



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2493

DETERMINA **N. 2138 DEL 11/09/2025**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Albanese Francesca

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIA PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI “REDAZIONE ELABORATI “AS BUILT” RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF”. CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

Proposta N. 2493

DETERMINA N. 2138 DEL 11/09/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIA PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI "REDAZIONE ELABORATI "AS BUILT" RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF". CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

- il Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e l'elenco annuale 2022, approvati unitamente al Bilancio di previsione 2022-2024 con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 16/12/2021 e s.m.i., prevedevano interventi per "ciclovie n.10 Vicenza–Marola, completamento delle ciclovie portanti definite dal pum, quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti "casa-lavoro" e "casa-scuola" - CUP B34E21004010001;
- con determinazione dirigenziale n. 1540 del 05/07/2022 si affidava allo Studio T14 Associati di Preganziol (TV) l'incarico professionale per la sola progettazione definitiva dell'opera "Completamento delle ciclovie portanti definite dal PUM quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola – Ciclovie n.10 Vicenza-Marola" per l'importo complessivo di € 16.214,60 oneri previdenziali e fiscali inclusi;
- con determinazioni dirigenziali n. 2000 del 07/09/2022 e n. 2165 del 30/09/2022 si affidava allo Studio T14 Associati di Preganziol (TV) l'incarico di progettazione esecutiva, direzione lavori, contabilità, redazione del CRE, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori relativi al "Completamento delle ciclovie portanti definite dal PUM quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola – Ciclovie n.10 Vicenza-Marola" per l'importo complessivo di € 31.454,51 oneri previdenziali e fiscali inclusi;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 67 del 22/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo relativo a NEXT GENERATION EU - BANDO PNRR M5C2 – INVESTIMENTO 2.1 "investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"

Proposta N. 2493

DETERMINA N. 2138 DEL 11/09/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIA PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI “REDAZIONE ELABORATI “AS BUILT” RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF”. CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

di emarginazione e degrado sociale””. approvazione del progetto definitivo-esecutivo degli interventi per “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA, completamento delle ciclovie portanti definite dal pum, quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti “casa-lavoro” e “casa-scuola”” dell'importo complessivo di € 650.000,00 (IVA compresa);

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il Dott. Marco Giovanni Bonafede, E.Q. del Servizio Mobilità e Trasporti del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture.

Constatato che i lavori di esecuzione dell'opera sono terminati, eccetto per quanto riguarda la posa della nuova pensilina sul fronte della Chiesa parrocchiale di Bertesina;

Riconosciuta l'utilità per l'Ente di disporre di elaborati “as built” relativi all'intervento della nuova Pista Ciclabile sita in Strada Ca' Balbi a Vicenza, che si è rivelato di particolare complessità per l'interazione con le preesistenze e soprattutto con il sistema dei sottoservizi;

Rilevato che l'Ente non disponga di strumentazione e personale specializzato all'esercizio del rilievo in oggetto;

Ritenuto che lo Studio T14 Associati, avendo seguito l'intera progettazione e la successiva esecuzione dell'opera possa, risulta più idoneo a effettuare una scrupolosa restituzione dello stato dei luoghi, in considerazione anche dell'avvenuta redazione del P.E.;

Ritenuto necessario procedere all'affidamento dell'incarico di “redazione elaborati AS BUILT relativi all'intervento della nuova pista ciclabile sita in Strada Ca' Balbi a Vicenza (VI) nel tratto compreso tra incrocio con Strada di Setteca' e il confine comunale”; incarico che comprende il rilievo dello stato di fatto della sede stradale (compresi accessi pedonali e carrai, marciapiedi, cordonate, manufatti

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza”

Proposta N. 2493

DETERMINA N. 2138 DEL 11/09/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIA PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI “REDAZIONE ELABORATI “AS BUILT” RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF”. CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

fuori terra, muri di cinta e/o sostegno, cordoli di recinzione, arredo urbano e segnaletica verticale e orizzontale), il rilievo dei sottoservizi (chiusini, caditoie, pluviali, lampioni illuminazione e centraline con classificazione, tracce scavi, tipi di pavimentazione, elementi di arredo urbano) mediante l'utilizzo di ricevitori gps in modalita' rtk e stazione totale, nonché la restituzione grafica degli elaborati in formato editabile (.Dwg) e pdf”.

Preso atto che:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. prevedono l'adozione di una decisione a contrarre, indicante l'oggetto, l'importo ed il contraente, unitamente alle ragioni che motivano la scelta ed ai requisiti di carattere generale, nel rispetto della vigente normativa;
- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs.36/2023 e s.m.i. prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000,00 euro anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 e s.m.i. definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come “l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”;
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023 l'appalto, peraltro già accessibile alle micro, piccole e medie imprese dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023 e s.m.i..

Rilevato che:

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”

Proposta N. 2493

DETERMINA N. 2138 DEL 11/09/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIA PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI “REDAZIONE ELABORATI “AS BUILT” RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF”. CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

- è stata avviata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., una trattativa diretta su MEPA (RDO n.5550651) con lo Studio T14 Associati - Via Terraglio 14 Preganziol (TV) P.IVA 04408180265, per l'affidamento del suddetto incarico per un importo di € 4.900,00 al netto di oneri ed IVA, corrispondente e quindi per un importo totale di € 6.217,12 oneri previdenziali e fiscali inclusi;
che lo Studio T14 Associati risulta in possesso di adeguata capacità tecnica e con livello di specializzazione necessario all'esecuzione della prestazione in oggetto;
- entro il termine indicato nella RDO l'operatore economico sopra menzionato si è dimostrato disponibile ad eseguire l'appalto alle condizioni richieste dall'Amministrazione Comunale presentando la propria offerta con un ribasso percentuale di 0% pari ad € € 4.900,00 (oltre ad oneri previdenziali 4% ed IVA al 22%) per complessivi € 6.217,12(oneri previdenziali ed IVA compresi), a tutti i patti e condizioni stabiliti dal Mepa, importo ritenuto congruo dal RUP secondo i prezzi attuali di mercato per analoghe tipologie di servizi;
- è stato acquisito il CIG B82F09F918.

Verificato che, trattandosi di un importo netto inferiore a € 5.000, non risulta necessaria la verifica del rispetto del principio di rotazione, ai sensi dell'art. 49, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, il quale esclude l'applicazione del principio stesso per gli affidamenti di modico valore;

Accertato che l'operatore economico:

- ha presentato l'autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000 inerente il possesso dei requisiti di natura generale di cui all'art. 94 e ss. del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., dei quali si procederà alla verifica con le modalità previste dall'art. 52 del D.Lgs. 36/2023, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.000 euro;
- risulta in possesso di regolarità contributiva (Inarcassa prot. 1184279 del 08/07/2025).

Ritenuto necessario, pertanto, procedere all'affidamento dell'incarico di “Redazione degli elaborati

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”

Proposta N. 2493

DETERMINA N. 2138 DEL 11/09/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI “REDAZIONE ELABORATI “AS BUILT” RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF”. CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

“as built” relativi all’intervento di realizzazione della nuova pista ciclabile sita in Strada Ca’ Balbi a Vicenza (VI), nel tratto compreso tra l’incrocio con Strada di Setteca’ e il confine comunale”, comprendente il rilievo dello stato di fatto della sede stradale (accessi pedonali e carrai, marciapiedi, cordonate, manufatti fuori terra, muri di cinta e/o di sostegno, cordoli di recinzione, arredo urbano, segnaletica verticale e orizzontale), nonché il rilievo dei sottoservizi (chiusini, caditoie, pluviali, lampioni dell’illuminazione pubblica e centraline, con classificazione, tracciamento degli scavi, tipologie di pavimentazione ed elementi di arredo urbano), mediante l’utilizzo di ricevitori GPS (modalità RTK) e stazione totale, con restituzione grafica degli elaborati in formato editabile (.dwg) e PDF, allo Studio T14 Associati – con sede in Via Terraglio 14, Preganziol (TV), P.IVA 04408180265, per un importo pari a € 4.900,00 (oltre oneri previdenziali 4% e IVA 22%), per un totale complessivo di € 6.217,12;

L'importo ritenuto congruo, trova copertura al codice impegno n. 153137 del capitolo 1951206 “PNRRM5C2I2.1P CUP B34E21004010001 D. MINT 04.04.2022 CICLOVIA N.10 VICENZA – MAROLA-COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI”, del bilancio del corrente esercizio, dove risulta la necessaria disponibilità;

Preso atto che il presente incarico non rientra nella tipologia prevista dall’art.15 del D.Lgs. 33/2013, trattandosi di incarico professionale regolato dal D.Lgs 36/2023 “Codice dei Contratti pubblici”.

Precisato che:

- il contratto con il professionista sarà concluso per mezzo di corrispondenza secondo l’uso del commercio, come previsto dalle disposizioni legislative e regolamentari in vigore;
- l’affidatario assume, con l’accettazione delle clausole contrattuali, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art.3 della legge 136/2010 e s.m.i., impegnandosi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell’inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente).

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e’ memorizzato digitalmente ed e’ rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L’accesso agli atti viene garantito tramite l’Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l’atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l’accesso agli atti della Citta’ di Vicenza”

Proposta N. 2493

DETERMINA N. 2138 DEL 11/09/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIA PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI “REDAZIONE ELABORATI “AS BUILT” RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF”. CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

Dato atto che il RUP Dott. Marco Giovanni Bonafede ed il dirigente Arch. Carlo Andriolo, con la sottoscrizione del presente provvedimento attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dall'art. 35- bis del D.Lgs. 165/20001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza.

Richiamate le disposizioni di cui all'art. 53, ultimo comma, del D.Lgs. 165/2001 la cui violazione costituisce causa di risoluzione del contratto.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 94 del 19/12/2024 ad oggetto “Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2025/2027, del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027 e suoi allegati”;

Visto il documento programmatico triennale denominato “Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O.” per il triennio 2025/2027, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 26/3/2025, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 120 del 30/7/2025 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza”

Proposta N. 2493

DETERMINA N. 2138 DEL 11/09/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIA PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI “REDAZIONE ELABORATI “AS BUILT” RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF”. CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di affidare, per le motivazioni espresse in premessa ed ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., l'incarico di **REDAZIONE ELABORATI “AS BUILT” RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF”** per l'opera “Intervento finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU – Bando PNRR M5 C2 I2.1 investimenti in progetti di rigenerazione urbana volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale, interventi per ciclovia n.10 Vicenza-Marola completamento delle ciclovie portanti definite dal PUM quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola. CUP B34E21004010001”, allo Studio T14 Associati – Via Terraglio 14 Preganziol (TV) P.IVA 04408180265, per l'importo di € 4.900,00 (oltre ad oneri previdenziali 4% ed IVA al 22%) e per complessivi € 6.217,12 (oneri previdenziali ed IVA compresi) alle condizioni stabilite con la RDO n.5550651 su MEPA;
2. di impegnare la spesa complessiva di € 6.217,12, di cui al punto precedente, che trova copertura al codice impegno n. 153137 del capitolo 1951206 “PNRRM5C2I2.1P CUP B34E21004010001 D. MINT 04.04.2022 CICLOVIA N.10 VICENZA – MAROLA-COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI”, del bilancio del corrente esercizio, dove risulta la necessaria disponibilità;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza”

Proposta N. 2493

DETERMINA N. 2138 DEL 11/09/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIA PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI “REDAZIONE ELABORATI “AS BUILT” RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF”. CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

3. di dare atto che l'importo è finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU, nell'ambito del Bando PNRR – Missione 5, Componente 2, Investimento 2.1 “Investimenti in progetti di rigenerazione urbana volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale”, riferito agli interventi per la Ciclovia n.10 Vicenza–Marola – completamento delle ciclovie portanti definite dal PUM quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola, CUP B34E21004010001, sul bilancio del corrente esercizio, dove risulta la necessaria disponibilità;
4. di nominare quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il Dott. Marco Giovanni Bonafede, E.Q. del Servizio Mobilità e Trasporti del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture;
5. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
6. di stabilire che il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza, secondo l'uso del commercio, come previsto dall'art. 18 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
7. di dare atto che l'incarico non rientra nella tipologia prevista dall'art.15 del D.Lgs. 33/2013, trattandosi di incarico professionale regolato dal D.Lgs 36/2023;
8. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del T.U.E.L., D.Lgs. 267/2000 e dei principi contabili;
9. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
10. di dare atto che il professionista con l'accettazione delle clausole contrattuali assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche, impegnandosi a dare immediata comunicazione alla stazione

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”

Proposta N. 2493

DETERMINA N. 2138 DEL 11/09/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIA PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI “REDAZIONE ELABORATI “AS BUILT” RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF”. CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

appaltante ed alla Prefettura - Ufficio territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;

11. di dare atto che, al presente affidamento si applicano, per quanto compatibili, le norme del DPR 62/2013 relative al “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 165/2001” e le più specifiche disposizioni del Codice di comportamento approvato dal Comune di Vicenza con delibera di Giunta Comunale n. 16 del 28/1/2014 e che in caso di violazione il contratto è risolto di diritto;
12. di dare atto che la pubblicazione del presente provvedimento avviene in applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 e s.m.i. sul sito web del Comune di Vicenza.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città di Vicenza
Insignita di due Medaglie d'Oro a Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2493

DETERMINA N. 2138 DEL 11/09/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIA PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI “REDAZIONE ELABORATI “AS BUILT” RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF”. CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 10/09/2025 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.
Eventuali motivazioni:.**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2493

DETERMINA N. 2138 DEL 11/09/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – BANDO PNRR M5 C2 I2.1 INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE, INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIA PORTANTI DEFINITE DAL PUM QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO E CASA-SCUOLA. AFFIDAMENTO DIRETTO ART.50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA (SIA) DI "REDAZIONE ELABORATI "AS BUILT" RELATIVI ALL'INTERVENTO DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SITA IN STRADA CA' BALBI A VICENZA (VI) DALL'INCROCIO CON STRADA DI SETTECA' FINO AL CONFINE COMUNALE, CON RILIEVO DELLO STATO DI FATTO DELLA SEDE STRADALE, RILIEVO DEI SOTTOSERVIZI, MEDIANTE RICEVITORI GPS (MODALITA' RTK) E STAZIONE TOTALE; RESTITUZIONE GRAFICA ELABORATI IN FORMATO EDITABILE (DWG) E PDF". CUP B34E21004010001. CIG B82F09F918.

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
173020	2025	PNRRM5C2I2.1P CUP B34E21004010001 D. MINT 04.04.2022 CICLOVIA N.10 VICENZA - MAROLA- COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI	U	10052.02.1951206	6.217,12

La presente determinazione è: **Regolare** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 11/09/2025

Luigi Sudiro / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 9c697958b6a2872098db98d877a1945506f427df

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --