



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Grendele Francesca Nicole

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO
ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI
CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA
DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR
VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE
NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO
36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA,
NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA
CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

- Con DGR n. 1832 del 23/12/2021, come modificata dalla DGR 680 del 07/06/2022, la Giunta Regionale del Veneto ha approvato un Avviso Pubblico per la manifestazione di interesse per l'individuazione delle Aree urbane del PR Veneto FESR 2021-2027 nell'ambito dello Sviluppo urbano sostenibile;
- Con DGC n. 64 del 23/03/2022, il Comune di Vicenza ha approvato la partecipazione dell'Amministrazione comunale, quale soggetto capofila e Autorità urbana, alla manifestazione di interesse per candidare l'Area urbana di Vicenza;
- Con pgn 53200 del 31/03/2022, il Comune di Vicenza, capofila e Autorità urbana, con Comuni di Altavilla Vicentina, Caldognو, Costabissara, Creazzo, Longare, Quinto Vicentino, Sovizzo e Torri di Quartesolo – che hanno aderito formalmente sottoscrivendo una dichiarazione di intenti, ha presentato alla Regione del Veneto la manifestazione di interesse per l'individuazione dell'Area urbana di Vicenza;
- Con Decreto Regionale n. 86 del 11/07/2022 del Direttore della Direzione Programmazione Unitaria della Regione del Veneto è stata individuata l'Area urbana di Vicenza che partecipa quindi alla seconda fase di costruzione, e successiva attuazione, della SISUS nell'ambito del PR Veneto FESR 2021-2027;
- Con DGR n. 1469 del 18/11/2022 la Giunta Regionale ha preso atto delle risultanze dell'istruttoria della Commissione di Valutazione di cui all'Avviso pubblico – DGR n. 1832/2021 e ss.mm., ha approvato il riparto delle risorse finanziarie tra Aree Urbane e relativi Criteri; ha approvato lo schema di Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS); ha disposto l'istituzione della Cabina di Regia di cui fanno parte le Autorità di gestione FESR e FSE, l'Organismo Intermedio Avepa e le Autorità Urbane con funzioni sia in fase di Programmazione che di Attuazione, in particolare, all'Area urbana di Vicenza è stata assegnato un contributo di 16.950.819,42 € per la programmazione e co-progettazione tramite la SISUS e successiva attuazione, di interventi nell'ambito delle azioni del PR Veneto FESR 2021-2027: tra cui la numero 281 Ciclovie nelle Aree urbane;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizi.online.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

- Con DGC n. 97 del 19 aprile 2023 si è approvata la prima versione della SISUS; la proposta di SISUS è stata frutto del percorso di programmazione e co-progettazione con la Cabina di Regia (composta dai rappresentanti istituzionali e tecnici dei Comuni dell'Area urbana) e con il Tavolo di partenariato dell'Area urbana di Vicenza; il percorso è descritto nella stessa SISUS nelle rispettive sezioni;
- Con DGC n. 151 del 19 luglio 2023 si è approvata la seconda versione della SISUS;

Con DDR n. 160 del 13/11/2023 è stata approvata la Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) dell'Area urbana di Vicenza e relative prescrizioni; presa d'atto con DGC n. 46 del 29 febbraio 2024;

Con la Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'Area Urbana di Vicenza, cofinanziata dal PR Veneto FERS 2021-2027 (Decreto regionale n. 160 del 13.11.2023) – Azione 281 Ciclovie nelle Aree urbane è stato inserito l'intervento “Percorso ciclopeditonale previsto sulla Strada di Casale, stralci D ed E del percorso ciclopeditonale Strada di Casale”;

Con determinazione n. 1439 del 10/07/2024 è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo al progetto “Percorso ciclopeditonale previsto sulla Strada di Casale, stralci D ed E della percorso ciclopeditonale Strada di Casale”;

Con determinazione n. 1610 del 31/07/2024 è stato affidato l'incarico di progettazione di fattibilità tecnico-economica ed esecutiva dell'opera in oggetto allo Studio di Progettazione Dott. Ing. Flavio Pretto P.IVA 02180550242) con sede a Cornedo (VI), per l'importo di € 31.500,00 + IVA e cassa, per complessivi € 39.967,20;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 117 del 23/07/2025 la Giunta ha preso atto e ha deliberato di conoscere il progetto di fattibilità tecnico - economica relativo alla "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ed E" e ha conferito mandato al Dirigente del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture di procedere attraverso una conferenza di servizi, ex art. 38 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., nonché di definire la determinazione conclusiva della conferenza stessa;

Considerato che il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale in sede propria che mira a collegare strada Casale, verso nord, con i tratti già realizzati o in fase di realizzazione fino alla rotatoria con via Martiri delle Foibe, e verso sud, con via Zamenhof dove è presente

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza>".

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

l'ingresso principale all'Oasi WWF "Gli stagni di Casale";

Preso atto che l'intervento prevede, inoltre, l'interramento dei sotto-servizi, la sostituzione della rete di illuminazione pubblica, ovvero opere finalizzate nel loro complesso ad aumentare la sicurezza, in particolare, di ciclisti e pedoni che transitano nell'area in oggetto ed a migliorare complessivamente la qualità del decoro urbano.

Assunto che l'intervento in parola risulta strategico al fine di costituire una infrastruttura dedicata alla scoperta e valorizzazione del territorio, nel rispetto della sostenibilità ambientale, nonché volta ad offrire una risposta alle istanze della cittadinanza di un percorso alternativo alle strade ad alto traffico veicolare da impiegare per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro che contribuisca a migliorare la funzionalità e la sicurezza della rete stradale.

Rilevato che con PGN 112150/2025 del 04/07/2025 è stato consegnato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la "realizzazione di un percorso ciclopedonale in sede propria su strada di Casale stralci D ed E", successivamente verificato in contraddittorio con l'ing. Flavio Pretto dello STUDIO DI PROGETTAZIONE DOTT. ING. FLAVIO PRETTO, come risulta dall'unito verbale, protocollato in data 29/01/2026 PGN 15282/2026;

Posto che il progetto di fattibilità tecnico-economica prevede un onere economico complessivo di 1.156.511,83 euro (IVA compresa) così risultante:

A) LAVORI		
A.1	Lavori	€ 784 000,00
	(di cui costi per la manodopera)	228 367,34
A.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 16 000,00
TOTALE A) IMPORTO LAVORI		€ 800.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Spese tecniche per progettazione esecutiva, direzione lavori, liquidazione, coord. sicurezza CSP-CSE-CRE, rilievi planimetrichi dell'area	€ 85 000,00
B.2	Contributo CNPAIA del 4% su spese tecniche	€ 3 400,00
B.3	IVA su spese tecniche (CNPAIA 4% incluso)	€ 19 448,00

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizi.online.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

B.4	Spese tecniche per indagini, collaudi, prove di laboratorio, compatibilità idraulica - IVA inclusa	€ 5 000,00
B.5	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 comma 3 del D.Lgs 36/2023 (80% del 2% su imp.tot.lav. A+B)	€ 12 800,00
	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 comma 5 del D.Lgs 36/2023 (20% del 2% su imp.tot.lav. A+B)	3 200,00
	Acquisizione aree, inclusi frazionamenti ed atti notarili (IVA inclusa)	90 000,00
	Adeguamento sottoservizi, Fibercop, Enel, Telecom, Vreti-gas, ecc (IVA inclusa)	40 000,00
B.6	IVA su importo lavori	€ 80 000,00
B.8	Somme per imprevisti su a) ed arrotondamento (IVA inclusa)	€ 17 253,83
B.9	Contributo ANAC	€ 410,00
TOTALE B) SOMME A DISPOSIZIONE		€ 356.511,83
TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 1.156.511,83

e che è composto dei seguenti elaborati:

- E. 01 – Relazione Generale e quadro economico
- E. 02 – Documentazione fotografica
- E. 03 – Piano particolare di esproprio
- E. 04 – Computo metrico estimativo
- E. 05 – Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- E. 06 – Prime indicazioni sui piani di sicurezza
- E. 07 – Cronoprogramma
- E. 08 – Relazione di sostenibilità dell'opera - Rispetto del criterio DNSH
- E. 09 – Piano preliminare di manutenzione dell'opera
- E. 10 – Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico
- E. 11 – Stima incidenza della manodopera
- E. 12 – Valutazione di Compatibilità Idraulica (VCI)
- E. 13 – VINCA: modulo valutazione preliminare – screening specifico (livello I)
- E. 14 – VINCA: format di supporto proponente – screening specifico progetti, interventi e attività
- E. 15 – VINCA: Identificazione e valutazione specie VI_E444N249

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizi.online.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

- E. 16 – Relazione di verifica climatica
- Tav. 01 – Estratti
- Tav. 02 – Planimetria Stato di fatto – parte 1 di 8
- Tav. 03 – Planimetria Stato di fatto – parte 2 di 8
- Tav. 04 – Planimetria Stato di fatto – parte 3 e 4 di 8
- Tav. 05 – Planimetria Stato di fatto – parte 5 e 6 di 8
- Tav. 06 – Planimetria Stato di fatto – parte 7 e 8 di 8
- Tav. 07 – Planimetria Stato di progetto – parte 1 di 8
- Tav. 08 – Planimetria Stato di progetto – parte 2 di 8
- Tav. 09 – Planimetria Stato di progetto – parte 3 e 4 di 8
- Tav. 10 – Planimetria Stato di progetto – parte 5 e 6 di 8
- Tav. 11 – Planimetria Stato di progetto – parte 7 e 8 di 8
- Tav. 12 – Sezioni trasversali
- Tav. 13 – Particolari costruttivi
- E.BBAA01 – Relazione paesaggistica semplificata
- Tav. BBA1 – Estratti
- Tav. BBA2 – Planimetria dello stato di fatto
- Tav. BBA3 – Planimetria dello stato di progetto
- Tav. BBA4 – Sezioni di progetto

Considerato, inoltre che:

- in data 20/01/2025 la Provincia di Vicenza, per effetto della convenzione stipulata con la Delibera di Consiglio n.12/2022, ha attivato la procedura espropriativa, tramite comunicazione di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell' art. 11 comma 1 lett.b e art. 16 del D.P.R. 327/01 e, contestualmente, è stata data facoltà agli interessati di formulare eventuali osservazioni entro il termine di 30 giorni;
- con PGN 32345/2025 del 25/02/2025 sono state trasmesse a questo Ente le osservazioni pervenute dalla ditta 5 in merito alla procedura espropriativa;
- a seguito della scadenza della convenzione sopra citata al 30/06/2025 e al conseguente passaggio di attribuzione dalla Provincia di Vicenza al Comune di Vicenza, per la gestione delle funzioni amministrative connesse ai procedimenti espropriativi, in data 14/08/2025, a seguito di modifica di una parte del tracciato, l'Ufficio Espropri del Comune di Vicenza ha

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizi.online.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza>".

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

attivato la procedura espropriativa per cinque nuove ditte, tramite comunicazione di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell' art. 11 comma 1 lett.b e art. 16 del D.P.R. 327/01 e, contestualmente, è stata data facoltà agli interessati di formulare eventuali osservazioni entro il termine di 30 giorni; entro la scadenza non sono pervenute osservazioni;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 117 del 23/07/2025 la Giunta ha preso atto e ha deliberato di conoscere il progetto di fattibilità tecnico - economica relativo alla "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ed E" e ha conferito mandato al Dirigente del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture di procedere attraverso una conferenza di servizi, ex art. 38 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., nonché di definire la determinazione conclusiva della conferenza stessa;
- con nota PGN. 123695/2025 del 24/07/2025 trasmessa a mezzo pec, il Dirigente del settore Mobilità, trasporti e infrastrutture ha indetto la Conferenza dei Servizi Decisoria, ex art. 14 comma 2 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona, ex art. 14 bis della medesima legge, attivando il procedimento unico, ex art. 38 comma 10 del Dlgs 36/2023, per l'acquisizione dei pareri, intese, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati finalizzati all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica nonché alla localizzazione ed all'accertamento della conformità urbanistica relativa alla "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO D ed E".
- con nota PGN 131603/2025 del 08/08/2025, a seguito di parere favorevole con prescrizioni espresso della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio è stata data autorizzazione alla realizzazione dell'opera dal punto di vista paesaggistico;

Considerato che entro il termine fissato in 45 giorni entro cui ciascuna amministrazione coinvolta deve rendere la propria determinazione, sono pervenute le note di:

- V-reti S.p.a. che, con PGN 0144075 del 03/09/2025, ha espresso PARERE FAVOREVOLE subordinato al rispetto delle prescrizioni contenute nell'allegato verbale di chiusura della Conferenza di Servizi;
- Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta che, con PGN 146176/2025 del 09/09/2025, ha espresso PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO all'osservanza delle prescrizioni

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza>".

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

contenute nell'allegato verbale di chiusura della Conferenza di Servizi;

- Regione Veneto Genio Civile che, con PGN 149820/2025 del 15/09/2025, ha espresso PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO all'osservanza delle prescrizioni contenute nell'allegato verbale di chiusura della Conferenza di Servizi;
- Viacqua SpA che, con PGN 59505/2025 del 01/10/2025, ha espresso PARERE FAVOREVOLE con prescrizioni contenute nell'allegato parte integrante del presente verbale. della Regione Veneto che, con pgn 150501 del 16.09.2024, ha espresso PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO all'osservanza delle prescrizioni contenute nell'allegato verbale di chiusura della Conferenza di Servizi;
- Autorità di Bacino Alpi Orientali con PGN 213794/2025 del 22/12/2025, ha espresso PARERE FAVOREVOLE;
- ARPAV che, con PGN 216016/2025 del 24/12/2025 ha comunicato di voler procedere con la fase di consultazione e pubblicazione e conseguentemente con PGN 13503/2026 del 26/01/2026, ha espresso PARERE FAVOREVOLE subordinato al rispetto delle condizioni contenute nell'allegato verbale di chiusura della Conferenza di Servizi.

Visto:

- il verbale sopracitato PGN 13809/2026 del 27/01/2026 di chiusura della conferenza dei servizi con esito favorevole condizionato, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- le controdeduzioni formulate a seguito delle osservazioni presentate dalle ditte interessate dal procedimento espropriativo pervenute con PGN 32345/2025 del 25/02/2025 dalla ditta 5, documento che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Richiamato l'art 38 comma 10 del D.Lgs 36/2023 secondo cui: "La determinazione conclusiva della conferenza di servizi, da adottarsi nei cinque giorni successivi alla scadenza del termine di cui al comma 9, approva il progetto e perfeziona ad ogni fine urbanistico ed edilizio l'intesa tra gli enti territoriali interessati anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensatrici. L'intesa tra gli enti interessati, in ordine alla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti. Essa comprende il provvedimento di valutazione di impatto ambientale, la valutazione di assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico, i titoli abilitativi necessari, e la dichiarazione di pubblica utilità ed indifferibilità delle opere nonché il vincolo preordinato all'esproprio e consente la realizzazione di tutte le opere e attività previste nel

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizi.online.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza>".

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

progetto approvato. A tal fine, le comunicazioni agli interessati di cui all'articolo 14, comma 5, della legge n. 241 del 1990 tengono luogo della fase partecipativa di cui all'articolo 11 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001. Gli enti locali provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera".

Ritenuto necessario ora procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCIO D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", e contestualmente all'approvazione della variante parziale al Piano degli Interventi, all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità.

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'arch. Francesca Nicole Grendele del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 137 del 22/12/2025 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2026/2028 e della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e allegati";

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2025/2027, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 26/3/2025, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizi.online.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza>".

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 120 del 30/7/2025 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di prendere atto e di approvare il Verbale della Conferenza di Servizi con esito favorevole condizionato del 27/01/2026 (PGN 13809/2026) indetta in modalità asincrona con nota PGN. 123695/2025 del 24/07/2025, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto e approvare le controdeduzioni formulate a seguito delle osservazioni presentate dalle ditte interessate dal procedimento espropriativo, come da tabella allegata per farne parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di approvare la variante parziale al Piano degli Interventi denominata "stralci D e E - completamento rete ciclabile Strada di Casale" che comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
4. di approvare l'allegato progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla "realizzazione di un percorso ciclopedinale in sede propria su strada di Casale, stralcio D ed E, proposta progettuale rientrante nella Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'Area urbana di Vicenza, cofinanziata dal PR Veneto FESR 2021-2027 (Decreto regionale n. 160 del 13/11/2023) - Azione 281 Ciclovie nelle Aree urbane", dell'importo di € 1.156.511,83, in base al quadro economico riportato nelle premesse, e composto dai seguenti elaborati:

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e delle D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizi.online.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

- E. 01 – Relazione Generale e quadro economico
- E. 02 – Documentazione fotografica
- E. 03 – Piano particolare di esproprio
- E. 04 – Computo metrico estimativo
- E. 05 – Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- E. 06 – Prime indicazioni sui piani di sicurezza
- E. 07 – Cronoprogramma
- E. 08 – Relazione di sostenibilità dell'opera - Rispetto del criterio DNSH
- E. 09 – Piano preliminare di manutenzione dell'opera
- E. 10 – Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico
- E. 11 – Stima incidenza della manodopera
- E. 12 – Valutazione di Compatibilità Idraulica (VCI)
- E. 13 – VINCA: modulo valutazione preliminare – screening specifico (livello I)
- E. 14 – VINCA: format di supporto proponente – screening specifico progetti, interventi e attività
- E. 15 – VINCA: Identificazione e valutazione specie VI_E444N249
- E. 16 – Relazione di verifica climatica
- Tav. 01 – Estratti
- Tav. 02 – Planimetria Stato di fatto – parte 1 di 8
- Tav. 03 – Planimetria Stato di fatto – parte 2 di 8
- Tav. 04 – Planimetria Stato di fatto – parte 3 e 4 di 8
- Tav. 05 – Planimetria Stato di fatto – parte 5 e 6 di 8
- Tav. 06 – Planimetria Stato di fatto – parte 7 e 8 di 8
- Tav. 07 – Planimetria Stato di progetto – parte 1 di 8
- Tav. 08 – Planimetria Stato di progetto – parte 2 di 8
- Tav. 09 – Planimetria Stato di progetto – parte 3 e 4 di 8
- Tav. 10 – Planimetria Stato di progetto – parte 5 e 6 di 8
- Tav. 11 – Planimetria Stato di progetto – parte 7 e 8 di 8
- Tav. 12 – Sezioni trasversali
- Tav. 13 – Particolari costruttivi
- E.BBAA01 – Relazione paesaggistica semplificata
- Tav. BBA1 – Estratti
- Tav. BBA2 – Planimetria dello stato di fatto
- Tav. BBA3 – Planimetria dello stato di progetto
- Tav. BBA4 – Sezioni di progetto

5. di prendere atto che l'approvazione del presente progetto di fattibilità tecnico economica

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizioline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

equivale a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza ai sensi della normativa vigente in materia ex DPR 327/2001;

6. di dare atto che risultano già impegnati € 39.967,20 all'impegno codice 163669 del capitolo 1932808 "F.C. - SISUS - PR VENETO FESR 2021-2027 AZIONI 281 - 284 MOBILITÀ E PISTE CICLABILI - COFINANZIAMENTO";
7. di impegnare la spesa residua complessiva di € 1.116.544,63 (IVA compresa), che trova copertura come di seguito specificato:
 - per € 867.383,87 al capitolo 1932807 "F.C. - SISUS – PR VENETO FESR 2021-2027 AZIONI 281-284 MOBILITÀ E PISTE CICLABILI" del bilancio del corrente esercizio, dove esiste la necessaria disponibilità;
 - per € 246.964,80 all'impegno 167673 del capitolo 1932808 "F.C. - SISUS - PR VENETO FESR 2021-2027 AZIONI 281 - 284 MOBILITÀ E PISTE CICLABILI - COFINANZIAMENTO" del bilancio del corrente esercizio, dove esiste la necessaria disponibilità;
 - per € 2.195,96 all'impegno 172195 del capitolo 1932808 "F.C. - SISUS - PR VENETO FESR 2021-2027 AZIONI 281 - 284 MOBILITÀ E PISTE CICLABILI - COFINANZIAMENTO" del bilancio del corrente esercizio, dove esiste la necessaria disponibilità;
8. di inviare copia del presente provvedimento agli Enti che sono stati convocati alla conferenza di servizi nonché al Settore Urbanistica per l'inserimento della variante parziale al Piano degli Interventi;
9. di dare mandato all'Ufficio Espropri del Comune di Vicenza di procedere con i dovuti adempimenti in materia;
10. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
11. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D.Lgs. 267/2000 e dei principi contabili;
12. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;

13. di dare atto che la pubblicazione del presente provvedimento avviene in applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 e s.m.i. sul sito web del Comune di Vicenza.



Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

}PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 29/01/2026 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLI / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 230

DETERMINA N. 163 DEL 29/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: MOBILITA' - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RELATIVO ALLA "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D ED E, PROPOSTA PROGETTUALE RIENTRANTE NELLA STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI VICENZA, COFINANZIATA DAL PR VENETO FESR 2021-2027 (DECRETO REGIONALE N. 160 DEL 13/11/2023) - AZIONE 281 CICLOVIE NELLE AREE URBANE", AI SENSI DEL COMMA 10, ARTICOLO 38, DEL DECRETO LEGISLATIVO 36/2023 E CONTESTUALE DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, INDIFFERIBILITÀ ED URGENZA, NONCHE' APPROVAZIONE DELLA RELATIVA VARIANTE URBANISTICA A CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI. CUP B31B24000350006

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
176249	2026	F.C. - SISUS - PR VENETO FESR 2021-2027 AZIONI 281 - 284 MOBILITA' E PISTE CICLABILI	U	10052.02.1932807	867.383,87
176250	2026	F.C. - SISUS - PR VENETO FESR 2021-2027 AZIONI 281 - 284 MOBILITA' E PISTE CICLABILI - COFINANZIAMENTO	U	10052.02.1932808	246.964,80
176251	2026	F.C. - SISUS - PR VENETO FESR 2021-2027 AZIONI 281 - 284 MOBILITA' E PISTE CICLABILI - COFINANZIAMENTO	U	10052.02.1932808	2.195,96

La presente determinazione è: **Regolare** sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 03/02/2026

Luigi Sudiro / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : b31779b1542b7785cae2bfb6ff3b8553010979b1

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --