



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2872

DETERMINA

N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Albanese Francesca

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.



Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Vicenza, proprietario di una rete stradale di oltre 650 chilometri, ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada ha l'obbligo di mantenere in efficienza e sicurezza le infrastrutture viarie di propria competenza e le relative pertinenze, tra cui rientrano le diverse tipologie di opere d'arte stradali;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 03/02/2021 avente oggetto *"CLASSIFICAZIONE STRATEGICA DEGLI ASSI VIARI AI FINI DEL MONITORAGGIO E VERIFICA DEI PONTI E OPERE D'ARTE STRADALI"* sono stati individuati n. 5 itinerari strategici per la viabilità cittadina che insistono su n. 19 opere d'arte di diversa competenza;
- con D.M. 204 del 01/07/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha adottato le *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* che individuano i seguenti livelli di attività aventi grado di approfondimento e complessità crescenti:
 - Livello 0 che prevede il censimento di tutte le opere e delle loro caratteristiche principali mediante la raccolta delle informazioni e della documentazione disponibile;
 - Livello 1 che prevede l'esecuzione di ispezioni visive dirette e il rilievo speditivo della struttura e delle caratteristiche geo-morfologiche ed idrauliche dell'area, tese a individuare lo stato di degrado e le principali caratteristiche strutturali e geometriche di tutte le opere, nonché potenziali condizioni di rischio associate a eventi franosi o ad azioni idrodinamiche;
 - Livello 2 che consente di giungere alla Classe di Attenzione di ogni ponte, sulla base dei parametri di pericolosità, vulnerabilità ed esposizione. In funzione di tale classificazione, si procede quindi con uno dei livelli successivi;
 - Livello 3 che prevede l'esecuzione di valutazioni preliminari atte a comprendere se sia comunque necessario procedere ad approfondimenti mediante l'esecuzione di verifiche accurate di Livello 4;
 - Livello 4 che prevede l'esecuzione di verifiche accurate sulla base di quanto indicato dalle Norme Tecniche per le Costruzioni vigenti;
 - Livello 5 che si applica ai ponti considerati di significativa importanza all'interno della rete per i quali è utile svolgere analisi più sofisticate che valutano la rilevanza

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

trasportistica, analizzando l'interazione tra la struttura e la rete stradale di appartenenza e le conseguenze di una possibile interruzione dell'esercizio del ponte sul contesto socio-economico in cui esso è inserito;

- tra le strutture oggetto di studio è stato ricompreso il ponte del Marchese, situato lungo l'omonima strada nel quadrante nord di Vicenza e realizzato nel 1965-1966 in sostituzione di un originario manufatto in legno nell'ambito dei lavori di *"Sistemazione e rettifica della Strada per Cresole e ricostruzione del ponte del Marchese"*, di cui al progetto approvato con D.C.C. n. 39 del 31/03/1964;
- a seguito dell'espletamento delle attività tecniche di Livello 2, è emerso che tale struttura presenta una Classe di Attenzione "Alta";
- è stata inoltre eseguita una Verifica Accurata (Livello 4) limitatamente alle sole travi;

Rilevato che, ai sensi delle sopra citate Linee Guida, per *"ponti con classe di attenzione Alta è opportuno l'immediato avvio di valutazioni più accurate, sia in termini di valutazioni di sicurezza sia di approfondimenti sulle caratteristiche geotecniche e/o strutturali, laddove necessario. Le ipotesi, i criteri e le modalità di esecuzione delle valutazioni accurate, previste dal Livello 4 dell'approccio multilivello sono discusse nel § 6"*;

Ritenuto quindi opportuno procedere con l'integrazione delle attività di Livello 4 riguardanti il ponte del Marchese, indagando gli altri elementi costituenti l'opera d'arte (pile e spalle) nonché l'aspetto sismico, comprendendo anche la verifica per la compatibilità al transito del trasporto eccezionale;

Ritenuto altresì di estrema importanza acquisire un Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), redatto ai sensi dell'art. 2, Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, che analizzi le diverse ipotesi di interventi strutturali da eseguire sul manufatto al fine di migliorare le condizioni di sicurezza dello stesso;

Richiamati a tal proposito:

- ☐ l'art. 37, comma 2, secondo periodo del D.Lgs. 36/2023 che recita: *"I lavori di importo pari o superiore alla soglia di rilevanza europea di cui all'articolo 14, comma 1, lettera a), sono inseriti nell'elenco triennale dopo l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali e nell'elenco annuale dopo l'approvazione del documento di indirizzo della progettazione"*;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

- ☐ il comma 6 dell'art. 2, Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 che recita: *“Per interventi di importo dei lavori superiore a 150.000 euro e inferiore alla soglia di cui all'articolo 14 del codice, è facoltà del committente richiedere la redazione del DOCFAP, che sarà redatto sulla base delle indicazioni fornite dal responsabile unico del progetto (RUP), tenendo conto del tipo e della dimensione dell'intervento da realizzare”;*

Tenuto conto che con l'approvazione del suddetto DOCFAP da parte dell'Amministrazione Comunale e la scelta della soluzione ritenuta migliore in termini di costi-benefici, l'opera potrà essere inserita nella programmazione triennale dell'Ente;

Ritenuto necessario procedere alla nomina del Responsabile Unico del Progetto (RUP) di cui all'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023;

Valutato che tale figura, per competenza e professionalità acquisita, possa risultare attribuita all'Ing. Marta Padovani, funzionario del Settore Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture;

Rilevato che per l'espletamento del servizio in oggetto sono necessarie competenze altamente specialistiche, nonché l'utilizzo di software tecnici non in dotazione all'Ente;

Ritenuto indispensabile consultare un operatore economico di comprovate competenze tecniche nell'ambito della verifica e della progettazione di interventi su ponti esistenti;

Preso atto che:

- l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 prevedono l'adozione di una decisione a contrarre, indicante l'oggetto, l'importo ed il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di ordine generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali,



Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;

Stabilito quindi quanto segue:

- l'oggetto della procedura è il servizio di integrazione della verifica accurata (livello 4 secondo le LL.GG. Ponti) e redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) per la valutazione di interventi strutturali sul Ponte del Marchese;
- l'importo a base di gara, stimato sulla base dell'Elenco Prezzi Unitari di ANAS e sulla base della tabella Z-1 del D.M. Giustizia 17/06/2016, come aggiornata dall'allegato I.13 al D.Lgs. 36/2023, è pari a € 33.107,17 (oltre oneri previdenziali e fiscali);
- non essendo previste opzioni, l'importo complessivo della presente procedura - ai sensi dell'art. 14, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 - è pari alla medesima cifra sopra indicata (oltre oneri previdenziali e fiscali);
- la procedura di affidamento ricade nella casistica cui all'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 riguardante l' *"affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*;
- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;
- l'operatore economico deve essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94-95 del D.Lgs. 36/2023;
- l'operatore economico deve essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine speciale che si riportano in sintesi:

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

- iscrizione alla CCIAA e al MEPA;
- requisiti di cui alla parte V, artt. da 34 a 39 dell'allegato II.12 al D.Lgs. 36/2023;
- l'incarico di Responsabile delle attività e sottoscrittore degli esiti delle attività è espletato da soggetto munito di laurea in ingegneria quinquennale, nonché abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere con iscrizione al relativo albo professionale sez. A) da almeno 5 anni, con comprovata esperienza nelle strutture da ponte, nelle strutture in genere e in tecnologia dei materiali da costruzione;
- fatturato globale maturato nel triennio antecedente la procedura pari o superiore ad € 33.107,17;
- esecuzione negli ultimi cinque anni di almeno n. 1 servizio affine all'integrazione della Verifica Accurata (Livello 4) di importo a base di gara pari o superiore a € 6.294,99;
- esecuzione negli ultimi cinque anni di almeno n. 1 servizio affine alla redazione del DOCFAP di importo a base di gara pari o superiore a € 26.812,18;
- n. 1 unità di personale in possesso di certificato di Ispettore di Ponti, Viadotti e Passerelle di livello 3, in corso di validità, emesso da organismi accreditati ai sensi della norma UNI EN CEI ISO/IEC 17024 ovvero ai sensi della norma UNI EN ISO 9712;
- il contratto, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, sarà stipulato in forma scritta mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 58, comma 2 del D. Lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo contenuto e quindi già accessibile alle microimprese, piccole e medie imprese, non è suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato previsto dall'art. 1 del D.Lgs n. 36/2023;

Considerato che:

- in data 25/10/2024 è stata avviata una trattativa diretta su MEPA (RDO n. 4769104, PGN 175282/2024) con l'operatore economico MEG.STUDIO SRL con sede legale in Via Roma,

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

55 - 35027 Noventa Padovana (PD) - CF/P.IVA 05061760285, attivo sul MEPA nella categoria *“Servizi professionali di progettazione di opere di ingegneria civile e industriale”*;

- entro il termine del 28/10/2024, l'operatore economico sopra menzionato ha presentato la propria offerta, conservata agli atti con PGN. 176413/2024, pari al ribasso del 10,00%, dal quale deriva l'importo di affidamento pari a € **29.796,45** al netto di oneri previdenziali e IVA di legge;
- mediante le funzionalità della PAD è stato acquisito il CIG **B4080C88DA**;
- l'operatore economico ha dichiarato di ricorrere, in caso di aggiudicazione, al subappalto *“qualora si rendano necessarie eventuali indagini geologiche, geotecniche, sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni e predisposizione elaborati specialistici e di dettaglio nei limiti previsti dalla normativa vigente”*;

Valutate adeguate le esperienze pregresse possedute dall'operatore economico in questione, come desumibile dai servizi affini dichiarati e dal *curriculum vitae* presentato in sede di offerta;

Ritenuta congrua l'offerta pervenuta in relazione alla qualità e alla specificità delle prestazioni da espletare;

Verificato il rispetto del principio di rotazione ai sensi del combinato disposto dell'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 7, comma 9 del *“Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Vicenza”*, approvato con D.C.C. n. 23 del 23/04/2024;

Accertato che sono stati eseguiti, con le modalità previste dall'art. 99 del D.Lgs. 36/2023 per mezzo del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE), con esito positivo, i controlli relativamente al possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96 e 97 del D. Lgs. 36/2023, nonché il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui all'art. 100 del medesimo decreto, come da documentazione agli atti con PGN. 176724/2024;

Accertato che l'operatore economico risulta in possesso di regolarità contributiva (DURC n. protocollo INAIL_45992637 – data richiesta 16/10/2024 – scadenza validità 13/02/2025 e Inarcassa prot. SI008922/165.2.2/AVCP016 del 24/10/2024).



Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

Ritenuto quindi possibile procedere all'affidamento del servizio di integrazione della Verifica Accurata (Livello 4 secondo le LL.GG. Ponti) e redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) per la valutazione di interventi strutturali sul Ponte del Marchese all'operatore economico MEG.STUDIO SRL con sede legale in Via Roma, 55 - 35027 Noventa Padovana (PD) - CF/P.IVA 05061760285, per un importo di € 29.796,45 oltre ad oneri previdenziali 4% (€ 1.191,86) ed IVA al 22% (€ 6.817,43), complessivamente **€ 37.805,74**, alle condizioni stabilite nel *"Capitolato prestazionale SIA"*;

Precisato che:

- il contratto sarà concluso per mezzo di corrispondenza, secondo l'uso del commercio, come previsto, dall'art. 18 del D.Lgs. 36/2023;
- l'affidatario assume, con l'accettazione delle clausole contrattuali, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e ss.mm.ii., impegnandosi, a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente).

Considerato infine che:

- come riportato nella Relazione al bando tipo n. 1/2023 di ANAC, ai sensi del combinato disposto dell'art. 11, commi 1 e 2, e dell'art. 57, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, non si ritiene di indicare il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto in quanto trattasi di servizio di natura intellettuale;
- ai sensi del combinato disposto dagli art. 53, comma 4 e 117, comma 14 del D.Lgs. n. 36/2023, non viene richiesta la garanzia definitiva in quanto l'importo contrattuale è di modico valore e il pagamento avverrà a prestazione eseguita;

Dato atto che il RUP Ing. Marta Padovani (con PGN. 176602/2024) ed il dirigente Arch. Carlo Andriolo con la sottoscrizione del presente provvedimento, attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/2001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza;

Richiamate le disposizioni di cui all'art. 53, ultimo comma, del D.Lgs 165/2001 e che la violazione di tali disposizioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;

Visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di conferire, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, l'incarico di Responsabile Unico del Progetto all'Ing. Marta Padovani, funzionario del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture del Comune di Vicenza, dando atto di aver proceduto alla verifica dei requisiti di professionalità richiesti dalla legge;
2. di affidare, per le motivazioni espresse in premessa e ai sensi dall'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, il servizio di integrazione della Verifica Accurata (Livello 4 secondo le LL.GG. Ponti) e redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) per la valutazione di interventi strutturali sul Ponte del Marchese alla società MEG.STUDIO SRL con sede legale in Via Roma, 55 - 35027 Noventa Padovana (PD) - CF/P.IVA 05061760285 per l'importo di € 29.796,45 + € 1.191,86 cassa previdenziale + €

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

6.817,43 IVA 22%, per un totale di € **37.805,74**, alle condizioni stabilite nel *“Capitolato prestazionale SIA”*;

3. di impegnare la spesa di cui al punto precedente, pari ad € 37.805,74 (compresi oneri previdenziali 4% ed IVA al 22%), al capitolo 1986101 “FONDO PER PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE” del bilancio del corrente esercizio, dove esiste l'occorrente disponibilità;
4. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
5. di stabilire che il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza, secondo l'uso commerciale, come previsto dall'art. 18 del D.Lgs. 36/2023;
6. di dare atto che l'operatore economico, con l'accettazione delle clausole contrattuali, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche, impegnandosi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura - Ufficio territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;
7. di dare atto che, al presente affidamento si applicano, per quanto compatibili, le norme del DPR 62/2013 relative al “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 165/2001” e le più specifiche disposizioni del Codice di comportamento approvato dal Comune di Vicenza con delibera di Giunta Comunale n. 16 del 28/1/2014 e che in caso di violazione il contratto è risolto di diritto;
8. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del T.U.E.L., D.Lgs. 267/2000 e dei principi contabili;
9. di accertare che, i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza”



Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

10. di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.



Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere è stato apposto in data 30/10/2024 da Alberto Carretta con parere favorevole.
Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2872

DETERMINA N. 2425 DEL 30/10/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: DECISIONE A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DELLA VERIFICA ACCURATA (LIVELLO 4 SECONDO LE LL.GG. PONTI) E REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER LA VALUTAZIONE DI INTERVENTI STRUTTURALI SUL PONTE DEL MARCHESE ALLA SOCIETÀ MEG.STUDIO SRL (P.IVA/C.F. 05061760285) – CIG B4080C88DA.

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
164661	2024	FONDO PER PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE	U	01062.02.1986101	37.805,74

La presente determinazione è: **Regolare**. sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 31/10/2024

MAURO BELLESIA / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 8e83a5c76a2d429f68ec430fa8575ff32ccfd6d6

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Alberto Carretta

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"