



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1556

DETERMINA **N. 1356 DEL 26/05/2026**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Albanese Francesca

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? NO

OGGETTO:

MOBILITÀ - RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.



Proposta N. 1556

DETERMINA N. 1356 DEL 26/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

- Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare, in attuazione e per quanto disposto dalla Legge n. 221/2015 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali", ha emanato il decreto n. 208/2016, relativo al bando "Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro".
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 05/01/2017 è stata approvata la partecipazione del Comune di Vicenza, quale referente nei confronti del suddetto Ministero ed Ente Capofila in compartecipazione con i Comuni di Dueville, Quinto Vicentino, Grisignano di Zocco e Torri di Quartesolo, al bando di cui al DM 208/2016 "Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro", con contestuale approvazione della proposta progettuale.
- Con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Beneficiari del programma Sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 della legge 221/2015, il Comune di Vicenza è risultato beneficiario del programma, collocandosi all'ottavo posto dei progetti ammessi a cofinanziamento.
- Con nota PGN 144757 del 27/10/2017 è stato comunicato ai Comuni di Dueville, Grisignano di Zocco, Quinto Vicentino e Torri di Quartesolo, nonché ai partners di progetto: Associazione FIAB Vicenza Tuttinbici, soc. coop. Mventicinque, Azienda ULSS n. 8 Berica, Società Vicentina Trasporti srl, istituti Scolastici della Cittadella degli Studi, Provincia di Vicenza e COOP, che il progetto Mobilitate-VI è stato ammesso al finanziamento in oggetto.
- Successivamente, con determina n. 2373 del 16/11/2017 è stato approvato il Programma Operativo di Dettaglio relativo al progetto Mobilitate-VI, come prevedeva il decreto 208/2016, relativo al bando "Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro". Il POD è stato poi trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare, che lo ha approvato con decreto n. D.D. 558/CLE del 30/11/2017.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 1556

DETERMINA N. 1356 DEL 26/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

- Il POD approvato nel 2017 prevedeva che il programma venisse completato entro il mese di novembre 2020.
- Stante la nota situazione di emergenza epidemiologica emersa all'inizio del 2020, con nota PGN 180939 del 26/11/2020 e successiva integrazione con nota PGN 96600 del 18/01/2021, il Comune di Vicenza ha chiesto la rimodulazione del POD, apportando qualche modifica a singoli impegni economici senza modificare il costo complessivo di progetto e proponendo una proroga di 24 mesi per la conclusione del progetto, quindi a fine novembre 2022, per poter portare a termine alcuni interventi/iniziativa rimasti sospesi a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid 19.
- Con Decreto Direttoriale prot. 33 del 12/02/2021, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il POD rimodulato, fissando quindi la nuova data di conclusione del progetto al 31/11/2022.
- Successivamente, il Comune di Vicenza ha chiesto le seguenti ulteriori rimodulazioni del POD, al fine di completare le attività in corso:
 - richiesta del Comune di Vicenza con nota PGN 191202 del 30/11/2022 di rimodulazione e proroga di 6 mesi e approvazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con Decreto Direttoriale n. 3 del 03/01/2023, con nuova data di conclusione del progetto al 31/05/2023;
 - richiesta del Comune di Vicenza con nota PGN 89978 del 23/05/2023 di rimodulazione e proroga di 7 mesi e approvazione del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con Decreto Direttoriale n. 547 del 23/11/2023, con nuova data di conclusione del progetto al 31/12/2023;
 - richiesta del Comune di Vicenza con nota PGN 217188 del 29/12/2023, di rimodulazione e proroga di 6 mesi e approvazione del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con Decreto Direttoriale n. 21 del 09/02/2024, con nuova data di conclusione del progetto al 30/06/2024;
 - richiesta del Comune di Vicenza con nota PGN 107672 del 28/06/2024 e successiva integrazione PGN 159840 del 02/09/2024, di rimodulazione e proroga di 6 mesi e approvazione del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con Decreto Direttoriale n. 225 del 25/11/2024, con nuova data di conclusione del progetto al 31/12/2025;
 - richiesta del Comune di Vicenza con nota PGN 198837 del 28/11/2025 e successiva integrazione PGN 213793 del 22/12/2025, di rimodulazione e proroga di 6 mesi e

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 1556

DETERMINA N. 1356 DEL 26/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

approvazione del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con Decreto Direttoriale n. 16 del 22/01/2026, con nuova data di conclusione del progetto al 31/06/2026;

Grazie alle proroghe descritte, è stata raggiunta una percentuale di completamento del POD, sul totale della somma da rendicontare, pari al 98% circa.

In data 10/04/2026, il comune partner di Dueville ha comunicato di non dare seguito all'azione "Acquisto di e-bike per dipendenti comunali", di cui alla voce B09 per la parte di competenza, ritenendo invece concluse le altre attività previste.

Il Comune capofila di Vicenza intende utilizzare la relativa quota di finanziamento non spesa dal Comune di Dueville per aumentare la dotazione di e-bike per dipendenti comunali già acquisita, considerato che l'iniziativa ha riscosso un notevole successo presso i propri dipendenti, che utilizzano le e-bike per gli spostamenti casa lavoro, lasciandole a disposizione per il bike sharing aziendale per sopralluoghi nell'orario di servizio.

Si rende pertanto necessario procedere alla rimodulazione del POD, al fine di chiedere un'ulteriore e conclusiva proroga di 3 mesi, fino a settembre 2026, per completare l'azione di acquisto delle e-bike, cogliendo l'occasione per ridistribuire alcune economie di spesa risultanti nell'attivazione di alcune azioni (riduzione di spesa nelle azioni A02, B18, C02, C03 e aumenti di spesa nelle azioni A01, B11), al fine di non ridurre il finanziamento complessivo spettante.

La proroga permette infine di completare in modo congruo i monitoraggi in corso per il calcolo dei benefici ambientali conseguiti con l'attuazione del progetto Mobilitate-VI.

I benefici ambientali attesi non risultano modificati, in quanto la rimodulazione richiesta riguarda la redistribuzione di economie di spesa, senza inficiare la realizzazione delle azioni.

Si è proceduto pertanto a rimodulare l'ultimo POD approvato nel 2025, utilizzando il format fornito dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, formulando il nuovo POD, allegato alla presente deliberazione facendone parte integrante e sostanziale.

Il Responsabile Unico del Procedimento del progetto Mobilitatevi è l'arch. Carlo Andriolo, come da precedente determina n. 3032 del 28/12/2023.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 137 del 22/12/2025 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2026/2028 e della Nota di aggiornamento al Documento

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1556

DETERMINA N. 1356 DEL 26/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e allegati;

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2026/2028, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 59 del 26/3/2026, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 15 del 30/01/2026 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, l'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) – Rimodulazione relativo al progetto di mobilità sostenibile "Mobilitate-VI" ammesso a finanziamento con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 282 del 17/10/2017;
2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;
3. di dare atto che la pubblicazione del presente provvedimento avviene in applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 e s.m.i. sul sito web del Comune di Vicenza.



Proposta N. 1556

DETERMINA N. 1356 DEL 26/05/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITÀ - RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)