	TOMBINO 3x2 AL km 19+856,35																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	4	5	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN81	TOMBINO 4x2 AL km 22+354,19																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	8	1	0	X	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
		DEVIAZIONE SCOLO CONSORTILE AL km 22+354,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	8	1	F	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA PROFILO E SEZIONI	VARIE	A0
	IN49	TOMBINO AL 4x2 km 24+368,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	4	9	0	X	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	4	9	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
	IN50	TOMBINO 2x2 km 26+506,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	5	0	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN51	TOMBINO 2x3 AL km 26+958																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	5	1	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN52	TOMBINO SCATOLARE 2x3 AL km 27+279,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	5	2	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN0E	VASCA DI LAMINAZIONE AL km 27+700,00																									
	IN55	DEVIAZIONE FOSSO km 28+150 AL km 28+750																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	5	5	0	0	0	0	1	A	PLANIMETRIA PROFILO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	Z	I	N	5	5	0	X	0	0	1	A	SEZIONI	VARIE	A0
	IN0F	VASCA DI LAMINAZIONE AL km 29+282																									
	IN0G	VASCA DI LAMINAZIONE AL km 30+620																									
	IN56	PROLUNGAMENTO TOMBINO 3x3 m ESISTENTE SOTTO LINEA LENTA AL km 31+644,40																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	5	6	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
	IN0H	VASCA DI LAMINAZIONE AL km 31+800																									
	IN58	PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE 3x3 AL km 32+140,80																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	5	8	0	0	0	0	1	A	PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE	1:500 - 1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	I	N	5	8	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO	----------	A4
FA	FABBRICATI																										
	FA02	FABRICATO SSE AL km 3+800,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	F	A	0	2	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	A	0	2	0	2	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	2	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	2	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	2	0	0	0	0	3	B	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	2	0	0	0	0	4	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA OPERE CIVILI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	2	0	X	0	0	5	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA OPERE ELETTROMECCANICHE	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	2	0	0	0	0	6	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA LINEA DI TERRA	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	2	0	0	0	0	1	A	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 1	1:200	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a 1 commessa	a 2	a 3	a 4	b 5 lotto funzionale	b 6 lotto costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8 ente originatore	d 9	e 10 tipologia di documento	e 11	f 12 opera / disciplina	f 13	h 14	h 15	j 16	g 17	i 18 progressivo	i 19	i 20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	2	0	0	0	0	2	A	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	2	0	0	0	0	3	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 3	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	2	0	0	0	0	1	B	PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEZIONE TIPO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	1	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PIANTE	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PROSPETTI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	3	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : SEZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	2	0	0	0	0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PARTICOLARI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	4	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE FONDAZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	5	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE COPERTURA	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	6	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : SEZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	7	A	FABBRICATO - PIANTA OPERE CIVILI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	8	A	FABBRICATO - PIANTA OPERE ELETTROMECCANICHE	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	2	0	0	0	0	9	A	FABBRICATO - CABINA TERNA	1:50	A0
	FA03	FAB. DI EMERGENZA (PER OPER.DI SOCCORSO IN GAL.) ED IMP. DI SOLLEVAMENTO E CAB. MT/BT AL km 4+880,00																									
		A	FABBRICATO DI EMERGENZA PER LE OPERAZIONI DI SOCCORSO IN GALLERIA AL km 4+880,00																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	F	A	0	3	A	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	A	0	3	A	2	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	3	A	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	3	A	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	3	A	0	0	0	3	B	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	3	A	0	0	0	1	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	3	A	0	0	0	2	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	3	A	0	0	0	3	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 3	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	3	A	0	0	0	4	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 4	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	3	A	0	0	0	4	B	PIAZZALE - PIANTA IMPRONTA RILEVATO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	3	A	0	0	0	1	B	PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEZIONE TIPO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	3	A	0	0	0	1	B	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PIANTE	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	3	A	0	0	0	2	B	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PROSPETTI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	3	A	0	0	0	3	B	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : SEZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	3	A	0	0	0	2	B	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PARTICOLARI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	3	A	0	0	0	4	B	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE FONDAZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	3	A	0	0	0	5	B	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE COPERTURA	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	3	A	0	0	0	6	B	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : SEZIONI - tav 1	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	3	A	0	0	0	7	B	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : SEZIONI - tav 2	1:50	A0
		B	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO E CABINA MT/BT AL km 4+926,86																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	A	0	3	B	X	0	0	1	A	SEZIONE E PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	F	A	0	3	B	2	0	0	1	B	STAZIONE DI POMPAGGIO 3 CARPENTERIA	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	3	B	X	0	0	8	A	FABBRICATO - CABINA ENEL : PIANTA , SEZIONI, PROSPETTI, PARTICOLARI	1:50	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																						TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR				
								funzionale	costruttivo																			
	FA04	FAB. DI EMERGENZA (PER OPER.DI SOCCORSO IN GAL.) ED IMP. DI SOLLEVAMENTO E CAB. MT/BT AL km 6+900,00																										
		A	FABBRICATO SG AL KM 6+900																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	F	A	0	4	A	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	A	0	4	A	2	0	0	1	B	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	4	A	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	4	A	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	4	A	0	0	0	3	B	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	4	A	0	0	0	1	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	4	A	0	0	0	1	B	PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEZIONE TIPO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	4	A	0	0	0	1	B	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PIANTE	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	4	A	0	0	0	2	B	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PROSPETTI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	4	A	0	0	0	3	B	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : SEZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	4	A	0	0	0	2	B	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PARTICOLARI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	4	A	0	0	0	4	B	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE FONDAZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	4	A	0	0	0	5	B	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE COPERTURA	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	4	A	0	0	0	6	B	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : SEZIONI - tav 1	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	4	A	0	0	0	7	B	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : SEZIONI - tav 2	1:50	A0
		B	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO E CABINA MT/BT AL km 6+900																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	A	0	4	B	X	0	0	1	A	SEZIONE E PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	F	A	0	4	B	2	0	0	1	B	STAZIONE DI POMPAGGIO 4 CARPENTERIA	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	4	B	0	0	0	8	A	FABBRICATO - CABINA ENEL : PIANTA , SEZIONI, PROSPETTI, PARTICOLARI	1:50	A0
	FA05	FABRICATO PT AL km 10+839,65																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	F	A	0	5	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	A	0	5	0	2	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	5	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	5	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	5	0	0	0	0	3	C	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	5	0	X	0	0	1	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	5	0	0	0	0	2	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	5	0	X	0	0	1	B	PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEZIONI TIPO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	5	0	0	0	0	1	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PIANTE	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	5	0	0	0	0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PROSPETTI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	5	0	0	0	0	3	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : SEZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	5	0	X	0	0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PARTICOLARI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	5	0	0	0	0	4	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE FONDAZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	5	0	0	0	0	5	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE COPERTURA	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	5	0	0	0	0	6	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : SEZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	5	0	X	0	0	7	A	FABBRICATO - CABINA ENEL : PIANTA , SEZIONI, PROSPETTI, PARTICOLARI	1:50	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5) lotto funzionale	b (6) lotto costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19) progressivo	i (20) progressivo	revisione (EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
	FA06	FABRICATO SSE AL km 16+715,00																	
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	F A	0 6	0	0	0 0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	F A	0 6	0	2	0 0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 9	F A	0 6	0	0	0 0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 9	F A	0 6	0	0	0 0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 9	F A	0 6	0	0	0 0	3	C	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	F A	0 6	0	0	0 0	4	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA OPERE CIVILI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	F A	0 6	0	0	0 0	5	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA OPERE ELETTROMECCANICHE	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	F A	0 6	0	0	0 0	6	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA LINEA DI TERRA	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	L Z	F A	0 6	0	0	0 0	1	B	PLANIMETRIA ACCESSO	1:400	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	F A	0 6	0	0	0 0	1	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 1	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	F A	0 6	0	0	0 0	2	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 2	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	F A	0 6	0	0	0 0	3	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 3	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	F A	0 6	0	0	0 0	1	B	PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEZIONE TIPO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 6	0	0	0 0	1	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PIANTE	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 6	0	0	0 0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PROSPETTI	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 6	0	0	0 0	3	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : SEZIONI	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	F A	0 6	0	0	0 0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PARTICOLARI	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 6	0	0	0 0	4	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE FONDAZIONI	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 6	0	0	0 0	5	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE COPERTURA	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 6	0	0	0 0	6	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : SEZIONI	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 6	0	0	0 0	7	A	FABBRICATO - PIANTA OPERE CIVILI	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 6	0	0	0 0	8	A	FABBRICATO - PIANTA OPERE ELETTROMECCANICHE	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 6	0	0	0 0	9	A	FABBRICATO - CABINA TERNA	1:50	A0
	FA07	FABRICATO PT AL km 19+840,00																	
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	F A	0 7	0	X	0 0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C L	F A	0 7	0	2	0 0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 9	F A	0 7	0	X	0 0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 9	F A	0 7	0	X	0 0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 9	F A	0 7	0	X	0 0	3	C	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	F A	0 7	0	X	0 0	1	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 1	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W 9	F A	0 7	0	X	0 0	2	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 2	1:200	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	F A	0 7	0	X	0 0	1	B	PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEZIONI TIPO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 7	0	X	0 0	1	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PIANTE	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 7	0	X	0 0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PROSPETTI	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 7	0	X	0 0	3	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : SEZIONI	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	F A	0 7	0	X	0 0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PARTICOLARI	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 7	0	X	0 0	4	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE FONDAZIONI	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 7	0	X	0 0	5	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE COPERTURA	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P B	F A	0 7	0	X	0 0	6	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : SEZIONI	1:50	A0

OPERE CIVILI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	7	0	X	0	0	7	A	FABBRICATO - CABINA ENEL : PIANTA , SEZIONI, PROSPETTI, PARTICOLARI	1:50	A0
	FA08	FABRICATO SSE AL km 26+290,00																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	F	A	0	8	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	A	0	8	0	2	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	8	0	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	8	0	X	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	8	0	X	0	0	3	C	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	8	0	X	0	0	4	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA OPERE CIVILI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	8	0	X	0	0	5	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA OPERE ELETTROMECCANICHE	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	8	0	X	0	0	6	A	PIAZZALE - PLANIMETRIA LINEA DI TERRA	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	Z	F	A	0	8	0	X	0	0	1	B	PLANIMETRIA ACCESSO	1:400	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	8	0	X	0	0	1	A	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	8	0	X	0	0	2	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	8	0	X	0	0	3	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 3	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	8	0	X	0	0	4	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 4	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	8	0	X	0	0	5	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 5	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	8	0	X	0	0	1	B	PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEZIONE TIPO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	8	0	X	0	0	1	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PIANTE	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	8	0	X	0	0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PROSPETTI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	8	0	X	0	0	3	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : SEZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	8	0	X	0	0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PARTICOLARI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	8	0	X	0	0	4	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE FONDAZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	8	0	X	0	0	5	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE COPERTURA	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	8	0	X	0	0	6	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : SEZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	8	0	X	0	0	7	A	FABBRICATO - PIANTA OPERE CIVILI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	8	0	X	0	0	8	A	FABBRICATO - PIANTA OPERE ELETTROMECCANICHE	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	8	0	X	0	0	9	A	FABBRICATO - CABINA TERNA	1:50	A0
	FA09	FABRICATO PC AL km 32+292,30																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	F	A	0	9	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	A	0	9	0	2	0	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	9	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	9	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	A	0	9	0	0	0	0	3	C	PIAZZALE - PLANIMETRIA RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	9	0	0	0	0	1	A	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 1	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	F	A	0	9	0	0	0	0	2	B	PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 2	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	9	0	0	0	0	1	B	PIAZZALE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEZIONE TIPO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	9	0	0	0	0	1	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PIANTE	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	9	0	0	0	0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PROSPETTI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	9	0	0	0	0	3	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : SEZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	A	0	9	0	0	0	0	2	A	FABBRICATO - ARCHITETTONICO : PARTICOLARI	VARIE	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
								funzionale	costruttivo																		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	9	0	0	0	0	4	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE FONDAZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	9	0	0	0	0	5	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : PIANTE COPERTURA	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	9	0	0	0	0	6	A	FABBRICATO - STRUTTURALI Carpenterie : SEZIONI	1:50	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	B	F	A	0	9	0	0	0	0	7	A	FABBRICATO - CABINA ENEL : PIANTA , SEZIONI, PROSPETTI, PARTICOLARI	1:50	A0
FV	FABBRICATI VIAGGIATORI																										
	FV01	STAZIONE LONIGO - FABBRICATO km 27+560,60																									
		0	STAZIONE LONIGO - FABBRICATO km 27+560,60																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	V	0	1	0	X	0	0	8	B	PIANTA COLLEGAMENTO BANCHINE	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	F	V	0	1	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA ANTE-POST OPERAM	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	V	0	1	0	X	0	0	1	A	PLANIMETRIA ANTE OPERAM	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	PLANIMETRIA POST OPERAM	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	V	0	1	0	X	0	0	3	A	PROSPETTI E SEZIONI ANTE OPERAM	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	V	0	1	0	X	0	0	4	B	PROSPETTI E SEZIONI POST OPERAM	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	V	0	1	0	X	0	0	5	B	PIANTA FABBRICATO VIAGGIATORI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	F	V	0	1	0	X	0	0	7	B	PIANTA FUNZIONALE	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	PIANTA FABBRICATO VIAGGIATORI	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	1	B	DETTAGLI COSTRUTTIVI TAV.1	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	C	F	V	0	1	0	X	0	0	2	B	DETTAGLI COSTRUTTIVI TAV.2	1:20	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	C	F	V	0	1	0	X	0	0	3	A	DETTAGLI COSTRUTTIVI TAV.3	1:20	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	2	A	DETTAGLI PENSILINA BANCHINA	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	3	A	DETTAGLI PENSILINA FABBRICATO VIAGGIATORI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A	RENDERING	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	1	0	0	0	0	1	B	ABACO INFISSI	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	0	2	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO VIAGGIATORI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	0	2	0	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO PENSILINA BANCHINA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	0	2	0	0	3	A	RELAZIONE DI CALCOLO MURI DI SOSTEGNO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	0	2	0	0	4	A	RELAZIONE DI CALCOLO PENSILINA FABBRICATO VIAGGIATORI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A	TABELLA MATERIALI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	9	F	V	0	1	0	0	0	0	1	A	LAYOUT STAZIONE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	F	V	0	1	0	0	0	0	2	B	PIANTA PIANO TERRA FABBRICATO VIAGGIATORI	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	F	V	0	1	0	0	0	0	3	B	PIANTA COPERTURA FABBRICATO VIAGGIATORI	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	F	V	0	1	0	0	0	0	4	B	SEZIONI FABBRICATO VIAGGIATORI	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	1	0	X	0	0	4	B	DETTAGLI COSTRUTTIVI FABBRICATO VIAGGIATORI	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	F	V	0	1	0	0	0	0	5	A	PIANTA FONDAZIONI MURI BANCHINA	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	F	V	0	1	0	0	0	0	6	B	PIANTA PENSILINA BANCHINE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	A	F	V	0	1	0	0	0	0	7	B	SEZIONI BANCHINE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A	DETTAGLI COSTRUTTIVI PENSILINA METALLICA	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	F	V	0	1	0	0	0	0	1	B	PIANTA FONDAZIONI COPERTURA ESTERNA	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A	PIANTA COPERTURA COPERTURA ESTERNA	----------	A0

OPERE CIVILI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a 1 commessa	a 2	a 3	a 4	b 5 lotto funzionale	b 6 lotto costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8 ente originatore	d 9	e 10 tipologia di documento	e 11	f 12 opera / disciplina	f 13	h 14	h 15	j 16	g 17	i 18 progressivo	i 19	i 20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	B	F	V	0	1	0	0	0	0	3	A	SEZIONI COPERTURA ESTERNA	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	1	0	0	0	0	3	A	ASSONOMETRIE 3d	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	F	V	0	1	0	0	0	0	4	A	EDIFICIO LOCALI TECNICI FERROVIARI	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	0	0	0	0	2	A	FASI REALIZZATIVE	----------	A0
		A	STAZIONE LONIGO - IMPIANTI TECNOLOGICI																								
			GENERALE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	F	V	0	1	A	X	0	0	1	A	RELAZIONE GENERALE CON INDIVIDUAZIONE DEI LIMITI DI FORNITURA E DELLA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	M	I	F	V	0	1	A	X	0	0	1	B	DISCIPLINARE TECNICO	----------	A4
			IMPIANTI MECCANICI																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	A	2	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	7	0	0	1	A	IMPIANTO HVAC - LAY-OUT APPARECCHIATURE E E RETI DI DISTRIBUZIONE - ATRIO E LOCALI TECNICI	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	A	7	0	0	1	A	IMPIANTO IDRICO-ANTINCENDIO - SCHEMA DI FLUSSO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	7	0	0	2	A	IMPIANTO IDRICO-ANTINCENDIO - LAYOUT CENTRALE DI PRESSURIZZAZIONE ANTINCENDIO	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	7	0	0	3	A	IMPIANTO IDRICO-ANTINCENDIO - LAYOUT APPARECCHIATURE E RETI DI DISTRIBUZIONE - ATRIO E BANCHINE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	7	0	0	4	A	IMPIANTO IDRICO-ANTINCENDIO - LAY OUT APPARECCHIATURE E RETI DI DISTRIBUZIONE - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	7	0	0	5	A	IMPIANTO IDRICO-ANTINCENDIO - LAYOUT APPARECCHIATURE E RETI DI DISTRIBUZIONE IMPIANTI IDRICO-SANITARI (CARICO E SCARICO)	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	1	A	7	0	0	1	A	IMPIANTO DI SPEGNIMENTO A GAS - SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO E LAYOUT APPARECCHIATURE	varie	A0
			SISTEMA DI SUPERVISIONE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	F	V	0	1	A	X	0	0	2	A	RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	1	A	X	0	0	2	A	SCHEMA FUNZIONALE	----------	A0
			IMPIANTO ELETTRICO																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	F	V	0	1	A	8	0	0	2	B	RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	A	8	0	0	2	A	IMPIANTO FOTOVOLTAICO - SCHEMA E LAYOUT APPARECCHIATURE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	A	8	0	0	3	A	SCHEMA A BLOCCHI DI ALIMENTAZIONE GENERALE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	A	8	0	0	4	A	SCHEMI ELETTRICI BT	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	A	8	0	0	5	A	ILLUMINAZIONE DI SOCCORSO. SCHEMA FUNZIONALE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	8	0	0	6	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE LUCE E FM - ATRIO E BANCHINE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	8	0	0	7	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE LUCE E FM - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	8	0	0	8	A	LAYOUT DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE LUCE - AREE ESTERNE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	8	0	0	9	A	LATOUT CANALIZZAZIONI - ATRIO E BANCHINE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	8	0	1	0	A	LATOUT CANALIZZAZIONI - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	F	V	0	1	A	8	0	0	3	A	IMPIANTO DI TERRA - SCHEMA A BLOCCHI E LAYOUT	varie	A0
			SECURITY (IMPIANTI SPECIALI)																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	F	V	0	1	A	X	0	0	3	A	RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	A	X	0	0	6	A	RIVELAZIONE INCENDI - SCHEMA FUNZIONALE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	X	0	1	1	A	RIVELAZIONE INCENDI - LAYOUT APPARECCHIATURE - ATRIO E BANCHINE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	X	0	1	2	A	RIVELAZIONE INCENDI - LAYOUT APPARECCHIATURE - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	A	X	0	0	7	A	ANTIINTRUSIONE + CONTROLLO ACCESSI - SCHEMA FUNZIONALE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	X	0	1	3	A	ANTIINTRUSIONE + CONTROLLO ACCESSI - LAYOUT APPARECCHIATURE - ATRIO E BANCHINE	1:100	A0

OPERE CIVILI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	X	0	1	4	A	ANTIINTRUSIONE + CONTROLLO ACCESSI - LAYOUT APPARECCHIATURE - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	A	X	0	0	8	A	TV.C.C. - SCHEMA FUNZIONALE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	X	0	1	5	A	TV.C.C. - LAYOUT APPARECCHIATURE - ATRIO E BANCHINE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	X	0	1	6	A	TV.C.C. - LAYOUT APPARECCHIATURE - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	F	V	0	1	A	X	0	0	9	A	DIFFUSIONE SONORA - SCHEMA FUNZIONALE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	X	0	1	7	A	DIFFUSIONE SONORA - LAYOUT APPARECCHIATURE - ATRIO E BANCHINE	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	F	V	0	1	A	X	0	1	8	A	DIFFUSIONE SONORA - LAYOUT APPARECCHIATURE - LOCALI TECNICI E SOTTOPASSO	1:100	A0

ARMAMENTO

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO (a: 1 2 3 4 – commessa; b: 5 6 – lotto: funzionale, costruttivo; c: 7 – fase progettuale; d: 8 9 – ente originatore; e: 10 11 – tipologia di documento; f: 12 13 – opera / disciplina; h: 14 15 – opera / disciplina; j: 16 – opera / disciplina; g: 17 – opera / disciplina; i: 18 19 20 – progressivo; revisione: EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
PARTE GENERALE							
	RELAZIONI						
		RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'ARMAMENTO E DEI SUOI COMPONENTI					
				I N 0 D 0 0 D I 2 R F S F 0 0 0 0 0 0 1 B	RELAZIONE GENERALE DI ARMAMENTO	----------	A4
	PLANIMETRIE E PROFILI						
		PLANIMETRIE E PROFILI GENERALE					
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 0 1 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 1	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 0 2 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 2	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 0 3 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 3	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 0 4 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 4	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 0 5 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 5	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 0 6 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 6	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 0 7 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 7	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 0 8 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 8	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 0 9 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 9	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 1 0 B	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 10	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 1 1 B	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 11	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 1 2 B	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 12	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 1 3 B	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 13	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 1 4 B	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 14	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 1 5 B	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 15	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 1 6 B	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 16	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 1 7 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 17	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 1 8 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 18	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 1 9 B	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Tav 19	1:2000 - 1:200	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L Z S F 0 0 0 0 0 2 0 A	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE Variante LS n.1	1:2000 - 1:200	A0
		PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO					
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 S F 0 0 0 0 0 0 1 B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav 1	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 S F 0 0 0 0 0 0 2 B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav 2	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 S F 0 0 0 0 0 0 3 A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav 3	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 S F 0 0 0 0 0 0 4 A	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav 4	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 S F 0 0 0 0 0 0 5 B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav 5	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 S F 0 0 0 0 0 0 6 B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav 6	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 S F 0 0 0 0 0 0 7 B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav 7	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 S F 0 0 0 0 0 0 8 B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav 8	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 S F 0 0 0 0 0 0 9 B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav 9	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 S F 0 0 0 0 0 1 0 B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Tav 10	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 L 6 S F 0 0 0 0 0 1 1 B	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO Variante LS n.1	1:2000	A0
		PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELLE VIBRAZIONI					
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 4 S F 0 0 0 0 0 0 1 B	PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DELLE VIBRAZIONI	1:10000	A0

ARMAMENTO

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5) lotto funzionale	b (6) lotto costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19 20) progressivo	revisione (EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
	FASI																	
		FASI VARIANTE LS n.1																
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 7	S F	0 0	0	0	0 0	A	VARIANTE LS n.1 - FASE REALIZZATIVA 1	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 7	S F	0 0	0	0	0 0	B	VARIANTE LS n.1 - FASE REALIZZATIVA 2	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 7	S F	0 0	0	0	0 0	A	VARIANTE LS n.1 - FASE REALIZZATIVA 3	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 7	S F	0 0	0	0	0 0	A	VARIANTE LS n.1 - FASE REALIZZATIVA 4	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 7	S F	0 0	0	0	0 0	A	VARIANTE LS n.1 - FASE REALIZZATIVA 5	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 7	S F	0 0	0	0	0 0	A	VARIANTE LS n.1 - FASE REALIZZATIVA 6	1:1000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 7	S F	0 0	0	0	0 0	A	VARIANTE LS n.1 - FASE REALIZZATIVA 7	1:1000	A0
	SEZIONI DI PROGETTO																	
		SEZIONI TIPO LINEA AV/AC E LS																
			RILEVATO															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	0 0	A	SEZIONE TIPO RILEVATO LS - INTERASSE 4,00 m	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	0 0	A	SEZIONE TIPO RILEVATO LS - INTERASSE 4,00 m - CON MITIGAZIONE VIBRAZIONI	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	0 0	A	SEZIONE TIPO RILEVATO AV - INTERASSE 4,00 m	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	0 0	A	SEZIONE TIPO RILEVATO AV - INTERASSE 4,00 m - CON MITIGAZIONE VIBRAZIONI	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	0 0	A	SEZIONE TIPO RILEVATO AV - INTERASSE 4,50 m	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	0 0	A	SEZIONE TIPO RILEVATO AV - INTERASSE 4,50 m - CON MITIGAZIONE VIBRAZIONI	1:50	A0
			TRINCEA															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	0 0	A	SEZIONE TIPO TRINCEA AV - INTERASSE 4,50 m	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	0 0	A	SEZIONE TIPO TRINCEA AV - INTERASSE 4,50 m - CON MITIGAZIONE VIBRAZIONI	1:50	A0
			VIADOTTI															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	0 0	A	SEZIONE TIPO VIADOTTO AV - INTERASSE 4,50 m	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	1 0	A	SEZIONE TIPO VIADOTTO AV - INTERASSE 4,50 m - CON MITIGAZIONE VIBRAZIONI	1:50	A0
			GALLERIE															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	1 1	A	SEZIONE TIPO GALLERIA AV - INTERASSE 4,50 m	1:50	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	1 2	A	SEZIONE TIPO GALLERIA AV - INTERASSE 4,50 m - CON MITIGAZIONE VIBRAZIONI	1:50	A0
			PONTE															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	W B	S F	0 0	0	0	1 3	A	SEZIONE TIPO PONTE AV - INTERASSE 4,50 m	1:50	A0
	DISEGNI DEI DEVIATOI																	
		DEVIATOI																
			PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.M. 60UNI/3000 - inf/0,022															
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S F	0 0	0	3	0 1	A	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.M. 60UNI/3000-inf/0,022 1di2	1:50 - 1:5	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S F	0 0	0	3	0 2	A	PIANO DI POSA DEVIATOIO C.P.M. 60UNI/3000-inf/0,022 2di2	1:50 - 1:5	A0

CANTIERIZZAZIONE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO a 1 commessa	a 2	a 3	a 4	b 5 lotto funzionale	b 6 lotto costruttivo	c 7 fase progettuale	d 8 ente originatore	d 9	e 10 tipologia di documento	e 11	f 12 opera / disciplina	f 13	h 14	h 15	j 16	g 17	i 18 progressivo	i 19	i 20	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
CANTIERIZZAZIONE																											
	GENERALE																										
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	R	G	C	A	0	0	0	1	0	0	1	D	INQUADRAMENTO GENERALE DELLA CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	1	C	A	0	0	0	1	0	0	1	C	INDIVIDUAZIONE AREE POTENZIALMENTE IDONEE ATTIVITA' ESTRATTIVE, DEPOSITI E IMPIANTI INDUSTRIALI - COROGRAFIA	1:100000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	S	C	A	0	0	0	1	0	0	1	C	CENSIMENTO AREE POTENZIALMENTE IDONEE ATTIVITA' ESTRATTIVE, DEPOSITI E IMPIANTI INDUSTRIALI - RELAZIONE	----------	A4
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	A	3	C	A	0	0	0	1	0	0	1	D	QUADRO DI INSIEME CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA - PLANIMETRIA - TAV. 1/2	1:25000	A0
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	A	3	C	A	0	0	0	1	0	0	2	D	QUADRO DI INSIEME CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA - PLANIMETRIA - TAV. 2/2	1:25000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	C	A	0	0	0	1	0	0	1	C	CAVE E DEPOSITI - SCHEDE	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	C	A	0	0	0	1	0	0	2	C	ITINERARI E PERCORSI PER IL TRASPORTO DEI MATERIALI - SCHEDE	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	C	A	0	0	0	1	0	0	3	C	SITI DI CANTIERE - SCHEDE	----------	A3
	ITINERARI E VIABILITA'																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	0	1	C	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - TAV. 1/3	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	0	2	C	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - TAV. 2/3	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	0	3	C	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - TAV. 3/3	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	0	1	C	PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 1/11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	0	2	D	PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 2/11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	0	3	B	PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 3/11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	0	4	B	PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 4/11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	0	5	B	PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 5/11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	0	6	D	PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 6/11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	0	7	B	PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 7/11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	0	8	B	PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 8/11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	0	9	B	PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 9/11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	1	0	B	PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 10/11	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	1	1	C	PISTA LUNGOLINEA E RISOLUZIONE INTERFERENZE CON LA VIABILITA' ESISTENTE - TAV. 11/11	1:2000	A0
	LAYOUT CANTIERI																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	0	1	B	CAMPO BASE VERONA EST - CB 1.1.	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	0	2	B	CANTIERE ARMAMENTO S.MARTINO - CA 1.2	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	0	3	B	CANTIERE TECNOLOGICO S.MARTINO - CT 1	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	0	4	B	CANTIERE OPERATIVO S.MARTINO- CO 1.3	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	0	5	B	CANTIERE INDUSTRIALE S.MARTINO - CI 1.4 - C0 1.5	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	0	6	B	CANTIERE OPERATIVO FIBBIO - CO 1.6	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	0	7	B	CANTIERE INDUSTRIALE BELFIORE - CI 2.1 - CO 2,2	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	0	8	B	CAMPO BASE BELFIORE- CB 2.3	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	0	9	B	CANTIERE OPERATIVO BELFIORE - CO 2.4	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	1	0	B	CANTIERE OPERATIVO ALPONE - CO3.1	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	1	1	B	CANTIERE INDUSTRIALE BONIFACIO- CI 3.2 - CO 3.3	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	1	2	B	CANTIERE OPERATIVO BONIFACIO - CO 3.4	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	1	3	B	CAMPO BASE ALPONE - CB 3.5	1:500	A0

CANTIERIZZAZIONE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																							
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	revisione		
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	C	A	0	0	0	1	0	1	4	C	CAMPO BASE VICENZA FIERA- CB 5,2	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	C	A	0	0	0	1	0	0	1	A	LAYAUT IMPIANTI DI TRATTAMENTO ACQUE PER SCAVI CON JET-GROUTING E BENTONITE	----------	A0
	SOTTOVIA FERROVIARIO PER ACCESSO AL CANTIERE DI ARMAMENTO																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A	PIANTA E SEZIONE	varie	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	C	A	0	0	0	0	0	0	1	A	FASI ESECUTIVE 1 E 2 - SEZIONI	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	C	A	0	0	0	0	0	0	2	A	FASI ESECUTIVE 3 E 4 - SEZIONI	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	C	A	0	0	0	0	0	0	3	A	FASE ESECUTIVA 1 - PIANTA	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	C	A	0	0	0	0	0	0	4	A	FASE ESECUTIVA 2 - PIANTA	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	C	A	0	0	0	0	0	0	5	A	FASE ESECUTIVA 3 - PIANTA	1:100	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	C	A	0	0	0	0	0	0	6	A	FASE ESECUTIVA 4 - PIANTA	1:100	A0
	MITIGAZIONI E RIPRISTINO AMBIENTALE																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	2	8	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - PLANIMETRIA TAV. 1/6	1:5000	A1
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	2	9	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - PLANIMETRIA TAV. 2/6	1:5000	A1
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	3	0	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - PLANIMETRIA TAV. 3/6	1:5000	A1
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	3	1	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - PLANIMETRIA TAV. 4/6	1:5000	A1
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	3	2	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - PLANIMETRIA TAV. 5/6	1:5000	A1
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	3	3	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - PLANIMETRIA TAV. 6/6	1:5000	A1
	PIANO DI UTILIZZO TERRE UBICAZIONE CAMPIONAMENTI																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	0	4	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.1/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	0	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.2/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	0	6	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.3/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	0	7	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.4/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	0	8	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.5/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	0	9	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.6/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	1	0	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.7/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	1	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.8/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	1	2	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.9/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	1	3	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.10/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	1	4	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.11/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	1	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.12/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	1	6	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.13/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	1	7	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.14/20	1:2000	A0

CANTIERIZZAZIONE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	revisione		
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	1	8	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.15/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	1	9	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.16/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	2	0	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.17/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	2	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.18/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	2	2	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.19/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	2	3	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI CAMPIONAMENTO PER LA CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLE TERRE - TAV.20/20	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	4	C	A	0	0	0	1	0	0	1	B	CARTA DELLE PREVISIONI URBANISTICHE - TAV.1/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	4	C	A	0	0	0	1	0	0	2	B	CARTA DELLE PREVISIONI URBANISTICHE - TAV.2/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	4	C	A	0	0	0	1	0	0	3	B	CARTA DELLE PREVISIONI URBANISTICHE - TAV.3/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	4	C	A	0	0	0	1	0	0	4	B	CARTA DELLE PREVISIONI URBANISTICHE - TAV.4/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	4	C	A	0	0	0	1	0	0	5	B	CARTA DELLE PREVISIONI URBANISTICHE - TAV.5/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	4	C	A	0	0	0	1	0	0	6	B	CARTA DELLE PREVISIONI URBANISTICHE - TAV.6/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	4	C	A	0	0	0	1	0	0	7	B	CARTA DELLE PREVISIONI URBANISTICHE - TAV.7/7	1:10000	A0
	SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	C	A	0	0	0	1	0	0	5	B	LINEE GUIDA DEL MANUALE DI GESTIONE AMBIENTALE DEI CANTIERI - RELAZIONE	----------	A4
	SITI DI RECUPERO AMBIENTALE E PRODUZIONE INERTI AREA DI CAVA LA GUALDA																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	C	A	0	0	0	1	0	0	4	A	RELAZIONE TECNICA GENERALE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	C	A	0	0	0	1	1	0	3	A	INQUADRAMENTO AREA DI CAVA SU CTR	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	1	2	1	A	INQUADRAMENTO GEO -MORFOLOGICO, IDROGEOLOGICO E IDROGRAFICO	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	C	A	0	0	0	1	0	0	3	B	INQUADRAMENTO VIABILISTICO	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	0	2	6	B	PLANIMETRIA VINCOLI	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	1	6	B	PLANIMETRIA CATASTALE	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	C	A	0	0	0	1	1	0	1	A	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	C	A	0	0	0	1	1	0	2	A	PLANIMETRIA PROGETTO	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	0	1	9	B	PROGETTO DI SISTEMAZIONE AMBIENTALE - PLANIMETRIA	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	1	2	6	A	PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	7	C	A	0	0	0	1	1	0	1	A	SEZIONI ANTE E POST OPERAM	1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	6	C	A	0	0	0	1	1	0	2	A	SCHEMA FASI DI COLTIVAZIONE	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	C	A	0	0	0	1	1	0	3	A	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	----------	A0
	SITO DI PRODUZIONE INERTI E RECUPERO AMBIENTALE - ZEVIO																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	C	A	0	0	0	1	1	0	3	A	RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	C	A	0	0	0	1	1	0	1	A	INQUADRAMENTO AREA DI CAVA SU CTR	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	1	1	9	A	INQUADRAMENTO GEOLOGICO, GEOMORFOLOGICO E IDROGEOLOGICO	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	C	A	0	0	0	1	1	0	2	A	INQUADRAMENTO VIABILISTICO	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	1	2	0	A	PLANIMETRIA VINCOLI	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	1	2	0	A	PLANIMETRIA CATASTALE	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	1	2	1	A	PLANIMETRIA STATO DI FATTO	1:2000	A0

CANTIERIZZAZIONE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																							
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	1	2	2	A	PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	1	2	3	A	PLANIMETRIA PROGETTO	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	8	C	A	0	0	0	1	1	0	1	A	SEZIONI ANTE E POST OPERAM	1:500	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	C	A	0	0	0	1	1	0	1	A	SCHEMA FASI DI COLTIVAZIONE	1:4000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	1	2	4	A	PLANIMETRIA DELLA SISTEMAZIONE AMBIENTALE	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	C	A	0	0	0	1	1	0	2	A	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	----------	A0
	SITO DI PRODUZIONE INERTI E RECUPERO AMBIENTALE - CASSA DI ESPANSIONE ZEVIO																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	C	A	0	0	0	1	1	0	6	A	RELAZIONE GENERALE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	C	A	0	0	0	1	1	0	1	A	RELAZIONE GEOLOGICA, IDROGEOLOGICA E GEOTECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	I	C	A	0	0	0	1	1	0	1	A	RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	1	2	3	A	INDAGINI TOPOGRAFICHE. PLANIMETRIA DELL'AREA NELLO STATO ATTUALE	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	T	C	A	0	0	0	1	1	0	1	A	INDAGINI TOPOGRAFICHE. SEZIONI DI RILIEVO	1:100 - 1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	1	2	7	A	PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	3	C	A	0	0	0	1	1	0	1	A	COROGRAFIA GENERALE	1:25000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	C	A	0	0	0	1	1	2	4	A	STRALCIO DEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE: P.A.T. COMUNE DI ZEVIO	1:5000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	1	2	8	A	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	Z	C	A	0	0	0	1	1	0	1	A	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	varie	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	Z	C	A	0	0	0	1	1	0	2	A	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	1:100 - 1:1000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	C	A	0	0	0	1	1	0	1	A	MANUFATTO DI PRESA E MANUFATTO DI RESTITUZIONE	varie	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	C	A	0	0	0	1	1	2	9	A	PLANIMETRIA CATASTALE	1:2000	A0

ARCHEOLOGIA

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
ARCHEOLOGIA																										
	GENERALE																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	A	H	0	0	0	0	0	0	1	A	VEIRIFICA PRELIMINARE DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	A	H	0	0	0	0	0	0	2	A	INTEGRAZIONE ALLA VEIRIFICA PRELIMINARE DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	A	H	0	0	0	0	0	0	3	A	ASSISTENZA ALL'ESECUZIONE DI SCAVI DI SONDAGGIO ARCHEOLOGICO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	A	H	0	0	0	0	0	0	4	C	PREVISIONE SCAVI IN ESTENSIONE/TRINCEE INTEGRATIVE	----------	A4

AMBIENTE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																						TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR				
								funzionale	costruttivo																			
AMBIENTE																												
	STUDIO ATMOSFERA																											
		RELAZIONE																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	M	0	0	0	1	0	0	1	A	RELAZIONE	----------	A4
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - OPERE IN VARIANTE																											
		INQUADRAMENTO E STRUTTURA DEL S.I.A																										
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	R	G	S	A	0	0	0	0	0	0	1	E	INQUADRAMENTO E STRUTTURA DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	----------	A4
		QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	S	A	0	0	0	P	0	0	1	D	RELAZIONE DEL QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	2	S	A	0	0	0	P	0	0	1	C	COROGRAFIA DI RAFFRONTO TRA PP E PD	1:50000	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	3	S	A	0	0	0	P	0	0	1	C	INDIVIDUAZIONE SU CTR - TAV.1/3	1:25000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	3	S	A	0	0	0	P	0	0	2	C	INDIVIDUAZIONE SU CTR - TAV.2/3	1:25000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	3	S	A	0	0	0	P	0	0	3	C	INDIVIDUAZIONE SU CTR - TAV.3/3	1:25000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	P	0	0	1	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.1/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	P	0	0	2	C	INDIVIDUAZIONE SU CTR AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.2/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	P	0	0	3	C	INDIVIDUAZIONE SU CTR AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.3/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	P	0	0	4	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.4/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	P	0	0	5	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.5/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	P	0	0	6	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.6/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	P	0	0	7	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.7/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	P	0	0	8	C	INDIVIDUAZIONE SU CTR AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.8/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	3	S	A	0	0	0	P	0	0	1	C	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - TAV. 1/3	1:25000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	3	S	A	0	0	0	P	0	0	2	C	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - TAV. 2/3	1:25000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	3	S	A	0	0	0	P	0	0	3	C	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - TAV. 3/3	1:25000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	1	P	0	0	1	B	CARTA DEI VINCOLI TAV.1/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	1	P	0	0	2	C	CARTA DEI VINCOLI TAV.2/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	1	P	0	0	3	C	CARTA DEI VINCOLI TAV.3/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	1	P	0	0	4	B	CARTA DEI VINCOLI TAV.4/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	1	P	0	0	5	B	CARTA DEI VINCOLI TAV.5/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	1	P	0	0	6	B	CARTA DEI VINCOLI TAV.6/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	1	P	0	0	7	B	CARTA DEI VINCOLI TAV.7/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	1	P	0	0	8	C	CARTA DEI VINCOLI TAV.8/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	2	P	0	0	1	B	CARTA DELLE TUTELE TAV. 1/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	2	P	0	0	2	C	CARTA DELLE TUTELE TAV. 2/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	2	P	0	0	3	C	CARTA DELLE TUTELE TAV. 3/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	2	P	0	0	4	B	CARTA DELLE TUTELE TAV. 4/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	2	P	0	0	5	B	CARTA DELLE TUTELE TAV. 5/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	2	P	0	0	6	B	CARTA DELLE TUTELE TAV. 6/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	2	P	0	0	7	B	CARTA DELLE TUTELE TAV. 7/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	2	P	0	0	8	C	CARTA DELLE TUTELE TAV. 8/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	3	P	0	0	1	B	MOSAICO DELLA PIANIFICAZIONE COMUNALE - TAV. 1/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	3	P	0	0	2	C	MOSAICO DELLA PIANIFICAZIONE COMUNALE - TAV. 2/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	3	P	0	0	3	C	MOSAICO DELLA PIANIFICAZIONE COMUNALE - TAV. 3/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	3	P	0	0	4	B	MOSAICO DELLA PIANIFICAZIONE COMUNALE - TAV. 4/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	3	P	0	0	5	B	MOSAICO DELLA PIANIFICAZIONE COMUNALE - TAV. 5/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	3	P	0	0	6	B	MOSAICO DELLA PIANIFICAZIONE COMUNALE - TAV. 6/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	3	P	0	0	7	B	MOSAICO DELLA PIANIFICAZIONE COMUNALE - TAV. 7/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	S	A	0	0	3	P	0	0	8	C	MOSAICO DELLA PIANIFICAZIONE COMUNALE - TAV. 8/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	3	S	A	0	0	1	P	0	0	1	C	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PAT DI VERONA	1:25000	A0

AMBIENTE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1 | TITOLO 2 | TITOLO 3 | TITOLO 4

CODIFICA ELABORATO

a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	1	P	0	0	2	B	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PI DI VERONA	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	2	P	0	0	1	C	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PAT DI SAN MARTINO BUON ALBERGO	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	2	P	0	0	2	C	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PI DI SAN MARTINO BUON ALBERGO	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	A	0	0	3	P	0	0	1	C	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PAT DI ZEVIO	1:15000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	3	P	0	0	2	C	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PI DI ZEVIO	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	4	P	0	0	1	C	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PATI DEI COMUNI DI BELFIORE, CALDIERO, COLOGNOLA AI COLLI, LAVAGNO - COMUNE DI CALDIERO	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	4	P	0	0	2	C	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PI DI CALDIERO	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	5	P	0	0	1	C	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PATI DEI COMUNI DI BELFIORE, CALDIERO, COLOGNOLA AI COLLI, LAVAGNO - COMUNE DI BELFIORE	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	5	P	0	0	2	C	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PI DI BELFIORE	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	6	P	0	0	1	B	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PRG DI SAN BONIFACIO	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	6	P	0	0	2	B	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PRG DI SAN BONIFACIO	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	A	0	0	7	P	0	0	1	B	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PAT DI LONIGO	1:15000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	7	P	0	0	2	B	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PRG DI LONIGO	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	8	P	0	0	1	B	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PATI DEI COMUNI DI GAMBELLARA, MONTEBELLO VIC.NO, MONTORSO VIC.NO, ZERMEGHEDO	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	8	P	0	0	2	B	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PI DI MONTEBELLO VICENTINO	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	9	P	0	0	1	B	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PAT DI ARCOLE	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	9	P	0	0	2	B	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PI DI ARCOLE	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	1	0	P	0	0	1	B	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PAT DI MONTEFORTE D'ALPONE	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	1	0	P	0	0	2	B	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PI DI ARCOLE	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	1	1	P	0	0	1	B	INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PAT DI MONTECCHIO MAGGIORE	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	1	1	P	0	0	2	B	INSERIMENTO URBANISTICO DELL'OPERA NEL PRG DI MONTECCHIO MAGGIORE	1:5000	A0
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE																							
I	N	0	D	0	1	D	I	2	R	G	S	A	0	0	0	G	0	0	1	E	RELAZIONE DEL QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	3	S	A	0	0	0	G	0	0	1	C	COROGRAFIA DI RAFFRONTO TRA PROGETTO PRELIMINARE E PROGETTO DEFINITIVO -TAV.1/3	1:25000	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	3	S	A	0	0	0	G	0	0	2	C	COROGRAFIA DI RAFFRONTO TRA PROGETTO PRELIMINARE E PROGETTO DEFINITIVO -TAV.2/3	1:25000	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	3	S	A	0	0	0	G	0	0	3	C	COROGRAFIA DI RAFFRONTO TRA PROGETTO PRELIMINARE E PROGETTO DEFINITIVO -TAV.3/3	1:25000	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	S	A	0	0	0	G	0	0	1	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	S	A	0	0	0	G	0	0	2	C	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.2/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	S	A	0	0	0	G	0	0	3	C	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.3/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	S	A	0	0	0	G	0	0	4	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	S	A	0	0	0	G	0	0	5	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	S	A	0	0	0	G	0	0	6	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	S	A	0	0	0	G	0	0	7	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	S	A	0	0	0	G	0	0	8	C	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO AGGIORNATA (CON VOLO) - TAV.8/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	S	A	0	0	0	G	0	0	1	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SL01 - TAV.1/8	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	S	A	0	0	0	G	0	0	2	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SL01 - TAV.2/8	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	S	A	0	0	0	G	0	0	3	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SL01 - TAV.3/8	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	S	A	0	0	0	G	0	0	4	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SL01 - TAV.4/8	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	S	A	0	0	0	G	0	0	5	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SL01 - TAV.5/8	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	S	A	0	0	0	G	0	0	6	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SL01 - TAV.6/8	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	S	A	0	0	0	G	0	0	7	C	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SL01 - TAV.7/8	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	5	S	A	0	0	0	G	0	0	8	B	PLANIMETRIA E PROFILO GENERALE SL01 - TAV.8/8	1:5.000/1:500	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	A	0	0	3	G	0	0	2	A	VIADOTTO ALPONE PIANTE /PROSPETTO/SEZIONE TAV.1/2	VARIE	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	A	0	0	3	G	0	0	3	A	VIADOTTO ALPONE PIANTE /PROSPETTO/SEZIONE TAV.2/2	VARIE	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	A	0	0	4	G	0	0	1	B	VIADOTTO SAN BONIFACIO - PIANTE /PROSPETTO/SEZIONE	1:1000 - 1:100	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	A	0	6	0	G	0	0	1	A	CAVALCAFERROVIA AL Km 18+887,94 PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:1.000	A1 Allung.
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	A	S	A	0	6	0	G	0	0	1	A	CAVALCAFERROVIA AL Km 18+887,94 PIANTA DI FONDAZIONE E SEZIONE LONGITUDINALE	1:200	A1 Allung.
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	B	S	A	0	0	0	G	0	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI TIPO TAV1	1:50	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	B	S	A	0	0	0	G	0	0	2	B	SEZIONI TRASVERSALI TIPO TAV2	1:50	A0

AMBIENTE

TITOLO 1 | TITOLO 2 | TITOLO 3 | TITOLO 4

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO																						TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR				
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	A	0	0	8	G	0	0	1	C	FERMATA LONIGO - FABBRICATO VIAGGIATORI PLANIMETRIA ANTE-POST OPERAM KM 27+560,60	1:1000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	S	A	0	0	8	G	0	0	1	C	FERMATA LONIGO - FABBRICATO VIAGGIATORI PIANTA FUNZIONALE KM 27+560,62	1:200	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	9	S	A	0	0	8	G	0	0	2	C	FERMATA LONIGO - FABBRICATO VIAGGIATORI PROSPETTI E SEZIONI KM 27+560,61	1:200	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	S	A	0	0	8	G	0	0	1	C	FERMATA LONIGO - FABBRICATO VIAGGIATORI KM 27+560,62 RENDERING	----------	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	9	G	0	0	1	B	PLANIMETRIA - ELETTRODOTTO BELFIORE	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	9	G	0	0	2	B	PLANIMETRIA - ELETTRODOTTO S.MARTINO B.	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	9	G	0	0	3	B	PLANIMETRIA - ELETTRODOTTO LOCARA	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	9	G	0	0	4	C	PLANIMETRIA - CAVIDOTTO DUGALE	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	Z	6	S	A	0	0	0	G	0	0	1	B	PROFILO - ELETTRODOTTO BELFIORE	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	Z	6	S	A	0	0	0	G	0	0	2	B	PROFILO - ELETTRODOTTO S.MARTINO B.	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	Z	6	S	A	0	0	0	G	0	0	3	B	PROFILO - ELETTRODOTTO LOCARA	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	Z	6	S	A	0	0	0	G	0	0	4	C	PROFILO - CAVIDOTTO DUGALE	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	S	A	0	0	0	G	0	0	1	B	COROGRAFIA ACCESSI MICRO CANTIERI - ELETTRODOTTO BELFIORE	1:10000	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	S	A	0	0	0	G	0	0	2	B	COROGRAFIA ACCESSI MICRO CANTIERI - ELETTRODOTTO S.MARTINO B.	1:10000	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	S	A	0	0	0	G	0	0	3	B	COROGRAFIA ACCESSI MICRO CANTIERI - ELETTRODOTTO LOCARA	1:10000	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	S	A	0	0	0	G	0	0	4	C	COROGRAFIA ACCESSI MICRO CANTIERI - CAVIDOTTO	1:10000	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	G	0	0	1	B	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIA TAV. 1/7	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	G	0	0	2	B	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIA TAV. 2/7	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	G	0	0	3	B	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIA TAV. 3/7	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	G	0	0	4	B	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIA TAV. 4/7	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	G	0	0	5	B	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIA TAV. 5/7	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	G	0	0	6	B	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIA TAV. 6/7	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	G	0	0	7	B	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIA TAV. 7/7	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	A	0	0	0	G	0	0	1	B	OPERE A VERDE - SEZIONI TIPO - TAV.1/2	1:200	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	S	A	0	0	0	G	0	0	2	B	OPERE A VERDE - SEZIONI TIPO - TAV.2/2	1:200	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	S	A	0	0	0	G	0	0	1	A	BARRIERE ANTIRUMORE: PARTICOLARI COSTRUTTIVI H=2.70 M SU MURO FERMATA DI LONIGO	VARIE	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	S	A	0	0	0	G	0	0	2	A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI: BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H0 SU RILEVATO	VARIE	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	S	A	0	0	0	G	0	0	3	A	BARRIERE ANTIRUMORE: PARTICOLARI COSTRUTTIVI STANDARD HS TIPO H2 SU RILEVATO	VARIE	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	S	A	0	0	0	G	0	0	4	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H0 SU VIADOTTO	VARIE	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	S	A	0	0	0	G	0	0	5	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H2 SU MURO	VARIE	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	S	A	0	0	0	G	0	0	6	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H3 SU MURO	VARIE	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	0	G	0	0	1	C	QUADRO DI INSIEME CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA - PLANIMETRIA - TAV. 1/2	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	0	G	0	0	2	C	QUADRO DI INSIEME CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA - PLANIMETRIA - TAV. 2/2	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	1	G	0	0	1	C	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - TAV. 1/3	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	1	G	0	0	2	C	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - TAV. 2/3	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	1	G	0	0	3	C	PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE, PISTA LUNGOLINEA E ACCESSO AI CANTIERI - TAV. 3/3	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	A	0	0	0	G	0	0	1	C	SCHEDE SITI DI CAVE E DEPOSITI	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	A	0	0	0	G	0	0	2	C	SCHEDE SITI DI CANTIERE	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	H	S	A	0	0	0	G	0	0	3	C	SCHEDE SITI ITINERI E PERCORSI PER IL TRASPORTO MATERIALI	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	2	G	0	0	1	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE- PLANIMETRIA TAV. 1/6	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	2	G	0	0	2	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE- PLANIMETRIA TAV. 2/6	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	2	G	0	0	3	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - PLANIMETRIA TAV. 3/6	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	2	G	0	0	4	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE- PLANIMETRIA TAV. 4/6	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	2	G	0	0	5	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE- PLANIMETRIA TAV. 5/6	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	S	A	0	0	2	G	0	0	6	C	INTERVENTI DI MITIGAZIONE IN FASE DI CANTIERE - PLANIMETRIA TAV. 6/6	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	S	A	0	0	0	G	0	0	3	C	CAVA LA GUALDA - RELAZIONE TECNICA GENERALE	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	G	0	1	1	C	CAVA LA GUALDA- INQUADRAMENTO VIABILISTICO	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	S	A	0	0	0	G	0	1	2	B	CAVA LA GUALDA- UDICAZIONE AREA DI CAVA SU CTR	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	S	A	0	0	0	G	0	0	5	C	CAVA LA GUALDA - PLANIMETRIA CATASTALE	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	S	A	0	0	0	G	0	0	6	C	CAVA LA GUALDA - STATO DI FATTO - PLANIMETRIA	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	A	0	0	0	G	0	0	8	B	CAVA LA GUALDA - STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA	1:1000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	S	A	0	0	0	G	0	0	8	C	CAVA LA GUALDA - PROGETTO DI SISTEMAZIONE AMBIENTALE - PLANIMETRIA	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	S	A	0	0	0	G	0	0	9	B	CAVA LA GUALDA - PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	7	S	A	0	0	0	G	0	0	7	B	CAVA LA GUALDA - SEZIONI ANTE E POST OPERAM	1:1000	A0

AMBIENTE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO (a: 1 2 3 4 – commessa; b: 5 6 – lotto: funzionale, costruttivo; c: 7 – fase progettuale; d: 8 9 – ente originatore; e: 10 11 – tipologia di documento; f: 12 13 – opera / disciplina; h: 14 15 – opera / disciplina; j: 16 – opera / disciplina; g: 17 – opera / disciplina; i: 18 19 20 – progressivo; revisione: EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 S A 0 0 0 G 0 1 0 B	CAVA LA GUALDA - SCHEMA FASI DI COLTIVAZIONE	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z S A 0 0 0 G 0 1 0 B	CAVA LA GUALDA - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	----------	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H S A 0 0 0 G 0 0 1 B	CAVA ZEVIO - RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 4 S A 0 0 0 G 0 1 3 B	CAVA ZEVIO - INQUADRAMENTO AREA DI CAVA SU CTR	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 4 S A 0 0 0 G 0 1 4 B	CAVA ZEVIO - INQUADRAMENTO VIABILISTICO	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 S A 0 0 0 G 0 1 2 B	CAVA ZEVIO - PLANIMETRIA CATASTALE	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 S A 0 0 0 G 0 1 3 B	CAVA ZEVIO - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 S A 0 0 0 G 0 1 4 B	CAVA ZEVIO - PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 S A 0 0 0 G 0 1 5 B	CAVA ZEVIO - PLANIMETRIA PROGETTO	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 W 8 S A 0 0 0 G 0 0 7 B	CAVA ZEVIO - SEZIONI ANTE E POST OPERAM	1:500	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 D Z S A 0 0 0 G 0 0 8 B	SCHEMA FASI DI COLTIVAZIONECAVA ZEVIO -	1:4000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 S A 0 0 0 G 0 1 6 B	CAVA ZEVIO - PLANIMETRIA DELLA SISTEMAZIONE AMBIENTALE	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 D X S A 0 0 0 G 0 0 0 B	CAVA ZEVIO - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	----------	A0
			CASSA DI ESPANSIONE ZEVIO				
				I N 0 D 0 0 D I 2 R G S A 0 0 0 G 0 0 4 B	RELAZIONE GENERALE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H S A 0 0 0 G 0 0 2 B	RELAZIONE GEOLOGICA, IDROGEOLOGICA E GEOTECNICA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 R I S A 0 0 0 G 0 0 1 B	RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 5 S A 0 0 0 G 0 0 7 B	INDAGINI TOPOGRAFICHE PLANIMETRIA DELL'AREA NELLO STATO ATTUALE	1:5000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 5 S A 0 0 0 G 0 0 8 B	INDAGINI TOPOGRAFICHE. SEZIONI DI RILIEVO	1:500 - 1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 S A 0 0 0 G 0 1 7 B	PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 C 3 S A 0 0 0 G 0 0 4 B	COROGRAFIA GENERALE	1:25000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 S A 0 0 0 G 0 1 8 B	PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 W Z S A 0 0 0 G 0 0 3 B	SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 W Z S A 0 0 0 G 0 0 4 B	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO	1:500 - 1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 B Z S A 0 0 0 G 0 0 2 B	MANUFATTO DI PRESA E MANUFATTO DI RESTITUZIONE	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 S A 0 0 0 G 0 1 9 B	PLANIMETRIA CATASTALE	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 S A 0 0 0 G 0 2 0 B	OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE-PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI	1:2000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 S A 0 0 0 G 0 0 9 B	OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE-PROFILI	1:1000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 P Z S A 0 0 0 G 0 1 1 B	OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE-SESTI DI IMPIANTO E SEZIONI TIPO	VARIE	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H S A 0 0 0 G 0 0 3 B	OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE- RELAZIONE DESCRITTIVA	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 R H S A 0 0 0 G 0 0 4 B	OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE-ABACO DELLE SPECIE IMPIEGATE	----------	A4
		QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE					
				I N 0 D 0 1 D I 2 R G S A 0 0 0 A 0 0 1 E	RELAZIONE DEL QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE	----------	A4
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 0 1 B	CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO - TAV.1/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 0 2 C	CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO - TAV.2/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 0 3 C	CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO - TAV.3/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 0 4 B	CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO - TAV.4/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 0 5 B	CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO - TAV.5/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 0 6 B	CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO - TAV.6/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 0 7 B	CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO - TAV.7/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 0 8 C	CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO - TAV.8/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 0 9 B	CARTA IDROGEOLOGICA - TAV.1/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 1 0 C	CARTA IDROGEOLOGICA - TAV.2/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 1 1 C	CARTA IDROGEOLOGICA - TAV.3/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 1 2 B	CARTA IDROGEOLOGICA - TAV.4/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 1 3 B	CARTA IDROGEOLOGICA - TAV.5/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 1 4 B	CARTA IDROGEOLOGICA - TAV.6/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 1 5 B	CARTA IDROGEOLOGICA - TAV.7/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 1 6 C	CARTA IDROGEOLOGICA - TAV.8/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 1 7 B	CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO - TAV.1/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 1 8 C	CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO - TAV.2/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 1 9 C	CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO - TAV.3/8	1:10000	A0
				I N 0 D 0 0 D I 2 N 4 I M 0 0 0 2 0 2 0 B	CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO - TAV.4/8	1:10000	A0

AMBIENTE

TITOLO 1 | TITOLO 2 | TITOLO 3 | TITOLO 4

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	2	1	B	CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO - TAV.5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	2	2	B	CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO - TAV.6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	2	3	B	CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO - TAV.7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	2	4	C	CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO - TAV.8/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	2	5	B	CARTA DELLE AREE ESONDABILI - TAV.1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	2	6	C	CARTA DELLE AREE ESONDABILI - TAV.2/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	2	7	C	CARTA DELLE AREE ESONDABILI - TAV.3/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	2	8	B	CARTA DELLE AREE ESONDABILI - TAV.4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	2	9	B	CARTA DELLE AREE ESONDABILI - TAV.5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	3	0	B	CARTA DELLE AREE ESONDABILI - TAV.6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	3	1	B	CARTA DELLE AREE ESONDABILI - TAV.7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	2	0	3	2	C	CARTA DELLE AREE ESONDABILI - TAV.8/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	0	1	B	CARTA GEOLOGICA - TAV.1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	0	2	C	CARTA GEOLOGICA - TAV.2/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	0	3	C	CARTA GEOLOGICA - TAV.3/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	0	4	B	CARTA GEOLOGICA - TAV.4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	0	5	B	CARTA GEOLOGICA - TAV.5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	0	6	B	CARTA GEOLOGICA - TAV.6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	0	7	B	CARTA GEOLOGICA - TAV.7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	0	8	C	CARTA GEOLOGICA - TAV.8/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	0	9	B	CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV.1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	1	0	C	CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV.2/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	1	1	C	CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV.3/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	1	2	B	CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV.4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	1	3	B	CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV.5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	1	4	B	CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV.6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	1	5	B	CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV.7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	1	6	C	CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV.8/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	1	7	B	CARTA DEI SUOLI - TAV.1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	1	8	C	CARTA DEI SUOLI - TAV.2/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	1	9	C	CARTA DEI SUOLI - TAV.3/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	2	0	B	CARTA DEI SUOLI - TAV.4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	2	1	B	CARTA DEI SUOLI - TAV.5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	2	2	B	CARTA DEI SUOLI - TAV.6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	2	3	B	CARTA DEI SUOLI - TAV.7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	3	0	2	4	C	CARTA DEI SUOLI - TAV.8/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	0	1	B	CARTA DELL'USO DEL SUOLO - TAV.1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	0	2	C	CARTA DELL'USO DEL SUOLO - TAV.2/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	0	3	C	CARTA DELL'USO DEL SUOLO - TAV.3/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	0	4	B	CARTA DELL'USO DEL SUOLO - TAV.4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	0	5	B	CARTA DELL'USO DEL SUOLO - TAV.5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	0	6	B	CARTA DELL'USO DEL SUOLO - TAV.6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	0	7	B	CARTA DELL'USO DEL SUOLO - TAV.7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	0	8	C	CARTA DELL'USO DEL SUOLO - TAV.8/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	0	9	B	CARTA DELLA VEGETAZIONE NATURALE - TAV.1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	1	0	C	CARTA DELLA VEGETAZIONE NATURALE - TAV.2/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	1	1	C	CARTA DELLA VEGETAZIONE NATURALE - TAV.3/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	1	2	B	CARTA DELLA VEGETAZIONE NATURALE - TAV.4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	1	3	B	CARTA DELLA VEGETAZIONE NATURALE - TAV.5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	1	4	B	CARTA DELLA VEGETAZIONE NATURALE - TAV.6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	1	5	B	CARTA DELLA VEGETAZIONE NATURALE - TAV.7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	1	6	C	CARTA DELLA VEGETAZIONE NATURALE - TAV.8/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	1	7	B	CARTA DELLA FAUNA - TAV.1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	1	8	C	CARTA DELLA FAUNA - TAV.2/8	1:10000	A0

AMBIENTE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																						TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR				
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	1	9	C	CARTA DELLA FAUNA - TAV.3/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	2	0	B	CARTA DELLA FAUNA - TAV.4/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	2	1	B	CARTA DELLA FAUNA - TAV.5/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	2	2	B	CARTA DELLA FAUNA - TAV.6/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	2	3	B	CARTA DELLA FAUNA - TAV.7/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	2	4	C	CARTA DELLA FAUNA - TAV.8/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	2	5	B	CARTA DEGLI ECOSISTEMI - TAV.1/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	2	6	C	CARTA DEGLI ECOSISTEMI - TAV.2/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	2	7	C	CARTA DEGLI ECOSISTEMI - TAV.3/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	2	8	B	CARTA DEGLI ECOSISTEMI - TAV.4/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	2	9	B	CARTA DEGLI ECOSISTEMI - TAV.5/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	3	0	B	CARTA DEGLI ECOSISTEMI - TAV.6/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	3	1	B	CARTA DEGLI ECOSISTEMI - TAV.7/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	3	2	C	CARTA DEGLI ECOSISTEMI - TAV.8/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	3	3	B	CARTA DELLE CONNESSIONI ECOLOGICHE - TAV.1/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	3	4	C	CARTA DELLE CONNESSIONI ECOLOGICHE - TAV.2/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	3	5	C	CARTA DELLE CONNESSIONI ECOLOGICHE - TAV.3/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	3	6	B	CARTA DELLE CONNESSIONI ECOLOGICHE - TAV.4/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	3	7	B	CARTA DELLE CONNESSIONI ECOLOGICHE - TAV.5/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	3	8	B	CARTA DELLE CONNESSIONI ECOLOGICHE - TAV.6/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	3	9	B	CARTA DELLE CONNESSIONI ECOLOGICHE - TAV.7/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	4	0	4	0	C	CARTA DELLE CONNESSIONI ECOLOGICHE - TAV.8/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	7	0	0	1	B	CARTA DEL PAESAGGIO - TAV.1/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	7	0	0	2	C	CARTA DEL PAESAGGIO - TAV.2/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	7	0	0	3	C	CARTA DEL PAESAGGIO - TAV.3/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	7	0	0	4	B	CARTA DEL PAESAGGIO - TAV.4/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	7	0	0	5	B	CARTA DEL PAESAGGIO - TAV.5/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	7	0	0	6	B	CARTA DEL PAESAGGIO - TAV.6/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	7	0	0	7	B	CARTA DEL PAESAGGIO - TAV.7/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	0	7	0	0	8	C	CARTA DEL PAESAGGIO - TAV.8/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	2	I	M	0	0	0	0	0	0	1	C	CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - Componente: Vegetazione,Fauna,Ecosistemi	1:50000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	2	I	M	0	0	0	0	0	0	2	C	CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - Componente: Paesaggio	1:50000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	2	I	M	0	0	0	0	0	0	3	C	CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - Componente:Atmosfera	1:50000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	2	I	M	0	0	0	0	0	0	4	C	CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - Componente:Rumore, Vibrazioni, Campi elettromagnetici	1:50000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	2	I	M	0	0	0	0	0	0	5	C	CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - Componente: Suolo e Sottosuolo	1:50000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	2	I	M	0	0	0	0	0	0	6	C	CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - Componente Ambiente idrico: Acque Superficiali e Sotterranee	1:50000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	2	I	M	0	0	0	0	0	0	7	C	CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - Componente: Archeologia	1:50000	A0
	SINTESI NON TECNICA																											
		RELAZIONE																										
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	R	G	S	A	0	0	0	0	0	0	2	E	RELAZIONE SINTESI NON TECNICA	----------	A4
	INTERVENTI OPERE A VERDE																											
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	A	0	0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE DESCRITTIVA GENERALE - OPERE A VERDE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	A	0	0	0	0	0	0	1	B	COROGRAFIA GENERALE -TAV.1/7	1:10000	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	A	0	0	0	0	0	0	2	B	COROGRAFIA GENERALE -TAV. 2/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	A	0	0	0	0	0	0	3	B	COROGRAFIA GENERALE -TAV.3/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	A	0	0	0	0	0	0	4	B	COROGRAFIA GENERALE -TAV. 4/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	A	0	0	0	0	0	0	5	B	COROGRAFIA GENERALE -TAV.5/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	A	0	0	0	0	0	0	6	B	COROGRAFIA GENERALE -TAV.6/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	A	0	0	0	0	0	0	7	B	COROGRAFIA GENERALE -TAV.7/7	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.1/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	0	2	C	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.2/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	0	3	B	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.3/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	0	4	C	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.4/14	1:2000	A0

AMBIENTE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																						TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR				
								funzionale	costruttivo																			
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	0	5	B	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.5/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	0	6	B	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.6/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	0	7	B	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.7/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	0	8	B	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.8/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	0	9	B	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.9/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	1	0	B	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.10/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	1	1	B	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.11/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	1	2	C	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.12/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	1	3	B	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.13/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	A	0	0	0	0	0	1	4	B	PLANIMETRIA MITIGAZIONI OPERE A VERDE - TAV.14/14	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	Z	I	A	0	0	0	0	0	0	1	B	ALBUM DEI TIPOLOGICI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	A	0	0	0	0	0	0	1	B	SEZIONI TIPO - TAV.1/4	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	A	0	0	0	0	0	0	2	B	SEZIONI TIPO - TAV.2/4	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	A	0	0	0	0	0	0	3	B	SEZIONI TIPO - TAV.3/4	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	A	0	0	0	0	0	0	4	B	SEZIONI TIPO - TAV.4/4	1:200	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	A	0	0	0	0	0	0	2	B	ABACO SPECIE	----------	A4
	STUDIO DI INCIDENZA																											
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	M	0	0	0	4	0	0	1	C	RELAZIONE DELLO STUDIO DI INCIDENZA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	M	1	I	M	0	0	0	4	0	0	1	C	QUADRO D'INSIEME RETE NATURA 2000	1:100000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	3	I	M	0	0	0	4	0	0	1	C	COROGRAFIA INTERFERENZA OPERA CON SITI NATURA 2000 - TAV.1/2	1:25000	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	3	I	M	0	0	0	4	0	0	2	C	COROGRAFIA INTERFERENZA OPERA CON SITI NATURA 2000 - TAV.2/3	1:25000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	3	I	M	0	0	0	4	0	0	3	C	COROGRAFIA INTERFERENZA OPERA CON SITI NATURA 2000 - TAV.3/3	1:25000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	M	0	0	0	4	0	0	1	B	CARTOGRAFIA AREE TUTELATE CON TRACCIATO,CANTIERIZZAZIONE ED INTERFERENZE - TAV.1/8	1:10000	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	M	0	0	0	4	0	0	2	C	CARTOGRAFIA AREE TUTELATE CON TRACCIATO,CANTIERIZZAZIONE ED INTERFERENZE - TAV.2/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	M	0	0	0	4	0	0	3	C	CARTOGRAFIA AREE TUTELATE CON TRACCIATO,CANTIERIZZAZIONE ED INTERFERENZE - TAV.3/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	M	0	0	0	4	0	0	4	B	CARTOGRAFIA AREE TUTELATE CON TRACCIATO,CANTIERIZZAZIONE ED INTERFERENZE - TAV.4/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	M	0	0	0	4	0	0	5	B	CARTOGRAFIA AREE TUTELATE CON TRACCIATO,CANTIERIZZAZIONE ED INTERFERENZE - TAV.5/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	M	0	0	0	4	0	0	6	B	CARTOGRAFIA AREE TUTELATE CON TRACCIATO,CANTIERIZZAZIONE ED INTERFERENZE - TAV.6/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	M	0	0	0	4	0	0	7	B	CARTOGRAFIA AREE TUTELATE CON TRACCIATO,CANTIERIZZAZIONE ED INTERFERENZE - TAV.7/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	I	M	0	0	0	4	0	0	8	C	CARTOGRAFIA AREE TUTELATE CON TRACCIATO,CANTIERIZZAZIONE ED INTERFERENZE - TAV.8/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	M	0	0	0	4	0	0	2	B	SCHEDE DEI SIC E ZPS INTERFERITI DALL'OPERA	----------	A4
	RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005																											
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	7	0	0	1	C	RELAZIONE	----------	A4
		PROGETTO - INQUADRAMENTO - INDIVIDUAZIONE SULLE CARTOGRAFIE STORICHE																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	1	7	0	0	1	C	APPENDICE 1: CARTA DEGLI ELEMENTI ARCHEOLOGICI	1:25000	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	3	I	M	0	0	1	7	0	0	1	C	APPENDICE 2: INSERIMENTO TRACCIATO SU KRIEGSKARTE	1:25000	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	3	I	M	0	0	2	7	0	0	1	C	APPENDICE 3: INSERIMENTO TRACCIATO SU CATASTO AUSTRICO	1:25000	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	G	3	I	M	0	0	3	7	0	0	1	C	APPENDICE 4: INSERIMENTO TRACCIATO SU LEVATA IGM 1885/1902	1:25000	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	2	7	0	0	1	C	APPENDICE 5: CARTA DELLE ANOMALIE SU VOLO GAI 1954	1:25000	A3
		PROGETTO - INQUADRAMENTO - INDIVIDUAZIONE SU CTR																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	0	7	0	0	1	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR TAV1/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	0	7	0	0	2	C	INDIVIDUAZIONE SU CTR TAV2/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	0	7	0	0	3	C	INDIVIDUAZIONE SU CTR TAV3/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	0	7	0	0	4	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR TAV4/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	0	7	0	0	5	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR TAV5/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	0	7	0	0	6	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR TAV6/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	0	7	0	0	7	B	INDIVIDUAZIONE SU CTR TAV7/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	4	I	M	0	0	0	7	0	0	8	C	INDIVIDUAZIONE SU CTR TAV8/8	1:10000	A0
		PROGETTO - INQUADRAMENTO - INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	I	M	0	0	0	7	0	0	1	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO TAV1/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	I	M	0	0	0	7	0	0	2	C	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO TAV2/8	1:10000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	I	M	0	0	0	7	0	0	3	C	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO TAV3/8	1:10000	A0

AMBIENTE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1 | TITOLO 2 | TITOLO 3 | TITOLO 4

CODIFICA ELABORATO

a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
commessa				lotto: funzionale	lotto: costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	I	M	0	0	0	7	0	0	4	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO TAV4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	I	M	0	0	0	7	0	0	5	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO TAV5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	I	M	0	0	0	7	0	0	6	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO TAV6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	I	M	0	0	0	7	0	0	7	B	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO TAV7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	I	4	I	M	0	0	0	7	0	0	8	C	INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO TAV8/8	1:10000	A0
VINCOLI																							
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	3	7	0	0	1	B	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO VINCOLISTICO AMBIENTALE TAV1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	3	7	0	0	2	C	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO VINCOLISTICO AMBIENTALE TAV2/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	3	7	0	0	3	C	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO VINCOLISTICO AMBIENTALE TAV3/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	3	7	0	0	4	B	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO VINCOLISTICO AMBIENTALE TAV4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	3	7	0	0	5	B	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO VINCOLISTICO AMBIENTALE TAV5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	3	7	0	0	6	B	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO VINCOLISTICO AMBIENTALE TAV6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	3	7	0	0	7	B	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO VINCOLISTICO AMBIENTALE TAV7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	3	7	0	0	8	C	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO VINCOLISTICO AMBIENTALE TAV8/8	1:10000	A0
TUTELE																							
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	4	7	0	0	1	B	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO DELLE TUTELE AMBIENTALI TAV1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	4	7	0	0	2	C	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO DELLE TUTELE AMBIENTALI TAV2/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	4	7	0	0	3	C	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO DELLE TUTELE AMBIENTALI TAV3/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	4	7	0	0	4	B	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO DELLE TUTELE AMBIENTALI TAV4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	4	7	0	0	5	B	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO DELLE TUTELE AMBIENTALI TAV5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	4	7	0	0	6	B	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO DELLE TUTELE AMBIENTALI TAV6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	4	7	0	0	7	B	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO DELLE TUTELE AMBIENTALI TAV7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	4	7	0	0	8	C	INDIVIDUAZIONE DEL QUADRO DELLE TUTELE AMBIENTALI TAV8/8	1:10000	A0
PIANIFICAZIONE URBANA																							
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	5	7	0	0	1	B	SINTESI DEI PIANI REGOLATORI COMUNALI TAV1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	5	7	0	0	2	C	SINTESI DEI PIANI REGOLATORI COMUNALI TAV2/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	5	7	0	0	3	C	SINTESI DEI PIANI REGOLATORI COMUNALI TAV3/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	5	7	0	0	4	B	SINTESI DEI PIANI REGOLATORI COMUNALI TAV4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	5	7	0	0	5	B	SINTESI DEI PIANI REGOLATORI COMUNALI TAV5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	5	7	0	0	6	B	SINTESI DEI PIANI REGOLATORI COMUNALI TAV6/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	5	7	0	0	7	B	SINTESI DEI PIANI REGOLATORI COMUNALI TAV7/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	5	7	0	0	8	C	SINTESI DEI PIANI REGOLATORI COMUNALI TAV8/8	1:10000	A0
PAESAGGIO																							
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	2	I	M	0	0	6	7	0	0	1	C	CARATTERI STRUTTURALI DEL PAESAGGIO	1:50000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	7	7	A	0	1	B	CARATTERI FIGURATIVI E FORMALI Ante Opera TAV1/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	7	7	A	0	2	B	CARATTERI FIGURATIVI E FORMALI Ante Opera TAV2/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	7	7	A	0	3	B	CARATTERI FIGURATIVI E FORMALI Ante Opera TAV3/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	7	7	P	0	1	C	CARATTERI FIGURATIVI E FORMALI Post Opera TAV1/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	7	7	P	0	2	C	CARATTERI FIGURATIVI E FORMALI Post Opera TAV2/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	7	7	P	0	3	C	CARATTERI FIGURATIVI E FORMALI Post Opera TAV3/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	8	7	A	0	1	B	CARATTERI PERCETTIVI Ante Opera TAV1/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	8	7	A	0	2	B	CARATTERI PERCETTIVI Ante Opera TAV2/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	8	7	A	0	3	B	CARATTERI PERCETTIVI Ante Opera TAV3/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	8	7	P	0	1	C	CARATTERI PERCETTIVI Post Opera TAV1/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	8	7	P	0	2	C	CARATTERI PERCETTIVI Post Opera TAV2/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	3	I	M	0	0	8	7	P	0	3	C	CARATTERI PERCETTIVI Post Opera TAV3/3	1:25000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	9	7	P	0	1	B	SINTESI CARATTERI PERCETTIVI, VINCOLI E SCHEMA DIRETTORE Post Opera TAV 1/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	9	7	P	0	2	C	SINTESI CARATTERI PERCETTIVI, VINCOLI E SCHEMA DIRETTORE Post Opera TAV 2/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	9	7	P	0	3	C	SINTESI CARATTERI PERCETTIVI, VINCOLI E SCHEMA DIRETTORE Post Opera TAV 3/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	9	7	P	0	4	B	SINTESI CARATTERI PERCETTIVI, VINCOLI E SCHEMA DIRETTORE Post Opera TAV 4/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	9	7	P	0	5	B	SINTESI CARATTERI PERCETTIVI, VINCOLI E SCHEMA DIRETTORE Post Opera TAV 5/8	1:10000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	N	4	I	M	0	0	9	7	P	0	6	B	SINTESI CARATTERI PERCETTIVI, VINCOLI E SCHEMA DIRETTORE Post Opera TAV 6/8	1:10000	A0

AMBIENTE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5 6) lotto: funzionale	b (5 6) lotto: costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19 20) progressivo	revisione: EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 0	9	7	P 0 7	B	SINTESI CARATTERI PERCETTIVI, VINCOLI E SCHEMA DIRETTORE Post Opera TAV 7/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 0	9	7	P 0 8	C	SINTESI CARATTERI PERCETTIVI, VINCOLI E SCHEMA DIRETTORE Post Opera TAV 8/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 3	I M	0 1	0	7	P 0 1	C	IMPATTI E SCHEMA DIRETTORE Post Opera TAV 1/3	1:25000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 3	I M	0 1	0	7	P 0 2	C	IMPATTI E SCHEMA DIRETTORE Post Opera TAV 2/3	1:25000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 3	I M	0 1	0	7	P 0 3	C	IMPATTI E SCHEMA DIRETTORE Post Opera TAV 3/3	1:25000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	1	7	0 0 1	B	RILIEVO FOTOGRAFICO DEL PAESAGGIO TAV 1/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	1	7	0 0 2	C	RILIEVO FOTOGRAFICO DEL PAESAGGIO TAV 2/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	1	7	0 0 3	C	RILIEVO FOTOGRAFICO DEL PAESAGGIO TAV 3/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	1	7	0 0 4	B	RILIEVO FOTOGRAFICO DEL PAESAGGIO TAV 4/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	1	7	0 0 5	B	RILIEVO FOTOGRAFICO DEL PAESAGGIO TAV 5/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	1	7	0 0 6	B	RILIEVO FOTOGRAFICO DEL PAESAGGIO TAV 6/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	1	7	0 0 7	B	RILIEVO FOTOGRAFICO DEL PAESAGGIO TAV 7/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	1	7	0 0 8	C	RILIEVO FOTOGRAFICO DEL PAESAGGIO TAV 8/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	2	7	0 0 1	B	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA TAV 1/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	2	7	0 0 2	C	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA TAV 2/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	2	7	0 0 3	C	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA TAV 3/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	2	7	0 0 4	B	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA TAV 4/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	2	7	0 0 5	B	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA TAV 5/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	2	7	0 0 6	B	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA TAV 6/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	2	7	0 0 7	B	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA TAV 7/8	1:10000	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N 4	I M	0 1	2	7	0 0 8	C	INTEGRAZIONE PAESAGGISTICA DELL'OPERA TAV 8/8	1:10000	A0
		INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO - AMBIENTALE																
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 0 1	B	PLANIMETRIA TAV. 1/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 0 2	C	PLANIMETRIA TAV. 2/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 0 3	B	PLANIMETRIA TAV. 3/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 0 4	C	PLANIMETRIA TAV. 4/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 0 5	B	PLANIMETRIA TAV. 5/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 0 6	B	PLANIMETRIA TAV. 6/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 0 7	B	PLANIMETRIA TAV. 7/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 0 8	B	PLANIMETRIA TAV. 8/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 0 9	B	PLANIMETRIA TAV. 9/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 1 0	B	PLANIMETRIA TAV. 10/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 1 1	B	PLANIMETRIA TAV. 11/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 1 2	C	PLANIMETRIA TAV. 12/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 1 3	B	PLANIMETRIA TAV. 13/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N Z	I M	0 1	3	7	0 1 4	B	PLANIMETRIA TAV. 14/14	VARIE	A0
				I N 0 D	0 0	D	I 2	N X	I M	0 0	0	7	0 0 1	B	ALBUM DEI TIPOLOGICI	----------	A3
	MANUFATTI INTERFERITI EX ART. 12 DEL D.LGS 42/2004																	
				I N 0 D	0 0	D	I 2	S H	I M	X 0	0	0	0 0 1	A	DOSSIER	----------	A3
	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE																	
		RELAZIONI																
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R G	I M	0 0	0	0	0 0 1	C	RELAZIONE GENERALE PIANO MONITORAGGIO AMBIENTALE	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	0	0 0 1	C	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE ATMOSFERA	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	0	0 0 2	B	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE RUMORE	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	0	0 0 3	B	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE VIBRAZIONI	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	0	0 0 4	B	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE CAMPI ELETTROMAGNETICI	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	T A	0 0	0	0	0 0 1	B	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE VEGETAZIONE E FLORA	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	T A	0 0	0	0	0 0 2	B	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE FAUNA ED ECOSISTEMI	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	T A	0 0	0	0	0 0 3	B	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE PAESAGGIO,STATO FISICO DEI LUOGHI E AMBIENTE SOCIALE	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	A C	0 0	0	0	0 0 1	C	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE AMBIENTE IDRICO : ACQUE SUPERFICIALI	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	A C	0 0	0	0	0 0 2	C	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE AMBIENTE IDRICO : ACQUE SOTTERRANEE	----------	A4
				I N 0 D	0 0	D	I 2	R H	A C	0 0	0	0	0 0 3	B	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE SUOLO E SOTTOSUOLO	----------	A4

AMBIENTE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
		PLANIMETRIE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.1/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	0	2	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.2/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	0	3	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.3/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	0	4	D	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.4/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	0	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.5/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	0	6	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.6/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	0	7	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.7/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	0	8	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.8/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	0	9	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.9/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	1	0	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.10/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	1	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.11/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	1	2	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.12/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	1	3	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.13/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	1	4	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.14/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	1	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.15/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	1	6	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.16/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	1	7	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.17/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	1	8	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.18/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	R	0	0	0	0	0	1	9	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI ATMOSFERA,RUMORE,VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.19/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.1/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	0	2	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.2/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	0	3	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.3/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	0	4	D	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.4/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	0	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.5/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	0	6	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.6/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	0	7	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.7/19	1:2000	A0

AMBIENTE

TITOLO 1 | TITOLO 2 | TITOLO 3 | TITOLO 4

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO																						TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR				
				funzionale	costruttivo																			
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	0	8	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.8/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	0	9	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.9/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	1	0	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.10/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	1	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.11/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	1	2	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.12/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	1	3	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.13/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	1	4	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.14/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	1	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.15/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	1	6	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.16/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	1	7	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.17/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	1	8	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.18/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	T	A	0	0	0	0	0	1	9	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA,ECOSISTEMI E PAESAGGIO - TAV.19/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.1/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	0	2	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.2/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	0	3	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.3/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	0	4	D	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.4/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	0	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.5/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	0	6	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.6/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	0	7	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.7/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	0	8	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.8/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	0	9	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.9/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	1	0	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.10/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	1	1	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.11/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	1	2	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.12/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	1	3	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.13/19	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	1	4	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.14/19	1:2000	A0

AMBIENTE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	1	5	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.15/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	1	6	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.16/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	1	7	B	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.17/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	1	8	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.18/19	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	A	C	0	0	0	0	0	1	9	C	PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI AMBIENTE IDRICO, SUOLO E SOTTOSUOLO - TAV.19/19	1:2000	A0
	SITI CONTAMINATI																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	3	0	0	1	B	RELAZIONE GENERALE E SCHEDE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	O	I	M	0	0	0	3	0	0	1	A	COROGRAFIA GENERALE SITI CONTAMINATI	1:25000	A4
	INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTI RILEVANTI																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	I	M	0	0	0	X	0	0	2	A	RELAZIONE GENERALE E SCHEDE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	O	I	M	0	0	0	X	0	0	2	A	COROGRAFIA DEGLI STABILIMENTI A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTI	1:25000	A4

RUMORE E VIBRAZIONI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5) lotto funzionale	b (6) lotto costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19) progressivo	i (20) progressivo	revisione (EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
RUMORE																			
	STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI																		
		RELAZIONI																	
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R	G	I M	0	0	0 6	0	0 1	A	RELAZIONE CENSIMENTO DEI RICETTORI	----------	A4
		PLANIMETRIE																	
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	0 1	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 1 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	0 2	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 2 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	0 3	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 3 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	0 4	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 4 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	0 5	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 5 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	0 6	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 6 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	0 7	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 7 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	0 8	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 8 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	0 9	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 9 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	1 0	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 10 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	1 1	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 11 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	1 2	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 12 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	1 3	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 13 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	1 4	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 14 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	1 5	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 15 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	1 6	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 16 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	1 7	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 17 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	1 8	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 18 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	1 9	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 19 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	2 0	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 20 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	2 1	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 21 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	2 2	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 22 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	2 3	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 23 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	2 4	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 24 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	2 5	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 25 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	2 6	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 26 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	2 7	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 27 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	2 8	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 28 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	2 9	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 29 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	3 0	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 30 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	3 1	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 31 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P	6	I M	0	0	0 6	0	3 2	B	PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV 32 DI 32	1:2000	A0
		SCHEDE																	
				I N 0 D	0	0	D	I 2	S	H	I M	0	0	0 6	0	0 1	A	SCHEDE DI CENSIMENTO RICETTORI	----------	A3
	MONITORAGGIO ACUSTICO																		

RUMORE E VIBRAZIONI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5) lotto funzionale	b (6) lotto costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19 20) progressivo	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
		MISURE DI CARATTERIZZAZIONE DELLA SORGENTE																
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R G	A R	0 0	0	2	0 0 1	A	RELAZIONE MISURE FONOMETRICHE	----------	A4
		SCHEDE																
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	2	0 0 1	A	SCHEDE DI MISURA - PR01	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	2	0 0 2	A	SCHEDE DI MISURA - PS01	----------	A4
	STUDIO ACUSTICO																	
		RELAZIONI																
				I N 0 D	0	1	D	I 2	R G	I M	0 0	0	6	0 0 2	C	RELAZIONE ACUSTICA	----------	A4
		SCHEDE																
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	I M	0 0	0	6	0 0 1	B	MEDIO PERIODO: TABELLE DI OUTPUT DEL MODELLO DI SIMULAZIONE	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	I M	0 0	0	6	0 0 2	B	LUNGO PERIODO: TABELLE DI OUTPUT DEL MODELLO DI SIMULAZIONE	----------	A4
		PLANIMETRIE																
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 0 1	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 1 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 0 2	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 2 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 0 3	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 3 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 0 4	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 4 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 0 5	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 5 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 0 6	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 6 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 0 7	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 7 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 0 8	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 8 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 0 9	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 9 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 1 0	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 10 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 1 1	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 11 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 1 2	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 12 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 1 3	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 1 4	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 13	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 1 5	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 14	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 1 6	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 15	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 1 7	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 16	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 1 8	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 17	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 1 9	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 18	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 2 0	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 19	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 2 1	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 20	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 2 2	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 21	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 2 3	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 22	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 2 4	B	MEDIO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 23	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 2 5	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 1 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 2 6	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 2 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 2 7	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 3 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 2 8	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 4 DI 12	1:5000	A0

RUMORE E VIBRAZIONI

TITOLO 1 | TITOLO 2 | TITOLO 3 | TITOLO 4

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO																						TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR				
				funzionale	costruttivo																			
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	2	9	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 5 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	3	0	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 6 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	3	1	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 7 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	3	2	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 8 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	3	3	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 9 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	3	4	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 10 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	3	5	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 11 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	3	6	B	MEDIO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 12 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	3	7	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 1 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	3	8	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 2 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	3	9	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 3 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	4	0	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 4 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	4	1	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 5 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	4	2	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 6 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	4	3	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 7 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	4	4	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 8 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	4	5	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 9 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	4	6	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 10 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	4	7	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 11 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	4	8	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 12 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	4	9	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 1 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	5	0	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 2 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	5	1	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 3 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	5	2	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 4 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	5	3	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 5 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	5	4	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 6 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	5	5	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 7 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	5	6	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 8 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	5	7	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 9 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	5	8	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 10 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	5	9	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 11 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	6	0	B	LUNGO PERIODO: MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONETAV 12 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	6	1	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 1 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	6	2	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 2 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	6	3	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 3 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	6	4	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 4 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	6	5	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 5 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	6	6	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 6 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	6	7	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 7 DI 12	1:5000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	I	M	0	0	0	6	0	6	8	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 8 DI 12	1:5000	A0

RUMORE E VIBRAZIONI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5 6) lotto: funzionale	b (5 6) lotto: costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19 20) progressivo	revisione: EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 6 9	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 9 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 7 0	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 10 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 7 1	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 11 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	6	0 7 2	B	LUNGO PERIODO: LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV 12 DI 12	1:5000	A0
	PROGETTO BARRIERE																	
		RELAZIONI																
				I N 0 D	0	1	D	I 2	R G	I M	0 0	0	6	0 0 3	C	RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA	----------	A4
		PLANIMETRIE																
				I N 0 D	0	0	D	I 2	C Z	I M	0 0	0	6	0 0 1	B	COROGRAFIA	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 3 3	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 1 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 3 4	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 2 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 3 5	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 3 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 3 6	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 4 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 3 7	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 5 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 3 8	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 6 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 3 9	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 7 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 4 0	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 8 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 4 1	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 9 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 4 2	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 10 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 4 3	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 11 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 4 4	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 12 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 4 5	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 13 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 4 6	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 14 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 4 7	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 15 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 4 8	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 16 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 4 9	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 17 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 5 0	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 18 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 5 1	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 19 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 5 2	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 20 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 5 3	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 21 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 5 4	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 22 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 5 5	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 23 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 5 6	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 24 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 5 7	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 25 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 5 8	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 26 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 5 9	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 27 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 6 0	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 28 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 6 1	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 29 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 6 2	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 30 DI 32	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	0 6 3	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 31 DI 32	1:2000	A0

RUMORE E VIBRAZIONI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1 / TITOLO 2 / TITOLO 3 / TITOLO 4

CODIFICA ELABORATO

a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	6	4	B	PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV 32 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	9	7	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 1 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	9	8	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 2 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	0	9	9	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 3 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	0	0	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 4 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	0	1	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 5 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	0	2	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 6 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	0	3	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 7 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	0	4	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 8 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	0	5	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 9 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	0	6	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 10 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	0	7	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 11 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	0	8	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 12 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	0	9	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 13 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	1	0	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 14 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	1	1	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 15 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	1	2	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 16 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	1	3	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 17 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	1	4	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 18 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	1	5	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 19 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	1	6	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 20 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	1	7	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 21 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	1	8	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 22 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	1	9	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 23 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	2	0	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 24 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	2	1	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 25 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	2	2	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 26 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	2	3	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 27 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	2	4	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 28 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	2	5	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 29 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	2	6	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 30 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	2	7	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 31 DI 32	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	2	8	B	PLANIMETRIA DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TAV 32 DI 32	1:2000	A0
PARTICOLARI COSTRUTTIVI																							
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	I	M	0	0	0	6	2	0	1	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H0 SU RILEVATO	VARIE	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	I	M	0	0	0	6	2	0	2	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H2 SU RILEVATO	VARIE	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	I	M	0	0	0	6	2	0	3	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H3 SU RILEVATO	VARIE	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	I	M	0	0	0	6	2	0	4	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H4 SU RILEVATO	VARIE	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	I	M	0	0	0	6	2	0	5	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H5 SU RILEVATO	VARIE	A0
I	N	0	D	0	1	D	I	2	B	Z	I	M	0	0	0	6	2	0	6	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H6 SU RILEVATO	VARIE	A0

RUMORE E VIBRAZIONI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5) lotto funzionale	b (6) lotto costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18) progressivo	i (19) progressivo	i (20) progressivo	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	0	7	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H7 SU RILEVATO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	0	8	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H0 SU VIADOTTO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	0	9	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H2 SU VIADOTTO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	1	0	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H3 SU VIADOTTO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	1	1	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H4 SU VIADOTTO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	1	2	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H0 SU MURO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	1	3	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H2 SU MURO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	1	4	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H3 SU MURO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	1	5	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H5 SU MURO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	1	6	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H6 SU MURO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	1	7	A	BARRIERE ANTIRUMORE STANDARD HS TIPO H7 SU MURO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	1	8	A	BARRIERE ANTIRUMORE INTERLINEA BIASSORBENTI H=4,00 M SU PF	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	2	1	9	A	BARRIERE ANTIRUMORE INTERLINEA BIASSORBENTI H=6,00 M SU PF	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	0	0	9	C	BARRIERE ANTIRUMORE H2.70 SU MURO FERMATA DI LONIGO	VARIE	A0
				I N 0 D	0	1	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	0	1	0	C	BARRIERE ANTIRUMORE H3.70 SU MURO FERMATA DI LONIGO	VARIE	A0
	INTERVENTI DIRETTI																			
		RELAZIONI																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R G	I M	0 0	0	6	0	0	4	A	RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA INTERVENTI DIRETTI	----------	A4
		SCHEDE																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	S H	I M	0 0	0	6	0	0	2	B	SCHEDE DEGLI INTERVENTI DIRETTI	----------	A3
		PARTICOLARI COSTRUTTIVI																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	I M	0 0	0	6	0	1	3	A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI INTERVENTI DIRETTI	VARIE	A0
	IMPATTO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA																			
		RELAZIONI																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R G	C A	0 0	0	0	0	0	1	B	RELAZIONE ACUSTICA CORSO D'OPERA	----------	A4
		PLANIMETRIE																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	0	1	B	MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 1 DI 10	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	0	2	A	MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 2 DI 10	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	0	3	A	MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 3 DI 10	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	0	4	A	MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 4 DI 10	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	0	5	A	MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 5 DI 10	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	0	6	A	MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 6 DI 10	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	0	7	A	MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 7 DI 10	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	0	8	A	MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 8 DI 10	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	0	9	A	MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 9 DI 10	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	1	0	A	MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 10 DI 10	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	1	1	A	MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONE CANTIERI FISSI TAV 1 DI 3	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	1	2	A	MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONE CANTIERI FISSI TAV 2 DI 3	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I M	0 0	0	0	0	1	3	A	MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONE CANTIERI FISSI TAV 3 DI 3	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	0	1	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 1 DI 12	1:5000	A0

RUMORE E VIBRAZIONI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5 6) lotto: funzionale	b (5 6) lotto: costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18) progressivo	i (19) progressivo	i (20) progressivo	revisione: EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	0	2	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 2 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	0	3	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 3 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	0	4	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 4 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	0	5	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 5 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	0	6	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 6 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	0	7	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 7 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	0	8	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 8 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	0	9	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 9 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	1	0	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 10 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	1	1	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 11 DI 12	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 5	I M	0 0	0	0	0	1	2	B	PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV 12 DI 12	1:5000	A0
		TIPOLOGICI																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P L	I T	0 0	0	6	0	0	1	A	TIPOLOGICO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE	VARIE	A0
VIBRAZIONI																				
	STUDIO PREVISIONALE VIBRAZIONI: MONITORAGGIO VIBRAZIONI																			
		MISURE DI CARATTERIZZAZIONE LINEA A.V.																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R G	A R	0 0	0	3	0	0	1	A	RELAZIONE MISURE DI VIBRAZIONI	----------	A4
		SCHEDE LINEA AV																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	3	0	0	1	A	01 RILEVATO MEDIO ALTO	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	3	0	0	2	A	02 RASO/RILEVATO BASSO	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	3	0	0	3	A	03 GALLERIA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	3	0	0	4	A	04 TRINCEA	----------	A4
		MISURE DI CARATTERIZZAZIONE LINEA STORICA																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R G	A R	0 0	0	3	0	0	2	A	RELAZIONE MISURE DI VIBRAZIONI	----------	A4
		SCHEDE LINEA STORICA																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	3	0	0	5	A	SEZIONE 01	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	3	0	0	6	A	SEZIONE 02	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A R	0 0	0	3	0	0	7	A	SEZIONE 03	----------	A4
	STUDIO PREVISIONALE VIBRAZIONI																			
		RELAZIONI																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R G	I M	0 0	0	6	0	0	5	B	RELAZIONE VIBRAZIONI	----------	A4
		PLANIMETRIE																		
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	1	2	9	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 1 DI 17	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	1	3	0	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 2 DI 17	1:5000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	1	3	1	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 3 DI 17	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	1	3	2	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 4 DI 17	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	1	3	3	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 5 DI 17	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	1	3	4	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 6 DI 17	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	1	3	5	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 7 DI 17	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P 6	I M	0 0	0	6	1	3	6	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 8 DI 17	1:2000	A0

RUMORE E VIBRAZIONI

TITOLO 1 | TITOLO 2 | TITOLO 3 | TITOLO 4

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
				funzionale	costruttivo																		
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	3	7	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 9 DI 17	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	3	8	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 10 DI 17	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	3	9	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 11 DI 17	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	4	0	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 12 DI 17	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	4	1	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 13 DI 17	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	4	2	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 14 DI 17	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	4	3	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 15 DI 17	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	4	4	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 16 DI 17	1:2000	A0
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	I	M	0	0	0	6	1	4	5	B	PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CRITICHE TAV 17 DI 17	1:2000	A0

ESPROPRI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5) lotto funzionale	b (6) lotto costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19 20) progressivo	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
ESPROPRI																		
	ESPROPRI PROGETTO DEFINITIVO																	
		PROVINCIA DI VERONA																
			PIANO PARTICELLARE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 0 1	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VERONA (VR) TAV. 1 DI 3	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 0 2	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VERONA (VR) TAV. 2 DI 3	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 0 3	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VERONA (VR) TAV. 3 DI 3	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 0 4	B	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR) TAV. 1 DI 4	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 0 5	B	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR) TAV. 2 DI 4	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 0 6	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR) TAV. 3 DI 4	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 0 7	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR) TAV. 4 DI 4	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 0 8	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI ZEVIO (VR)	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 0 9	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI CALDIERO (VR) TAV. 1 DI 2	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 1 0	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI BELFIORE (VR) TAV. 1 DI 4	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 1 1	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI BELFIORE (VR) TAV. 2 DI 4	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 1 2	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI BELFIORE (VR) TAV. 3 DI 4	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 1 3	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI BELFIORE (VR) TAV. 4 DI 4	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 1 4	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 1 DI 7	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 1 5	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 2 DI 7	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 1 6	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 3 DI 7	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 1 7	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 4 DI 7	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 1 8	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 5 DI 7	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 1 9	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 6 DI 7	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 2 0	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 7 DI 7	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 5 2	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI CALDIERO (VR) TAV. 2 DI 2	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 5 3	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI ARCOLE (VR)	1:2000	A0
			ELENCO DITTE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	E	D	A Q	0	0	0	0 0 0 1	B	ELENCO DITTE COMUNE DI VERONA (VR)	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	E	D	A Q	0	0	0	0 0 0 2	C	ELENCO DITTE COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR)	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	E	D	A Q	0	0	0	0 0 0 3	B	ELENCO DITTE COMUNE DI ZEVIO (VR)	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	E	D	A Q	0	0	0	0 0 0 4	B	ELENCO DITTE COMUNE DI CALDIERO (VR)	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	E	D	A Q	0	0	0	0 0 0 5	B	ELENCO DITTE COMUNE DI BELFIORE (VR)	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	E	D	A Q	0	0	0	0 0 0 6	C	ELENCO DITTE COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR)	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I	2	E	D	A Q	0	0	0	0 0 1 8	B	ELENCO DITTE COMUNE DI COMUNE DI ARCOLE (VR)	----------	A4
		PROVINCIA DI VICENZA																
			PIANO PARTICELLARE															
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 2 1	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI LONIGO (VI) TAV. 1 DI 3	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 2 2	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI LONIGO (VI) TAV. 2 DI 3	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 2 3	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI LONIGO (VI) TAV. 3 DI 3	1:2000	A0
				I N 0 D	0	0	D	I	2	B	D	A Q	0	0	0	0 0 2 4	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI MONTEBELLO VICENTINO (VI) TAV. 1 DI 2	1:2000	A0

ESPROPRI

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																							
				CODIFICA ELABORATO																					
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	2	5	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI MONTEBELLO VICENTINO (VI) TAV. 2 DI 2	1:2000	A0
			ELENCO DITTE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	7	B	ELENCO DITTE COMUNE DI LONIGO (VI)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	8	B	ELENCO DITTE COMUNE DI MONTEBELLO VICENTINO (VI)	----------	A4
	ELETTRODOTTO PROGETTO DEFINITIVO																										
		PROVINCIA DI VERONA																									
			PIANO PARTICELLARE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	A	0	1	0	0	K	0	1	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VERONA (VR) TAV. 1 DI 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	A	0	1	0	0	K	0	2	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI VERONA (VR) TAV. 2 DI 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	A	0	1	0	0	K	0	3	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR) TAV. 1 DI 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	A	0	2	0	0	K	0	1	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI CALDIERO (VR) TAV. 1 DI 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	A	0	2	0	0	K	0	2	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI BELFIORE (VR) TAV. 1 DI 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	A	0	3	0	0	K	0	1	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI MONTEFORTE (VR) TAV. 1 DI 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	A	0	3	0	0	K	0	2	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 1 DI 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	A	0	3	0	0	K	0	3	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 2 DI 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	A	0	4	0	0	K	0	1	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI ARCOLE (VR) TAV. 1 DI 1	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	A	0	4	0	0	K	0	2	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 1 DI 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	A	0	4	0	0	K	0	3	A	PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 2 DI 2	1:2000	A0
			ELENCO DITTE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	A	0	1	0	0	K	0	1	A	ELENCO DITTE COMUNE DI VERONA (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	A	0	1	0	0	K	0	2	A	ELENCO DITTE COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	A	0	2	0	0	K	0	3	A	ELENCO DITTE COMUNE DI CALDIERO (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	A	0	2	0	0	K	0	4	A	ELENCO DITTE COMUNE DI BELFIORE (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	A	0	3	0	0	K	0	5	A	ELENCO DITTE COMUNE DI MONTEFORTE (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	A	0	3	0	0	K	0	6	A	ELENCO DITTE COMUNE DI DI SAN BONIFACIO (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	A	0	4	0	0	K	0	7	A	ELENCO DITTE COMUNE DI ARCOLE (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	A	0	4	0	0	K	0	8	A	ELENCO DITTE COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR)	----------	A4
	CANTIERIZZAZIONE PROGETTO DEFINITIVO																										
		PROVINCIA DI VERONA																									
			PIANO PARTICELLARE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	2	6	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI VERONA (VR) TAV. 1 DI 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	2	7	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI VERONA (VR) TAV. 2 DI 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	2	8	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI VERONA (VR) TAV. 3 DI 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	2	9	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR) TAV. 1 DI 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	3	0	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR) TAV. 2 DI 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	3	1	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR) TAV. 3 DI 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	3	2	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR) TAV. 4 DI 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	3	3	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI ZEVIO (VR)	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	3	4	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI CALDIERO (VR)	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	3	5	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI BELFIORE (VR) TAV. 1 DI 4	1:2000	A0

ESPROPRI

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	3	6	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI BELFIORE (VR) TAV. 2 DI 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	3	7	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI BELFIORE (VR) TAV. 3 DI 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	3	8	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI BELFIORE (VR) TAV. 4 DI 4	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	3	9	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 1 DI 7	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	4	0	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 2 DI 7	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	4	1	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 3 DI 7	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	4	2	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 4 DI 7	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	4	3	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 5 DI 7	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	4	4	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 6 DI 7	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	4	5	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR) TAV. 7 DI 7	1:2000	A0
			ELENCO DITTE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	0	9	B	ELENCO DITTE COMUNE DI VERONA (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	1	0	A	ELENCO DITTE COMUNE DI S. MARTINO BUON ALBERGO (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	1	1	A	ELENCO DITTE COMUNE DI ZEVIO (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	1	2	A	ELENCO DITTE COMUNE DI CALDIERO (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	1	3	A	ELENCO DITTE COMUNE DI BELFIORE (VR)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	1	4	A	ELENCO DITTE COMUNE DI SAN BONIFACIO (VR)	----------	A4
		PROVINCIA DI VICENZA																									
			PIANO PARTICELLARE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	4	6	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI LONIGO (VI) TAV. 1 DI 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	4	7	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI LONIGO (VI) TAV. 2 DI 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	4	8	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI LONIGO (VI) TAV. 3 DI 3	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	4	9	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI MONTEBELLO VICENTINO (VI) TAV. 1 DI 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	5	0	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI MONTEBELLO VICENTINO (VI) TAV. 2 DI 2	1:2000	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	D	A	Q	0	0	0	0	0	5	1	A	PIANO PARTICELLARE DI CANTIERIZZAZIONE COMUNE DI VICENZA (VI) TAV. 1 DI 1	1:2000	A0
			ELENCO DITTE																								
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	1	5	A	ELENCO DITTE COMUNE DI LONIGO (VI)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	1	6	A	ELENCO DITTE COMUNE DI MONTEBELLO VICENTINO (VI)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	E	D	A	Q	0	0	0	0	0	1	7	B	ELENCO DITTE COMUNE DI VICENZA (VI)	----------	A4

OPERE TECNOLOGICHE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
OPERE TECNOLOGICHE																											
	IMPIANTI TECNOLOGICI - GENERALE COMUNI A TUTTE LE TECNOLOGIE																										
		DOCUMENTI COMUNI ALLE VARIE DISCIPLINE																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	L	I	T	0	0	0	0	S	0	1	A	PIANO DI CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE TECNOLOGICHE	----------	A4
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	P	X	I	T	0	0	0	0	S	0	1	D	PIANO SCHEMATICO - VIADOTTI GALLERIE - POSTI TECNOLOGICI	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	I	T	0	0	0	0	S	0	1	C	RELAZIONE GENERALE IMPIANTI TECNOLOGICI	----------	A4
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	R	O	I	T	0	0	0	0	S	0	6	B	SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO PER GLI IMPIANTI TECNOLOGICI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	S	I	T	0	0	0	0	S	0	3	A	ELENCO ELABORATI DI INPUT	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	S	I	T	0	0	0	0	S	0	2	A	ELENCO DEI LAVORI SERVIZI E FORNITURE SUBAPPALTABILI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	I	T	0	0	0	0	S	0	2	B	TIPOLOGICO CUNICOLI ATTRAVERSAMENTI PIAZZOLE	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	I	T	0	0	0	0	S	0	9	A	DISPOSIZIONE DEGLI APPARATI TECNOLOGICI NELLE COMUNICAZIONI TG. 0.022	----------	A3
	IMPIANTI TECNOLOGICI - LINEA PRIMARIA A.T. 132KV																										
		GENERALE																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	T	0	0	0	0	X	0	1	A	C.E.M. - VERONA-PADOVA - RELAZIONE DI COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	R	H	L	P	0	0	0	0	K	0	1	B	LINEA PRIMARIA A.T. 132kV ST RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA E ARCHITETTURA DI SISTEMA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	P	0	0	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST SCHEMA DI ALIMENTAZIONE	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	P	0	0	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT SOSTEGNO TIPO "TE* SOTTOPASSO" S.T. CON FASI ORIZZONTALI (UNIFICATO ENEL) - SCHEMA	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	L	P	0	0	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT SOSTEGNO TIPO "TE* SOTTOPASSO" S.T. CON FASI ORIZZONTALI (UNIFICATO ENEL) - CALCOLO E TABELLA IMPIEGO PALI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	P	L	P	0	0	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT SOSTEGNO TIPO "TE* SOTTOPASSO" S.T. CON FASI ORIZZONTALI FONDAZIONI (UNIFICATE ENEL) TIPO "CR" & "CS" - DIMENSIONI - VOLUMI - DETTAGLI ARMATURE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	P	L	P	0	0	0	0	K	0	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT SOSTEGNO TIPO "TE* SOTTOPASSO" S.T. CON FASI ORIZZONTALI -FONDAZIONI (UNIFICATE ENEL) TIPO "CR" & "CS" - TABELLE DI CORRISPONDENZA TRA : TIPO TERRENO / TIPO FONDAZIONE	----------	A4
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	R	H	L	P	0	0	0	0	K	0	2	B	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT CLASSIFICAZIONE FONDAZIONI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	P	L	P	0	4	0	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARASPECIFICA TECNICA CAVO UNIPOLARE DI ALIMENTAZIONE DA 1000 mm² PER LINEA PRIMARIA INTERRATA A 132 kV	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	P	L	P	0	4	0	0	K	0	2	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARASPECIFICA TECNICA ACCESSORI PER CAVO UNIPOLARE DI ALIMENTAZIONE DA 1000 mm² PER LINEA PRIMARIA INTERRATA A 132 Kv	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	P	0	4	0	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARASEZIONI TIPICHE DI POSA CAVI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	P	0	4	0	0	K	0	2	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARATIPICO BUCA GIUNTI AFFIANCATI - TIPO "A" PLANIMETRIA, SEZIONE E DETTAGLI	----------	A3 allungato
		ELETTRODOTTO ENTRA/ESCI DA ELETTRODOTTO "RFI" ESISTENTE A SSE AV 3Kv cc DI SAN MARTINO B.A.(LP01)																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	3	L	P	0	1	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO COROGRAFIA	1:25000	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	L	P	0	1	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO PLANIMETRIA 1:5000	1:5000	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	1	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGOPROFILO ALTIMETRICO DA SOSTEGNO 42 LINEA 132 kV RFI ESISTENTE A SSE AV 3kV CC DI SAN MARTINO BUON ALBERGO	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	1	0	0	K	0	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGOPROFILO ALTIMETRICO DA SOSTEGNO 45 LINEA 132 kV RFI ESISTENTE A SSE AV 3kV CC DI SAN MARTINO BUON ALBERGO	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	L	P	0	1	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ELENCO DATI PLANO-ALTIMETRICI		A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	1	0	0	K	0	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGOCOMUNE DI VERONA PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCE DPA	----------	A3 allungato

OPERE TECNOLOGICHE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																							
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	1	0	0	K	0	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGOCOMUNE DI SAN MARTINO BUON ALBERGO PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCE DPA	----------	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	L	P	0	1	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGOCOMUNE DI VERONA E DI SAN MARTINO BUONALBERGO PLANIMETRIA CATASTALE CON ITERFERENZE	1:2000	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	S	L	P	0	1	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ELENCO INTERFERENZE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. FOSSO GARDESANA - [SK 001]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 43 E N. 1	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	0	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. METANODOTTO SNAM - [SK 002]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 1 E N. 3	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	0	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. FIUME ANTANELLO - [SK 003]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 1 E N. 3	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	0	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. CORSO D'ACQUA - [SK 004]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 3 E N. 5	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	0	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. METANODOTTO SNAM - [SK 005]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 3 E N. 5	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	0	6	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 006]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 5 E N. 7	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	0	7	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA TELEFONICA - [SK 007]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 5 E N. 7	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	0	8	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. CORSO D'ACQUA - [SK 008]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 5 E N. 7	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	0	9	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. TANGENZIALE SUD - [SK 009]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 5 E N. 7	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	1	0	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. AUTOSTRADA A4 MI-VE - [SK 010]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 5 E N. 7	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	1	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA MEDIA TENSIONE 3 FILI DA ADEGUARE - [SK 011]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 5 E N. 7	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	1	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. FOSSO GARDESANA - [SK 012]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 5 E N. 7	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	1	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI - [SK 013]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 7 E N. 9	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	1	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE 4 FILI - [SK 014]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 9 E N. 11	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	1	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI - [SK 015]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 9 E N. 11	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	1	6	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. FIUME ANTANELLO - [SK 016]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 9 E N. 11	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	1	7	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 017]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 11 E N. 13	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	1	8	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA TELEFONICA - [SK 018]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 11 E N. 13	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	1	9	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. CORSO D'ACQUA - [SK 019]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 13 E N. 15	----------	A3

OPERE TECNOLOGICHE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	revisione		
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	2	0	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR.CORSO D'ACQUA - [SK 020]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 13 E N. 15	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	2	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. METANODOTTO SNAM - [SK 021]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 17 E N. 19	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	2	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. FOSSA GARDESANA - [SK 022]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 17 E N. 19	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	2	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA MEDIA TENSIONE 3 FILI - [SK 023]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 19 E N. 21	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	2	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGOATTR. METANODOTTO IN PROGETTO - [SK 024]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 19 E N. 21	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	2	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGOATTR. METANODOTTO IN PROGETTO - [SK 025]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 19 E N. 21	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	2	6	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 026]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 19 E N. 21	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	2	7	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. OSSIGENODOTTO - [SK 027]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 19 E N. 21	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	2	8	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. FIUME ANTANELLO - [SK 028]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 44 E N. 2	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	2	9	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. METANODOTTO SNAM - [SK 029]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 44 E N. 2	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	3	0	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. METANODOTTO SNAM - [SK 030]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 2 E N. 4	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	3	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. FIUME ANTANELLO - [SK 031]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 2 E N. 4	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	3	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. CORSO D'ACQUA - [SK 032]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 4 E N. 6	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	3	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. METANODOTTO SNAM - [SK 033]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 4 E N. 6	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	3	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 034]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 6 E N. 8	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	3	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA TELEFONICA - [SK 035]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 6 E N. 8	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	3	6	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. CORSO D'ACQUA - [SK 036]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 6 E N. 8	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	3	7	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. TANGENZIALE SUD - [SK 037]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 6 E N. 8	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	3	8	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. AUTOSTRADA A4 MI-VE - [SK 038]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 6 E N. 8	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	3	9	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA MEDIA TENSIONE 3 FILI DA ADEGUARE - [SK 039]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 6 E N. 8	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	4	0	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. FOSSO GARDESANA - [SK 040]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 6 E N. 8	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	4	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI - [SK 041]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 8 E N. 10	----------	A3

OPERE TECNOLOGICHE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																							
				CODIFICA ELABORATO																					
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	4	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE 4 FILI - [SK 042]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 10 E N. 12	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	4	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI - [SK 043]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 10 E N. 12	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	4	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. FIUME ANTANELLO - [SK 044]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 10 E N. 12	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	4	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 045]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 12 E N. 14	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	4	6	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA TELEFONICA - [SK 046]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 12 E N. 14	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	4	7	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. CORSO D'ACQUA - [SK 047]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 14 E N. 16	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	4	8	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. METANODOTTO SNAM - [SK 048]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 18 E N. 20	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	4	9	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. FOSSA GARDESANA - [SK 049]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 18 E N. 20	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	5	0	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA MEDIA TENSIONE 3 FILI - [SK 050]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 20 E N. 22	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	5	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. METANODOTTO IN PROGETTO - [SK 051]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 20 E N. 22	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	5	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. METANODOTTO IN PROGETTO - [SK 052]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 20 E N. 22	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	5	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 053]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 20 E N. 22	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	1	0	0	K	5	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO ATTR. OSSIGENODOTTO - [SK 054]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 20 E N. 22	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	S	L	P	0	1	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGOSEZIONE EDIFICIO N. 1 MAGAZZINO IN COMUNE DI SAN MARTINO BUON ALBERGOIN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 6 E N. 8	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	1	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI SAN MARTINO BUON ALBERGO - RELAZIONE FASI REALIZZATIVE CONNESSIONI ENTRA/ESCI DELL' ELETTRODOTTO ALLA LINEA STORICA "RFI"	----------	A4
		ELETTRODOTTO ENTRA/ESCI DA ELETTRODOTTO "RFI" ESISTENTE A SSE AV 3Kv cc DI BELFIORE (LP02)																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	3	L	P	0	2	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIORE COROGRAFIA	1:25000	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	L	P	0	2	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREPLANIMETRIA 1:5000	1:5000	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	2	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREPROFILO ALTIMETRICO DA SOSTEGNO 19 LINEA 132 kV RFI ESISTENTE A SSE AV 3kV CC DI BELFIORE	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	2	0	0	K	0	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREPROFILO ALTIMETRICO DA SOSTEGNO 22 LINEA 132 kV RFI ESISTENTE A SSE AV 3kV CC DI BELFIORE	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	L	P	0	2	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREELENCO DATI PLANO-ALTIMETRICI		A4

OPERE TECNOLOGICHE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	2	0	0	K	0	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIORECOMUNE DI CALDIEROPLANIMETRIA CATASTALE CON FASCE DPA	----------	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	2	0	0	K	0	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIORECOMUNE DI BELFIOREPLANIMETRIA CATASTALE CON FASCE DPA	----------	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	L	P	0	2	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIORECOMUNE DI CALDIERO E DI BELFIOREPLANIMETRIA CATASTALE CON INTERFERENZE	1:2000	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	S	L	P	0	2	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREELENCO INREFERENZE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 001]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 1 E N. 3	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	0	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. CANALE IN CA - [SK 002]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 3 E N. 5	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	0	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. SCOLO DUGALE DELLE FONTANE- [SK 003]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 3 E N. 5	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	0	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI - [SK 004]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 7 E N. 9	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	0	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. SCOLO FONTANE DUGALE DI MEZZA - [SK 005]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 7 E N. 9	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	0	6	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. LINEA ALTA TENSIONE 220V TERNA - [SK 006]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 7 E N. 9	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	0	7	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. LINEA TELEFONICA IN AFFIANCAMENTO - [SK 007] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 11 - 13 E N. 15	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	0	8	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. STRADA PROVINCIALE N. 39 - [SK 008] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 13 E N. 15	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	0	9	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. DUGALE FONTANA - [SK 009] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 15 E N. 17	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	1	0	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. CANALETTA INTERRATA - [SK 010] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 17 E N. TO	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	1	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 011]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 2 E N. 4	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	1	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. CANALE IN CA - [SK 012]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 4 E N. 6	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	1	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. SCOLO FONTANE DUGALE DI MEZZA- [SK 013]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 4 E N. 6	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	1	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI - [SK 014]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 8 E N. 10	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	1	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. SCOLO FONTANE DUGALE DI MEZZA - [SK 015]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 8 E N. 10	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	1	6	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. LINEA ALTA TENSIONE 220V TERNA - [SK 016]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 8 E N. 10	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	1	7	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. STRADA PROVINCIALE N. 39 - [SK 017] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 14 E N. 16	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	1	8	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. DUGALE FONTANA - [SK 018] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 16 E N. 18	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	2	0	0	K	1	9	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIOREATTR. CANALETTA IN C.A. - [SK 019] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 18 E N. TO	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	S	L	P	0	2	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIORESEZIONE EDIFICIO N. 2 RICOVERO ATTREZZI IN COMUNE DI BELFIORE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	2	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI BELFIORE - RELAZIONE FASI REALIZZATIVE CONNESSIONI	----------	
		ELETTRODOTTO ENTRA/ESCI DA ELETTRODOTTO "RFI" ESISTENTE A SSE AV 3Kv cc DI LOCARA (LP03)																									

OPERE TECNOLOGICHE

TITOLO 1 | TITOLO 2 | TITOLO 3 | TITOLO 4

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO																						TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR				
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	3	L	P	0	3	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARA COROGRAFIA	1:25000	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	L	P	0	3	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAPLANIMETRIA 1:5000	1:5000	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	3	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAPROFILO ALTIMETRICO DA SOSTEGNO 50 LINEA 132 kV RFI ESISTENTE A SSE AV 3kV CC DI LOCARA	1:500	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	3	0	0	K	0	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAPROFILO ALTIMETRICO DA SOSTEGNO 53 LINEA 132 kV RFI ESISTENTE A SSE AV 3kV CC DI LOCARA	1:500	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	L	P	0	3	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAELENCO DATI PLANO-ALTIMETRICI		A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	3	0	0	K	0	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARACOMUNE DI MONTEFORTE D'ALPONEPLANIMETRIA CATASTALE CON FASCE DPA	----------	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	3	0	0	K	0	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARACOMUNE DI SAN BONIFACIOPLANIMETRIA CATASTALE CON FASCE DPA	----------	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	L	P	0	3	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARACOMUNE DI MONTEFORTE D'ALPONE E DI SAN BONIFACIOPLANIMETRIA CATASTALE CON INTERFERENZE	1:2000	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	S	L	P	0	3	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAELENCO INTERFERENZE	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. SCOLO DEI CREARI - [SK 001] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 1 E N. 3	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	0	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. SCOLO ALDEGA - [SK 002] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 1 E N. 3	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	0	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. CORSO D'ACQUA - [SK 003] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 5 E N. 7	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	0	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. AUTOSTRADA A4 MI-VE - [SK 004] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 5 E N. 7	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	0	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. CORSO D'ACQUA - [SK 005] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 5 E N. 7	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	0	6	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. TORRENTE CHIAMPO - [SK 006] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 9 E N. 11	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	0	7	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 007] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 9 E N. 11	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	0	8	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. LINEA TELEFONICA - [SK 008] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 9 E N. 11	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	0	9	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.METANODOTTO - [SK 009] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 11 E N. 13	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	1	0	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. STRADA STATALE N. 11 - [SK 010] N CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 11 E N. 13	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	1	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. LINEA TELEFONICA [SK 011] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 11 E N. 13	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	1	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.LINEA TELEFONICA - [SK 012] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 13 E N. 15	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	1	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 013] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 13 E N. 15	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	1	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.FERROVIA MI-VE - [SK 014] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 15 E N. 17	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	1	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI - [SK 015] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 15 E N. 17	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	1	6	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.ACQUEDOTTO - [SK 016]IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 17 E N. 19	----------	A3

OPERE TECNOLOGICHE

TITOLO 1 | TITOLO 2 | TITOLO 3 | TITOLO 4

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	1	7	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.LINEA AT 380kV TERNA N.360 - [SK 017] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 19 E N. 21	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	1	8	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.STRADA IN PROGETTO - [SK 018] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 21 E N. 23	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	1	9	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.FOSSO ALDERINO - [SK 019] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 21 E N. 23	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	2	0	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.CANALE CONSORTILE - [SK 020] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 52 E N. 2	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	2	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. SCOLO DEI CREARI - [SK 021] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 2 E N. 4	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	2	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. SCOLO ALDEGA - [SK 022] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 2 E N. 4	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	2	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. CORSO D'ACQUA - [SK 023] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 6 E N. 8	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	2	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. AUTOSTRADA A4 MI-VE - [SK 024] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 6 E N. 8	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	2	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. CORSO D'ACQUA - [SK 025] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 6 E N. 8	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	2	6	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. TORRENTE CHIAMPO - [SK 026] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 10 E N. 12	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	2	7	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 027] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 10 E N. 12	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	2	8	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. LINEA TELEFONICA - [SK 028] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 10 E N. 12	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	2	9	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. LINEA TELEFONICA - [SK 029] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 12 E N. 14	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	3	0	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.METANODOTTO - [SK 030] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 12 E N. 14	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	3	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. STRADA STATALE N. 11 - [SK 031] N CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 12 E N. 14	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	3	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.LINEA TELEFONICA - [SK 032] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 14 E N. 16	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	3	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. LINEA BASSA TENSIONE IN CAVO AEREO - [SK 033] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 14 E N. 16	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	3	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. LINEA BASSA TENSIONE INTERRATA - [SK 034] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 16 E N. 18	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	3	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.FERROVIA MI-VE - [SK 035] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 16 E N. 18	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	3	6	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.ACQUEDOTTO - [SK 036] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 18 E N. 20	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	3	7	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. LINEA AT 380kV TERNA N. 360 - [SK 037] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 20 E N. 22	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	3	8	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR. STRADA IN PROGETTP - [SK 038] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 22 E N. 24	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	3	0	0	K	3	9	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARAATTR.FOSSO ALDERINO - [SK 039] IN CAMPATA TRA I SOSTEGNI N. 22 E N. 24	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	S	L	P	0	3	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARASEZIONE EDIFICIO N. 1 RICOVERO ATTREZZI IN COMUNE DI SAN BONIFACIO - IN CAMPATA TRA SOSTEGNI N.3 E N.5	----------	A4

OPERE TECNOLOGICHE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	S	L	P	0	3	0	0	K	0	2	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARASEZIONE EDIFICIO N. 2 RICOVERO ATTREZZI IN COMUNE DI SAN BONIFACIO - IN CAMPATA TRA SOSTEGNI N.3 E N.5	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	S	L	P	0	3	0	0	K	0	3	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARASEZIONE EDIFICIO N. 3 MAGAZZINO IN COMUNE DI SAN BONIFACIO - IN CAMPATA TRA SOSTEGNI N.15 E N.17	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	S	L	P	0	3	0	0	K	0	4	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARASEZIONE EDIFICIO N. 4 RICOVERO ATTREZZI IN COMUNE DI SAN BONIFACIO - IN CAMPATA TRA SOSTEGNI N.4 E N.6	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	S	L	P	0	3	0	0	K	0	5	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARA SEZIONE EDIFICIO N. 5 RICOVERO ATTREZZI IN COMUNE DI SAN BONIFACIO - IN CAMPATA TRA SOSTEGNI N.4 E N.6	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	3	0	0	K	0	1	A	LINEA PRIMARIA AT 132kV ST ENTRA-ESCI DA ELETTRODOTTO RFI ESISTENTE A SSE 3kV cc DI LOCARA - RELAZIONE FASI REALIZZATIVE CONNESSIONI	----------	
		CAVIDOTTO DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE AV 3Kv cc DI LOCARA (LP04)																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	4	0	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARARELAZIONE GENERALE D'IMPIANTO	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	4	L	P	0	4	0	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA COROGRAFIA GENERALE	1:10000	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	5	L	P	0	4	0	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARAPLANIMETRIA GENERALE	1:5000	A1
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	6	L	P	0	4	0	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARAPLANIMETRIA PLANIMETRIA CATASTALE CON INTERFERENZE	1:2000	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	S	L	P	0	4	0	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARAELENCO INTERFERENZE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARAINTERFERENZA CON CAVI ELETTRICI INTERRATI BT - [SK 001]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	0	2	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE GAS - [SK 002]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	0	3	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON STRADA PROCINCIALE 38 - [SK 003]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	0	4	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE GAS - [SK 004]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	0	5	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELISMO CON LINEA TELECOM - [SK 005]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	0	6	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE GAS - [SK 006]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	0	7	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CONDOTTA FOGNARIA - [SK 007]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	0	8	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE ACQUEDOTTO - ACCIAIO Ø100 - [SK 008]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	0	9	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA MT INTERRATA - [SK 009]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	1	0	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE GAS - [SK 010]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	1	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE GAS - [SK 011]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	1	2	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE GAS - [SK 012]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	1	3	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE GAS - [SK 013]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	1	4	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE GAS - [SK 014]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	1	5	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE GAS - [SK 015]	----------	A3

OPERE TECNOLOGICHE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																							
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	revisione		
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	1	6	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE GAS - [SK 016]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	1	7	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA FIBRA OTTICA - [SK 017]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	1	8	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON CONDOTTA DI SCARICO ACQUE BIANCHE - [SK 018]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	1	9	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA FIBRA OTTICA - [SK 019]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	2	0	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELISMO CONDOTTA FOGNARIA - CLS Ø300 - [SK 020]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	2	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELIMO CON TUBAZIONE ACQUEDOTTO Ø100 - [SK 021]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	2	2	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELIMO LINEA TELEFONICA Ø100 - [SK 022]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	2	3	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELIMO LINEA FIBRA OTTICA - [SK 023]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	2	4	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELIMO LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA - [SK 024]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	2	5	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELIMO TUBAZIONE GAS - [SK 025]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	2	6	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELIMO LINEA MT INTERRATA - [SK 026]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	2	7	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON CONDUTTURA DI SCOLO ACQUE METEORICHE - CLS - [SK 027]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	2	8	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE METANODOTTO - [SK 028]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	2	9	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA - [SK 029]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	3	0	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON STRADA COMUNALE 'DEI CASOTTI' - [SK 030]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	3	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELISNO LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA - [SK 031]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	3	2	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBATURA DI SCOLO ACQUE METEORICHE - CLS - [SK 032]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	3	3	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBATURA DI SCOLO ACQUE METEORICHE - CLS - [SK 033]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	3	4	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARAINTERFERENZA CON TUBATURA DI SCOLO ACQUE METEORICHE - CLS - [SK 034]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	3	5	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE OLEODOTTO NATO POL - ACCIAIO Ø1000 - [SK 035]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	3	6	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBATURA DI SCOLO ACQUE METEORICHE - CLS - [SK 036]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	3	7	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELISMO LINEA TELEFONICA - [SK 037]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	3	8	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELISMO LINEA ELETTRICA BT - [SK 038]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	3	9	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE ACQUEDOTTO - ACCIAIO Ø125 - [SK 039]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	4	0	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA TELEFONICA - [SK 040]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	4	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA BT INTERRATA - [SK 041]	----------	A3

OPERE TECNOLOGICHE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	revisione		
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	4	2	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBO FOGNARIO IN PRESSIONE - [SK 042]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	4	3	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON BT INTERRATA - [SK 043]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	4	4	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON MT/BT INTERRATA - [SK 044]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	4	5	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE ACQUEDOTTO - [SK 045]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	4	6	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA TELEFONICA - [SK 046]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	4	7	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBO FOGNARIO IN PRESSIONE - [SK 047]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	4	8	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE ACQUEDOTTO - [SK 048]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	4	9	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA BT INTERRATA - [SK 049]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	5	0	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA BT INTERRATA - [SK 050]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	5	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE GAS - [SK 051]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	5	2	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBO FOGNARIO - [SK 052]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	5	3	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE 38a SAN BONIFACIO - LOBIA - [SK 053]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	5	4	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA TELEFONICA - [SK 054]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	5	5	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBO FOGNARIO - [SK 055]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	5	6	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE ACQUEDOTTO - ACCIAIO Ø125 - [SK 056]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	5	7	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA - [SK 057]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	5	8	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE ACQUEDOTTO - Ø100 - [SK 058]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	5	9	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA BT INTERRATA - [SK 059]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	6	0	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE ACQUEDOTTO - Ø100 - [SK 060]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	6	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE ACQUEDOTTO - Ø100 - [SK 061]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	6	2	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON RACCORDO FOGNARIO PVC - Ø200 - [SK 062]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	6	3	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE ACQUEDOTTO - Ø100 - [SK 063]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	6	4	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON TUBAZIONE ACQUEDOTTO - Ø100 - [SK 064]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	6	5	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON RACCORDO FOGNARIO PVC - Ø200 - [SK 065]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	6	6	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA MT INTERRATA - [SK 066]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	6	7	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON LINEA TELEFONICA - [SK 067]	----------	A3

OPERE TECNOLOGICHE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																						
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	revisione		
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	6	8	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON ATTRAVERSAMENTO SCOLO 'DUGALETTO' - [SK 068]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	6	9	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELISMO LINEA MT/BT- [SK 069]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	7	0	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELISMO ACQUEDOTTO [SK 070]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	7	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELISMO CONDOTTA FOGNARIA [SK 071]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	7	2	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELISMO TUBAZIONE GAS [SK 072]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	7	3	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON PARALLELISMO CONDOTTA ACQUE BIANCHE [SK 073]	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	7	4	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON STRADA DI FUTURA COSTRUZIONE [SK 074]	----------	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	7	5	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON ATTRAVERSAMENTO SCOLO 'DUGALETTO' SISTENTE [SK 075]	----------	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	L	P	0	4	0	0	K	7	6	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA INTERFERENZA CON STRADA DI FUTURA COSTRUZIONE [SK 076]	----------	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	4	0	0	K	0	2	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA OMUNE DI ARCOLE PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCE DPA	----------	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	P	0	4	0	0	K	0	3	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA COMUNE DI SAN BONIFACIO PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCE DPA	----------	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	L	P	0	4	A	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PLANIMETRIA DA SSE "TERNA" DUGALE" A BUCA GIUNTI 1	1:500	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	L	P	0	4	B	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PLANIMETRIA DA BUCA GIUNTI 1 A BUCA GIUNTI 2	1:500	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	L	P	0	4	C	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PLANIMETRIA DA BUCA GIUNTI 2 A BUCA GIUNTI 3	1:500	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	L	P	0	4	D	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PLANIMETRIA DA BUCA GIUNTI 3 A BUCA GIUNTI 4	1:500	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	L	P	0	4	E	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PLANIMETRIA DA BUCA GIUNTI 4 A BUCA GIUNTI 5	1:500	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	L	P	0	4	F	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PLANIMETRIA DA BUCA GIUNTI 5 A BUCA GIUNTI 6	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	L	P	0	4	G	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PLANIMETRIA DA BUCA GIUNTI 6 A BUCA GIUNTI 7	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	8	L	P	0	4	H	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PLANIMETRIA DA BUCA GIUNTI 7 A SSE AV/AC 3kV cc DI LOCARA	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	4	A	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PROFILO ALTIMETRICO DA SSE "TERNA" DUGALE" A BUCA GIUNTI 1	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	4	B	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PROFILO ALTIMETRICO DA BUCA GIUNTI 1 A BUCA GIUNTI 2	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	4	C	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PROFILO ALTIMETRICO DA BUCA GIUNTI 2 A BUCA GIUNTI 3	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	4	D	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PROFILO ALTIMETRICO DA BUCA GIUNTI 3 A BUCA GIUNTI 4	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	4	E	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PROFILO ALTIMETRICO DA BUCA GIUNTI 4 A BUCA GIUNTI 5	1:500	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	4	F	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PROFILO ALTIMETRICO DA BUCA GIUNTI 5 A BUCA GIUNTI 6	1:500	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	4	G	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PROFILO ALTIMETRICO DA BUCA GIUNTI 6 A BUCA GIUNTI 7	1:500	A1 allungato

OPERE TECNOLOGICHE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (commessa) 1	2	3	4	b (lotto) 5 funzionale	6 costruttivo	c (fase progettuale) 7	d (ente originatore) 8	9	e (tipologia di documento) 10	11	f (opera / disciplina) 12	13	h 14	15	j 16	g 17	i (progressivo) 18	19	20	revisione (EMISSIONE ITALFERR)	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	F	8	L	P	0	4	H	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA PROFILO ALTIMETRICO DA BUCA GIUNTI 7 A SSE 3kV CC DI LOCARA	1:500	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	A	L	P	0	4	A	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA SEZIONI TRASVERSALI DA SSE "TERNA" DUGALE" A BUCA GIUNTI 1	1:100	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	A	L	P	0	4	B	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA SEZIONI TRASVERSALI DA BUCA GIUNTI 1 A BUCA GIUNTI 2	1:100	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	A	L	P	0	4	C	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA SEZIONI TRASVERSALI DA BUCA GIUNTI 2 A BUCA GIUNTI 3	1:100	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	A	L	P	0	4	D	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA SEZIONI TRASVERSALI DA BUCA GIUNTI 3 A BUCA GIUNTI 4	1:100	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	A	L	P	0	4	E	0	K	0	1	A	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA SEZIONI TRASVERSALI DA BUCA GIUNTI 4 A BUCA GIUNTI 5	1:100	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	A	L	P	0	4	F	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA SEZIONI TRASVERSALI DA BUCA GIUNTI 5 A BUCA GIUNTI 6	1:100	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	A	L	P	0	4	G	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA SEZIONI TRASVERSALI DA BUCA GIUNTI 6 A BUCA GIUNTI 7	1:100	A1 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	A	L	P	0	4	H	0	K	0	1	B	CAVIDOTTO AT 132kV DT DA SSE "TERNA" DUGALE A SSE 3kV cc DI LOCARA SEZIONI TRASVERSALI DA BUCA GIUNTI 7 A SSE 3kV CC DI LOCARA	1:100	A1 allungato
	IMPIANTI TECNOLOGICI - LINEA DI CONTATTO 3KVcc																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	0	1	A	POSTO DI REGOLAZIONE AUTOMATICA ALLO SCOPERTO - DISPOSIZIONE DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO IN RETTIFILO E CURVA CON ORMEGGIO SU PALO	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	0	2	A	POSTO DI SEZIONAMENTO ALLO SCOPERTO - DISPOSIZIONE DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO IN RETTIFILO E CURVA CON ORMEGGIO SU PORTALE	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	0	3	A	DISPOSIZIONE DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO NEI POSTI DI COMUNICAZIONE PARI/DISPARI ALLO SCOPERTO CON DEVIATOIO TG. 0,022 L=4.50m	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	C	0	0	0	0	K	0	2	A	CIRCUITO DI TERRA - SCHEMATICO ALLO SCOPERTO	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	C	0	0	0	0	K	0	3	A	CIRCUITO DI TERRA - SCHEMATICO IN GALLERIA	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	L	C	0	0	0	0	K	0	1	A	ABELLA IMPIEGO PALI LS E PORTALI DI PIENA LINEA E POSTI DI SERVIZIO		A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	0	4	A	DISPOSIZIONE E COSTITUIZIONE DEI TIRANTI A TERRA	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	L	C	0	0	0	0	K	0	3	A	TABELLA DI UTILIZZAZIONE ATTACCHI E TRAVERSE PER SOSPENSIONI LINEA DI CONTATTO		A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	L	C	0	0	0	0	K	0	1	A	SERIE PALI LSU	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	L	C	0	0	0	0	K	0	2	A	SERIE PIASTRE DI BASE PER TIRANTI A TERRA	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	L	C	0	0	0	0	K	0	3	A	SERIE PENDULI DI SOSPENSIONE E RELATIVI ATTACCHI ALLA VOLTA DELLA GALLERIA	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	L	C	0	0	0	0	K	0	4	A	SERIE PENDULI DI SOSPENSIONE E RELATIVI ATTACCHI SU PORTALE DI ORMEGGIO E TRAVI MEC TIPO "C "	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	L	C	0	0	0	0	K	0	5	A	TRAVE MEC TIPO "C" A N°2 BINARI	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	L	C	0	0	0	0	K	0	6	A	SERIE PORTALI DI ORMEGGIO A N°2 BINARI ED A LUCE VARIABILE	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	L	C	0	0	0	0	K	0	7	A	SERIE ANCORAGGI ISOLATI PER SOSTEGNI TIPO "LSU", "PORTALI DI ORMEGGIO", "PORTALI DI SOSPENSIONE" E "PIASTRE DI BASE PER TIRANTI A TERRA" SU FONDAZIONE E SU VIADOTTO	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	L	C	0	0	0	0	K	0	4	A	TABELLA DEI CARICHI MASSIMI ALLA BASE DEI SOSTEGNI TIPO "LSU", ALLA BASE DEI SOSTEGNI TIPO "LSU" PER LINEE DI ALIMENTAZIONE, DEI "PORTALI DI ORMEGGIO", DEI "PORTALI DI SOSPENSIONE" ED IN CORRISPONDENZA DELLE "PIASTRE DI BASE DEI TIRANTI A TERRA".		A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	T	T	L	C	0	0	0	0	K	0	5	A	TABELLA DEI CARICHI MASSIMI AL VOLTO DELLA GALLERIA		A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	0	5	A	COLLEGAMENTO DEL RITORNO TE IN CORRISPONDENZA DELLE SSE - DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DEI COLLEGAMENTI	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	0	6	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELL'ORMEGGIO REGOLATO DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO SU PALO "LSU" CON CATENARIA SEZIONE 540 mm²	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	0	7	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELL'ORMEGGIO FISSO DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO SU PALO "LSU" CON CATENARIA SEZIONE 540 mm²	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	1	0	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELL'ORMEGGIO REGOLATO DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO SU PORTALE DI ORMEGGIO A 2 BINARI / LUCE VARIABILE	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	1	1	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELL'ORMEGGIO FISSO DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO SU PORTALE DI ORMEGGIO A 2 BINARI / LUCE VARIABILE	----------	A3

OPERE TECNOLOGICHE

TITOLO 1 | TITOLO 2 | TITOLO 3 | TITOLO 4

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	1	2	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELL'ORMEGGIO REGOLATO DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO SU PALO "LSU" CON CATENARIA SEZIONE 270 MM2	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	1	3	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELL'ORMEGGIO FISSO DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO SU PALO "LSU" CON CATENARIA SEZIONE 270 MM2	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	1	4	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELL'ORMEGGIO DELLA LINEA DI ALIMENTAZIONE AEREA SU PALO "LSU"	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	1	5	A	TERMINAZIONE FILO-FUNE PER LINEA DI CONTATTO SEZIONE 270 MM2/540MM2	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	1	6	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELL'ORMEGGIO DI PUNTO FISSO SU PALO "LSU"	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	1	7	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DEL PUNTO FISSO	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	1	8	A	SCHEMA GENERALE DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI E MECCANICI DI UNA TRATTA DI REGOLAZIONE AUTOMATICA E IN UN POSTO DI SEZIONAMENTO	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	2	0	A	SCHEMA GENERALE DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI E MECCANCI IN UN POSTO DI COMUNICAZIONE DEVIATOIO TG. 0,022	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	2	2	A	DISPOSIZIONE DELL'ORMEGGIO REGOLATO DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO SU PALI 2LSU ALLO SCOPERTO - CATENARIA 270mm²	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	2	3	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELL'ORMEGGIO FISSO DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO SU PALO "2LSU" CON CATENARIA SEZIONE 270mm²	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	2	4	A	DISCESE DI ALIMENTAZIONE	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	2	5	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELL'ORMEGGIO DELLE CORDE DI TERRA ALLO SCOPERTO SU PALO LSU,PORTALI DI ORMEGGIO A DUE BINARI / A LUCE VARIABILE"	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	2	6	A	COLLEGAMENTO PARI/DISPARI DEL CIRCUITO DI TERRA ALLO SCOPERTO	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	2	7	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DELLA SOSPENSIONE DELLE CORDE DI TERRA SU PALO "LSU", "PORTALI DI ORMEGGIO" E "PENDULI DI SOSPENSIONE DI GALLERIA".	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	2	8	A	CIRCUITO DI TERRA - COLLEGAMENTO ENTI TE, SOSTEGNI, DISPERSORI, CASSE INDUTTIVE, BINARIO	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	X	L	C	0	0	0	0	K	0	1	A	SEZIONE TIPO SU PALO "LSU" A N°2 BINARI IN RILEVATO E TRINCEA - RETTIFILO E V?250 KM/H	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	X	L	C	0	0	0	0	K	0	2	A	SEZIONE TIPO SU PALO "LSU" A N°2 BINARI IN RILEVATO E TRINCEA - CURVA E V?250 KM/H	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	X	L	C	0	0	0	0	K	0	3	A	SEZIONE TIPO SU PALO "LSU" A N°2 BINARI SU VIADOTTO - RETTIFILO E V?250 KM/H	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	X	L	C	0	0	0	0	K	0	4	A	SEZIONE TIPO SU PALO "LSU" A N°2 BINARI SU VIADOTTO - CURVA E V?250 KM/H	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	X	L	C	0	0	0	0	K	0	5	A	SEZIONE TIPO SU PENDULO A N°2 BINARI IN GALLERIA - RETTIFILO E V?250 Km/h	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	X	L	C	0	0	0	0	K	0	6	A	SEZIONE TIPO SU PENDULO A N°2 BINARI IN GALLERIA - CURVA E V?250 Km/h	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	X	L	C	0	0	0	0	K	0	7	A	SEZIONI TRASVERSALI NELLE COMUNICAZIONI PARI/DISPARI ALLO SCOPERTO CON DEVIATOI TG. 0.022 L=4.50m	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	X	L	C	0	0	0	0	K	0	8	A	PROFILO MINIMO DEGLI OSTACOLI PER LINEE AD ALTA VELOCITÀ V?250 KM/H	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	2	9	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE DEI CARTELLI MONITORI	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	3	0	A	DISPOSIZIONE SEZIONATORE 3 kV C.C. E DISCESE DI ALIMENTAZIONE DA TRAVE MEC TIPO "C"	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	3	1	A	DISPOSIZIONE E COSTITUZIONE SOSPENSIONI PER LINEA DI ALIMENTAZIONE SU PALO TIPO "LSU"	----------	A3
I	N	0	D	0	1	D	I	2	R	H	L	C	0	0	0	0	K	0	1	C	RELAZIONE GENERALE LC	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	C	0	0	0	0	K	0	2	A	RELAZIONE MESSA A TERRA MASSE METALLICHE	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	3	2	A	ELABORATO TIPOLOGICO SOSPENSIONE A MENSOLA ORIZZONTALE IN ALLUMINIO	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	3	3	A	SERIE SOSTEGNI 2LSU	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	A	X	L	C	0	0	0	0	K	3	4	A	PUNTI DI MESSA A TERRA PER OO.CC.	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	X	L	C	0	0	0	0	K	1	0	A	SERIE SEZIONI TIPOLOGICHE RIPORTANTI LE DISTANZE DEI PUNTI ACCESSIBILI IN TENSIONE.	----------	A3
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	L	C	0	0	0	0	K	0	1	A	RELAZIONE DI CALCOLO PER TABELLA IMPIEGO PALI TIPO LSU	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	L	C	0	0	0	0	K	0	2	A	RELAZIONE DI CALCOLO PER PORTALE DI ORMEGGIO A N°2 BINARI	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	L	C	0	0	0	0	K	0	3	A	RELAZIONE DI CALCOLO PER PORTALE DI SOSPENSIONE A N°2 BINARI	----------	A4
I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	C	0	0	0	0	K	0	4	A	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DA Km 0+000 a Km 3+724 (WBS1)	----------	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	C	0	0	0	0	K	0	5	A	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DA Km 3+724 a Km 3+876 (WBS2)	----------	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	C	0	0	0	0	K	0	6	A	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DA Km 3+876 a Km 6+923 (WBS3)	----------	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	C	0	0	0	0	K	0	7	A	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DA Km 6+923 a Km 16+671 (WBS4)	----------	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	C	0	0	0	0	K	0	8	A	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DA Km 16+671 a Km 16+851 (WBS5)	----------	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	C	0	0	0	0	K	0	9	A	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DA Km 16+851 a Km 26+201 (WBS6)	----------	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	C	0	0	0	0	K	1	0	A	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DA Km 26+201 a Km 26+381 (WBS7)	----------	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	C	0	0	0	0	K	1	1	A	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DA Km 26+381 a Km 31+093 (WBS8)	----------	A3 allungato
I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	C	0	0	0	0	K	1	2	A	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DA Km 31+093 a Km 32+893.50 (WBS9)	----------	A3 allungato

OPERE TECNOLOGICHE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5) lotto funzionale	b (6) lotto costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18 19 20) progressivo	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	L C	0 0	0	0	K 1 3	A	PIANO DI ELETTRIFICAZIONE DA Km 32+893.50 a Km 33+056.50 (WBS10)	----------	A3 allungato
				I N 0 D	0	1	D	I 2	D X	L C	0 0	0	0	K 0 1	C	SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE DA Km 0+000 a Km 52+489	----------	A3 allungato
				I N 0 D	0	1	D	I 2	R H	L C	0 0	0	0	K 0 3	B	RELAZIONE GENERALE COMANDO/CONTROLLO SICUREZZA IN GALLERIA ENTI TE	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	S P	L C	0 0	0	0	K 0 1	A	SPECIFICA TECNICA - SISTEMA CONTROLLO DEI COLLEGAMENTI DEI SEZIONATORI ALLA ROTAIA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	S P	L C	0 0	0	0	K 0 2	A	SPECIFICA TECNICA - QUADRO Q.MAT COMANDO SEZIONATORI DI MESSA A TERRA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	S P	L C	0 0	0	0	K 0 3	A	SPECIFICA TECNICA - LAMA DI MESSA A TERRA DA ESTERNO IN GALLERIA (MAT) 3 kVcc	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	S P	L C	0 0	0	0	K 0 4	A	SPECIFICA TECNICA - SISTEMA DI RILEVAZIONE VOLTMETRICA (RV)	----------	A4
				I N 0 D	0	1	D	I 2	D X	L C	0 0	0	0	K 2 1	B	SCHEMI DI CONFIGURAZIONE CAVI DI ALIMENTAZIONE, COMANDO/CONTROLLO ENTI MATS E DI SEZIONAMENTO LUNGO LINEA	----------	A4
	IMPIANTI TECNOLOGICI - SISTEMA DI TELECOMANDO ENTI PERIFERICI																	
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	T P	0 0	0	0	K 0 1	B	SOTTOSISTEMA DI TELECOMANDO E TELECONTROLLO IMPIANTI TE ARCHITETTURA DEL SISTEMA - SPECIFICA BASE	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	T P	0 0	0	0	K 0 2	B	SOTTOSISTEMA DI TELECOMANDO E TELECONTROLLO IMPIANTI TE DESCRIZIONE DEL SOTTOSISTEMA - TERMINALI PERIFERICI -ENTI LC - MATS	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	T P	0 0	0	0	K 0 3	B	SOTTOSISTEMA DI TELECOMANDO E TELECONTROLLO IMPIANTI TE - SPECIFICA BASE - CARATTERISTICHE GENERALI RTU560 TERMINALE PERIFERICO	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	T P	0 0	0	0	K 0 4	B	TELECOMANDO SISTEMA MATS SISTEMA DI AUTOMAZIONE E TELECOMANDO TE PER MATS SPECIFICA TECNICA.	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	T P	0 0	0	0	K 0 5	B	SOTTOSISTEMA DI TELECOMANDO E TELECONTROLLO IMPIANTI TE SPECIFICA TECNICA SISTEMA DI COMANDO, CONTROLLO E DIAGNOSTICA ENTI	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	T T	T P	0 0	0	0	K 0 1	B	TABELLE COMANDI, CONTROLLI E MISURE		A4
	IMPIANTI TECNOLOGICI - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE																	
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	S E	0 0	0	0	K 0 5	A	RELAZIONE DESCRITTIVA DEL SISTEMA DI COMANDO E DIAGNOSTICA DI SSE	----------	A4
				I N 0 D	0	1	D	I 2	R H	S E	0 0	0	0	K 0 1	C	RELAZIONE GENERALE IMPIANTI DI SSE E CABINA TE	----------	A4
				I N 0 D	0	1	D	I 2	R H	S E	0 0	0	0	K 0 2	B	RELAZIONE DI CALCOLO PER IL DIMENSIONAMENTO E LA VERIFICA DEL SISTEMA ELETTRICO DI TRAZIONE	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	S E	0 0	0	0	K 0 3	A	ANDAMENTO DEI LIVELLI DI CAMPO MAGNETICO A FREQUENZA INDUSTRIALE NELLA SSE AV/AC di S. MARTINO B.A., BELFIORE E LOCARA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 1	0	0	K 0 2	A	SSE AC S, MARTINO132/3kV LAYOUT E SEZIONI ELETTROMECCANICHE PIAZZALE SSE	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 1	0	0	K 0 1	A	SSE AC S, MARTINO 132/3kV LAYOUT CIVILE PIAZZALE SSE	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 1	0	0	K 0 3	A	SSE AC S, MARTINO 132/3kV PIANTA UBICAZIONE IMPIANTI	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 2	0	0	K 0 2	A	SSE AC BELFIORE132/3kV LAYOUT E SEZIONI ELETTROMECCANICHE PIAZZALE SSE	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 2	0	0	K 0 1	A	SSE AC BELFIORE 132/3kV LAYOUT CIVILE PIAZZALE SSE	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 2	0	0	K 0 3	A	SSE AC BELFIORE 132/3kV PIANTA UBICAZIONE IMPIANTI	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 3	0	0	K 0 2	A	SSE AC LOCARA132/3kV LAYOUT E SEZIONI ELETTROMECCANICHE PIAZZALE SSE	VARIE	A0 allungato
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 3	0	0	K 0 1	A	SSE AC LOCARA 132/3kV LAYOUT CIVILE PIAZZALE SSE	VARIE	A0 allungato
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 3	0	0	K 0 3	A	SSE AC LOCARA 132/3kV PIANTA UBICAZIONE IMPIANTI	VARIE	A0 allungato
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 1	0	0	K 0 4	A	SSE AC S, MARTINO 132/3kV PLANIMETRIA RETE DI TERRA	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 2	0	0	K 0 4	A	SSE AC BELFIORE 132/3kV PLANIMETRIA RETE DI TERRA	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 3	0	0	K 0 4	A	SSE AC LOCARA 132/3kV PLANIMETRIA RETE DI TERRA	----------	A0 allungato
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 1	0	0	K 0 1	A	SSE AC S, MARTINO SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA SSE	----------	A0 allungato
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 1	0	0	K 0 2	A	SSE AC S, MARTINO SCHEMA ELETTRICO DEI SERVIZI AUSILIARI DI SSE	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 1	0	0	K 0 3	A	SSE AC S, MARTINO 132/3kV SISTEMA DI COMANDO E DIAGNOSTICA SCHEMA A BLOCCHI	----------	A1
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 2	0	0	K 0 1	A	SSE AC BELFIORE SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA SSE	----------	A0 allungato
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 2	0	0	K 0 2	A	SSE AC BELFIORE SCHEMA ELETTRICO DEI SERVIZI AUSILIARI DI SSE	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 2	0	0	K 0 3	A	SSE AC BELFIORE 132/3kV SISTEMA DI COMANDO E DIAGNOSTICA SCHEMA A BLOCCHI	----------	A1
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 3	0	0	K 0 1	A	SSE AC LOCARA SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA SSE	----------	A0 allungato
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 3	0	0	K 0 2	A	SSE AC LOCARA SCHEMA ELETTRICO DEI SERVIZI AUSILIARI DI SSE	----------	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	S E	0 3	0	0	K 0 3	A	SSE AC LOCARA 132/3kV SISTEMA DI COMANDO E DIAGNOSTICA SCHEMA A BLOCCHI	----------	A1
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 0	0	0	K 0 1	A	TIPOLOGICI BLOCCHI DI FONDAZIONE PER SSE	VARIE	A3
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 0	0	0	K 0 3	A	TIPOLOGICO PLANIMETRIA ELETTOMECCANICA FABBRICATO DI SSE - PIANTA	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	S E	0 0	0	0	K 0 2	A	TIPOLOGICO PLANIMETRIA CIVILE FABBRICATO DI SSE - PIANTA	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	T T	S E	0 0	0	0	K 0 1	A	ELENCO CARICHI BLOCCHI DI FONDAZIONE SSE E CAB. TE		A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	B Z	S E	0 0	0	0	K 0 1	A	DETTAGLI MATERIALI RETE DI TERRA E COLLEGAMENTI ALLE APPARECCHIATURE	VARIE	A4

OPERE TECNOLOGICHE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	B	Z	S	E	0	0	0	0	K	0	2	A	TIPOLOGICI CARPENTERIE SUPPORTI APPARECCHITURE	VARIE	A3
	IMPIANTI TECNOLOGICI - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	0	0	0	A	0	1	B	PIANO RTB - PIANO DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE RTB	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	0	0	0	A	0	2	C	PIANO SCHEMATICO DI LINEA ERTMS - LIV.2	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	S	0	0	0	0	A	0	1	A	SEGNALE IMPERATIVO - TIPOLOGICO DI POSA IN PIAZZALE	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	S	0	0	0	0	A	0	2	A	ENTI DI SEGNALAMENTO - TIPOLOGICO DI PREDISPOSIZIONE E POSA SU RILEVATO IN ZONA 3 KV	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	S	0	0	0	0	A	0	3	A	SEGNALE PERMISSIVO - FINE SEZIONE DI BLOCCO (EOA) - TIPOLOGICO DI POSA IN GALLERIA A DOPPIO E A SEMPLICE BINARIO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	S	0	0	0	0	A	0	5	A	CIRCUITO DI TERRA - TIPOLOGICO DI COLLEGAMENTO A TERRA DELLE STRUTTURE DI SOSTEGNO SEGNALI - POSA IN GALLERIA	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	S	0	0	0	0	A	0	4	A	CIRCUITO DI TERRA - TIPOLOGICO DI COLLEGAMENTO A TERRA DELLE STRUTTURE DI SOSTEGNO SEGNALI - POSA IN LINEA	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	P	I	S	0	0	0	0	A	0	3	B	SPECIFICA GENERALE SISTEMA DI SEGNALAMENTO - SGSS	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	4	0	0	A	0	1	C	PC MONTEBELLO - PIANO SCHEMATICO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	2	0	0	A	0	1	C	PT CALDIERINO - PIANO CAVI C.D.B. E SEGNALI LUMINOSI	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	3	0	0	A	0	1	C	PT S.BONIFACIO - PIANO CAVI C.D.B. E SEGNALI LUMINOSI	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	2	0	0	A	0	2	C	PT CALDIERINO - PIANO ISOLAMENTO CDB	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	3	0	0	A	0	2	C	PT S.BONIFACIO - PIANO ISOLAMENTO CDB	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	4	0	0	A	0	2	B	PC MONTEBELLO - PIANO CAVI C.D.B. E SEGNALI LUMINOSI	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	4	0	0	A	0	3	B	PC MONTEBELLO - PIANO ISOLAMENTO CDB	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	S	0	0	0	0	A	0	1	C	ALIMENTAZIONE IMPIANTI DI STAZIONE - RELAZIONE TECNICA SISTEMI DI ALIMENTAZIONE IS E AUTOMAZIONE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	S	0	0	0	0	A	0	6	A	TIPOLOGICI INTERFACCIA OO.CC. ENTI IS: DEVIATOIO TG 0,022 CUORE E PUNTA MOBILI	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	P	I	S	0	0	0	0	A	0	1	B	SPECIFICA TECNICA APPARECCHI DI PIAZZALE - SISTEMI DI MOVIMENTAZIONE DEVIATOI, FERMADEVIATOI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	4	0	0	A	0	4	A	PC MONTEBELLO - PIANO CAVI RISCALDAMENTO DEVIATOI	----------	A4 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	S	P	I	S	0	0	0	0	A	0	2	A	SPECIFICA TECNICA RISCALDAMENTO DEVIATOI	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	4	0	0	A	0	5	B	PC MONTEBELLO - PIANO CAVI DEVIATOI OLEODINAMICI	----------	A0
	IMPIANTI TECNOLOGICI - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE E FORZA MOTRICE																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	0	0	0	A	0	4	B	SISTEMA SPVI - ARCHITETTURA DI SISTEMA GALLERIA S.MARTINO	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	S	0	0	0	0	A	0	5	B	IMPIANTO LFM - ARCHITETTURA DI RETE SICUREZZA IN GALLERIA S. MARTINO	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	S	0	0	0	0	A	0	5	C	SISTEMA SPVI - RELAZIONE TECNICA *	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	S	0	0	0	0	A	0	6	B	IMPIANTO LFM - RELAZIONE TECNICA *	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	L	F	0	0	0	0	G	0	1	C	RELAZIONE GENERALE IMPIANTO LF SICUREZZA IN GALLERIA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	0	0	0	G	0	1	B	IMPIANTI LF - TIPOLOGICO - PPF/PT - LAY-OUT IMPIANTI LF ESTERNI, PERCORSO CAVI E CANALIZZAZIONI, RETE DI TERRA E PARTICOLARI PREDISPOSIZIONE O.O. C.C.	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	0	0	0	G	0	2	A	IMPIANTI LF - TIPOLOGICO - PPF/PC - LAY-OUT IMPIANTI LF ESTERNI, PERCORSO CAVI E CANALIZZAZIONI E PARTICOLARI PREDISPOSIZIONE O.O. C.C.	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	0	0	0	G	0	3	B	IMPIANTI LF - TIPOLOGICO - CABINA IMBOCCO GALLERIA - LAY-OUT IMPIANTI LF ESTERNI, PERCORSO CAVI E CANALIZZAZIONI E PARTICOLARI PREDISPOSIZIONE O.O. C.C.	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	0	0	0	G	0	4	B	IMPIANTO LFM - LAY OUT APPARATI CABINA SICUREZZA IMBOCCO GALLERIA	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	0	0	0	G	0	5	B	IMPIANTO LFM - LAY OUT IMPIANTO DI TERRA CABINA SICUREZZA IMBOCCO GALLERIA	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	0	0	0	G	0	6	B	CABINA SICUREZZA IMBOCCO GALLERIA - DISPOSIZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI, PRESE E PERCORSO CAVI IMPIANTO LFM	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	0	0	0	G	0	7	B	CABINA SICUREZZA IMBOCCO GALLERIA - VIE CAVI COMUNI PRINCIPALI E VIE CAVI SECONDARIE	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	2	0	0	G	0	1	A	IMPIANTO LFM -PT CALDIERINO - LAY OUT APPARATI	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	2	0	0	G	0	2	A	IMPIANTO LFM - PT CALDIERINO - LAY OUT IMPIANTO DI TERRA	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	2	0	0	G	0	3	A	IMPIANTO LFM - PT CALDIERINO - DISPOSIZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI, PRESE E PERCORSO CAVI IMPIANTO LFM	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	2	0	0	G	0	4	A	IMPIANTO LFM - PT CALDIERINO - VIE CAVI COMUNI PRINCIPALI E VIE CAVI SECONDARIE	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	3	0	0	G	0	1	A	IMPIANTO LFM -PT S. BONIFACIO - LAY OUT APPARATI	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	3	0	0	G	0	2	A	IMPIANTO LFM -PT S. BONIFACIO - LAY OUT IMPIANTO DI TERRA	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	3	0	0	G	0	3	A	IMPIANTO LFM - PT S. BONIFACIO - DISPOSIZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI, PRESE E PERCORSO CAVI IMPIANTO LFM	VARIE	A0

OPERE TECNOLOGICHE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	CODIFICA ELABORATO																					TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i			revisione			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
				commessa				lotto funzionale	lotto costruttivo	fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR			
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	3	0	0	G	0	4	A	IMPIANTO LFM - PT S. BONIFACIO - VIE CAVI COMUNI PRINCIPALI E VIE CAVI SECONDARIE	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	4	0	0	G	0	1	A	IMPIANTO LFM -PC MONTEBELLO - LAY OUT APPARATI	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	4	0	0	G	0	2	A	IMPIANTO LFM -PC MONTEBELLO - LAY OUT IMPIANTO DI TERRA	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	4	0	0	G	0	3	A	IMPIANTO LFM - PC MONTEBELLO - DISPOSIZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI, PRESE E PERCORSO CAVI IMPIANTO LFM	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	4	0	0	G	0	4	A	IMPIANTO LFM - PC MONTEBELLO - VIE CAVI COMUNI PRINCIPALI E VIE CAVI SECONDARIE	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	1	5	0	0	G	0	1	A	IMPIANTO LFM - FABBRICATO VIAGGIATORI LONIGO - LINEA STORICA - LAY OUT APPARATI	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	1	5	0	0	G	0	2	A	IMPIANTO LFM - FABBRICATO VIAGGIATORI LONIGO - LINEA STORICA - LAY OUT IMPIANTO DI TERRA	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	1	5	0	0	G	0	3	A	IMPIANTO LFM - FABBRICATO VIAGGIATORI LONIGO - LINEA STORICA - DISPOSIZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI, PRESE E PERCORSO CAVI IMPIANTO LFM	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	1	5	0	0	G	0	4	A	IMPIANTO LFM - FABBRICATO VIAGGIATORI LONIGO - LINEA STORICA - VIE CAVI COMUNI PRINCIPALI E VIE CAVI SECONDARIE	VARIE	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	L	F	0	0	0	0	G	0	2	D	IMPIANTO LFM - RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	S	L	F	0	0	0	0	G	0	1	C	IMPIANTO LFM - ELENCO UBICAZIONE ENTI IN LINEA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	F	1	7	0	0	G	0	1	C	IMPIANTO LFM - PERCORSO SCHEMATICO DEI CAVI A 1KV PER L'ALIMENTAZIONE DELLE BTS	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	S	L	F	0	0	0	0	G	0	2	C	IMPIANTO LFM - ELENCO CARICHI ELETTRICI E DIMENSIONAMENTO PRINCIPALI APPARECCHIATURE E LINEE	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	L	F	1	7	0	0	G	0	1	C	IMPIANTO LFM - CALCOLI DIMENSIONAMENTO CAVI PER ALIMENTAZIONE BTS	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	F	0	0	0	0	G	0	1	C	IMPIANTO LFM - SCHEMATICO GENERALE SISTEMA DI TERRA	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	F	0	0	0	0	G	0	1	C	IMPIANTO LFM - RELAZIONE DESCRITTIVA IMPIANTO DI TERRA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	F	0	8	0	0	G	0	1	C	IMPIANTO LFM - SCHEMA UNIFILARE S.MARTINO IMBOCCO OVEST	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	F	0	9	0	0	G	0	2	B	IMPIANTO LFM - SCHEMA UNIFILARE S.MARTINO IMBOCCO EST	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	F	0	2	0	0	G	0	1	B	IMPIANTO LFM - SCHEMA UNIFILARE PT CALDIERINO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	F	0	3	0	0	G	0	1	B	IMPIANTO LFM - SCHEMA UNIFILARE PT S.BONIFACIO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	F	0	4	0	0	G	0	1	B	IMPIANTO LFM - SCHEMA UNIFILARE PC MONTEBELLO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	F	1	2	0	0	G	0	1	B	IMPIANTO LFM - SCHEMA ALIMENTAZIONE GALLERIA S.MARTINO	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	F	1	5	0	0	G	0	1	B	IMPIANTO LFM - FABBRICATO VIAGGIATORI LONIGO - LINEA STORICA - SCHEMA UNIFILARE	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	F	1	4	0	0	G	0	1	B	IMPIANTO LFM - PPT10 - LINEA STORICA KM 154+327 - SCHEMA UNIFILARE	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	1	4	0	0	G	0	1	B	IMPIANTO LFM - PPT10 - LINEA STORICA KM 154+327 - LAY OUT APPARATI	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	F	1	4	0	0	G	0	1	B	IMPIANTO LFM - PPT10 - LINEA STORICA KM 154+327 - RELAZIONE TECNICA IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	L	F	0	0	0	0	G	0	8	A	IMPIANTO LFM - IMPIANTO PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE - LAYOUT TIPOLOGICO FABBRICATO	VARIE	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	L	F	0	0	0	0	G	0	2	C	IMPIANTO LFM - IMPIANTO PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE -RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	L	F	1	2	0	0	G	0	2	B	IMPIANTO LFM - SCHEMA UNIFILARE GENERALE QDT, QBYPASS,QEXIT	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	L	F	0	0	0	0	G	0	1	A	IMPIANTO LFM - PPF - CALCOLO ILLUMINOTECNICO FABBRICATO E PIAZZALE	----------	A4
	IMPIANTI TECNOLOGICI - IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE																										
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	T	0	0	0	0	X	0	2	A	TLC - VERONA-PADOVA - RELAZIONE GENERALE IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE (SOTTOSISTEMI LD-TT-ST-GD/TLC-IZ/TLC)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	T	0	0	0	0	X	7	2	B	LD - VERONA-PADOVA - POZZETTO PER GIUNTO SU CAVO A FIBRE OTTICHE (SEDE FERROVIARIA IN RILEVATO O TRINCEA)	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	T	0	0	0	0	X	7	3	B	LD - VERONA-PADOVA - POZZETTO PER GIUNTO SU CAVO A FIBRE OTTICHE (SEDE FERROVIARIA IN VIADOTTO)	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	T	0	0	0	0	X	7	4	B	LD - VERONA-PADOVA - NICCHIA LD (F.O. DI GALLERIA) ED AN AGLI IMBOCCHI DELLE GALLERIE	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	R	H	I	T	0	0	0	0	X	7	1	D	LD - VERONA-PADOVA - RELAZIONE APPARATI SOTTOSISTEMA TLC LUNGA DISTANZA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	T	0	0	0	0	X	7	2	B	LD - VERONA-PADOVA - RELAZIONE CAVI SOTTOSISTEMA TLC LUNGA DISTANZA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	S	T	0	0	0	0	X	0	1	B	ST - VERONA - PADOVA - SCHEMA IMPIANTO STSI	----------	A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	S	T	0	0	0	0	X	0	1	B	TLC - VERONA - PADOVA - PIANO CAVI DI DORSALE	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	S	T	0	0	0	0	X	0	2	B	TLC - VERONA - PADOVA - PIANO CAVI SECONDARI DI PIAZZALE	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	T	0	0	0	0	X	0	3	A	ST - VERONA - PADOVA - PIAZZOLA CON PIANTANA PER TELEFONO STSI AGLI IMBOCCHI DELLE GALLERIE	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	T	0	0	0	0	X	0	4	A	ST - VERONA - PADOVA - PREDISPOSIZIONE ARRIVO CAVI TLC E TELEFONO A PARETE ALL'ESTERNO DEI PPF CON SCHEMA DISPOSIZIONE TUBAZIONI TLC	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	T	0	0	0	0	X	0	5	A	ST - VERONA - PADOVA - PREDISPOSIZIONI PER TELEFONO "STSI" E SEZIONAMENTO CAVO IN GALLERIA	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	S	T	0	0	0	0	X	0	6	A	ST - VERONA - PADOVA - PIAZZOLA TELEFONICA AI SEGNALI LUMINOSI SU LINEA A DOPPIO BINARIO	VARIE	A3
				I	N	0	D	0	1	D	I	2	R	H	S	T	0	0	0	0	X	0	1	C	ST - VERONA - PADOVA - RELAZIONE GENERALE IMPIANTI E RETE CAVI TLC IN RAME	----------	A4

OPERE TECNOLOGICHE

ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525

CODIFICA ELABORATO

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	a (1 2 3 4) commessa	b (5) lotto funzionale	b (6) lotto costruttivo	c (7) fase progettuale	d (8 9) ente originatore	e (10 11) tipologia di documento	f (12 13) opera / disciplina	h (14 15) opera / disciplina	j (16) opera / disciplina	g (17) opera / disciplina	i (18) progressivo	i (19) progressivo	i (20) progressivo	revisione EMISSIONE ITALFERR	TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	T T	0 0	0	0	X	0	1	B	TT - VERONA - PADOVA - DISTRIBUZIONE LUNGO LINEA APPARATI SISTEMA TERRA-TRENO	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	T T	0 0	0	0	X	0	1	A	TT - VERONA - PADOVA - PIAZZOLA PER SHELTER E FONDAZIONE SOSTEGNO ANTENNE LUNGO LINEA ED ALL'IMBOCCO GALLERIA - SEDE FERROVARIA IN TRINCEA	VARIE	A3
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	T T	0 0	0	0	X	0	2	A	TT - VERONA - PADOVA - PIAZZOLA PER SHELTER E FONDAZIONE SOSTEGNO ANTENNE LUNGO LINEA ED ALL'IMBOCCO GALLERIA - SEDE FERROVARIA IN RILEVATO	VARIE	A3
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	T T	0 0	0	0	X	0	3	A	TT - VERONA - PADOVA - TIPOLOGICO PER NICCHIA PER REMOTIZZATORE GSM PUBBLICO ED EVENTUALE TELEFONO SELETTIVO	VARIE	A3
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	T T	0 0	0	0	X	0	4	A	TT - NICCHIA PER BTS GSM-R, EVENTUALE ESTENSORE GSM E GIUNTI SU CAVI F.O.	VARIE	A3
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	T T	0 0	0	0	X	0	1	A	TT - VERONA - PADOVA - STUDIO TIPOLOGICO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE (INQUINAMENTO ELETTROMAGNETICO)	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	T T	0 0	0	0	X	0	2	A	TT - VERONA - PADOVA - RELAZIONE IMPIANTI GSM-R E DI ESTENSIONE CELLULARE GSM	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	T T	0 0	0	0	X	0	3	A	TT - VERONA - PADOVA - SHELTER E QUADRI DI ALIMENTAZIONE PER IMPIANTI GSM-R/GSM-P	----------	A4
	IMPIANTI TECNOLOGICI - DIFFUSIONE SONORA E TELEFONIA DI EMERGENZA																			
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	D S	0 0	0	0	X	0	1	A	DIFFUSIONE SONORA - TIPOLOGICO TELEFONO DI EMERGENZA INSTALLAZIONE COLONNINA SOS POSTAZIONE OPERATORE (SICUREZZA IN GALLERIA)	VARIE	A3
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	D S	0 0	0	0	X	0	1	A	DIFFUSIONE SONORA - SCHEMA A BLOCCHI DI LINEA (SICUREZZA IN GALLERIA)	----------	A1 allungato
				I N 0 D	0	0	D	I 2	L S	D S	0 0	0	0	X	0	1	A	DIFFUSIONE SONORA - ELENCO PUNTI DI ACCESSO RETE DI SICUREZZA IN GALLERIA (SICUREZZA IN GALLERIA)	----------	A3
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	D S	0 0	0	0	X	0	1	A	DIFFUSIONE SONORA - ARCHITETTURA DI SISTEMA (SICUREZZA IN GALLERIA)	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	D S	0 0	0	0	X	0	2	A	DIFFUSIONE SONORA - RELAZIONE MODALITA' INSTALLATIVE IN GALLERIA	----------	A4
	IMPIANTI TECNOLOGICI - GESTIONE DATI																			
				I N 0 D	0	0	D	I 2	S P	G D	0 0	0	0	A	0	1	B	SPECIFICA GENERALE SISTEMA DI AUTOMAZIONE - SGSA	----------	A4
	IMPIANTI TECNOLOGICI - IMPIANTI SPECIALI - ANTINCENDIO																			
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A I	0 0	0	0	G	0	1	B	IMPIANTO ANTINCENDIO - FABBRICATI PPF+CABINA CONSEGNA ENEL - SSE 3KVcc - FABBRICATI SICUREZZA - FABBRI	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	A I	0 0	0	0	G	0	1	A	FABBRICATI PPF TIPO PT + CABINA CONSEGNA ENEL LAYOUT APPARECCHIATURE	VARIE	A0 allungato
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	A I	0 0	0	0	G	0	1	A	FABBRICATI PPF TIPO PT + CABINA CONSEGNA ENEL SCHEMA A BLOCCHI	----------	A2
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	A I	0 0	0	0	G	0	2	A	FABBRICATI PPF TIPO PC + CABINA CONSEGNA ENEL SCHEMA A BLOCCHI	----------	A2
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	A I	0 8	0	0	G	0	1	A	STAZIONE LONIGOSCHEMA A BLOCCHI	----------	A2
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	A I	0 0	0	0	G	0	4	A	SSE 3KVCC SCHEMA A BLOCCHI	----------	A2
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	A I	0 0	0	0	G	0	5	A	FABBRICATI SICUREZZA SCHEMA A BLOCCHI	----------	A2
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	A I	0 0	0	0	G	0	6	A	STAZIONI DI POMPAGGIO IN GALLERIASCHEMA A BLOCCHI	----------	A2
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	A I	0 8	0	0	G	0	1	A	FABBRICATO VIAGGIATORI LONIGOLAYOUT APPARECCHIATURE	VARIE	A0
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	A I	0 0	0	0	G	0	3	A	STAZIONI DI POMPAGGIO IN GALLERIALAYOUT APPARECCHIATURE	VARIE	A1
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	A I	0 0	0	0	G	0	4	A	FABBRICATI PPF TIPO PC + CABINA CONSEGNA ENEL LAYOUT APPARECCHIATURE	VARIE	A0 allungato
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	A I	0 0	0	0	G	0	5	A	SSELAYOUT APPARECCHIATURE	VARIE	A1
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	A I	0 0	0	0	G	0	6	A	FABBRICATI SICUREZZA LAYOUT APPARECCHIATURE	VARIE	A0
	IMPIANTI TECNOLOGICI - IMPIANTI SPECIALI - IMPIANTI ANTINTRUSIONE																			
				I N 0 D	0	0	D	I 2	D X	A N	0 0	0	0	X	0	1	B	AN - VERONA-PADOVA - SCHEMA A BLOCCHI E FUNZIONALE CONTROLLO ACCESSI, RILEVAMENTO INTRUSIONE E TVCC	----------	A3
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P X	A N	0 0	0	0	X	0	1	B	AN - VERONA-PADOVA - SCHEMA DI LINEA E PIANO CAVI CONTROLLO ACCESSI, RILEVAMENTO INTRUSIONE E TVCC	----------	A3
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	A N	0 0	0	0	X	0	2	A	AN - INTERFACCE CON OO.CC.	VARIE	A3
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A N	0 0	0	0	X	0	1	A	AN - VERONA-PADOVA - RELAZIONE DI SISTEMA: CONTROLLO ACCESSI, RILEVAMENTO INTRUSIONE E TVCC	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	A N	0 0	0	0	X	0	2	A	AN - VERONA-PADOVA - RELAZIONE DI SISTEMA: CONTROLLO ACCESSI, RILEVAMENTO INTRUSIONE E TVCC IN EDIFICI LS della TO-PD	----------	A4
	IMPIANTI TECNOLOGICI - IMPIANTI SPECIALI - IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONEE VENTILAZIONE																			
				I N 0 D	0	0	D	I 2	R H	I S	0 0	0	0	A	0	2	C	FABBRICATI PPF+CABINA CONSEGNA ENEL - SSE 3KVCC - FABBRICATI SICUREZZA RELAZIONE TECNICA	----------	A4
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I S	0 0	0	0	A	1	3	B	FABBRICATI PPF TIPO PT + CABINA CONSEGNA ENEL LAYOUT APPARECCHIATURE	VARIE	A0L
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I S	0 0	0	0	A	1	4	B	FABBRICATI PPF TIPO PC + CABINA CONSEGNA ENELLAYOUT APPARECCHIATURE	VARIE	A0L
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I S	0 0	0	0	A	1	5	B	SSE 3KVCCLAYOUT APPARECCHIATURE	VARIE	A1
				I N 0 D	0	0	D	I 2	P Z	I S	0 0	0	0	A	1	6	B	STAZIONE LONIGOLAYOUT APPARECCHIATURE	VARIE	A0

OPERE TECNOLOGICHE

TITOLO 1	TITOLO 2	TITOLO 3	TITOLO 4	ELENCO ELABORATI PROGETTAZIONE DEFINITIVA:LOTTO FUNZIONALE: 1 SUB LOTTO DA VERONA STAZIONE PORTA VESCOVO km 0+000 A MONTEBELLO VICENTINO km 32+525																							
				CODIFICA ELABORATO																				TITOLO ELABORATO	SCALA	FORMATO
				a				b		c	d		e		f		h		j	g	i					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	revisione		
				commessa				lotto		fase progettuale	ente originatore		tipologia di documento		opera / disciplina						progressivo			EMISSIONE ITALFERR		
								funzionale	costruttivo																	
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	S	0	0	0	0	A	1	7	B	FABBRICATI SICUREZZALAYOUT APPARECCHIATURE	VARIE	A0
	INTERFERENZE CON LS																									
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	Z	0	0	C	0	X	0	1	A	1° SUBLOTTO - DESCRIZIONE ATTIVITÀ PER RISOLUZIONE IZ TLC	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	I	Z	0	0	0	0	A	0	2	A	RELAZIONE TECNICA INNESTO VERONA	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	I	Z	0	0	0	0	A	0	3	A	STUDIO PRELIMINARE PER PROGETTAZIONE PROFILO DI TRANSIZIONE	----------	A3
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	Z	0	2	A	0	A	0	1	A	PIANO CUNICOLI FASI 1-7 VERONA PV.-CALDIERO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	Z	0	3	A	0	A	0	1	A	PIANO CUNICOLI FASI 1-2 LONIGO	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	Z	0	3	B	0	A	0	1	A	PIANO CUNICOLI VARIANTE KM 177-182	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	I	Z	0	0	C	0	X	0	1	A	1° SUBLOTTO - RISOLUZIONE IZ TLC PER REALIZZAZIONE SOTTOPASSI /TOMBINI	----------	A1
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	I	Z	0	1	C	0	X	0	1	A	1° SUBLOTTO - RISOLUZIONE IZ TLC PER SPOSTAMENTO LS DA KM 0+150 A KM 1+700 (AV) PER INNESTO VERONA PORTA VESCOVO FASE PROVVISORIA E DEFINITIVA	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	I	Z	0	2	C	0	X	0	1	A	1° SUBLOTTO - RISOLUZIONE IZ TLC PER SPOSTAMENTO LS DA KM 1+700 (AV) A KM 3+860 (AV) PER SPOSTAMENTO LS FASI A-D	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	I	Z	0	3	C	0	X	0	1	A	1° SUBLOTTO - RISOLUZIONE IZ TLC PER RIFACIMENTO FERMATA LONIGO DA KM 27+400 (AV) A 27+760 (AV) FASE PROVVISORIA E FASE DEFINITIVA	----------	A0 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	X	I	Z	0	4	C	0	X	0	1	A	1° SUBLOTTO - RISOLUZIONE IZ TLC PER AFFIANCAMENTO LS DA KM 28+000 A 32+500	----------	A0
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	G	I	Z	0	0	0	0	A	0	1	A	RISOLUZIONE INTERFERENZE IZ RELAZIONE GENERALE	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	Z	0	0	0	0	K	0	1	A	IZ TS LINEA STORICA: SSE S. MARTINO B.A. PK 3+800 (WBS IZ020 LC)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	Z	0	0	0	0	K	0	2	A	IZ LONIGO: DESCRIZIONE INTERVENTI T.E. (WBS IZ030 LC)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	Z	0	0	0	0	K	0	3	B	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA - DESCRIZIONE INTERVENTI T.E. (WBS LC IZ02A, LC IZ18A)	----------	A4
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	Z	0	0	2	X	K	0	1	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA (WBS LC IZ02A, LC IZ18A) - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE FASE 1		A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	Z	0	0	2	X	K	0	2	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA (WBS LC IZ02A, LC IZ18A) - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE FASE 2		A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	Z	0	0	2	X	K	0	3	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA (WBS LC IZ02A, LC IZ18A) - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE FASE 3		A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	Z	0	0	2	X	K	0	4	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA (WBS LC IZ02A, LC IZ18A) - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE FASE 4		A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	Z	0	0	2	X	K	0	5	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA (WBS LC IZ02A, LC IZ18A) - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE FASE 5		A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	Z	0	0	2	X	K	0	6	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA (WBS LC IZ02A, LC IZ18A) - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE FASE 6		A3 allungato
				I	N	0	D	0	0	D	I	2	D	X	I	Z	0	0	2	X	K	0	7	A	PRIMA VARIANTE LINEA STORICA (WBS LC IZ02A, LC IZ18A) - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE FASE 7		A3 allungato