

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	ANDRIOLO CARLO
Indirizzo	PIAZZA BIADE, 26 – 36100 VICENZA VI - ITALIA
Telefono	+39 0444 221465
Fax	+39 0444 221469
E-mail	candriolo@comune.vicenza.it
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	24/12/67

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Da 1 agosto 2009 a oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Vicenza
- Tipo di azienda o settore Ente Locale
- Tipo di impiego Dirigente
- Principali mansioni e responsabilità Direttore del Settore Mobilità e trasporti presso il Dipartimento Territorio
- Date (da – a) Da 1 luglio 2004 a 31 luglio 2009
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Venezia
- Tipo di azienda o settore Ente Locale
- Tipo di impiego Dirigente
- Principali mansioni e responsabilità Dirigente dell'Area Mobilità e logistica presso la Direzione Mobilità
- Date (da – a) Dal 1995 al 30 giugno 2004
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Attività libero professionale nell'ambito di studi e piani di mobilità, traffico e trasporti
- Tipo di azienda o settore Ditta individuale

<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Principali lavori svolti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✘ 2004, Comune di Venezia e Laboratorio L'Ombrello (IUAV-Dipartimento di Pianificazione): Pellestrina: cosa faremo da grandi? Laboratori di progettazione partecipata per la variante al Piano Regolatore Generale ✘ 2003, Comune di Venezia: Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (PPTU) del quartiere Zelarino-Cipressina a Mestre ✘ 2003, Comune di Venezia: Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (PPTU) del quartiere Favaro-Campalto a Mestre ✘ 2003, Comune di Sandrigo (Vicenza): Piano della Circolazione e della Sicurezza Stradale ✘ 2002, Comune di Venezia: <i>People Mover</i> Tronchetto-Marittima-Piazzale Roma a Venezia: analisi costi-benefici e valutazione tecnico-trasportistica delle alternative ✘ 2000, Comune di Vicenza: Progetto di Moderazione del traffico nel quartiere di San Pio X a Vicenza ✘ 1998, Comuni di Malo, Marano Vicentino e San Vito di Leguzzano (VI), Piano della mobilità intercomunale e Piani Urbani del Traffico ✘ 1997, Provincia di La Spezia: Analisi e Progettazione della Mobilità nell'ambito del Piano Territoriale di Coordinamento di La Spezia-Val di Magra ✘ 1997, Comune di Due Carrare (Padova): Analisi della Mobilità comunale nell'ambito della redazione del nuovo PRG ✘ 1996, Comune di Marcon (Venezia): Analisi e Progettazione dei Sistemi per la Mobilità all'interno della Variante Generale al PRG ✘ 1996, Comune di Mogliano Veneto (Treviso): Piano Urbano del Traffico ✘ 1996, Comune di Sovizzo (Vicenza): Analisi e Progettazione dei Sistemi per la Mobilità all'interno della Variante Generale al PRG ✘ 1995, Comune di Mira (Venezia): Piano Urbano del Traffico ✘ 1995, Comune di Vicenza: PUP (Programma Urbano dei Parcheggi). Aggiornamento (L.122/89)
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore 	<p>Dal 1995 al 30 giugno 2004</p> <p>Attività libero professionale nell'ambito della pianificazione dei sistemi ferroviari</p> <p>Ditta individuale</p>

- Tipo di impiego
- Principali lavori svolti:
- ✘ 2003, TAV SpA (Roma): Studio per la definizione di proposte di intervento sull'orario del servizio di trasporto regionale nell'area romagnola nella fase di realizzazione dell'Alta Capacità
 - ✘ 2001, Provincia di Bologna: Valutazione, ai fini della definizione finale, degli orari 2001 e 2002 dei servizi ferroviari gestiti dalla società Trenitalia del Gruppo FS, relativi al bacino bolognese e definizione di una proposta aderente al modello di esercizio ed alla impostazione degli orari previsti per il Sfmr bolognese
 - ✘ 2001, Provincia di Bologna: Valutazione degli orari 2002 degli orari FS e delle Ferrovie Concesse (Bologna-Portomaggiore e Bologna-Casalecchio-Vignola) e definizione di proposte aderenti al modello di esercizio ed alla impostazione degli orari previsti per il Sfmr bolognese
 - ✘ 2000, Ferrovie Nord Milano (FNM): Studio di fattibilità della nuova stazione Milano Affori (L.211/92)
 - ✘ 1998/99, Comune di Bologna: Sviluppo e programmazione del Servizio Ferroviario Metropolitano del Nodo di Bologna
 - ✘ 1998, Comuni di Sommacampagna, Castelnuovo del Garda e Peschiera del Garda (Verona): Verifica progettuale del quadruplicamento in sede della tratta ferroviaria Verona-Peschiera del Garda come alternativa al progetto AV di TAV
 - ✘ 1998, Comune di Bologna: Valutazione delle alternative di trasporto su gomma e su ferro del materiale proveniente dagli scavi della galleria ferroviaria di base Bologna-Firenze sul tracciato della Linea Alta Velocità Milano-Napoli
 - ✘ 1997, Comune di Bologna: Progetto di Quadruplicamento Veloce della Linea Milano-Napoli – preparazione alla Conferenza dei Servizi sulle questioni del servizio ferroviario nel Nodo di Bologna
 - ✘ 1997, Provincia di Bologna: Analisi critica e valutazione degli aspetti trasportistico-funzionali del nodo ferroviario di Bologna

ATTIVITÀ SCIENTIFICA DI RICERCA

- Date (da – a) Dal 2005 al 2006
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Provincia di Venezia – Comune di Venezia – Camera di Commercio di Venezia
- Tipo di azienda o settore Enti pubblici
- Tipo di impiego Coordinatore della Commissione di Esperti nell' ambito del progetto di "Collegamento rapido sublagunare Tessera-Murano-Arsenale" per le osservazioni in merito ai documenti "Progetto Preliminare" e "Studio di Impatto Ambientale" predisposti dal promoter

- Date (da – a) Dal 1999 al 2001
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Istituto Universitario di Architettura di Venezia -Dipartimento di Pianificazione
- Tipo di azienda o settore Università
- Tipo di impiego Assegno di ricerca SSD Icar/20 "Tecnica Urbanistica"

- Date (da – a) 2001
- Nome e indirizzo del datore di lavoro TRT Trasporti e Territorio, Milano
- Tipo di azienda o settore Società di Consulenza
- Tipo di impiego Collaboratore alla ricerca CE "Propolis" (Planning and research of policies for land use and transport for increasing urban sustainability)

- Date (da – a) Dal 1999 al 2000

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
Provincia di Bologna e Comune di Bologna
- Tipo di azienda o settore
Ente Locale
- Tipo di impiego
Membro del "Gruppo di ricerca per la costruzione e verifica dell'orario cadenzato e coordinato nel nodo ferroviario di Bologna in relazione alle ipotesi di sviluppo dell'orario nazionale all'orizzonte 2002"

ATTIVITÀ DIDATTICA

- Date (da – a)
Dal 2005 al 2008
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
Istituto Universitario di Architettura di Venezia
- Tipo di azienda o settore
Università
- Tipo di impiego
Professore a contratto del corso "Pianificazione : mobilità urbana e territoriale" presso il corso di laurea magistrale in Pianificazione della Città
- Date (da – a)
Dal 2002 al 2003
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
Istituto Universitario di Architettura di Venezia
- Tipo di azienda o settore
Università
- Tipo di impiego
Collaboratore alla didattica del laboratorio "Trasporti e Ambiente"
- Date (da – a)
Dal 1997 al 1998
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
Istituto Universitario di Architettura di Venezia
- Tipo di azienda o settore
Università
- Tipo di impiego
Collaboratore alla didattica del corso "Politiche Urbani e Territoriali"

PUBBLICAZIONI

Date 2001
Titolo Nuovi elementi per una politica sostenibile della sosta
Pubblicazione "Politiche Urbanistiche e territoriali a Padova", a cura di Legambiente-Padova

Date 2001
Titolo Progetto pilota di moderazione del traffico nel quartiere di San Pio X a Vicenza
Pubblicazione Atti della VIII International Conference "Living and walking in cities", Brescia-Cremona-Piacenza, 13/15 giugno 2001

Date 2000
Titolo Elementi per la costruzione di scenari di mobilità nell'area metropolitana veneziana
Pubblicazione Atti del convegno di Associazione Industriali Venezia-Centro Studi

Date 1999
Titolo SFM-Servizio Ferroviario Metropolitano Bolognese. Quaderni (1: "Progetto e accordi") (2: "Fermate") (3: "Territorio e accessibilità")
Pubblicazione Quaderni a cura di Comune e Provincia di Bologna

Date 1995
Titolo Infrastrutture. Approfondimenti tematici
Pubblicazione "Trasformazioni del territorio del Comune di Vicenza nel XX secolo" (autori U Saccardo e F Leder-Vicenza) edito dal Comune di Vicenza

Date 1995
Titolo Le modèle italien de Grande Vitesse Ferroviaire. Une proposition alternative

Publicazione	"Revue d'histoire des chemins de fer", n. 12-13, Paris (F)
Date	1995
Titolo	Storia e attualità del tram
Publicazione	"La terra vista dalla luna", n. 10, Roma
Date	1994
Titolo	El tranvia, ayer y hoy
Publicazione	"Archipelago" n. 18-19, Barcelona (Spagna)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	Da giugno a luglio 2002
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	IUAV-Dipartimento di Pianificazione
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	Corso di formazione permanente "Città e traffico: successo del trasporto collettivo. Sistemi di ottimizzazione e disegni valutativi nel campo dei trasporti pubblici urbani ed extraurbani"
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	Crediti 6 CFU – SSD Icar/05 Trasporti
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	Da giugno a luglio 2001
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	IUAV
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	Corso di perfezionamento post lauream "Le città sostenibili delle bambine e dei bambini: strumenti urbanistici e progettazione partecipata"
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	Crediti 4 valutati "B" secondo il sistema di voti ECTS
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	Dal 1996 al 1999
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	Università degli Studi di Trieste
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	Dal 1986 al 1993
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	IUAV Venezia
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	Corso di laurea in Architettura
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	Dottore in Architettura
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	Dal 1981 al 1986
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	Liceo Ginnasio Statale "Antonio Pigafetta" - Vicenza
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	Liceo classico sperimentale ad indirizzo linguistico letterario moderno
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	Maturità linguistica

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali

PRIMA LINGUA **Italiano**

ALTRE LINGUE

Francese

- Capacità di lettura Eccellente
- Capacità di scrittura Eccellente
- Capacità di espressione orale Eccellente

Inglese

- Capacità di lettura Eccellente
- Capacità di scrittura Eccellente
- Capacità di espressione orale Eccellente

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

- 2001, Abilitazione all'insegnamento di Storia dell'Arte (classe A061) con concorso ordinario del MIUR
- 1994, Abilitazione all'esercizio della professione di Architetto
- 1993, Idoneità alla professione di Guida Turistica per Vicenza Provincia e Ville Venete (lingua francese)
- 1991, Idoneità alla professione di Accompagnatore Turistico per la lingua francese

PATENTE O PATENTI Patente B

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003.

Data 28.02.2014

Firma_____