



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 201

DETERMINA N. 158 DEL 28/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Dal Lago Filippo

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA' – APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE DIP - "PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE" – STRALCIO 1



Proposta N. 201

DETERMINA N. 158 DEL 28/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE DIP - "PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE" – STRALCIO 1

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il programma di mandato 2023-2028 dell'Amministrazione Comunale, approvato con deliberazione di Consiglio n. 49 del 27 luglio 2023, individua tra le priorità strategiche del secondo indirizzo "Una città che funziona" la realizzazione della bicipolitana cittadina e il potenziamento della rete dei percorsi ciclabili urbani, in particolare lungo le direttive centro-periferia e attorno alla circonvallazione interna, con l'obiettivo di favorire una mobilità sostenibile, sicura e alternativa all'uso del mezzo privato;
- il programma triennale dei lavori pubblici 2026/2028 e l'elenco annuale 2026 approvati unitamente al bilancio di previsione 2026/2028 con deliberazione del Consiglio Comunale n. 137 del 22/12/2025, prevedono, tra l'altro, interventi per "Piste ciclabili con relative attrezzature e segnaletica" per un importo complessivo di € 700.000,00;
- in tale cornice di programmazione si colloca il progetto di realizzazione del "Percorso ciclopeditonale lungo gli argini fluviali del Bacchiglione", finalizzato alla valorizzazione della mobilità dolce mediante la creazione di un percorso ciclopeditonale lungo il tracciato fluviale del Bacchiglione, funzionale al collegamento tra il quadrante nord della città e il centro storico;
- l'intervento complessivo prevede un percorso che prende avvio dal bacino di Viale Diaz, si sviluppa lungo la sommità arginale del fiume Bacchiglione e termina in corrispondenza di Viale d'Alviano, per poi connettersi con la pista ciclabile esistente, sulla destra orografica dell'argine, in prossimità di Park Fogazzaro, articolandosi in progressivi stralci funzionali complessivamente per circa 3 km;
- l'opera si configura come un intervento di incentivazione della mobilità sostenibile attraverso la creazione di percorsi ciclopeditonali naturalistici di piacevole percorrenza, favorendo gli spostamenti urbani ed extraurbani in bicicletta e incentivando, nel contempo, il cicloturismo e la raggiungibilità del "Parco della Pace";
- ai sensi dell'articolo 2, comma 6, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/202 e s.m.i., per interventi di importo dei lavori di importo superiore ai 150.000 euro e inferiore alla soglia comunitaria è facoltà del committente richiedere la redazione del DOCFAP, redatto sulla base delle indicazioni fornite dal responsabile unico del progetto (RUP), tenendo conto del tipo e della dimensione dell'intervento da realizzare;
- per l'opera in oggetto, vista la complessità della stessa e il possibile procedere attraverso diverse alternative progettuali, si è ritenuto di redigere un DOCFAP;
- con determina dirigenziale n. 1800 del 25/07/2025 è stato affidato il servizio di redazione del

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizioline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 201

DETERMINA N. 158 DEL 28/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE DIP -
“PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE” – STRALCIO 1

DOCFAP, con opzione per la progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE), relativo all'intervento "Percorso ciclopeditonale lungo gli argini del fiume Bacchiglione" alla ditta SF Ingegneria Srl con sede legale in Via dei Borromeo n.16 a Padova, P.IVA 05592840283 (CIG B7938D6CDD), per complessivi € 24.107,20 (IVA compresa);

- con deliberazione di Giunta Comunale del 03/12/2025 è stato approvato il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) relativo all'intervento "Percorso ciclopeditonale lungo gli argini fluviali del Bacchiglione";

Preso atto che, ora è necessario approvare il Documento di indirizzo alla progettazione (DIP), redatto ai sensi del D.Lgs. 31.03.2023 n. 36, art. 3 dell'Allegato I.7, in quanto propedeutico all'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico, economica;

Preso atto che il DOCFAP, come approvato con deliberazione di Giunta Comunale del 03/12/2025, prevede tre stralci così suddivisi:

- STRALCIO 1 - Percorso ciclo-pedonale naturalistico lungo il Bacchiglione da via Divisione Folgore a via Sartori e attraversamento di Viale Bartolomeo D'Alviano e collegamento alla Pista ciclabile di Viale Bacchiglione;
- STRALCIO 2 - Percorso ciclo-pedonale naturalistico lungo il Bacchiglione - tratto tra via Sartori e Via Carlo del Prete - Collegamento a via del Brotton e creazione di corsie ciclabili mono-direzionali lungo via del Brotton e via Alfieri;
- STRALCIO 3 - Passerella pedonale su viale Diaz - collegamento tra la pista ciclabile proveniente da Parco della Pace e argine bacino di laminazione, manutenzione del percorso arginale.

Considerato che il documento di indirizzo della progettazione indica l'oggetto dell'affidamento, lo stato dei luoghi, gli obiettivi, i requisiti tecnici (sia prescrittivi che prestazionali), l'elenco degli elaborati progettuali e precisazioni di natura procedurale necessari per la definizione dei diversi livelli di progettazione, nonché il contemperamento delle esigenze.

Dato atto che con l'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, avente per oggetto "Contenuti minimi del quadro esigenziale del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo", sono state altresì definite, all'art. 3, le prescrizioni per la redazione del documento di indirizzo della progettazione da parte del RUP della Stazione Appaltante;

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 137 del 22/12/2025 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2026/2028 e della Nota di aggiornamento al Documento "Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizi.online.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>".

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 201

DETERMINA N. 158 DEL 28/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE DIP - "PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE" – STRALCIO 1

Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e allegati";

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2025/2027, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 26/3/2025, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 120 del 30/7/2025 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di approvare il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo al progetto "PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE" – stralcio 1, sottoscritto dall'arch. Francesca Nicole Grendele in data 27/01/2026 ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
2. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D. Lgs. n. 267/2000 e dei principi contabili;
3. di dare atto che la pubblicazione del presente provvedimento avviene in applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 e s.m.i. sul sito web del Comune di Vicenza.



Proposta N. 201

DETERMINA N. 158 DEL 28/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ – APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE DIP -
“PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO GLI ARGINI FLUVIALI DEL BACCHIGLIONE” – STRALCIO 1

}PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 28/01/2026 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLI / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)