



# Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2716

## **DETERMINA N. 2327 DEL 03/10/2025**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Poloniato Carla

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

### **OGGETTO:**

DETERMINA DI PRECISAZIONE SUL CRITERIO DISCREZIONALE B.1 RELATIVO A DECISIONE A CONTRARRE N. 1849/2025 PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI



Proposta N. 2716

### DETERMINA N. 2327 DEL 03/10/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;  
SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** DETERMINA DI PRECISAZIONE SUL CRITERIO DISCREZIONALE B.1 RELATIVO A DECISIONE A CONTRARRE N. 1849/2025 PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI

### IL DIRIGENTE

#### Premesso quanto segue

- Con determina n. 1849 del 31/07/2025 avente ad oggetto “Decisione a contrarre per la concessione del servizio di bike sharing nel territorio del Comune di Vicenza, per un periodo di 24 mesi” è stata indetta la gara a procedura aperta per l’affidamento in concessione del servizio di Bike Sharing nel territorio comunale per il quadriennio 2026/2029 (48 mesi dalla stipula) con aggiudicazione sulla base dell’offerta economicamente più vantaggiosa;
- con la medesima determina, sono stati stabiliti i criteri di valutazione per l’attribuzione dei punteggi delle offerte, suddivisi in criteri dell’offerta tecnica quantitativa (criteri A.1, A.2, A.3, A.4, A.5), criteri dell’offerta tecnica qualitativa (criteri B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7) e criteri economici (criteri C.1, C.2, C.3);

#### Rilevato che:

- si ritiene necessario procedere ad una precisazione del criterio B.1, per meglio definire la valutazione per l’attribuzione del punteggio relativo nel seguente modo:

#### Criterio già approvato

B	Criteri di valutazione	Punteggi o massim o	Aspetti valutati
B.1	qualità dei veicoli	15	caratteristiche, qualità e comfort di veicoli e accessori, processi di riciclo delle componenti

#### Nuovo criterio in sostituzione

B	Criteri di valutazione	Punteggi o massim o	Aspetti valutati
---	------------------------	------------------------------	------------------

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 2716

## DETERMINA N. 2327 DEL 03/10/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** DETERMINA DI PRECISAZIONE SUL CRITERIO DISCREZIONALE B.1 RELATIVO A DECISIONE A CONTRARRE N. 1849/2025 PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI

B.1	qualità dei veicoli	15	caratteristiche, qualità e comfort di veicoli e accessori (per le biciclette: presenza di sella regolabile, cestino e cavalletto, pneumatici antiforatura, autonomia della batteria, peso che assicuri stabilità e contestuale manovrabilità; per i monopattini: dotazione di ruote e assetto che assicuri adeguata stabilità su diversi tipi di pavimentazione stradale), processi di riciclo delle componenti
-----	---------------------	----	---

**Dato atto che** rimangono invariate le modalità di attribuzione dei punteggi dei criteri B e di tutti gli altri elementi, documenti e condizioni della gara, così come approvate con determina n. 1849/2025;

Tutto ciò premesso;

*Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 94 del 19/12/2024 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2025/2027, del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027 e suoi allegati";*

*Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2025/2027, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 26/3/2025, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;*

*Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 120 del 30/7/2025 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 (P.E.G.) (e successive variazioni);*

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2716

## DETERMINA N. 2327 DEL 03/10/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** DETERMINA DI PRECISAZIONE SUL CRITERIO DISCREZIONALE B.1 RELATIVO A DECISIONE A CONTRARRE N. 1849/2025 PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI

Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

### DETERMINA

1) di sostituire il criterio "B.1 Qualità dei veicoli" già approvato con la determina n. 1849 del 31/07/2025 di indizione della gara a procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di Bike Sharing nel territorio comunale per il quadriennio 2026/2029 (48 mesi dalla stipula), con il seguente, meglio precisato ai fini della valutazione delle offerte:

B	Criteri di valutazione	Punteggi o massim o	Aspetti valutati
B.1	qualità dei veicoli	15	caratteristiche, qualità e comfort di veicoli e accessori (per le biciclette: presenza di sella regolabile, cestino e cavalletto, pneumatici antiforatura, autonomia della batteria, peso che assicuri stabilità e contestuale manovrabilità; per i monopattini: dotazione di ruote e assetto che assicuri adeguata stabilità su diversi tipi di pavimentazione stradale), processi di riciclo delle componenti

2) di dare atto che rimangono invariate le modalità di attribuzione dei punteggi dei criteri B e di tutti gli altri elementi, documenti e condizioni della gara, così come approvate con determina n. 1849/2025;

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 2716

## **DETERMINA N. 2327 DEL 03/10/2025**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** DETERMINA DI PRECISAZIONE SUL CRITERIO DISCREZIONALE B.1 RELATIVO A DECISIONE A CONTRARRE N. 1849/2025 PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI

3) di trasmettere, ai sensi del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Vicenza, la presente determinazione di precisazione al Settore Provveditorato e Appalti per i successivi atti di competenza;

4) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune.



Proposta N. 2716

## **DETERMINA N. 2327 DEL 03/10/2025**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** DETERMINA DI PRECISAZIONE SUL CRITERIO DISCREZIONALE B.1 RELATIVO A DECISIONE A CONTRARRE N. 1849/2025 PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 02/10/2025 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.**

**Eventuali motivazioni:.**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE**

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

---

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)