



Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 3526

## **DETERMINA**

### **N. 2992 DEL 12/12/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Caldarella Matilde

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

#### **OGGETTO:**

MOBILITA'- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI DELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI PRESSO IL PIAZZALE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI VICENZA, MEDIANTE RDO IN MEPA – AGGIUDICAZIONE. CIG B4AB37E61F



Proposta N. 3526

## DETERMINA N. 2992 DEL 12/12/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA'- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI DELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI PRESSO IL PIAZZALE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI VICENZA, MEDIANTE RDO IN MEPA – AGGIUDICAZIONE. CIG B4AB37E61F

### IL DIRIGENTE

**Premesso** quanto segue:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 106 del 03.07.1989, sono state definite ed istituite le Z.T.L. (Zona Traffico Limitato) e l'area pedonale per la Città di Vicenza, successivamente ampliate con Delibera di Giunta Comunale n. 425 del 26.11.2003;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 58/1999 è stato approvato il P.U.T (Piano Urbano del Traffico) che prevedeva anche l'implementazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi in Zona a traffico Limitato (Z.T.L.). Tali previsioni sono state confermate dal P.U.M., come approvato con delibera n. 227/2022, tutt'ora vigente, mentre, dal punto di vista gestionale, la Giunta Comunale con delibera n. 714/1999, ha approvato il progetto per il controllo elettronico citato;
- il controllo della Zona a Traffico Limitato è efficacemente attuato attraverso un sistema di controllo elettronico degli accessi, grazie alla presenza di n. 9 varchi elettronici in corrispondenza degli ingressi della Z.T.L., dotati di apposite telecamere per la lettura delle targhe, appositamente omologate con Decreto del MIT, collegate ad un sistema centrale per la verifica delle targhe autorizzate e l'invio in automatico delle sanzioni per i transiti non autorizzati;
- analogamente, sono presenti in città altri 3 varchi elettronici per il controllo delle corsie riservate bus di Corso Padova, Viale Venezia e Corso SS. Felice e Fortunato;
- con determinazione n. 2454 del 16.12.2020 si è predisposta la determinazione a contrarre per l'affidamento alla società "SISMIC SISTEMI s.r.l., con sede legale in Via Maria Malibran 51- 50127 – Firenze (FI) , Cod. Fisc. e P. Iva: 04403120480" della fornitura e installazione di n. 12 varchi elettronici, omologati per la ZTL e controllo corsie TPL comprensivo del software per la gestione ed il controllo degli stessi, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 come derogato dall'art. 1 della Legge 120/2020, mediante indizione di RDO su MEPA, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3526

## DETERMINA N. 2992 DEL 12/12/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA'- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI DELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI PRESSO IL PIAZZALE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI VICENZA, MEDIANTE RDO IN MEPA – AGGIUDICAZIONE. CIG B4AB37E61F

sensi dell'art. 95, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e smi., trattandosi di fornitura con caratteristiche standardizzate e quantificando l'importo a base d'asta in euro 39.990,00 oltre IVA 22%, complessivamente euro 48.787,80, approvando altresì il Capitolato Speciale di Appalto;

- con la determinazione dirigenziale n. 137 del 27/01/2021 si aggiudicava l'affidamento della fornitura e installazione di n. 12 varchi elettronici, omologati per la Z.T.L. e controllo corsie TPL comprensivo del software per la gestione ed il controllo, alla ditta SISMIC SISTEMI s.r.l. con sede a Firenze in Via Maria Malibran n. 49/51 – P.IVA 04403120480, per un importo di € 39.890,00 oneri fiscali esclusi per un totale pari ad € 48.665,80 specificano che la fornitura ed installazione era comprensiva del servizio di assistenza e manutenzione dei suddetti varchi;
- con determina n. 1423 del 22/06/2022 è stato aggiudicato l'affidamento della fornitura e installazione di ulteriori n. 2 varchi elettronici per il controllo della corsia riservata bus e taxi del piazzale ovest della stazione ferroviaria alla ditta SISMIC SISTEMI S.r.l. con sede a Firenze in via Malibran n. 49/51 – P.IVA 04403120480; la fornitura era comprensiva del servizio di assistenza e manutenzione;
- con determinazione n. 1183 del 06/06/2024 è stato affidato il servizio di manutenzione e assistenza dei suddetti varchi elettronici alla medesima ditta fino a luglio 2026, ai sensi dell'art. 76 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 36/2023;

**Preso atto** che il sistema di varchi elettronici acquisiti è composto da un'unità di ripresa targhe, di illuminatore rosso integrato, del software OCR e web server integrato e di un software di gestione, come risulta dalla nota PGN 79269/2024 della ditta Sismic Sistemi Srl, e che lo stesso sistema, così articolato, è stato oggetto di un processo di omologazione rilasciato dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture.



Proposta N. 3526

## DETERMINA N. 2992 DEL 12/12/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;  
SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA'- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI DELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI PRESSO IL PIAZZALE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI VICENZA, MEDIANTE RDO IN MEPA – AGGIUDICAZIONE. CIG B4AB37E61F

**Assunto**, con la predetta medesima Nota, che la ditta Simic Sistemi Srl ha dichiarato che il servizio di manutenzione ed assistenza può essere preso in carico esclusivamente dai propri addetti.

**Considerata** la necessità di mantenere la corretta e piena funzionalità del sistema di controllo elettronico e di evitare interruzioni del servizio.

**Ritenuto**, pertanto, di attivare la procedura necessaria per garantire l'erogazione del servizio di assistenza tecnica e manutenzione dei due varchi elettronici di controllo delle corsie bus e taxi presso il piazzale ovest della stazione ferroviaria fino al luglio 2026, al fine di uniformare la scadenza del servizio di assistenza dei due varchi elettronici in questione al medesimo servizio di assistenza e manutenzione dei 12 varchi elettronici affidati con determina n. 1183 del 06/06/2024, per proseguire successivamente la manutenzione con la totalità dei varchi.

### Appurato:

- che l'art. 76 comma 2 lett. b del D. lgs. 36/2023, con riferimento alla procedura negoziata senza la pubblicazione di un bando, dispone quando i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico per la tutela di diritti esclusivi, incluso in diritto di proprietà intellettuale;
- che l'art. 50 del D. lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra l'altro, con le seguenti modalità: affidamento diretto dei servizi e forniture di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 3526

## DETERMINA N. 2992 DEL 12/12/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA'- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI DELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI PRESSO IL PIAZZALE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI VICENZA, MEDIANTE RDO IN MEPA – AGGIUDICAZIONE. CIG B4AB37E61F

discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”;

- l'art. 58 del D. lgs. 36/2023, che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'art. 54, comma 1, secondo periodo, del D.Lgs. 36/2023, che agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale-

**Preso in considerazione** che l'affidamento di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000,00 per cui questo Comune è tenuto a procedere mediante ricorso a Consip-Mepa e/o a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione e similari, ecc., ai sensi dell'art. 1, comma 450 della Legge n.296/2006;

**Ritenuto** pertanto di provvedere all'affidamento del servizio di assistenza tecnica e manutenzione dei varchi elettronici di controllo della corsia riservata bus della stazione ferroviaria, come sopra dettagliato, mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 76 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, con richiesta di offerta sul mepa rivolta alla Ditta SISMIC SISTEMI s.r.l. che risulta essere l'unico operatore economico in grado di fornire gli aggiornamenti a norma di legge e i servizi di manutenzione.

**Preso atto** che si è proceduto con richiesta di offerta n. 4839966 del 20/11/2024 sul Mepa, indirizzata alla ditta SISMIC SISTEMI s.r.l., con sede legale in Via Maria Malibran 51- 50127 – Firenze (FI), Cod. Fisc. e P. Iva: 04403120480 per un prezzo posto a base d'asta pari ad € 8.000,00, oneri fiscali esclusi e che alla data di scadenza della richiesta di offerta n. 4839966 fissata al 27/11/2024 alle ore 12,00, la ditta SISMIC SISTEMI s.r.l. ha presentato regolare offerta

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Proposta N. 3526

## DETERMINA N. 2992 DEL 12/12/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA'- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI DELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI PRESSO IL PIAZZALE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI VICENZA, MEDIANTE RDO IN MEPA – AGGIUDICAZIONE. CIG B4AB37E61F

per **euro 7.700,00 oltre IVA 22%**, per complessivi € 9.394,00 (I.V.A. compresa), da impegnare in tre anni, come segue:

- euro 2.254,56 (iva compresa) per il 2024;
- euro 4.509,12 (iva compresa) per il 2025;
- euro 2.630,32 (iva compresa) per il 2026.

per l'affidamento del servizio *de quo*.

**Accertato** il possesso di DURC regolare (n. protocollo INAIL\_46001823 Data richiesta 16/10/2024 Scadenza validità 13/02/2025).

**Rilevato** che:

- ai sensi dell'articolo 11 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere il seguente: CCNL metalmeccanico – industria;
- il contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto risulta essere adeguato.

**Atteso** che la suddetta offerta è da ritenersi congrua ed in linea con i prezzi medi di mercato.

**Precisato** che il contratto con la ditta sopraindicato sarà concluso in modalità elettronica, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023 e che la medesima ditta, con l'accettazione delle clausole contrattuali, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche come da disciplinare di incarico allegato alla presente in cui vengono regolati i rapporti reciproci.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3526

## DETERMINA N. 2992 DEL 12/12/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA'- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI DELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI PRESSO IL PIAZZALE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI VICENZA, MEDIANTE RDO IN MEPA – AGGIUDICAZIONE. CIG B4AB37E61F

**Ritenuto**, pertanto, di procedere con l'aggiudicazione dell'affidamento del servizio di assistenza tecnica e manutenzione di n. 2 varchi elettronici di controllo della corsia riservata bus e taxi situati nel piazzale ovest della stazione ferroviaria, mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 76 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, a favore della ditta SISMIC SISTEMI s.r.l., con sede legale in Via Maria Malibran 51- 50127 – Firenze (FI), Cod. Fisc. e P. Iva: 04403120480;

**Dato atto** che il RUP, ing. Carla Poloniato, con PGN 205134/2024, nonché Dirigente del Settore Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture, con la sottoscrizione del presente provvedimento, attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/20001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza.

### Tutto ciò premesso,

- vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;
- visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;
- vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);
- visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;
- visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 3526

## DETERMINA N. 2992 DEL 12/12/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA'- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI DELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI PRESSO IL PIAZZALE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI VICENZA, MEDIANTE RDO IN MEPA – AGGIUDICAZIONE. CIG B4AB37E61F

- visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni.

### DETERMINA

1. di aggiudicare, per le motivazioni espresse in premessa, per l'importo di Euro 7.700,00 oltre IVA 22% per un totale complessivo di euro 9.394,00 (iva compresa), la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 76 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, a seguito di richiesta di offerta in Mepa n. 4839966, il servizio di assistenza tecnica e manutenzione di n. 2 varchi elettronici di controllo della corsia riservata bus e taxi presso il piazzale ovest della stazione ferroviaria alla ditta SISMIC SISTEMI s.r.l., con sede legale in Via Maria Malibran 51- 50127 – Firenze (FI), Cod. Fisc. e P. Iva: 04403120480,
2. di impegnare la spesa complessiva di € 9.394,00 (I.V.A. compresa) al cap. 1258301 – “spese per smart mobility” del bilancio del corrente esercizio, dove sussiste la necessaria disponibilità, come segue:
  - euro 2.254,56 (iva compresa) per il 2024;
  - euro 4.509,12 (iva compresa) per il 2025;
  - euro 2.630,32 (iva compresa) per il 2026.
3. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;

*“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”*



Proposta N. 3526

## DETERMINA N. 2992 DEL 12/12/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA'- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI DELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI PRESSO IL PIAZZALE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI VICENZA, MEDIANTE RDO IN MEPA – AGGIUDICAZIONE. CIG B4AB37E61F

4. di stabilire che il contratto con la ditta verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi art. 18 del D.lgs 36/2023;
5. di dare atto che, la ditta assume, con l'accettazione delle clausole contrattuali, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche;
6. di dare atto che, al presente affidamento si applicano, per quanto compatibili, le norme del DPR 62/2013 relative al "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 165/2001", così come modificato con DPR 81/2023, e le più specifiche disposizioni del Codice di comportamento approvato dal Comune di Vicenza con delibera di Giunta Comunale n. 16 del 28/1/2014 e che in caso di violazione il contratto è risolto di diritto;
7. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
8. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.



Proposta N. 3526

## DETERMINA N. 2992 DEL 12/12/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA'- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI DELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI PRESSO IL PIAZZALE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI VICENZA, MEDIANTE RDO IN MEPA – AGGIUDICAZIONE. CIG B4AB37E61F

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 12/12/2024 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.**

**Eventuali motivazioni:.**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE**

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

---

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



# Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 3526

## DETERMINA N. 2992 DEL 12/12/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**Oggetto:** MOBILITA'- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E MANUTENZIONE VARCHI ELETTRONICI DELLE CORSIE RISERVATE BUS E TAXI PRESSO IL PIAZZALE DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI VICENZA, MEDIANTE RDO IN MEPA - AGGIUDICAZIONE. CIG B4AB37E61F

### VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
165491	2026	SPESE PER SMART MOBILITY	U	10051.03.1258301	2.630,32
165490	2025	SPESE PER SMART MOBILITY	U	10051.03.1258301	4.509,12
165488	2024	SPESE PER SMART MOBILITY	U	10051.03.1258301	2.254,56

La presente determinazione è: **Regolare** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

### IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 16/12/2024

MAURO BELLESIA / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : c0d823a6d1e92b66679d40b0f9739956f7007aff

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*