



Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2292

DETERMINA

N. 1953 DEL 13/08/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Bonafede Marco Giovanni

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE "VICENZA ORO" DI SETTEMBRE 2025 E GENNAIO 2026.



Proposta N. 2292

DETERMINA N. 1953 DEL 13/08/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE "VICENZA ORO" DI SETTEMBRE 2025 E GENNAIO 2026.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- nei mesi di settembre e gennaio si svolgono, tradizionalmente, i due appuntamenti annuali di “Vicenza Oro”, fiera di livello internazionale del settore dell’oreficeria e del gioiello, caratterizzati da una straordinaria affluenza di espositori e buyers, con relative esigenze di mobilità assolutamente superiori rispetto ai normali flussi che si muovono in città, anche in occasione di altri e diversi eventi che, per loro caratteristica, non hanno però il medesimo richiamo di pubblico;
- che in questo contesto di sensibile incremento della domanda di mobilità, si inseriscono anche gli spostamenti con trasporto pubblico non di linea (taxi), per i quali risulta necessario porre tempestivamente in essere alcune iniziative in grado di adeguare conseguentemente l’offerta.

Preso atto che, a fronte delle sopra indicate esigenze emergenziali e/o stagionali, la stessa Autorità di Regolazione dei Trasporti – ART si è più volte espressa, da ultimo con propria deliberazione n. 46 del 23/03/2022, sottolineando che l’adeguamento del servizio taxi per far fronte a comprovate ed oggettive esigenze di mobilità in una determinata area territoriale, al fine di evitare il rischio di deficit dell’offerta di servizio, possa avvenire in maniera tempestiva cogliendo le opportunità che la normativa vigente mette a disposizione.

Posto che analoga precisazione viene offerta anche dalla circolare congiunta del Ministero delle Imprese e del Made in Italy e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 337750 del 06/11/2023 proprio nell’ottica di garantire il tempestivo adeguamento ai livelli essenziali di offerta del servizio necessari a garantire l’esercizio del diritto alla mobilità degli utenti.

Rilevato che nella fattispecie dei sopra richiamati appuntamenti di “Vicenza Oro” e delle previsioni di straordinaria domanda di mobilità, si è attivato un confronto con l’associazione di categoria che rappresenta la quasi totalità degli attuali titolari di licenza taxi individuando quali siano le possibilità messe a disposizione dagli strumenti normativi vigenti ed attivabili rapidamente, addivenendo ad alcune proposte condivise, ed in particolare alla previsione di ampliamento dell’uso delle auto

attualmente adibite a scorta tecnica, trasformando l’intestazione della licenza delle auto da “auto di
“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e’ memorizzato digitalmente ed e’ rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L’accesso agli atti viene garantito tramite l’Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l’atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l’accesso agli atti della Città di Vicenza”



Proposta N. 2292

DETERMINA N. 1953 DEL 13/08/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE "VICENZA ORO" DI SETTEMBRE 2025 E GENNAIO 2026.

scorta" a "auto di scorta e di servizio", consentendo così l'uso dell'auto di scorta anche per far fronte a momenti di necessità diversi dal fermo tecnico. In questo modo, all'occorrenza nei giorni delle esposizioni fieristiche di "Vicenza Oro", la flotta di taxi in circolazione potrà contare su ulteriore due veicoli a disposizione della clientela.

Atteso che la modifica testé indicata, nell'ottica di diventare strutturale nella regolazione del servizio taxi a Vicenza, è prevista nella bozza conclusiva di integrazione ed aggiornamento generale del vigente "Regolamento comunale per la disciplina dei servizi di trasporto pubblico non di linea per via di terra" (approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/12/2015), bozza in avanzato stato di definizione e condivisione con gli stakeholder del settore.

Considerato che, data la straordinaria affluenza di utenti in occasione delle fiere di "Vicenza Oro" e l'indirizzo espresso dall'ART di mettere in campo ogni tempestiva azione per il potenziamento, anche temporaneo, delle esigenze di mobilità sul trasporto pubblico non di linea, nonché la condivisione intercorsa con l'associazione di categoria.

Valutato come positivo, nelle precedenti edizioni di "Vicenza Oro", il potenziamento del servizio taxi tramite ampliamento dell'uso delle auto attualmente adibite a scorta tecnica, trasformando l'intestazione della licenza delle auto da "auto di scorta" a "auto di scorta e di servizio".

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 94 del 19/12/2024 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2025/2027, del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027 e suoi allegati".

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2025/2027, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 26/3/2025, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti.

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 120 del 30/7/2025 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 (P.E.G.) (e successive variazioni).

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 2292

DETERMINA N. 1953 DEL 13/08/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE "VICENZA ORO" DI SETTEMBRE 2025 E GENNAIO 2026.

competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11.

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- 1) di autorizzare, per il mese di settembre 2025 e per il mese di gennaio 2026, nelle more delle modifiche regolamentari e nell'esclusivo obiettivo di garantire un'adeguata offerta di servizio taxi in occasione del notevolissimo incremento di domanda di mobilità legata agli appuntamenti fieristici "Vicenza Oro", l'ampliamento dell'uso delle auto attualmente adibite a scorta tecnica, trasformando l'intestazione della licenza delle auto da "auto di scorta" a "auto di scorta e di servizio", consentendo così l'uso dell'auto di scorta anche per far fronte a momenti di necessità diversi dal fermo tecnico;
- 2) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune.



Proposta N. 2292

DETERMINA N. 1953 DEL 13/08/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE
"VICENZA ORO" DI SETTEMBRE 2025 E GENNAIO 2026.

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 13/08/2025 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)