



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1670

DETERMINA **N. 1444 DEL 04/06/2026**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Poloniato Carla

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA' E TRASPORTI: ISTITUZIONE PROVVISORIA DI DUE FERMATE BUS IN VIALE D'ALVIANO
FRONTE CIVICI 6 E 33 AI SENSI DELL'ART. 9 DELLA LEGGE REGIONALE 30 OTTOBRE 1998, N° 25



Proposta N. 1670

DETERMINA N. 1444 DEL 04/06/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' E TRASPORTI: ISTITUZIONE PROVVISORIA DI DUE FERMATE BUS IN VIALE D'ALVIANO FRONTE CIVICI 6 E 33 AI SENSI DELL'ART. 9 DELLA LEGGE REGIONALE 30 OTTOBRE 1998, N° 25

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

Premesso che con contratto di servizio sottoscritto in data 29.09.2017, l'Ente di Governo del bacino provinciale di Vicenza ha affidato, per il periodo 30.09.2017 - 31.12.2026, l'esercizio dei servizi, minimi ed aggiuntivi, di trasporto pubblico urbano nel rispetto delle norme comunitarie e della L.R. 30.10.1998, n° 25, a SVT srl Società Vicentina Trasporti;

Considerato che con il medesimo contratto di servizio sono state approvate e definite le caratteristiche dei servizi ed i relativi programmi di esercizio;

Vista l'istanza presentata dall'Azienda Società Vicentina Trasporti srl in data 03/06/2026, acquisita al PGN 94057/2026, volta ad ottenere l'autorizzazione per l'istituzione delle fermate provvisorie del nuovo percorso della linea n. 4, valido dall'inizio del programma di servizio estivo (domenica 7 giugno 2026) e per tutto il periodo estivo (fino a domenica 6 settembre 2026), site in viale D'Alviano, rispettivamente in corrispondenza del civico n. 6, di fronte al torrione delle mura veneziane, per la direzione porta San Bortolo, e in corrispondenza del civico n. 33, subito prima del corrispondente cancello carraio e non prima di 20 m dall'intersezione con viale Manzoni, per la direzione Porta Santa Croce;

Considerato che:

- è stato effettuato apposito sopralluogo tecnico in data 22 maggio 2026 tra i tecnici comunali e l'azienda esercente;
- la localizzazione proposta rispetta i criteri di sicurezza stradale e garantisce l'accessibilità all'utenza;
- si riconosce pertanto l'idoneità della fermata ai sensi dell'art. 5, ultimo comma, del DPR 11 luglio 1980, n° 753, ai fini della sicurezza e della regolarità dei servizi di trasporto pubblico su strada;



Proposta N. 1670

DETERMINA N. 1444 DEL 04/06/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' E TRASPORTI: ISTITUZIONE PROVVISORIA DI DUE FERMATE BUS IN VIALE D'ALVIANO FRONTE CIVICI 6 E 33 AI SENSI DELL'ART. 9 DELLA LEGGE REGIONALE 30 OTTOBRE 1998, N° 25

Dato atto che l'installazione della palina verticale provvisoria di fermata bus sarà effettuata a spese della società SVT srl e che non si procede al momento al tracciamento della segnaletica orizzontale, data la provvisorietà delle fermate, in attesa di confermare in via definitiva il nuovo percorso della linea n.4 con il programma di esercizio invernale;

Vista la Legge Regionale 30 ottobre 1998, n° 25, e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Decreto Legislativo n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo Regolamento di Esecuzione;

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 137 del 22/12/2025 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2026/2028 e della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e allegati";

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2026/2028, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 59 del 26/3/2026, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 15 del 30/01/2026 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1670

DETERMINA N. 1444 DEL 04/06/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' E TRASPORTI: ISTITUZIONE PROVVISORIA DI DUE FERIMATE BUS IN VIALE D'ALVIANO FRONTE CIVICI 6 E 33 AI SENSI DELL'ART. 9 DELLA LEGGE REGIONALE 30 OTTOBRE 1998, N° 25

comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- 1) di autorizzare, per le motivazioni espresse in premessa, l'istituzione provvisoria, con decorrenza dal 8 giugno 2026 e fino al 6 settembre 2026 compreso, di due fermate per i mezzi adibiti al trasporto pubblico locale della linea urbana n. 4 in viale D'Alviano, rispettivamente in corrispondenza del civico n. 6, di fronte al torrione delle mura veneziane, per la direzione porta San Bortolo, e in corrispondenza del civico n. 33, subito prima del corrispondente cancello carraio e non prima di 20 m dall'intersezione con viale Manzoni, per la direzione Porta Santa Croce;
- 2) di autorizzare l'azienda S.V.T. srl all'installazione della relativa segnaletica verticale provvisoria, secondo gli standard regionali;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;
- 4) di dare atto che la pubblicazione del presente provvedimento avviene in applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 e s.m.i. sul sito web del Comune di Vicenza.



Proposta N. 1670

DETERMINA N. 1444 DEL 04/06/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' E TRASPORTI: ISTITUZIONE PROVVISORIA DI DUE FERMATE BUS IN VIALE D'ALVIANO FRONTE CIVICI 6 E 33 AI SENSI DELL'ART. 9 DELLA LEGGE REGIONALE 30 OTTOBRE 1998, N° 25

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 04/06/2026 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)