



Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2164

DETERMINA

N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: De Savino Ivan

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

IL DIRIGENTE

Premesso che

- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 12/03/2025, l'Amministrazione Comunale ha approvato le linee di indirizzo per l'espletamento della gara a procedura aperta per l'affidamento della concessione del servizio di Bike Sharing, incaricando il Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture di predisporre i documenti tecnici necessari sulla base delle suddette linee di indirizzo;
- Dal 2021 è attivo nel territorio comunale un servizio sperimentale di Bike Sharing con biciclette muscolari ed elettriche, esteso, a partire da luglio 2024, anche all'utilizzo del monopattino elettrico;
- La positiva esperienza del servizio, già documentata nella citata D.G.C. 32/2025, ha indotto l'Amministrazione a proseguire con tale offerta di servizio di mobilità, coerente, peraltro, con le misure proposte nel Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 18 dell'11/03/2025.

Preso atto:

- a) delle linee di indirizzo espresse dalla Giunta Comunale con D.G.C. n. 32 del 2025;
- b) degli esiti dell'incarico per la redazione della documentazione di gara del nuovo servizio di sharing (anni 2026-2029), affidato alla ditta Polinomia S.r.l. di Monza (MB) con determina dirigenziale n. 2395 del 29/10/2024;

Considerato che si intende procedere con l'affidamento della concessione del servizio di Bike Sharing, tramite l'indizione di una gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., attraverso la piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

Dato atto che, come risulta dall'allegato Capitolato Tecnico, appositamente predisposto sulla base delle linee di indirizzo di cui alla D.G.C. 32/2025 e del "Documento di inquadramento per la progettazione del servizio di Bike Sharing nel Comune di Vicenza – Anni 2026-2029", i principali elementi economici del servizio in concessione sono i seguenti:

- a) il servizio sarà affidato nella forma di concessione a un unico operatore, che avrà l'esclusiva ad operare, con un contributo economico massimo di € 25.000,00 annui (IVA esclusa) da parte del Comune di Vicenza, oggetto di valutazione in ribasso in sede di gara, per la

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

- sostenibilità del piano economico finanziario, ai sensi dell'art. 177, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. (intervento pubblico di sostegno per l'equilibrio economico finanziario);
- b) la durata della concessione è pari a 48 mesi, eventualmente soggetta a proroga tecnica nei limiti dell'art. 120, co.11, d.lgs. 36/2023;
- c) il valore economico stimato della concessione, calcolato ai sensi dell'art. 179 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. ammonta a € 1.330.000,00 al netto dell'IVA, come ampiamente documentato nel "Documento di inquadramento per la progettazione del servizio di Bike Sharing nel comune di Vicenza – Anni 2026-2029" allegato alla DGC 32/2025.
- d) si individuano i seguenti codici CPV per la classificazione del servizio: CPV principale 60112000-6 (Servizi di trasporto passeggeri con veicoli non a trazione meccanica) e CPV secondario 34400000-1 (Biciclette, ciclomotori, motocicli e relative parti);
- e) il contratto collettivo nazionale applicato, ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., è il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Multiservizi Il nuovo CCNL con validità dal 1° giugno 2025 fino al 31 dicembre 2028.
- f) **Resta fermo** che, in sede di offerta, è fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del medesimo art. 11 del Codice, in ordine alla possibilità per il concorrente di indicare un diverso contratto collettivo applicabile.
- g) Trattandosi di procedura superiore alla soglia di euro 40.000,00, la gestione delle fasi di affidamento del servizio saranno svolte dal Settore Provveditorato e Appalti del Comune di Vicenza come da Regolamento per la disciplina dei contratti approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 23/2024.
- h) Ai sensi dell'art. 45 del Dlgs 36/2023 e ss.mm.ii. si prevede inoltre la quota degli incentivi per le funzioni tecniche all'interno del quadro economico del servizio, che risulta il seguente:

Importo concessione di servizio	
A.1 Importo quadriennale (IVA esclusa)	€ 1.230.000,00
A.2 Contributo da parte dell'ente concedente-art. 177 c. 6	€ 100.000,00
A) Totale servizio	€ 1.330.000,00
Somme a disposizione	
B.1 Contributo ANAC da versare da parte della Stazione appaltante	€ 660,00
B.2.1 Incentivi per funzioni tecniche art. 45, comma 3, d. lgs. 36/2023 – 80% del 1,9% importo del servizio di concessione (A.1+A.2)	€ 20.216,00
B.2.2 Incentivi per funzioni tecniche art. 45, comma 5, d. lgs. 36/2023 – 20% del 1,9% importo del servizio di concessione (A.1+A.2)	€ 5.054,00

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

B.3 Iva sul contributo da parte dell'ente concedente	€ 22.000,00
B) Totale somme a disposizione	€ 47.930,00
Totale complessivo A+B	€ 1.377.930,00

Le caratteristiche tecniche del servizio sono illustrate nel Capitolato Tecnico allegato e nei sub allegati Tavola A, Tavola B e Tavola C.

I soggetti ammissibili e i requisiti di partecipazione alla gara sono i seguenti:

- essere operatori economici costituiti da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di ATI o anche in forma consortile in possesso dei requisiti di cui all' art. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023; gli operatori economici riuniti o consorziati dovranno specificare le parti di servizio che saranno eseguite dalle singole associate o dai singoli consorziati;
- essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal Regolamento, di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- essere iscritti al registro RAEE e al registro Pile, per la gestione corretta delle batterie al litio;
- essere in possesso dei requisiti di ordine generale previsti dagli artt. 94, 95, 96, 97, 98 e 100 del D.Lgs. 36/2023;
- qualora i soggetti interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente, in fase di partecipazione alla gara, l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato, fermo restando che, nel caso in cui risultino aggiudicatari, la Società dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività nel territorio italiano.
- avere svolto un analogo servizio in città di almeno 50.000 abitanti con una flotta di almeno 200 veicoli tra monopattini, bici elettriche e muscolari e per almeno 12 mesi consecutivi negli ultimi 5 anni;
- aver realizzato nel triennio 2021-23 un fatturato globale di impresa non inferiore a € 400.000,00 (al netto dell'IVA), da intendersi come cifra complessiva del triennio. Per gli appalti pluriannuali andrà computata la sola quota parte fatturata nel triennio;
- essere iscritti al Mepa (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione).

La scelta dell'operatore sarà effettuata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri di seguito descritti.

Ai fini della partecipazione alla procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio di Bike Sharing nel territorio comunale per il periodo 2026–2029, gli operatori economici dovranno presentare, a corredo della propria offerta, i seguenti elaborati:

L'offerta tecnica dovrà consistere in un progetto firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico e dovrà illustrare, in modo chiaro e strutturato, i seguenti elementi:

- dimensioni e composizione delle flotte;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

- numero e localizzazione delle stazioni virtuali in area C;
- descrizione delle caratteristiche tecniche e funzionali dei veicoli utilizzati;
- meccanismi di orientamento e controllo dei comportamenti degli utenti per le diverse zone;
- soluzioni tecnologiche/organizzative proposte con particolare riferimento al controllo dello stato di efficienza e alle operazioni di riequilibrio;
- elementi innovativi/integrativi della proposta.

La relazione dovrà consentire un agevole reperimento dei punti oggetto di valutazione in sede di gara.

L'offerta economica dovrà comprendere i seguenti documenti:

- piano economico-finanziario (PEF) riportante i principali fattori sulla cui base è calcolata la sostenibilità economica dell'attività svolta.
Il PEF dovrà essere asseverato da una società di revisione o da un revisore ufficiale dei conti che attesti la corretta formulazione e l'attendibilità delle previsioni in esso contenute.
- livelli tariffari proposti per tipologia di veicolo offerto (e-bike, bicicletta muscolare e monopattini se presenti), con specifico riferimento alla tariffa 'base' e alla agevolazione mensile calcolata secondo quanto specificato nell'art.13 del Disciplinare Tecnico.

Le offerte saranno valutate da una commissione giudicatrice, nominata dopo il termine fissato per la presentazione delle stesse, in relazione agli elementi di valutazione di seguito riportati, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

OFFERTA	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica quantitativa (A)	25
Offerta tecnica qualitativa (B)	60
Offerta economica (C)	15
TOTALE	100

Ai sensi dell'art. 185 del Codice, si stabiliscono i criteri di valutazione specificati nelle sottostanti tabelle riguardanti l'offerta tecnica quantitativa e qualitativa.

La proposta/progetto dovrà essere sviluppata, esclusivamente in lingua italiana, in non più di 12 fogli numerati (formato A4, fronte retro).

A) Criteri di valutazione dell'offerta tecnica quantitativa

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

A	Criteri di valutazione	Punteggio massimo	Aspetti valutati
A.1	numero di stazioni in zona C aggiuntive rispetto al minimo richiesto	11	0.41 punti per ogni stazione aggiuntiva, sino al conseguimento del punteggio massimo
A.2	dimensione della flotta e-bike	5	0.1 punti per ogni veicolo aggiuntivo rispetto al minimo richiesto, sino al conseguimento del punteggio massimo previsto
A.3	dimensione della flotta monopattini	5	0.05 punti per ogni veicolo, sino al conseguimento del punteggio massimo previsto
A.4	presenza della flotta muscolare (min.100)	2	si/no
A.5	veicoli aggiuntivi flotta muscolare	2	0.1 punti per ogni veicolo aggiuntivo rispetto a 100, sino al conseguimento del punteggio massimo previsto
	Totale	25	

B) Criteri di valutazione dell'offerta tecnica qualitativa

B	Criteri di valutazione	Punteggi o massimo	Aspetti valutati
B.1	qualità dei veicoli	15	caratteristiche, qualità e comfort di veicoli e accessori, processi di riciclo delle componenti
B.2	controllo rilasci e comportamenti	10	efficacia, ragionevolezza e comprensibilità per l'utenza e trasparenza per la stazione appaltante degli strumenti tecnologici e/o gestionali per il controllo della correttezza dei rilasci e dei comportamenti
B.3	recupero/rimozione dei veicoli disturbanti/danneggiati	10	organizzazione dei servizi di recupero, tempi di risposta

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

B.4	operazioni di gestione delle flotte	10	efficacia delle operazioni di swapping, di riequilibrio delle flotte (personale impiegato e suo inquadramento, algoritmi di supporto ecc.) e di controllo dello stato di efficienza dei veicoli;
B.5	app utente	5	completezza, user friendliness
B.6	struttura tariffaria (*)	5	capacità del sistema proposto di intercettare i diversi profili di utenza con idonee e articolate formule tariffarie, con particolare riferimento all'utenza turistica
B.7	aspetti innovativi	5	aspetti innovativi e/o aggiuntivi/integrativi rispetto a quanto richiesto nel bando, con particolare riguardo agli aspetti della sicurezza stradale e dei veicoli
	Totale	60	

(*) la descrizione della struttura tariffaria non deve contenere valori monetari assoluti, ma solo valori rapportati a una tariffa base convenzionale posta pari a 1

Per essere ammessi alla fase successiva, relativa all'offerta economica C, i concorrenti dovranno conseguire un punteggio complessivo maggiore o uguale a 20 punti, risultante dalla somma dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica quantitativa (A) e all'offerta tecnica qualitativa (B).

Il punteggio relativo ai criteri di tipo qualitativo (criteri B) sarà assegnato moltiplicando il punteggio massimo previsto per ciascuno di essi per un coefficiente che esprime il grado di soddisfazione raggiunto dal concorrente.

Il grado di soddisfazione dei criteri tecnici qualitativi è quello che deriva dalla media dei gradi attribuiti discrezionalmente dai singoli Commissari sulla base della seguente scala di giudizi:

0,00	Inadeguato
0,25	Scarso
0,50	Sufficiente
0,75	Buono
1.00	Ottimo

Per ciascun criterio tecnico qualitativo, si procederà a riparametrare i punteggi dei diversi concorrenti al fine di eguagliare il punteggio ottenuto dal concorrente con giudizio più elevato a quello massimo attribuibile al criterio in esame.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

Tutti i punteggi, nonché i calcoli ad essi riferiti, saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.

C) Criteri economici

Il punteggio pieno dell'aspetto relativo alle diverse forme tariffarie elencate sarà attribuito alla tariffa più bassa per i criteri C.1 e C.2, o al ribasso più alto, sul contributo, per il criterio C.3, e in quota proporzionale **alla radice quadrata del rapporto** tra la tariffa/contributo più bassa/o più alto e quella/o offerta/o.

C	Criteri di valutazione	Punteggio massimo	Aspetti valutati
C.1	tariffa agevolata mensile e-bike (**)	7	tariffa media risultante per utenti sistematici che effettuano da 20 a 40 corse/mese di 15' ciascuna
C.2	tariffa base e-bike	5	costo per una corsa di 20'
C.3	contributo richiesto	3	ribasso in valore assoluto sul contributo massimo offerto dal Comune di Vicenza
	Totale	15	

(**) il calcolo della tariffa media si effettua ipotizzando una distribuzione uniforme dell'utenza sistematica per 5 classi di frequenza di utilizzo (20-25-30-35-40 corse/mese), e applicando a ciascuna classe la tariffa più conveniente presente nel sistema tariffario proposto.

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di chiedere chiarimenti in merito a ogni elemento dell'offerta a ogni concorrente, per valutare che il valore economico sia adeguato e congruo rispetto al servizio e in relazione al costo del lavoro e della sicurezza.

L'Amministrazione comunale, ai sensi dell'art. 108 comma 10 del Dlgs 36/2023, si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Nel caso che nell'offerta vi sia discordanza fra il valore indicato in lettere e quello indicato in cifre è valida l'indicazione più vantaggiosa per il Comune.

Infine, la stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare l'inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3 del D.Lgs. 36/2023. Pertanto, la valutazione dell'offerta potrà avvenire prima della verifica dei requisiti generali e speciali dell'aggiudicatario;

Dato atto che il RUP Dott. Marco Giovanni Bonafede e il Dirigente Arch. Carlo Andriolo, sottoscrivendo il presente atto, attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 in tema di conflitto di interesse anche potenziale e incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

tema di conflitto di interessi, dalla Linea Guida ANAC n°15 relativa alla "individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici", dall'art. 35-bis del D.Lgs.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 94 del 19/12/2024 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2025/2027, del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027 e suoi allegati";

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2025/2027, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 26/3/2025, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di indire gara a procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di Bike Sharing nel territorio comunale per il quadriennio 2026/2029 (48 mesi dalla stipula), per un valore complessivo di concessione pari a € 1.330.000,00 secondo le condizioni indicate nell'allegato capitolato tecnico di concessione e relativi sub-allegati Tavola A, Tavola B, Tavola C;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

2. di stabilire che la presente procedura di gara prevede un onere economico complessivo non direttamente a carico del Comune, ad eccezione della quota di contributo indicata al punto 3) della presente decisione a contrarre, degli incentivi tecnici di cui all'art. 45 D.Lgs 36/2023, nonché del contributo ANAC, secondo quanto evidenziato nel quadro economico sotto riportato:

Importo concessione di servizio	
A.1 Importo quadriennale (IVA esclusa)	€ 1.230.000,00
A.2 Contributo da parte dell'ente concedente-art. 179 c. 3 lett. c)	€ 100.000,00
A) Totale servizio	€ 1.330.000,00
Somme a disposizione	
B.1 Contributo ANAC da versare da parte della Stazione appaltante	€ 660,00
B.2.1 Incentivi per funzioni tecniche art. 45 d. lgs. 36/2023 – 80% del 1,9% dell'importo a base di gara (A.1+A.2)	€ 20.216,00
B.2.2 Incentivi per funzioni tecniche art. 45 d. lgs. 36/2023 – 20% del 1,9% dell'importo a base di gara (A.1+A.2)	€ 5.054,00
B.3 Iva sul contributo da parte dell'ente concedente	€ 22.000,00
B) Totale somme a disposizione	€ 47.930,00
Totale complessivo A+B	€ 1.377.930,00

3. di prenotare la spesa complessiva di € 122.000,00 (IVA inclusa), da riconoscere all'aggiudicatario a titolo di contributo per la durata quadriennale della concessione, così suddivisa: € 30.500,00 per ciascuno degli esercizi finanziari 2026, 2027, 2028 e 2029, corrispondenti a € 25.000,00 annui al netto di IVA. La suddetta spesa sarà imputata al capitolo 1320600 "Spese per funzionamento ufficio biciclette e sviluppo mobilità ciclistica" del bilancio di previsione 2025-2027, che presenta la necessaria disponibilità;

4. di impegnare la spesa complessiva di € 25.270,00 a titolo di incentivi per le funzioni tecniche, come da quadro economico sopra riportato, sul capitolo 1320600 "Spese per funzionamento ufficio biciclette e sviluppo mobilità ciclistica" del bilancio 2025-2027, che presenta la necessaria disponibilità, con competenza suddivisa in € 6.317,50 per ciascuno degli anni 2026, 2027, 2028 e 2029.

5. di impegnare la somma di € 660,00, quale erogazione del contributo a favore dell'ANAC, nel capitolo 1320600 "Spese per funzionamento ufficio biciclette e sviluppo mobilità ciclistica" del bilancio del corrente esercizio, che presenta la necessaria disponibilità;

6. di dare atto che i soggetti coinvolti nella procedura di gara dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

- essere operatori economici costituiti da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di ATI o anche in forma consortile in possesso dei requisiti di cui all' art. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023; gli operatori economici riuniti o consorziati dovranno specificare le parti di servizio che saranno eseguite dalle singole associate o dai singoli consorziati;
- essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal Regolamento, di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- essere iscritti al registro RAEE e al registro Pile, per la gestione corretta delle batterie al litio;
- essere in possesso dei requisiti di ordine generale previsti dagli artt. 94, 95, 96, 97, 98 e 100 del D.Lgs. 36/2023;
- qualora i soggetti interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente, in fase di partecipazione alla gara, l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato, fermo restando che, nel caso in cui risultino aggiudicatari, la Società dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività nel territorio italiano.
- avere svolto un analogo servizio in città di almeno 50.000 abitanti con una flotta di almeno 200 veicoli tra monopattini, bici elettriche e muscolari e per almeno 12 mesi consecutivi negli ultimi 5 anni;
- aver realizzato nel triennio 2021-23 un fatturato globale di impresa non inferiore a € 400.000,00 (al netto dell'IVA), da intendersi come cifra complessiva del triennio. Per gli appalti pluriannuali andrà computata la sola quota parte fatturata nel triennio;
- essere iscritti al Mepa (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione).

7. di riservare all'Amministrazione la facoltà di affidare il servizio anche in presenza di una sola offerta valida;

8. di dare atto che la procedura aperta verrà aggiudicata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 185 del Codice. La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

OFFERTA	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica quantitativa (A)	25
Offerta tecnica qualitativa (B)	60
Offerta economica (C)	15
TOTALE	100

Ai sensi dell'art. 185 del Codice, si stabiliscono i criteri di valutazione specificati nelle sottostanti tabelle riguardanti l'offerta tecnica quantitativa e qualitativa.

La proposta/progetto dovrà essere sviluppata in non più di 12 fogli numerati (formato A4, fronte retro).

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

A) Criteri di valutazione dell'offerta tecnica quantitativa

A	Criteri di valutazione	Punteggi o massimo	Aspetti valutati
A.1	numero di stazioni in area C aggiuntive rispetto al minimo richiesto	11	0.41 punti per ogni stazione aggiuntiva, sino al conseguimento del punteggio massimo
A.2	dimensione della flotta e-bike	5	0.1 punti per ogni veicolo aggiuntivo rispetto al minimo richiesto, sino al conseguimento del punteggio massimo previsto
A.3	dimensione della flotta monopattini	5	0.05 punti per ogni veicolo, sino al conseguimento del punteggio massimo previsto
A.4	presenza della flotta muscolare (min.100)	2	si/no
A.5	veicoli aggiuntivi flotta muscolare	2	0.1 punti per ogni veicolo aggiuntivo rispetto a 100, sino al conseguimento del punteggio massimo previsto
	Totale	25	

B) Criteri di valutazione dell'offerta tecnica qualitativa

B	Criteri di valutazione	Punteggio massimo	Aspetti valutati
B.1	qualità dei veicoli	15	caratteristiche, qualità e comfort di veicoli e accessori, processi di riciclo delle componenti
B.2	controllo rilasci e comportamenti	10	efficacia, ragionevolezza e comprensibilità per l'utenza e trasparenza per la stazione appaltante degli strumenti tecnologici e/o gestionali per il controllo della correttezza dei rilasci e dei comportamenti
B.3	recupero/rimozione dei veicoli disturbanti/danneggiati	10	organizzazione dei servizi di recupero, tempi di risposta

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

B.4	operazioni di gestione delle flotte	10	efficacia delle operazioni di swapping, di riequilibrio delle flotte (personale impiegato e suo inquadramento, algoritmi di supporto ecc.) e di controllo dello stato di efficienza dei veicoli;
B.5	app utente	5	completezza, user friendliness
B.6	struttura tariffaria (*)	5	capacità del sistema proposto di intercettare i diversi profili di utenza con idonee e articolate formule tariffarie, con particolare riferimento all'utenza turistica
B.7	aspetti innovativi	5	aspetti innovativi e/o aggiuntivi/integrativi rispetto a quanto richiesto nel bando, con particolare riguardo agli aspetti della sicurezza stradale e dei veicoli
	Totale	60	

(*) la descrizione della struttura tariffaria non deve contenere valori monetari assoluti, ma solo valori rapportati a una tariffa base convenzionale posta pari a 1

Per essere ammessi alla fase successiva, relativa all'offerta economica C, i concorrenti dovranno conseguire un punteggio complessivo maggiore o uguale a 20 punti, risultante dalla somma dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica quantitativa (A) e all'offerta tecnica qualitativa (B).

Il punteggio relativo ai criteri di tipo qualitativo (criteri B) sarà assegnato moltiplicando il punteggio massimo previsto per ciascuno di essi per un coefficiente che esprime il grado di soddisfazione raggiunto dal concorrente.

Il grado di soddisfazione dei criteri tecnici qualitativi è quello che deriva dalla media dei gradi attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari sulla base della seguente scala di giudizi:

0,00	Inadeguato
0,25	Scarso
0,50	Sufficiente
0,75	Buono
1.00	Ottimo

Per ciascun criterio tecnico qualitativo, si procederà a riparametrare i punteggi dei diversi concorrenti al fine di eguagliare il punteggio ottenuto dal concorrente con giudizio più elevato a quello massimo attribuibile al criterio in esame.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

Tutti i punteggi, nonché i calcoli ad essi riferiti, saranno arrotondati alla seconda cifra decimale.

C) Criteri economici

Il punteggio pieno dell'aspetto relativo alle diverse forme tariffarie elencate sarà attribuito alla tariffa più bassa per i criteri C.1 e C.2, o al ribasso più alto, sul contributo, per il criterio C.3, e in quota proporzionale **alla radice quadrata del rapporto** tra la tariffa/contributo più bassa/o più alto e quella/o offerta/o.

C	Criteri di valutazione	Punteggio massimo	Aspetti valutati
C.1	tariffa agevolata mensile e-bike (**)	7	tariffa media risultante per utenti sistematici che effettuano da 20 a 40 corse/mese di 15' ciascuna
C.2	tariffa base e-bike	5	costo per una corsa di 20'
C.3	contributo richiesto	3	ribasso sul contributo massimo offerto
	Totale	15	

(**) il calcolo della tariffa media si effettua ipotizzando una distribuzione uniforme dell'utenza sistematica per 5 classi di frequenza di utilizzo (20-25-30-35-40 corse/mese), e applicando a ciascuna classe la tariffa più conveniente presente nel sistema tariffario proposto.

9. di approvare il capitolato tecnico di concessione e i sub allegati Tavola A, Tavola B e Tavola C, contenenti le caratteristiche richieste del servizio;

10. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;

11. di attestare il rispetto delle norme vigenti in materia di acquisto di beni e servizi e, in particolare, dell'art. 1 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito nella legge 7 agosto 2012, n. 135 (procedure Consip Spa) e quindi è legittimo procedere alla fornitura del servizio oggetto della presente determinazione;

12. di trasmettere, ai sensi del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Vicenza, la presente decisione di contrarre e il capitolato di concessione, al Settore Provveditorato e Appalti per i successivi atti di competenza;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

13. di dare atto che responsabile unico di progetto ai sensi dell'art. 15 del Codice per gli atti conseguenti la presente procedura è il dott. Marco Giovanni Bonafede, funzionario tecnico del settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture;

14. di stabilire che Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) del servizio in oggetto ai sensi dell'art. 32 dell'allegato II.14 del Dlgs 36/2023 è ing. Carla Poloniato, funzionario tecnico del settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture;



Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 31/07/2025 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2164

DETERMINA N. 1849 DEL 31/07/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: MOBILITA': DECISIONE A CONTRARRE PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VICENZA, PER UN PERIODO DI 48 MESI.

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
172650	2027	SPESE PER FUNZIONAMENTO UFFICIO BICICLETTE E SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA	U	10051.03.1320600	30.500,00
172654	2027	SPESE PER FUNZIONAMENTO UFFICIO BICICLETTE E SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA	U	10051.03.1320600	6.317,50
172652	2029	SPESE PER FUNZIONAMENTO UFFICIO BICICLETTE E SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA	U	10051.03.1320600	30.500,00
172656	2029	SPESE PER FUNZIONAMENTO UFFICIO BICICLETTE E SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA	U	10051.03.1320600	6.317,50
172649	2026	SPESE PER FUNZIONAMENTO UFFICIO BICICLETTE E SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA	U	10051.03.1320600	30.500,00
172653	2026	SPESE PER FUNZIONAMENTO UFFICIO BICICLETTE E SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA	U	10051.03.1320600	6.317,50
172657	2025	SPESE PER FUNZIONAMENTO UFFICIO BICICLETTE E SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA	U	10051.03.1320600	660,00
172651	2028	SPESE PER FUNZIONAMENTO UFFICIO BICICLETTE E SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA	U	10051.03.1320600	30.500,00
172655	2028	SPESE PER FUNZIONAMENTO UFFICIO BICICLETTE E SVILUPPO MOBILITA' CICLISTICA	U	10051.03.1320600	6.317,50

La presente determinazione è: **Regolare**. sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 06/08/2025

MICHELE TREVISIOL / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 4e3be0516391bb97094f3e9ed53fa425568bb36f

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --