



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2434

DETERMINA

N. 2137 DEL 11/08/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lazzaro Paola

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? NO

OGGETTO:

INFRASTRUTTURE – DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 50, C. 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA INERENTI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA CON OPZIONE DI REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'OPERA “RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE” ALLO STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO (C.F./P.IVA 03168000275). CUP B31B26000300004 – CIG BC77980713



Proposta N. 2434

DETERMINA N. 2137 DEL 11/08/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INFRASTRUTTURE – DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 50, C. 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA INERENTI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA CON OPZIONE DI REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'OPERA "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE" ALLO STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO (C.F./P.IVA 03168000275). CUP B31B26000300004 – CIG BC77980713

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Programma Triennale dei lavori pubblici 2026-2028, approvato unitamente al bilancio di previsione 2026-2028 con Delibera di Consiglio Comunale n. 137 del 22/12/2025, prevede la realizzazione di opere di manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte stradali per complessivi € 600.000,00 da finanziarsi mediante mutuo;
- tra le strutture di competenza del Comune di Vicenza figurano le due passerelle situate lungo la pista ciclopeditonale tra Laghetto e Piegge e la passerella che collega il parco del Retrone con la zona di Gogna;
- a seguito dello svolgimento delle attività di censimento (livello 0), ispezione (livello 1) e determinazione della Classe di Attenzione (livello 2) disciplinate dalle *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* (D.M. 204/2022), a tutti e tre i manufatti è stata attribuita una Classe di Attenzione complessiva "Media";
- tutte e tre le passerelle, realizzate in legno, presentano numerosi difetti principalmente dovuti all'azione degli agenti atmosferici e alla scarsa manutenzione avvenuta negli anni. In particolare sono presenti: attacchi di funghi e insetti, delaminazione e fessurazioni del legno, danni assimilabili a quelli da urto, mancanza di alcuni elementi quali traversi, degrado delle testate delle travi in corrispondenza degli appoggi, connessioni deteriorate e bulloni allentati, macchie di umidità e tracce di scolo, calcestruzzo dilavato/ammalorato e presenza di vegetazione;
- con determinazione dirigenziale n. 1912 del 16/07/2026 è stato approvato il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'opera pubblica denominata "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE" – CUP B31B26000300004 consegnato dal RUP in data 16/07/2026 (PGN. 119815/2026), ai sensi dell'art. 3 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Considerato indispensabile procedere con la messa in sicurezza dal punto di vista strutturale dei manufatti in argomento al fine di continuare a garantire il collegamento ciclopeditonale;

Rilevata ora la necessità di procedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'opera in argomento, si ritiene necessario consultare un operatore economico di comprovate competenze tecniche per l'affidamento del servizio in oggetto;

Dato atto che nella struttura tecnica dell'Ente tutto il personale in possesso delle necessarie qualifiche è già impegnato in altre attività istruttorie;

Dato atto che:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 prevedono l'adozione di una decisione a

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2434

DETERMINA N. 2137 DEL 11/08/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INFRASTRUTTURE – DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 50, C. 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA INERENTI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA CON OPZIONE DI REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'OPERA "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE" ALLO STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO (C.F./P.IVA 03168000275). CUP B31B26000300004 – CIG BC77980713

contrarre, indicante l'oggetto, l'importo ed il contraente, unitamente alle ragioni che motivano la scelta ed ai requisiti di carattere generale, nel rispetto della vigente normativa;

- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;
- ai sensi dell'art. 19 e seguenti del D.Lgs 36/2023, le stazioni appaltanti assicurano la digitalizzazione del ciclo di vita degli appalti mediante piattaforme telematiche abilitate e certificate, e che allo scopo il Comune di Vicenza si avvale della Piattaforma di Approvvigionamento Digitale (PAD) *"Appalti&contratti"* di Maggioli S.p.A.;

Dato atto che:

- l'oggetto dell'affidamento è un servizio di ingegneria e architettura relativo al progetto di fattibilità tecnica ed economica con clausola di opzione per la redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'opera "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE", riconducibile al CPV 71322300-4 "Servizi di progettazione di ponti";
- l'importo a base d'asta calcolato ai sensi dell'allegato I.13 al D.Lgs. 36/2023 è pari ad € 28.855,39 e quello per opzioni sopra descritte, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, ammonta ad € 49.841,55;
- l'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 14, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, ammonta quindi ad € 78.696,94 al netto degli oneri previdenziali e dell'IVA di legge;
- in data 17/07/2026 è stata inviata una richiesta di offerta per l'espletamento del servizio in ingegneria e architettura in oggetto, agli atti del PGN 121099/2026, allo STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO (C.F./P.IVA 03168000275) con sede legale in Via Toti Dal Monte N. 33 - 31021 Mogliano Veneto (TV);
- in data 20/07/2026 è stata acquisita l'offerta dell'operatore economico sopra menzionato, agli atti del PGN 122357/2026, pari ad € 28.278,28 al netto degli oneri previdenziali (4%) e dell'IVA di legge (22%), e quindi corrispondente ad un ribasso del 2,00% sull'importo a base d'asta;
- l'offerta è ritenuta congrua dal RUP secondo i prezzi attuali di mercato per analoghe tipologie di servizi e tenuto conto delle comprovate capacità tecniche e professionali dell'operatore;
- mediante le funzionalità della PAD *"Maggioli Appalti&Contratti"* è stato acquisito il CIG **BC77980713**;

Richiamato il paragrafo 7 della Nota illustrativa al bando tipo n. 1/2023 di ANAC e al combinato disposto dell'art. 11, commi 1 e 2, e dell'art. 57, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, non si ritiene di indicare il contratto "Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2434

DETERMINA N. 2137 DEL 11/08/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INFRASTRUTTURE – DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 50, C. 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA INERENTI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA CON OPZIONE DI REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'OPERA "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE" ALLO STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO (C.F./P.IVA 03168000275). CUP B31B26000300004 – CIG BC77980713

collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto in quanto trattasi di servizio di natura intellettuale;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 58, comma 2 del D. Lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo contenuto e quindi di per sé già accessibile alle microimprese, piccole e medie imprese, non è suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi, con conseguente mancato rispetto delle tempistiche per l'ottenimento del finanziamento, nonché la duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato previsto dall'art. 1 del D.Lgs n. 36/2023;

Accertata l'insussistenza di un interesse transfrontaliero certo ex art. 48 del D.Lgs. 36/2023 relativamente l'appalto in questione;

Valutate adeguate le esperienze pregresse possedute dall'operatore economico STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO di Mogliano Veneto (TV), come desumibile dal curriculum vitae presentato in sede di offerta;

Verificato il rispetto del principio di rotazione, in quanto, ai sensi dell'art. 49, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. il professionista non risulta essere contraente uscente per la categoria di servizi cui appartiene l'affidamento in oggetto;

Rilevato che l'operatore economico:

- ha presentato, in sede di offerta, il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), ai sensi dell'art. 52 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 47 del DPR 445/2000 inerente il possesso dei requisiti di cui agli articoli 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- nel suddetto documento ha dichiarato l'intenzione di non voler subappaltare parte delle prestazioni;

Accertato che:

- sono stati eseguiti, con le modalità previste dall'art. 99 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per mezzo del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE), con esito positivo, i controlli relativamente al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 e s.s. D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., nonché il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui all'art. 100 del medesimo decreto, come da documentazione agli atti con PGN 135186/2026;
- l'operatore economico risulta in possesso di DURC regolare (n. protocollo INAIL_54440730 – Data richiesta: 08/06/2026 - Scadenza validità: 06/10/2026);

Considerato che, per quanto sopra esposto, è possibile procedere all'affidamento del servizio di ingegneria e architettura relativo al progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE" allo STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO (C.F./P.IVA 03168000275) per un importo di € 28.278,28 al netto degli oneri previdenziali (4%) e dell'IVA di legge (22%), pari a complessivi € 35.879,48;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2434

DETERMINA N. 2137 DEL 11/08/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INFRASTRUTTURE – DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 50, C. 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA INERENTI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA CON OPZIONE DI REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'OPERA "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE" ALLO STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO (C.F./P.IVA 03168000275). CUP B31B26000300004 – CIG BC77980713

Dato atto che il contributo di gara da versare per l'appalto in oggetto è pari a € 35,00 ai sensi dell'art. 2 della Delibera ANAC n. 524 del 22/12/2025;

Precisato che l'Amministrazione si riserva la facoltà di esercitare la clausola di opzione di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per l'affidamento di ulteriori prestazioni quali la redazione del progetto esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, applicando il medesimo ribasso offerto;

Definito che:

- il contratto sarà concluso per mezzo di corrispondenza, secondo l'uso del commercio, come previsto, dall'art. 18 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- l'affidatario assume, con l'accettazione delle clausole contrattuali, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i., impegnandosi, a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (prestatore di servizi specialistici o di supporto/subcontraente);

Ricordato che il ruolo di Responsabile Unico del Progetto (RUP) di cui all'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023 è ricoperto dall'ing. Marta Padovani, funzionario tecnico del Settore Mobilità Trasporti e Infrastrutture, nominata con determinazione n. 1912/2026;

Dato atto che il RUP ing. Marta Padovani (con PGN 123803/2026) ed il dirigente Arch. Carlo Andriolo con la sottoscrizione del presente provvedimento, attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/20001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza;

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 137 del 22/12/2025 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2026/2028 e della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e allegati";

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2026/2028, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 59 del 26/3/2026, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 15 del 30/01/2026 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028 (P.E.G.) (e successive variazioni);

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2434

DETERMINA N. 2137 DEL 11/08/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INFRASTRUTTURE – DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 50, C. 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA INERENTI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA CON OPZIONE DI REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'OPERA "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE" ALLO STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO (C.F./P.IVA 03168000275). CUP B31B26000300004 – CIG BC77980713

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di affidare, per le motivazioni espresse in premessa e ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., il servizio di ingegneria e architettura relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE" allo STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO avente sede legale in Via Toti Dal Monte, n. 33 - 31021 Mogliano Veneto (TV) - C.F./P.IVA 03168000275, per un importo di € 28.278,28 al netto degli oneri previdenziali (4%) e dell'IVA di legge (22%), oltre alle possibili opzioni specificate nel Capitolato descrittivo prestazionale allegato alla richiesta di offerta, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. CUP B31B26000300004 – CIG BC77980713;
3. di impegnare la spesa complessiva di € 35.879,48 al lordo di oneri previdenziali e IVA al capitolo n. 1403920 "MOBILITA'- FONDO SPESE PROGETTUALI" del bilancio del corrente esercizio, dove esiste l'occorrente disponibilità;
4. di impegnare l'importo del contributo in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), pari a € 35,00 che trova copertura al capitolo n. 1403920 - "MOBILITA'- FONDO SPESE PROGETTUALI" - del bilancio del corrente esercizio, dove esiste l'occorrente disponibilità;
5. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23/06/2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
6. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D. Lgs. n. 267/2000 e dei principi contabili;
7. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
8. di dare atto che al presente affidamento si applicano, per quanto compatibili, le norme del DPR

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2434

DETERMINA N. 2137 DEL 11/08/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INFRASTRUTTURE – DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 50, C. 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA INERENTI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA CON OPZIONE DI REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'OPERA "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE" ALLO STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO (C.F./P.IVA 03168000275). CUP B31B26000300004 – CIG BC77980713

62/2013 relative al "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 165/2001" e le più specifiche disposizioni del Codice di comportamento approvato dal Comune di Vicenza con delibera di Giunta Comunale n. 16 del 28/01/2014 e che in caso di violazione il contratto è risolto di diritto;

9. di stabilire che il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 23, comma 4 del *"Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Vicenza"* approvato con D.C.C. n. 23/2024;
10. di dare atto che la pubblicazione del presente provvedimento avviene in applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 e s.m.i. sul sito web del Comune di Vicenza.



Proposta N. 2434

DETERMINA N. 2137 DEL 11/08/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INFRASTRUTTURE – DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 50, C. 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA INERENTI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA CON OPZIONE DI REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'OPERA "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE" ALLO STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO (C.F./P.IVA 03168000275). CUP B31B26000300004 – CIG BC77980713

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2434

DETERMINA N. 2137 DEL 11/08/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: INFRASTRUTTURE – DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 50, C. 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA INERENTI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA CON OPZIONE DI REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'OPERA "RIFACIMENTO PASSERELLE CICLOPEDONALI DELLA PISTA LAGHETTO-POLEGGE E DEL PARCO RETRONE" ALLO STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L. A SOCIO UNICO (C.F./P.IVA 03168000275). CUP B31B26000300004 – CIG BC77980713

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
182812	2026	MOBILITA'- FONDO SPESE PROGETTUALI	U	10052.02.1403920	35.879,48
182813	2026	MOBILITA'- FONDO SPESE PROGETTUALI	U	10052.02.1403920	35,00

La presente determinazione è: **Regolare**. sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 11/08/2026

Luigi Sudiro / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : d1fbef758177af9e760a70787f89e22fdbfaf1a5

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: --

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"