



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1401

DETERMINA **N. 1218 DEL 14/05/2026**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lazzaro Paola

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA'-PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE -
STRALCIO 1 - AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE CONFRONTO DI PREVENTIVI DEL SERVIZIO DI
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICO, AI SENSI ART. 50, COMMA 1, LETTERA B)
DEL DLGS 36/2023. CUP : B31B26000020004 – CIG : BB4AB82547



Proposta N. 1401

DETERMINA N. 1218 DEL 14/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA'-PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE - STRALCIO 1 - AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE CONFRONTO DI PREVENTIVI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICO, AI SENSI ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL DLGS 36/2023. CUP : B31B26000020004 – CIG : BB4AB82547

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

- il programma di mandato 2023-2028 dell'Amministrazione Comunale, approvato con deliberazione di Consiglio n. 49 del 27 luglio 2023, individua tra le priorità strategiche del secondo indirizzo "Una città che funziona" la realizzazione della bicipolitana cittadina e il potenziamento della rete dei percorsi ciclabili urbani, in particolare lungo le direttrici centro-periferia e attorno alla circonvallazione interna, con l'obiettivo di favorire una mobilità sostenibile, sicura e alternativa all'uso del mezzo privato;
- in tale cornice strategica si colloca il progetto di realizzazione del "Percorso ciclopedonale lungo gli argini fluviali del Bacchiglione", finalizzato alla valorizzazione della mobilità dolce mediante la creazione di un percorso ciclopedonale lungo il tracciato fluviale del Bacchiglione, funzionale al collegamento tra il quadrante nord della città e il centro storico;
- l'intervento complessivo prevede un percorso che prende avvio dal bacino di Viale Diaz, si sviluppa lungo la sommità arginale del fiume Bacchiglione e termina in corrispondenza della pista ciclabile esistente, sulla destra orografica dell'argine, in prossimità di Park Fogazzaro, articolandosi in progressivi stralci funzionali;
- il programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027 e l'elenco annuale 2025 approvati unitamente al bilancio di previsione 2025/2027 con deliberazione del Consiglio Comunale n. 94 del 19/12/2024, hanno previsto, tra l'altro, l'intervento denominato "Percorso ciclopedonale lungo gli argini fluviali del Bacchiglione" per un importo complessivo di € 300.000,00;
- con determina dirigenziale n. 1800 del 25/07/2025 è stato affidato il servizio di redazione del DOCFAP, con opzione per la progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE), relativo all'intervento "Percorso ciclopedonale lungo gli argini del fiume Bacchiglione" alla società SF Ingegneria Srl con sede legale in Via dei Borromeo n.16 a Padova, P.IVA 05592840283 (CIG B7938D6CDD), per € 19.000,00 (oltre oneri previdenziali 4% e IVA 22%) per complessivi € 24.107,20 (compresi oneri e IVA);
- con deliberazione di Giunta Comunale 218 del 03/12/2025 è stato approvato il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) relativo all'intervento "Percorso ciclopedonale lungo gli argini fluviali del Bacchiglione" che prevede tre stralci così suddivisi:
 - STRALCIO 1 - Percorso ciclo-pedonale naturalistico lungo il Bacchiglione da via Divisione Folgore a via Sartori e attraversamento di Viale Bartolomeo D'Alviano e collegamento alla Pista ciclabile di Viale Bacchiglione;
 - STRALCIO 2 - Percorso ciclo-pedonale naturalistico lungo il Bacchiglione - tratto tra via Sartori e Via Carlo del Prete - Collegamento a via del Brotton e creazione di corsie ciclabili mono-direzionali lungo via del Brotton e via Alfieri;
 - STRALCIO 3 - Passerella pedonale su viale Diaz - collegamento tra la pista ciclabile proveniente da Parco della Pace e argine bacino di laminazione, manutenzione del percorso arginale;
- il programma triennale dei lavori pubblici 2026/2028 e l'elenco annuale 2026 approvati unitamente al bilancio di previsione 2026/2028 con deliberazione del Consiglio Comunale n. 137

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 1401

DETERMINA N. 1218 DEL 14/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE - STRALCIO 1 - AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE CONFRONTO DI PREVENTIVI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICO, AI SENSI ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL DLGS 36/2023. CUP : B31B26000020004 – CIG : BB4AB82547

del 22/12/2025, hanno previsto una maggiore somma al capitolo di spesa "Piste ciclabili con relative attrezzature e segnaletica" per complessivi € 700.000,00 a fronte della quale, si è valutato come l'opzione per la progettazione di fattibilità tecnico-economica prevista con determina dirigenziale n. 1800 del 25/07/2025, parametrata sull'importo di € 300.000,00, non risultasse attivabile;

- con determina dirigenziale n. 158 del 28/01/2026 è stato approvato il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo al progetto "PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE – STRALCIO 1", ai sensi dell'art.3 dell'Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.

Considerato che l'importo dei lavori è aumentato a seguito dell'approvazione del PPLL 2025/2027, si rende necessario procedere all'affidamento diretto del servizio di progettazione (PFTE ed esecutiva), direzione lavori, CSP e CSE per il "Percorso ciclo-pedonale lungo gli argini del Bacchiglione – Stralcio 1", mediante confronto di preventivi commisurato al nuovo importo lavori;

Preso atto che:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 prevedono l'adozione di una decisione a contrarre, indicante l'oggetto, l'importo ed il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di ordine generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al D.Lgs. 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice".

Precisato che:

- l'oggetto della procedura è l'affidamento diretto tramite confronto di preventivi del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, esecutiva e direzione lavori e CSP e CSE del percorso ciclo-pedonale lungo gli argini fluviali del Bacchiglione – Stralcio 1 - così come definito dal Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali approvato con Delibera di Giunta n. 218 del 03/12/2025;
- l'importo complessivo del servizio è stimato in € 69.750,00 esclusi oneri previdenziali e fiscali;
- la procedura di affidamento scelta consiste nell'affidamento diretto previo confronto di preventivi di cui all'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 riguardante l' "affidamento diretto dei

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1401

DETERMINA N. 1218 DEL 14/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA'-PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE - STRALCIO 1 - AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE CONFRONTO DI PREVENTIVI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICO, AI SENSI ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL DLGS 36/2023. CUP : B31B26000020004 – CIG : BB4AB82547

servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;
- l'operatore economico deve essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del D.lgs. n. 36/2023;
- l'operatore economico deve essere in possesso dei seguenti requisiti che si riportano in sintesi:
 - iscrizione al MEPA;
 - iscrizione presso i competenti ordini professionali in conformità con quanto previsto dall'art. 100, D.Lgs. 36/2023;
 - non sussistenza dei motivi di esclusione di cui al CAPO I del D.Lgs 36/2023;

Considerato che:

- in data 07/04/2026 è stata avviata la procedura per l'affidamento diretto del servizio, previo confronto di due preventivi secondo il criterio del prezzo più basso espresso in percentuale, mediante l'utilizzo della piattaforma MEPA di Consip Spa (RDO n. 6197378, PGN. 71719/2026) alla quale sono stati invitati i seguenti operatori economici – in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali – da consultare :

1. Tosato Ingegneria Srl con sede in via Fabio Filzi n. 7 , Istrana (TV) - C.F./P.IVA 05022710262
2. SF Ingegneria Srl con sede in via dei Borromeo n. 16 , Padova (PD) - C.F./P.IVA 05592840283

- entro il termine fissato per il giorno 09/04/2026 ore 00:00, sono pervenute le seguenti offerte:

N.	Ragione Sociale	Data Presentazione Off.	Ribasso	Importo Offerta
1	TOSATO INGEGNERIA S.R.L.	06/04/2026	3,68 %	€ 67.183,20
2	SF INGEGNERIA S.R.L.	08/04/2026	9,50 %	€ 63.123,75

Preso atto che il preventivo più conveniente per l'Ente risulta essere quello formulato dallo studio SF INGEGNERIA S.R.L. (C.F./P.IVA 05592840283) con sede in via dei Borromeo n. 16 , Padova (PD), che ha offerto un ribasso del 9,50 % sull'importo a base d'asta di € 69.750,00, e che tale ribasso viene applicato alle singole fasi prestazionali come di seguito articolato:

IMPORTI	NETTO (RIBASSATO)	CASSA PREV. (4%)	IVA (22%)	TOTALE LORDO
PFTE	€ 25.656,75	€ 1.026,27	€ 5.870,26	€ 32.553,28
Progettazione Esecutiva	€ 12.190,35	€ 487,61	€ 2.789,15	€ 15.467,11

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1401

DETERMINA N. 1218 DEL 14/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' -PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE - STRALCIO 1 - AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE CONFRONTO DI PREVENTIVI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICO, AI SENSI ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL DLGS 36/2023. CUP : B31B26000020004 – CIG : BB4AB82547

Direzione Lavori	€ 25.276,65	€ 1.011,07	€ 5.783,30	€ 32.071,02
TOTALI	€ 63.123,75	€ 2.524,95	€ 14.442,71	€ 80.091,41

Accertato che lo studio suddetto:

- è in possesso dei requisiti di cui all'art. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023, dichiarati nel DGUE elettronico e nelle dichiarazioni integrative, e verificati con esito positivo per mezzo del sistema FVOE 2.0 – PGN 71719/2026 ;
- risulta in possesso di regolarità contributiva (Inarcassa prot. n. SI019784/171.2.2/STAP016 del 21/04/2026 – PGN 67919/2026);

Ritenuto in questa fase di procedere all'affidamento del solo servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica , demandando ad altro atto gli impegni successivi;

Dato atto il contributo di gara da versare per l'appalto in oggetto è pari a € 35,00 ai sensi dell'art. 2 della Delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024;

Precisato che, il contratto ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, sarà stipulato in forma scritta mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

Dato atto che il Dirigente, arch. Carlo Andriolo con la sottoscrizione del presente provvedimento e il RUP dell'opera arch. Francesca Nicole Grendele con PGN. 0065029 del 16/04/2026 attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dalla Linea Guida ANAC n°15 relativa alla "Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici", dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/20001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza;

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 137 del 22/12/2025 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2026/2028 e della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e allegati";

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2026/2028, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 59 del 26/3/2026, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 1401

DETERMINA N. 1218 DEL 14/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA'-PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE - STRALCIO 1 - AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE CONFRONTO DI PREVENTIVI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICO, AI SENSI ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL DLGS 36/2023. CUP : B31B26000020004 – CIG : BB4AB82547

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 15 del 30/01/2026 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di prendere atto dei risultati della procedura di affidamento diretto previo confronto di preventivi ex art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., di cui alla documentazione agli atti con (PGN. 71719/2026);
di affidare il solo "SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA del PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE - STRALCIO 1 - CUP : B31B26000020004 – CIG : BB4AB82547" allo studio SF Ingegneria S.R.L. con sede legale in via dei Borromeo n. 16, Padova (PD) - C.F./P.IVA 05592840283, per l'importo di € 26.683,02 (di cui € 1.026,27 quali oneri previdenziali), per un totale di € 32.553,28 (IVA al 22% compresa € 5.870,26), pari ad un ribasso del 9,5%;
3. di impegnare a favore dello studio SF Ingegneria S.R.L., C.F./P. IVA 05592840283 la spesa complessiva di € 32.553,28, di cui al punto precedente che trova copertura al capitolo n. 1403920 - "MOBILITA'- FONDO SPESE PROGETTUALI" – del bilancio del corrente esercizio, finanziato con fondi propri ;
4. di impegnare l'importo del contributo in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), pari a € 35,00 che trova copertura al capitolo n. 1403920 - "MOBILITA'- FONDO SPESE PROGETTUALI" - del bilancio del corrente esercizio finanziato con fondi propri;
5. di dare atto che il servizio relativo alla Progettazione Esecutiva e Direzione Lavori verrà affidato con successivo atto;
6. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
7. di dare atto che lo studio assume, con l'accettazione delle clausole contrattuali, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche;
8. di dare atto che al presente affidamento si applicano, per quanto compatibili, le norme del DPR 62/2013 relative al "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 165/2001" e le più specifiche disposizioni del Codice di comportamento

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1401

DETERMINA N. 1218 DEL 14/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' -PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE - STRALCIO 1 - AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE CONFRONTO DI PREVENTIVI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICO, AI SENSI ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL DLGS 36/2023. CUP : B31B26000020004 – CIG : BB4AB82547

approvato dal Comune di Vicenza con delibera di Giunta Comunale n. 16 del 28/01/2014 e che in caso di violazione il contratto è risolto di diritto;

9. di attestare che oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D. Lgs. n. 267/2000 e dei principi contabili;
10. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
11. di dare atto che la pubblicazione del presente provvedimento avviene in applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 e s.m.i. sul sito web del Comune di Vicenza.



Proposta N. 1401

DETERMINA N. 1218 DEL 14/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' -PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE - STRALCIO 1 - AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE CONFRONTO DI PREVENTIVI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICO, AI SENSI ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL DLGS 36/2023. CUP : B31B26000020004 – CIG : BB4AB82547

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 14/05/2026 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1401

DETERMINA N. 1218 DEL 14/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: MOBILITA' - PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE - STRALCIO 1 - AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE CONFRONTO DI PREVENTIVI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICO, AI SENSI ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL DLGS 36/2023. CUP : B31B26000020004 - CIG : BB4AB82547

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
181419	2026	MOBILITA'- FONDO SPESE PROGETTUALI	U	10052.02.1403920	18.442,27
181419	2026	MOBILITA'- FONDO SPESE PROGETTUALI	U	10052.02.1403920	14.111,01
181420	2026	MOBILITA'- FONDO SPESE PROGETTUALI	U	10052.02.1403920	35,00

La presente determinazione è: **Regolare** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 15/05/2026

LUIGI SUDIRO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 86b23990373c3d8635519a61ceef28bc7930a3a2

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"