



BIBLIOTECA CIVICA BERTOLIANA
ISTITUZIONE PUBBLICA CULTURALE
DEL COMUNE DI VICENZA

DETERMINA n. 37 del 27/08/2026

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Annalisa Gonzati

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Matteo Gazzola

OGGETTO: TRATTATIVA DIRETTA IN MEPA A NORMA DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'ACQUISTO DI UN FURGONE PER TRASPORTO LIBRI. CIG BCC4B08846

IL DIRETTORE

Premesso che l'Istituzione Bertoliana gestisce una rete cittadina di 7 biblioteche più un punto di prestito e fra le sedi centrali di Contrà Riale, le sedi di quartiere e il punto di prestito, oltre ad alcune biblioteche specialistiche del centro storico, è attivo da anni un servizio di trasporto libri che consente all'utente della città di Vicenza di poter ritirare il libro nella biblioteca più vicina a casa anche se il libro si trova in una sede cittadina diversa oppure anche, grazie allo scambio interprovinciale della rete di cooperazione RBV, in una qualsiasi biblioteca della Provincia di Vicenza, il tutto gratuitamente per l'utente finale;

Detto che per sostenere questo tipo di attività che trova molto consenso da parte degli utenti e che sicuramente incentiva il prestito e conseguentemente la lettura, l'Istituzione da molto tempo si è dotata di un mezzo di trasporto, un furgone di medie dimensioni, funzionale al trasporto delle casse di libri, servizio che si svolge dal lunedì al venerdì di ogni settimana; oltre a questo vi è la necessità quasi quotidiana del trasporto documenti fra i magazzini delle diverse sedi o la necessità del ritiro di donazioni; pertanto attualmente sono presenti due furgoni, un Opel Combo immatricolato nel 2005 che oggi ha oltre 152.000 km e un Fiat Scudo immatricolato nel 2012, con oltre 241.500 km, acquistato usato; entrambi i veicoli sono ormai usurati e i problemi di vario tipo sono continui; il Combo verrà a breve sostituito da una Panda Hybrid acquisita tramite Accordo Quadro nazionale denominato "Veicoli 3", presente nel portale ministeriale *Acquistiinretepa*, che però non prevedeva la possibilità di rottamare un precedente veicolo; inoltre, negli ultimi mesi, si sono verificate diverse rotture che hanno comportato la necessità di interventi di riparazione sempre più onerosi, tali per cui è diventato urgente procedere acquisire un mezzo di trasporto affidabile;

Valutato in base all'esperienza accumulata in oltre 20 anni di gestione di questo servizio, che la necessità di trasporto casse possa essere soddisfatta da un furgone di medie dimensioni "passo lungo" con una capienza di carico simile a quella dello Scudo ma con un

ingombro complessivo e una maneggevolezza maggiore; valutato inoltre come necessaria la rottamazione sia dello Scudo che del Combo;

Verificato che nel medesimo accordo quadro “Veicoli 3” con il quale è stata acquisita la Panda, sono resi disponibili 2 furgoni medi per il trasporto merci, il Fiat Van CH1 1,2 Benzina 110 cv, MT6 euro 6,4 Serie 2 e il Ford transit Courier trend 1,0 ecoboost 100cv, che però non sono un modello “passo lungo”, cioè non hanno una capienza di carico simile a quella dello Scudo, dal momento che, nella convenzione citata, lo Scudo non è disponibile;

Verificata dunque la possibilità di procedere all’adesione all’accordo quadro denominato “Veicoli a noleggio” dove è presente il Fiat Doblò van LH1 BluHDI, 1500 cc di cilindrata, 100 cv passo lungo, adatto alle necessità dell’Istituzione;

Valutato dalla lettura dei documenti collegati all’Accordo quadro che il costo del noleggio per 5 anni di un Fiat Doblò Van LH1 BluHDI, 1500 cc di cilindrata, 100 cv, Diesel, assistenza e assicurazione comprese ma senza personalizzazioni, ammonterebbe ad € 21.420,00 oltre IVA al 22% per un totale complessivo di € 26.132,40 ovvero una somma che consente, con una piccola differenza, di acquistare il mezzo sul mercato anziché noleggiarlo potendolo utilizzare più di 5 anni perché sia il chilometraggio sia l’usura hanno fino ad ora consentito l’uso dei mezzi per periodi decisamente maggiori; nell’accordo quadro citato e allegato alla presente determina, non è previsto il noleggio superiore a 5 anni;

Verificato pertanto che gli accordi quadro messi a disposizione da Consip di cui all’art. 26, comma 1, della legge 488/1999 aventi ad oggetto l’acquisto o il noleggio di furgoni di medie dimensioni adatti al trasporto merci, non soddisfano le esigenze dell’Istituzione;

Preso atto che:

- l’art. 50 comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti procedano all’affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- la fornitura in oggetto non riveste un interesse transfrontaliero certo di cui all’articolo 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che si è proceduto a sondare il mercato e ad acquisire presso due dei maggiori rivenditori autorizzati e specializzati nella vendita di automezzi commerciali a Vicenza, i seguenti tre preventivi di spesa relativi a furgoni per trasporto merci di medie dimensioni dello stesso tipo di quelli offerti tramite gli accordi quadro nazionali, in pronta consegna:

- DE BONA srl, Viale del Lavoro 52-56, Vicenza: preventivo di spesa per l’acquisto di un furgone medio Partner Peugeot Van XL (passo lungo) 1500 cc di cilindrata, 130 cv, Diesel, nuovo, cambio manuale, colore bianco, pianale multistrato antiscivolo per evitare lo scivolamento delle casse trasportate, ruota di scorta, Pack visibility (visore interno e telecamera sul retro del mezzo oltre ai sensori di parcheggio utili in fase di manovra) panchetta passeggero 2 posti che consente l’uso del furgone con 3 posti davanti e la possibilità di abbassare completamente uno dei due sedili dando accesso al pianale posteriore per il trasporto di carichi più lunghi del pianale stesso (es. tavole, aste, attrezzi, scale, ecc.); immatricolazione, due anni di garanzia e rottamazione di entrambi i mezzi ormai usurati in possesso dell’Istituzione, Scudo e Opel Combo; estensione della garanzia di 3 anni oltre ai due già compresi nel prezzo e la manutenzione ordinaria e straordinaria (Complete care plus – 5 anni o 50.000 km): € 23.100,59 oltre IVA al 22% per € 4.969,42 per un totale complessivo di **€ 28.070,00**; il furgone Partner Peugeot Van XL è identico per

motorizzazione e prestazioni al Doblò Fiat, stesse dimensioni e cilindrata;

- DE BONA srl, Viale del Lavoro 52-56, Vicenza: preventivo di spesa per l'acquisto di un furgone FIAT Doblò serie 4 Van 1h1.5 Blu HDI, 130 cv, nuovo, cambio manuale, colore bianco, pianale multistrato antiscivolo per evitare lo scivolamento delle casse trasportate, ruota di scorta, Pack visibility (visore interno e telecamera sul retro del mezzo oltre ai sensori di parcheggio utili in fase di manovra) panchetta passeggero 2 posti che consente l'uso del furgone con 3 posti davanti e la possibilità di abbassare completamente uno dei due sedili dando accesso al pianale posteriore per il trasporto di carichi più lunghi del pianale stesso (es. tavole, aste, attrezzi, scale, ecc.): € 26.700,00 prezzo chiavi in mano, IVA e ogni altro onere compreso, prezzo comprensivo anche della rottamazione dei due mezzi ormai usurati attualmente in possesso, lo Scudo e l'Opel Combo; possibile l'estensione della garanzia di 3 anni oltre ai due già compresi nel prezzo e la manutenzione ordinaria e straordinaria (Complete care plus – 5 anni o 50.000 km) per 5 anni con un costo aggiuntivo di € 2.544,00 IVA compresa che porta l'onere complessivo a **€ 29.244 ,00**;

- Industrial Cars spa, Viale dell'Economia 7, Vicenza: preventivo di spesa per l'acquisto di un furgone Fiat Doblò Van XL 1.5 Diesel 100 cv, colore bianco, pianale multistrato antiscivolo per evitare lo scivolamento delle casse trasportate, ruota di scorta, Pack visibility (visore interno e telecamera sul retro del mezzo oltre ai sensori di parcheggio per la manovre), panchetta passeggero 2 posti che consente l'uso del furgone con 3 posti davanti e la possibilità di abbassare completamente uno dei due sedili per il trasporto di carichi più lunghi del pianale posteriore (es. tavole, aste, attrezzi, scale, ecc.): € 26.119,06 chiavi in mano, comprensivo di due anni di garanzia e rottamazione di entrambi i mezzi ormai obsoleti in possesso dell'Istituzione a costo zero; è possibile stipulare un contratto per l'estensione della garanzia per ulteriori 3 anni e 5 tagliandi di manutenzione ordinaria e straordinaria (Complete care plus – 5 anni o 50.000 km) al costo di € 2.544,00 IVA compresa, per un costo totale complessivo di **€ 28.663,06**

Valutato quindi:

- che gli accordi quadro attualmente presenti in *Acquistiinretepa* non soddisfano le necessità dell'Istituzione;

- che, fatti i necessari confronti, fra i mezzi presi in considerazione risulta più conveniente per le esigenze dell'Istituzione Bertoliana l'acquisto del furgone Peugeot Partner in pronta consegna messo in vendita da De Bona srl con sede legale a Bolzano in Via L. Galvani 3 e sede operativa a Vicenza in Viale del Lavoro 56, sede attrezzata con officina per i controlli periodici;

Precisato che l'operatore economico De Bona srl di Bolzano P.IVA 00607560257 è presente in MEPA nel bando BENI categoria *Veicoli attrezzature accessori e parti di ricambio* e che, per meglio definire gli obblighi contrattuali, è stata attivata in MEPA la trattativa diretta n. 6476085 corredata da apposito capitolato d'oneri;

Rilevato che alla data di scadenza prevista per la trattativa diretta l'operatore economico De Bona srl di Bolzano ha presentato l'offerta di vendita del mezzo Peugeot Partner già sopra individuato con gli accessori e le personalizzazioni richieste oltre alla rottamazione dei n. 2 veicoli obsoleti dell'Istituzione, all'estensione di garanzia di 3 anni oltre ai due di legge e alla manutenzione ordinaria e straordinaria per 5 anni, con un prezzo, "chiavi di mano" di € 28.070,00 IVA compresa;

Dato atto che è rispettato il principio di rotazione negli affidamenti secondo quanto previsto dell'art. 49, del D.Lgs. 36/2023 e dal Regolamento per la disciplina dei contratti nel Comune di Vicenza;

Detto che il RUP, sulla base dei confronti di dati sopra esposti e del confronto con il personale della biblioteca che quotidianamente si occupa dei mezzi di trasporto, ritiene l'offerta congrua e in linea con i prezzi generalmente applicati sul mercato in tale settore merceologico;

Rilevato che:

- il legale rappresentante dell'impresa affidataria ha reso l'autocertificazione inerente il possesso dei requisiti di carattere generale e contributivo;
- la ditta De Bona srl di Bolzano è in possesso di DURC regolare (prot. INAIL_54322356 , scadenza validità 25/09/2026);

Precisato che il contratto con la ditta De Bona srl di Bolzano P.IVA 00607560257 sarà concluso in MEPA mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, come previsto dall'art. 18 del D.Lgs. 36/2023 e che la stessa assume, con l'accettazione delle clausole contrattuali, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche;

Atteso che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del D.Lgs. 36/2023 e integrato da quanto previsto dalla circolare n. 22 del 28 luglio 2023 dell'Agenzia delle Entrate;

Preso atto che, ai sensi dell'articolo 11, comma 2, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto è il CCNL Commercio;

Visti gli obblighi di astensione di cui agli artt. 4 e 5 del Codice di comportamento approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 28 gennaio 2014 e dell'art. 6-bis della L. 241/90 e accertato che, in ordine al presente provvedimento, non sussiste situazione di conflitto di interessi né in capo al responsabile del procedimento, né in capo ai soggetti che sottoscrivono a vario titolo il presente atto, né in capo a chi partecipa, a qualsiasi titolo a detto procedimento;

Individuata la E.Q. Annalisa Gonzati quale responsabile del procedimento e RUP;

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione n. 66 del 19 novembre 2025 con la quale il Consiglio di Amministrazione dell'Istituzione Bertoliana ha approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale del Comune di Vicenza n. 139 del 22/12/2025 con la quale è stato approvato in via definitiva, a norma dell'art. 114 del D.Lgs. 267/2000, il Bilancio di previsione 2026-2028 dell'Istituzione Bertoliana;

Vista la deliberazione n. 1 del 21 gennaio 2026 con la quale il Consiglio di Amministrazione dell'Istituzione Bertoliana ha approvato il PEG dell'Istituzione per il triennio 2026-2028;

Visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2025-2027, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 26/03/2025, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici e operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Verificati gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera C.C. n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di approvare le premesse quali parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di affidare la fornitura del furgone Partner Peugeot Van XL (passo lungo) 1500 cc di cilindrata, 130 cv, Diesel, nuovo, cambio manuale, colore bianco, pianale multistrato antiscivolo per evitare lo scivolamento delle casse trasportate, ruota di scorta, Pack visibility (visore interno e telecamera sul retro del mezzo oltre ai sensori di parcheggio utili in fase di manovra) panchetta passeggero 2 posti che consente l'uso del furgone con 3 posti davanti e la possibilità di abbassare completamente uno dei due sedili dando accesso al pianale posteriore per il trasporto di carichi più lunghi del pianale stesso (es. tavole, aste, attrezzi, scale, ecc.), immatricolazione, cinque anni di garanzia (due standard + estensione di ulteriori 3 anni) manutenzione ordinaria e straordinaria per 5 anni (Complete care plus – 5 anni o 50.000 km), rottamazione di entrambi i mezzi ormai usurati in possesso dell'Istituzione, Scudo e Opel Combo alla ditta De Bona srl con sede legale a Bolzano, in Via Luigi Galvani n. 3, C.F./P.IVA 00607560257 (RDO n. 6476085) al costo totale di € 28.070,00 (prezzo chiavi in mano, IVA e ogni altro tipo di imposta compresi); CIG BCC4B08846
3. di dare atto che la spesa complessiva di € 28.070,00 IVA e ogni altro onere compreso trova copertura al cap. 05012.02.195006 - SPESE PER INVESTIMENTI: MEZZI DI TRASPORTO del Bilancio di Previsione 2026-2028 dove esiste l'occorrente disponibilità
4. di prevedere che nel caso in cui non venissero spese per intero le somme previste queste ritornino nella disponibilità dello specifico capitolo;
5. di stabilire che il contratto verrà stipulato in MEPA tramite corrispondenza secondo l'uso commerciale;
6. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
7. di approvare il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e del DPCM 28/12/11:

Impegno di spesa: SI

Totale euro: € 28.070,00

cap. 05012.02.195006 - SPESE PER INVESTIMENTI: MEZZI DI TRASPORTO

Anno di imputazione	€	Anno di pagamento /riscossione	€
2026	€ 28.070,00	2026	€ 28.070,00
TOTALE	€ 28.070,00	TOTALE	€ 28.070,00

Il sottoscritto Dirigente attesta il rispetto delle norme vigenti in materia di acquisto di beni e servizi e, in particolare, dell'art. 1 del DL 6/7/12, n. 95, conv. nella L.7/8/12, n. 135 (procedure Consip Spa) e quindi è legittimo procedere all'acquisto oggetto della presente determina.

IL DIRETTORE

Vicenza, 27/08/2026

MATTEA GAZZOLA / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)