



Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2287

DETERMINA

N. 2031 DEL 29/07/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Gabbi Paolo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Albanese Francesca

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA' - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO ACCESSI IN Z.T.L. E NELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), ALLA SOCIETA' SISMIC SISTEMI SRL (P.IVA 04403120480). CIG BC7485DA8D.



Proposta N. 2287

DETERMINA N. 2031 DEL 29/07/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Gabbi Paolo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO ACCESSI IN Z.T.L. E NELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), ALLA SOCIETA' SISMIC SISTEMI SRL (P.IVA 04403120480). CIG BC7485DA8D.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 106 del 03/07/1989 sono state definite ed istituite le Z.T.L. (Zona Traffico Limitato) e l'area pedonale per la Città di Vicenza, successivamente ampliate con Delibera di Giunta Comunale n. 425 del 26.11.2003;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 58/1999 è stato approvato il P.U.T (Piano Urbano del Traffico) che prevedeva anche l'implementazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi in Zona a traffico Limitato (Z.T.L.), mentre dal punto di vista gestionale, la Giunta Comunale con delibera n. 714/1999, ha approvato il progetto per il controllo elettronico citato;
- il controllo della Zona a Traffico Limitato è efficacemente attuato attraverso un sistema di controllo elettronico degli accessi, grazie alla presenza di n. 9 varchi elettronici in corrispondenza degli ingressi della Z.T.L., dotati di apposite telecamere per la lettura delle targhe, appositamente omologate con Decreto del MIT, collegate ad un sistema centrale per la verifica delle targhe autorizzate e l'invio in automatico delle sanzioni per i transiti non autorizzati;
- analogamente, sono presenti in città altri 3 varchi elettronici per il controllo delle corsie riservate bus di Corso Padova, Viale Venezia e Corso SS. Felice e Fortunato;
- con determina dirigenziale n. 2454 del 16.12.2020 si è predisposta la determinazione a contrarre per l'affidamento alla società SISMIC SISTEMI s.r.l., con sede legale in Via Maria Malibran 51 a Firenze, C.F./P.IVA 04403120480 della sostituzione dei 12 varchi elettronici esistenti, in quanto obsoleti, omologati per la Z.T.L. e controllo corsie TPL comprensivo del software per la gestione ed il controllo degli stessi, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 come derogato dall'art. 1 della Legge 120/2020, mediante indizione di RDO su MEPA, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e smi., trattandosi di fornitura con caratteristiche standardizzate e quantificando l'importo a base d'asta in euro 39.990,00 oltre IVA 22%, complessivamente euro 48.787,80, approvando altresì il Capitolato Speciale di Appalto;
- con la determina dirigenziale n. 137 del 27/01/2021 è stato aggiudicato l'affidamento della fornitura e installazione per la sostituzione dei 12 varchi elettronici, omologati per la Z.T.L. e controllo corsie TPL comprensivo del software per la gestione ed il controllo, alla ditta SISMIC SISTEMI s.r.l. con sede a Firenze in Via Maria Malibran n. 49/51, P.IVA 04403120480, per un importo di € 39.890,00 oneri fiscali esclusi per un totale pari ad € 48.665,80 specificano che la fornitura ed installazione era comprensiva del servizio di assistenza e manutenzione

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2287

DETERMINA N. 2031 DEL 29/07/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Gabbi Paolo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO ACCESSI IN Z.T.L. E NELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), ALLA SOCIETA' SISMIC SISTEMI SRL (P.IVA 04403120480). CIG BC7485DA8D.

dei suddetti varchi per 24 mesi;

- successivamente con determina dirigenziale n. 1183 del 06/06/2024 è stato affidato il servizio di manutenzione e assistenza dei suddetti 12 varchi elettronici alla medesima ditta fino a luglio 2026, ai sensi dell'art. 76 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 36/2023;
- con determina dirigenziale n. 1423 del 22/06/2022 è stato aggiudicato l'affidamento della fornitura e installazione di ulteriori n. 2 varchi elettronici per il controllo delle corsie riservate bus e taxi del piazzale ovest della stazione ferroviaria alla società SISMIC SISTEMI Srl con sede a Firenze in via Malibran n. 49/51, P.IVA 04403120480; la fornitura era comprensiva del servizio di assistenza e manutenzione per 24 mesi;
- con determina dirigenziale n. 2992 del 12/12/2024 è stato aggiudicato il servizio di assistenza tecnica e manutenzione di n. 2 varchi elettronici di controllo delle corsie riservate bus e taxi presso il piazzale ovest della stazione ferroviaria alla ditta SISMIC SISTEMI Srl, con sede legale in Via Maria Malibran 51 a Firenze, C.F./P.IVA 04403120480 uniformando le scadenze con i 12 varchi elettronici di cui alla determina 1183/2024;

Preso atto che il sistema di varchi elettronici acquisiti è composto da un'unità di ripresa targhe, di illuminatore rosso integrato, del software OCR e web server integrato e di un software di gestione, come risulta dalla nota PGN 79269/2024 della ditta Sismic Sistemi Srl, e che lo stesso sistema, così articolato, è stato oggetto di un processo di omologazione rilasciato dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture;

Assunto, con la predetta medesima nota, che la ditta Sismic Sistemi Srl ha dichiarato che il servizio di manutenzione ed assistenza può essere preso in carico esclusivamente dai propri addetti;

Considerata la necessità di mantenere la corretta e piena funzionalità del sistema di controllo elettronico e di evitare interruzioni del servizio;

Ritenuto pertanto di attivare la procedura necessaria per garantire l'erogazione del servizio di assistenza tecnica e manutenzione dei 9 varchi elettronici per il controllo degli accessi in Z.T.L. e dei 5 varchi di controllo delle corsie bus e taxi in scadenza a luglio 2026;

Preso atto che ai sensi dell'art. 19 e seguenti del D.Lgs 36/2023, le stazioni appaltanti assicurano la digitalizzazione del ciclo di vita degli appalti mediante piattaforme telematiche abilitate e certificate, e che allo scopo il Comune di Vicenza si avvale della Piattaforma di Approvvigionamento Digitale (PAD) "Appalti&contratti" di Maggioli S.p.A.;



Proposta N. 2287

DETERMINA N. 2031 DEL 29/07/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Gabbi Paolo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO ACCESSI IN Z.T.L. E NELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), ALLA SOCIETA' SISMIC SISTEMI SRL (P.IVA 04403120480). CIG BC7485DA8D.

Dato atto che l'Amministrazione intende procedere all'affidamento diretto, tramite la Piattaforma di Approvvigionamento Digitale (PAD) "Appalti&contratti" di Maggioli S.p.A., del servizio pluriennale di assistenza tecnica e manutenzione varchi elettronici di controllo accessi in Z.T.L. e nelle corsie riservate bus e taxi (n. 14 varchi totali);

Rilevato che:

- la società SISMIC SISTEMI s.r.l. con sede legale in Via Maria Malibran 51 a Firenze, C.F./P.IVA 04403120480, risulta iscritta nella PAD "Appalti&contratti" di Maggioli S.p.A., e che risponde alle caratteristiche richieste;
- è stata, pertanto, avviata una procedura di affidamento diretto sulla base dell'offerta presentata dalla ditta acquisita con PGN 122681/2026 del 21/07/2026 per il servizio pluriennale di assistenza tecnica e manutenzione varchi elettronici di controllo accessi in Z.T.L. e nelle corsie riservate bus e taxi per € 51.000,00 (oltre IVA), corrispondenti a complessivi € 62.220,00 (IVA 22% compresa);

Ritenuto possibile dal RUP derogare al principio di rotazione, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., in quanto la società SISMIC SISTEMI Srl di Firenze ha dichiarato che il servizio di manutenzione ed assistenza può essere preso in carico esclusivamente dai propri addetti, come dichiarato nella nota agli atti con PGN 79269/2024 precedentemente citata e in considerazione delle comprovate esperienze della società che permettono una maggiore competenza ed economicità;

Accertata, con le modalità previste dall'art. 99 del D.Lgs. 36/2023 per mezzo del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE), l'assenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., PGN 127410/2026;

Rilevato che,

- la ditta è in possesso di DURC regolare (Protocollo INAIL_54504204 con scad.validità 09/10/2026), agli atti con PGN 127410/2026;
- ha presentato il Documento di gara unico europeo (DGUE) e le dichiarazioni integrative, ai sensi dell'art. 52 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 47 del DPR 445/2000, inerenti il possesso dei requisiti di cui agli articoli 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., al PGN 126784/2026;

Precisato pertanto che,

- l'importo è ritenuto dal RUP congruo e conveniente per l'amministrazione;
- il contratto con la società SISMIC SISTEMI Srl di Firenze verrà stipulato per mezzo di corrispondenza secondo l'uso del commercio, in applicazione dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del vigente regolamento per la disciplina dei contratti;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2287

DETERMINA N. 2031 DEL 29/07/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Gabbi Paolo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO ACCESSI IN Z.T.L. E NELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), ALLA SOCIETA' SISMIC SISTEMI SRL (P.IVA 04403120480). CIG BC7485DA8D.

- la ditta sopraindicata assume, con l'accettazione delle clausole contrattuali, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/2010 e s.m.i.;
- mediante le funzionalità della PAD "Maggioli Appalti&Contratti" è stato acquisito il CIG BC7485DA8D;

Ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., del servizio pluriennale di assistenza tecnica e manutenzione dei varchi elettronici di controllo accessi in Z.T.L. e nelle corsie riservate bus e taxi (n.14 varchi totali), come sopra dettagliato, alla ditta SISMIC SISTEMI Srl con sede legale in Via Maria Malibran 51 a Firenze, C.F./P.IVA 04403120480 in quanto risulta essere l'unico operatore economico in grado di fornire i servizi di manutenzione e assistenza per l'affidamento del servizio de quo, per € 51.000,00 (oltre IVA 22%), per complessivi € 62.220,00 (IVA compresa), da impegnare come segue:

- € 3.318,68 (IVA compresa) per il 2026;
- € 23.401,49 (IVA compresa) per il 2027;
- € 23.401,49 (IVA compresa) per il 2028
- € 12.098,34 (IVA compresa) per il 2029;

Rilevato che:

- ai sensi dell'articolo 11 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere il seguente: CCNL metalmeccanico – industria;
- il contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto risulta essere adeguato;

Dato atto che il RUP ing. Carla Poloniato con PGN 123903/2026, ed il dirigente del Settore Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture arch. Carlo Andriolo con la sottoscrizione del presente provvedimento, attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/2000, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza;

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 137 del 22/12/2025 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2026/2028 e della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e allegati";

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2287

DETERMINA N. 2031 DEL 29/07/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Gabbi Paolo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO ACCESSI IN Z.T.L. E NELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), ALLA SOCIETA' SISMIC SISTEMI SRL (P.IVA 04403120480). CIG BC7485DA8D.

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2026/2028, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 59 del 26/3/2026, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 15 del 30/01/2026 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di affidare, per le motivazioni espresse in premessa ed ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., il servizio pluriennale di assistenza tecnica e manutenzione di n. 14 varchi elettronici di controllo di accesso in Z.T.L. e nelle corsie riservate bus e taxi alla società SISMIC SISTEMI Srl con sede legale in Via Maria Malibran n.51 a Firenze, C.F./P.IVA 04403120480, per un importo onnicomprensivo di € 62.220,00 (€ 51.000,00 + IVA 22% per € 11.220,00);
2. di impegnare la spesa complessiva di € 62.220,00 al capitolo 1258301 "SPESE PER SMART MOBILITY", che presenta l'occorrente disponibilità, come segue:
 - € 3.318,68 (IVA compresa) per il 2026;
 - € 23.401,49 (IVA compresa) per il 2027;
 - € 23.401,49 (IVA compresa) per il 2028
 - € 12.098,34 (IVA compresa) per il 2029;
3. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
4. di stabilire che il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza, secondo l'uso commerciale, come previsto dall'art. 18 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2287

DETERMINA N. 2031 DEL 29/07/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Gabbi Paolo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO ACCESSI IN Z.T.L. E NELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), ALLA SOCIETA' SISMIC SISTEMI SRL (P.IVA 04403120480). CIG BC7485DA8D.

5. di dare atto che l'operatore economico assume, con l'accettazione delle clausole contrattuali, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche, impegnandosi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;
6. di dare atto che al presente affidamento si applicano, per quanto compatibili, le norme del DPR 62/2013 relative al "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 165/2001" e le più specifiche disposizioni del Codice di comportamento approvato dal Comune di Vicenza con delibera di Giunta Comunale n. 16 del 28/1/2014 e che in caso di violazione il contratto è risolto di diritto;
7. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del T.U.E.L., D.Lgs.;
8. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
9. di dare atto che la pubblicazione del presente provvedimento avviene in applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 e s.m.i. sul sito web del Comune di Vicenza.



Proposta N. 2287

DETERMINA N. 2031 DEL 29/07/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Gabbi Paolo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO ACCESSI IN Z.T.L. E NELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), ALLA SOCIETA' SISMIC SISTEMI SRL (P.IVA 04403120480). CIG BC7485DA8D.

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 29/07/2026 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

PAOLO GABBI / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2287

DETERMINA N. 2031 DEL 29/07/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Gabbi Paolo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: MOBILITA' - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO ACCESSI IN Z.T.L. E NELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), ALLA SOCIETA' SISMIC SISTEMI SRL (P.IVA 04403120480). CIG BC7485DA8D.

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
182708	2027	SPESE PER SMART MOBILITY	U	10051.03.1258301	23.401,49
182709	2028	SPESE PER SMART MOBILITY	U	10051.03.1258301	23.401,49
182710	2029	SPESE PER SMART MOBILITY	U	10051.03.1258301	12.098,34
182707	2026	SPESE PER SMART MOBILITY	U	10051.03.1258301	3.318,68

La presente determinazione è: **Regolare**. sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 03/08/2026

Luigi Sudiro / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : d59330225574fce1f63847232f0bf91303b73562

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Gabbi Paolo

La EQ di Ragioneria: --

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"