



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 940

DETERMINA **N. 814 DEL 03/04/2026**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Poloniato Carla

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - LEGGE REGIONALE 30 OTTOBRE 1998, N° 25
ISTITUZIONE NUOVA FERMATA BUS IN VIALE IPPODROMO FRONTE CIVICO 82



Proposta N. 940

DETERMINA N. 814 DEL 03/04/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - LEGGE REGIONALE 30 OTTOBRE 1998, N° 25

ISTITUZIONE NUOVA FERMATA BUS IN VIALE IPPODROMO FRONTE CIVICO 82

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue

PREMESSO che con contratto di servizio sottoscritto in data 29.09.2017, l'Ente di Governo del bacino provinciale di Vicenza ha affidato, per il periodo 30.09.2017 -31.12.2026, l'esercizio dei servizi, minimi ed aggiuntivi, di trasporto pubblico urbano nel rispetto delle norme comunitarie e della L.R. 30.10.1998, n° 25, a SVT srl Società Vicentina Trasporti;

CONSIDERATO che con il medesimo contratto di servizio sono state approvate e definite le caratteristiche dei servizi ed i relativi programmi di esercizio;

VISTO il progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 35/2023 ed il successivo progetto esecutivo approvato con determinazione dirigenziale n. 1073/2023 relativi alla riqualificazione di Viale Roma, che restituiscono una situazione priva di capilinea per i veicoli del trasporto pubblico locale di linea su Viale Roma fin dalla fase di cantierizzazione dei lavori;

CONSIDERATA l'impossibilità di definire l'assetto del piazzale interno all'autostazione della Società Vicentina Trasporti S.V.T. S.r.l., a causa del protrarsi dell'iter progettuale esecutivo "AVAC - attraversamento di Vicenza" a cura di IricavDue;

VISTA l'ordinanza n. 541 del 01.08.2025 con la quale, fra l'altro, sono stati istituiti spazi di sosta consentita agli autobus del trasporto pubblico locale di linea dopo l'attraversamento pedonale fronte civ. 82 di Viale dell'Ippodromo, al fine di ospitare i capolinea e la fermata di alcune linee di trasporto pubblico locale;

CONSIDERATA l'opportunità di confermare tali spazi per l'utilizzo come capolinea e fermata delle linee del servizio di trasporto pubblico locale, riconoscendone l'idoneità ai sensi dell'art. 5, ultimo comma, del DPR 11 luglio 1980, n° 753, ai fini della sicurezza e della regolarità dei servizi di trasporto pubblico su strada;

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 137 del 22/12/2025 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2026/2028 e della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e allegati";

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 940

DETERMINA N. 814 DEL 03/04/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - LEGGE REGIONALE 30 OTTOBRE 1998, N° 25

ISTITUZIONE NUOVA FERMATA BUS IN VIALE IPPODROMO FRONTE CIVICO 82

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2025/2027, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 26/3/2025, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 15 del 30/01/2026 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Vista la Legge Regionale 30 ottobre 1998, n° 25, e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1) di autorizzare, per le motivazioni espresse in premessa, l'istituzione di una nuova fermata e capolinea nel lato civici dispari di Viale dell'Ippodromo, a partire da dopo l'attraversamento pedonale fronte civ. 82 per un'estensione di 48,00 ml e secondo il senso di marcia, in sostituzione degli spazi di sosta consentita agli autobus del trasporto pubblico locale di linea preesistenti (giusta ordinanza n. 541 del 01.08.2025);

2) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 940

DETERMINA N. 814 DEL 03/04/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - LEGGE REGIONALE 30 OTTOBRE 1998, N° 25

ISTITUZIONE NUOVA FERMATA BUS IN VIALE IPODROMO FRONTE CIVICO 82



Proposta N. 940

DETERMINA N. 814 DEL 03/04/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - LEGGE REGIONALE 30 OTTOBRE 1998, N° 25

ISTITUZIONE NUOVA FERMATA BUS IN VIALE IPODROMO FRONTE CIVICO 82

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 02/04/2026 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)