



# Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 123

## DETERMINA N. 152 DEL 27/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Albanese Francesca

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

### OGGETTO:

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DELLE RISORSE FINANZIARIE AGGIUNTIVE RELATIVE ALL'ANNUALITA' 2025 E RISORSE DI CUI ALL'ART. 10 DL 45/2023 PER FAVORIRE L'ACCESSO AL TPL PER PASSEGGERI A MOBILITÀ RIDOTTA PER UN TOTALE DI € 1.693.555,46 – DDR 14061 DEL 30/12/2025.



Proposta N. 123

## DETERMINA N. 152 DEL 27/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DELLE RISORSE FINANZIARIE AGGIUNTIVE RELATIVE ALL'ANNUALITA' 2025 E RISORSE DI CUI ALL'ART. 10 DL 45/2023 PER FAVORIRE L'ACCESSO AL TPL PER PASSEGGERI A MOBILITÀ RIDOTTA PER UN TOTALE DI € 1.693.555,46 – DDR 14061 DEL 30/12/2025.

### IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

- la LR 25/1998, con cui la Regione Veneto, in ottemperanza al D.Lgs. 422/97, ha provveduto alla disciplina e all'organizzazione del trasporto pubblico locale, ed in particolare l'art. 9 comma 2 lett. a), che prevede la delega ai Comuni di "funzioni amministrative riguardanti" anche l'erogazione delle risorse finanziarie necessarie a far fronte agli obblighi derivanti dai contratti di servizio relativi ai servizi di trasporto urbano minimi;
- la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19/11/2013 ha individuato il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza, comprendente l'insieme di servizi del trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano ricadenti nel territorio provinciale di Vicenza ed ha approvato altresì gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di Governo, stabilendo i contenuti fondamentali delle convenzioni;
- la Regione, con la D.G.R. n. 1079 del 24/06/2014 "Art. 3bis del D.L. n. 138/2011. Designazione della Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio, Valdagno e Recoaro Terme, quale Ente di governo del trasporto pubblico locale del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza" ha designato l'Ente di Governo quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Vicenza.

Visto il contratto di servizio in essere stipulato con SVT S.r.l..

Richiamata la DGR n. 447 del 02/05/2025 con la quale la Regione Veneto ha proceduto alla determinazione del livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario e di navigazione lagunare per l'esercizio 2025 ed il riparto dei relativi finanziamenti a valere sul Fondo nazionale per politiche del TPL, da destinare a favore degli Enti locali affidanti, ai fini della copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie;

Considerato che:

- con DGR n. 1147 del 30/09/2025 la Giunta Regionale del Veneto ha dettato i criteri di riparto delle risorse erariali destinate al trasporto pubblico locale in corso di assegnazione - ivi comprese le risorse del Fondo nazionale per il TPL per l'anno 2025 - ed ha incaricato la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'adozione dei conseguenti atti gestionali e contabili

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizioline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 123

## DETERMINA N. 152 DEL 27/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DELLE RISORSE FINANZIARIE AGGIUNTIVE RELATIVE ALL'ANNUALITA' 2025 E RISORSE DI CUI ALL'ART. 10 DL 45/2023 PER FAVORIRE L'ACCESSO AL TPL PER PASSEGGERI A MOBILITÀ RIDOTTA PER UN TOTALE DI € 1.693.555,46 – DDR 14061 DEL 30/12/2025.

finalizzati all'assegnazione, impegno ed erogazione;

- con DDR n. 14061 del 30/12/2025 avente ad oggetto "Fondo regionale per il trasporto pubblico locale" istituito con comma 1, art. 37 della L.R. 5 aprile 2013, n.3 "Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2013. Assegnazione, impegno ed erogazione degli ulteriori finanziamenti stanziati per l'esercizio 2025 D.G.R. 1147 del 30/09/2025", la regione Veneto ha approvato l'assegnazione di dette risorse aggiuntive tra i vari enti affidanti, disponendo l'impegno e l'erogazione delle seguenti somme per il Comune di Vicenza, per un totale di € 1.693.555,46 così suddiviso:
  - € 1.689.211,92 per le maggiori risorse del Fondo nazionale per il TPL relative all'anno 2025;
  - € 4.343,54 per l'art. 10 del DL 45/2023 per favorire l'accesso al TPL per passeggeri a ridotta mobilità (€ 2.131,84 per l'anno di competenza 2024 e € 2.211,70 per l'anno di competenza 2025).

Ritenuto necessario, pertanto, accertare ed impegnare con esigibilità nell'anno 2026 le risorse finanziarie di cui sopra.

Rilevato altresì la necessità di impegnare la somma di € 168.921,19 per l'imposta Iva 10% dovuta sulle erogazione del fondo nazionale per il TPL; quota del 10%

Ricordato che le liquidazioni all'azienda di trasporto sono subordinate alla regolarità del relativo DURC.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 137 del 22/12/2025 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2026/2028 e della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026/2028 e allegati";

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2025/2027, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 26/3/2025, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 120 del 30/7/2025 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 (P.E.G.) (e successive variazioni);

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza>".

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 123

## DETERMINA N. 152 DEL 27/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DELLE RISORSE FINANZIARIE AGGIUNTIVE RELATIVE ALL'ANNUALITÀ 2025 E RISORSE DI CUI ALL'ART. 10 DL 45/2023 PER FAVORIRE L'ACCESSO AL TPL PER PASSEGGERI A MOBILITÀ RIDOTTA PER UN TOTALE DI € 1.693.555,46 – DDR 14061 DEL 30/12/2025.

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

### DETERMINA

1. di accertare con esigibilità per l'anno 2026, la somma di € 1.693.555,46 al capitolo 15900 – “Trasferimenti dalla Regione ai sensi della LR 25/1998 disciplina ed organizzazione trasporto pubblico locale” a titolo di Fondo regionale per il trasporto pubblico locale previsto per il Comune di Vicenza con la DDR . 14061 del 30/12/2025;
2. di impegnare, a favore di SVT S.r.l. con sede in viale Milano n. 78 a Vicenza, C.F. e P.I. 03419220243, per l'annualità 2026, la somma di € 1.689.211,92 (oltre ad IVA 10% € 168.921,19) per complessivi € 1.858.133,11 secondo le modalità di seguito riportate:
  - € 1.689.211,92 al capitolo 1324600 – “Trasferimenti alle aziende fondi di cui LR 25/1998 disciplina ed organizzazione trasporto pubblico locale”, vincolato alla corrispondente voce in entrata di cui al punto 1;
  - € 168.921,19 all'impegno codice 141592 del capitolo 1324601 – “Trasferimenti alle aziende fondi di cui LR 25/1998 disciplina ed organizzazione trasporto pubblico locale-a carico Comune”;
3. di impegnare la somma di € 4.343,54 al capitolo 1324600 – “Trasferimenti alle aziende fondi di cui LR 25/1998 disciplina ed organizzazione trasporto pubblico locale”, vincolato alla corrispondente voce in entrata di cui al punto 1;
4. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D. Lgs. n. 267/2000 e dei principi contabili;
5. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizioline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza>”

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza”



Proposta N. 123

## DETERMINA N. 152 DEL 27/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DELLE RISORSE FINANZIARIE AGGIUNTIVE RELATIVE ALL'ANNUALITA' 2025 E RISORSE DI CUI ALL'ART. 10 DL 45/2023 PER FAVORIRE L'ACCESSO AL TPL PER PASSEGGERI A MOBILITÀ RIDOTTA PER UN TOTALE DI € 1.693.555,46 – DDR 14061 DEL 30/12/2025.

6. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni.



Proposta N. 123

## DETERMINA N. 152 DEL 27/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DELLE RISORSE FINANZIARIE AGGIUNTIVE RELATIVE ALL'ANNUALITA' 2025 E RISORSE DI CUI ALL'ART. 10 DL 45/2023 PER FAVORIRE L'ACCESSO AL TPL PER PASSEGGERI A MOBILITÀ RIDOTTA PER UN TOTALE DI € 1.693.555,46 – DDR 14061 DEL 30/12/2025.

**}PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 27/01/2026 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.**

Eventuali motivazioni:.

### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLI / ArubaPEC S.p.A.

---

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



# Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 123

## DETERMINA N. 152 DEL 27/01/2026

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**Oggetto:** SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DELLE RISORSE FINANZIARIE AGGIUNTIVE RELATIVE ALL'ANNUALITA' 2025 E RISORSE DI CUI ALL'ART. 10 DL 45/2023 PER FAVORIRE L'ACCESSO AL TPL PER PASSEGGERI A MOBILITA' RIDOTTA PER UN TOTALE DI € 1.693.555,46 – DDR 14061 DEL 30/12/2025.

### VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
102250	2026	TRASFERIM.DALLA REGIONE SENSI L.30.10.98 N.25 DISCIPLINA ED ORGANIZZAZIONE TRASPORTO PUBBL.LOCALE	E	20101.02.0015900	1.693.555,46
175329	2021	TRASF.ALLE AZIENDE FONDI LR.30.10.98 N.25 DISCIP.E ORGANIZZ.TRASPORTO PUBBL.LOCALE-A CARICO COMUNE	U	10021.10.1324601	168.921,19
175326	2026	TRASFERIM.ALLE AZIENDE FONDI DI CUI L.R.30.10.98 N.25 DISCIPLINA ED ORGANIZZ.TRASPORTO PUBBL.LOCALE	U	10021.04.1324600	1.689.211,92
175330	2026	TRASFERIM.ALLE AZIENDE FONDI DI CUI L.R.30.10.98 N.25 DISCIPLINA ED ORGANIZZ.TRASPORTO PUBBL.LOCALE	U	10021.04.1324600	4.343,54

La presente determinazione è: **Regolare** sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

### IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 29/01/2026

Luigi Sudiro / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : b53a452f469dd485d8f3301f901d29eb4214275c

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --