



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1439

DETERMINA **N. 1203 DEL 19/05/2025**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Albanese Francesca

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? NO

OGGETTO:

MOBILITA' – SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI LINEE BRT (BLU E VERDE) DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' DI VICENZA - MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. - NET ENGINEERING SRL (MANDATARIA RTI). CUP: [B31B21008220001] E [B31B21008210001] CIG [9187836A1D].



Proposta N. 1439

DETERMINA N. 1203 DEL 19/05/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' – SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI LINEE BRT (BLU E VERDE) DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' DI VICENZA - MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. - NET ENGINEERING SRL (MANDATARIA RTI). CUP: [B31B21008220001] E [B31B21008210001] CIG [9187836A1D].

IL DIRIGENTE

Ricordato che con deliberazione di C.C. n. 48 del 22.10.2012 il Comune di Vicenza ha approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM) il quale aveva previsto, per il trasporto pubblico, uno schema di rete che prevedeva alcune linee di forza del servizio, da trasformare in LAM (linee ad alta mobilità), cioè con percorso consolidato ed attrezzato (denominate rispettivamente LAM rossa, LAM verde e LAM blu);

Dato atto che la progettazione e realizzazione della LAM rossa è inserita all'interno delle opere connesse alla realizzazione della linea AV-AC Verona-Vicenza;

Visti:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni, di seguito "Codice", che ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", di seguito "Fondo progettazione" le cui risorse sono state allocate sul capitolo 7008, parimenti denominato, istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il "Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese";
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 luglio 2017, il quale ha disposto la ripartizione delle risorse del fondo investimenti di cui al citato articolo 1, comma 140, della legge n. 232 del 2016;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397, di approvazione delle Linee guida per la redazione dei PUMS ed il successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 28 agosto 2019, n. 396, recante modifiche alle Linee guida per la redazione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 4 agosto 2017, n. 397;
- la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021 – 2023" che, all'articolo 11, autorizza l'impegno ed il pagamento delle spese del Ministero delle infrastrutture e dei

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1439

DETERMINA N. 1203 DEL 19/05/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' – SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI LINEE BRT (BLU E VERDE) DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' DI VICENZA - MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. - NET ENGINEERING SRL (MANDATARIA RTI). CUP: [B31B21008220001] E [B31B21008210001] CIG [9187836A1D].

trasporti, per l'anno finanziario 2021, in conformità all'annesso Stato di previsione (Tabella n. 10);

- gli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) che definiscono fabbisogni e progetti di infrastrutture, strategie per l'individuazione dei fabbisogni di rilevante interesse nazionale, strategie per una nuova politica della mobilità, dei trasporti e della logistica e conseguentemente la necessità di progettazione di fattibilità e di project review per la realizzazione delle infrastrutture prioritarie da inserire, ai sensi degli articoli 200 e 201 del citato "Codice", nel Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP);

Ricordati:

- il decreto n. 215/2021 del Ministro delle infrastrutture e mobilità sostenibili ha assegnato al Comune di Vicenza € 572.408,93 per la progettazione di fattibilità di infrastrutture ed insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese;
- il decreto 6785/2021 del Ministro delle infrastrutture e mobilità sostenibili;

Preso atto che:

- con determinazione n. 1626 del 18/09/2020 è stato aggiudicato l'incarico per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Vicenza;
- con deliberazione n. 59 del 14/04/2021 sono stati approvati il "Documento Preliminare e aspetti metodologici" ed il "Rapporto Preliminare Ambientale" del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile "PUMS" del Comune di Vicenza, i quali, in riferimento al potenziamento e valorizzazione del TPL, non si discostano dai principi assunti all'interno del PUM 2012;

Rilevato che con deliberazione di Giunta comunale n. 183 del 06/10/2021:

- sono state approvate le proposte per accedere al finanziamento previsto a favore del Comune di Vicenza dal decreto MIMS n. 215/2021, individuate nella progettazione di fattibilità tecnica ed economica delle rimanenti due linee di forza del trasporto urbano;
- è stato ricordato che le due linee, di tipologia BRT – bus rapid transit, dovranno avere caratteristiche infrastrutturali e tecnologiche di ultima generazione;
- si è dato atto che sono stati assunti i seguenti CUP:
 1. Realizzazione della linea BRT (bus rapid transit) "verde" nel sistema del trasporto pubblico locale della città di Vicenza: CUP B31B21008210001;
 2. Realizzazione della linea BRT (bus rapid transit) "blu" nel sistema del trasporto pubblico locale della città di Vicenza: CUP B31B21008220001;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1439

DETERMINA N. 1203 DEL 19/05/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' – SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI LINEE BRT (BLU E VERDE) DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' DI VICENZA - MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. - NET ENGINEERING SRL (MANDATARIA RTI). CUP: [B31B21008220001] E [B31B21008210001] CIG [9187836A1D].

Considerato che è stata trasmessa la proposta prot. 154130 del 06/10/2021 (protocollo di sistema n. 2123807/21 in data 06/10/2021, acquisita al protocollo MIMS in data 06/10/2021 al numero 13360);

Preso atto che:

i con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, Direzione generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali, n. 15862/2021 (assunto al protocollo con n. 195210 del 15/12/2021) è stata approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Vicenza;

ii che con il medesimo decreto di cui sopra è stato autorizzato l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro 572.408,93 a favore del Comune di Vicenza;

iii con determinazione n. 2829 del 22/12/2021 si è provveduto a:

- accertare l'entrata di € 572.408,93 € al cap. n. 131500 "fondo statale art. 1, c. 140, L. 232/2016 per progettazione infrastrutture ed opere prioritarie – decreto MIMS 215/2021" del bilancio di previsione 2021/2023, secondo le seguenti modalità:
annualità 2022: 382.688,45 (accertamento n. 98820/2022);
annualità 2023: 189.720,48 (accertamento n. 98821/2023);
- impegnare per i servizi di cui sopra la somma complessiva di 572.408,93 €, alla voce di bilancio n. 1986102 "spese per progettazione infrastrutture ed opere prioritarie per la mobilità e trasporti, finanziate da fondo statale art. 1, c. 140, L. 232/2016 – decreto MIMS 215/2021" secondo le seguenti modalità:

annualità 2022: 382.688,45 (impegno n. 143742/2022);

annualità 2023: 189.720,48 (impegno n. 143743/2023);

iv con determinazioni n. 427 e 428 del 25/02/2022 si è proceduto ad indire due distinti affidamenti di servizi di architettura e ingegneria ex art. 3, lett. vvvv) del D. Lgs. n. 50/2016 per la progettazione di fattibilità tecnico-economica delle due linee di forza (BRT, blu e verde) del trasporto pubblico locale;

v con note n. 32703 e 32706 del 25/02/2022 tutti gli elaborati e le sopracitate determinazioni sono state trasmesse alla SUA della Provincia di Vicenza ai fini della pubblicazione;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1439

DETERMINA N. 1203 DEL 19/05/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' – SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI LINEE BRT (BLU E VERDE) DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' DI VICENZA - MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. - NET ENGINEERING SRL (MANDATARIA RTI). CUP: [B31B21008220001] E [B31B21008210001] CIG [9187836A1D].

vi con note n. 58898 del 12/04/2022 (linea verde) e n. 60712 del 13/04/2022 (linea blu), la SUA della Provincia di Vicenza ha trasmesso i verbali relativi alle due procedure in questione da cui si evince che entrambe le gare sono andate deserte;

vii con determinazione n. 829 del 14/04/2022 si è provveduto a:

1. indire, per le motivazioni espresse nelle premesse, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica di di linee BRT (blu e verde) del trasporto pubblico locale nella città di Vicenza:
CUP [B31B21008220001] e [B31B21008210001]
CIG [9187836A1D]
da assegnare con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dall'art. 95, comma 3, lett. b) del D. Lgs. 50/2016;
2. approvare i relativi allegati;
3. quantificare il valore della procedura in € 444.141,00 + INARCASSA + IVA;
4. riservare all'amministrazione la facoltà di aggiudicare l'incarico anche in presenza di una sola offerta valida;
5. evidenziare che la spesa complessiva presunta di € 563.526,11 Inarcassa e IVA comprese risulta già impegnata al capitolo n. 131500 "fondo statale art. 1, c. 140, L. 232/2016 per progettazione infrastrutture ed opere prioritarie – decreto MIMS 215/2021", (impegni n. 143742/2022 e n. 143743/2023);

con nota assunta al prot. n. 104005 del 28/06/2022, la SUA della Provincia di Vicenza ha trasmesso i verbali relativi alla procedura in questione da cui si evince che è pervenuta una sola offerta da parte dell'RTI formata da Net Engineering S.r.l. (mandataria) con sede in in Monselice Via Squero n. 12, 35043 (PD) C.F. 80018830382 e partita IVA 00090530288, ing. Andrea Spinosa (mandante) con sede in Roma via di Torre Gaia 7 00133 - codice fiscale SPNNDR75H30H501R, Architecna Engineering S.r.l. (mandante) con sede in Messina Piazza L. Fulci is. 283, Codice Fiscale e Partita Iva 02582190837 e Systematica S.r.l. (mandante) con sede legale in via Lovanio, 8 – 20121 Milano (MI) Codice Fiscale e Partita Iva 03040720165, che è risultata aggiudicataria con un ribasso del 18,50% rispetto all'importo posto a base di gara e, quindi, per l'importo di € 361.974,92 oltre Inarcassa ed IVA;

con determinazioni n. 1545 del 07/07/2022 è stato aggiudicato il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica di di linee BRT (blu e verde) del trasporto pubblico nella città di

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1439

DETERMINA N. 1203 DEL 19/05/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' – SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI LINEE BRT (BLU E VERDE) DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' DI VICENZA - MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. - NET ENGINEERING SRL (MANDATARIA RTI). CUP: [B31B21008220001] E [B31B21008210001] CIG [9187836A1D].

Vicenza, CUP [B31B21008220001] e [B31B21008210001], CIG [9187836A1D] all'RTI formata da Net Engineering Srl (mandataria) con sede in Monselice (PD) Via Squero n. 12, C.F. 80018830382 e partita IVA 00090530288, ing. Andrea Spinosa (mandante) con sede in Roma via di Torre Gaia 7, codice fiscale SPNNDR75H30H501R, Architecna Engineering Srl (mandante) con sede in Messina Piazza L. Fulci is. 283, Codice Fiscale e Partita Iva 02582190837 e Systematica Srl (mandante) con sede legale in via Lovanio, 8 a Milano, Codice Fiscale e Partita Iva 03040720165 per l'importo di 361.974,92 € oltre Inarcassa ed IVA e, quindi, per un importo complessivo di 459.273,77 €;

Considerato che in corso di redazione della documentazione necessaria alla partecipazione del Comune di Vicenza all'Avviso 3" del MIT e del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'opera in oggetto è emersa la necessità di apportare modifiche sostanziali e ripetute, con incremento degli elaborati previsti conseguenti a sopraggiunte modifiche al perimetro delle prestazioni richieste, con un aumento significativo delle attività svolte, non prevedibili, che ha comportato un aggravio di tempo e di costi a carico dell'RTI formata da Net Engineering Srl (mandataria), ing. Andrea Spinosa (mandante), Architecna Engineering Srl (mandante) e Systematica Srl (mandante).

Dato atto che l'Avviso 3", originariamente scadente il 31/10/2024, è stato prorogato al 31/01/2025 con comunicato MIT n.3 e successivamente al 30/05/2025 con comunicato MIT n.5.

Dato atto che con nota PGN 69863 del 29/04/2025 è già stata concessa una proroga per la scadenza della prestazione del cd "Avviso 3", come disposta dal Ministero delle Infrastrutture al 31/05/2025, con nuovo termine fissato per il 30/05/2025.

Considerato che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 18 del 11/05/2025 è stato approvato il PUMS del Comune di Vicenza, a cui gli elaborati oggetto della prestazione in titolo si sono dovuti conformare.

Rilevato che con nota acquisita al PGN 82080/2025, la società NET Engineering Srl (mandataria della RTI sopra richiamata) ha proposto un incremento delle competenze dovute, applicando lo stesso ribasso offerto in sede di gara pari al 18,50%, per un importo netto stimato analiticamente in € 85.702,13 (oltre ad Inarcassa ed IVA 22%);

Preso atto che l'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 prevede le modifiche contrattuali durante il periodo d'efficacia, senza una nuova procedura di affidamento, per lavori, servizi o forniture supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e che non



Proposta N. 1439

DETERMINA N. 1203 DEL 19/05/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' – SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI LINEE BRT (BLU E VERDE) DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' DI VICENZA - MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. - NET ENGINEERING SRL (MANDATARIA RTI). CUP: [B31B21008220001] E [B31B21008210001] CIG [9187836A1D].

erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti, fatto salvo quanto previsto dal comma 7 per gli appalti nei settori ordinari:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale;
- 2) comporti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disguidi o una consistente duplicazione dei costi;

Riscontrato che l'incremento del valore è inferiore al 50% dell'importo contrattuale originario e che pertanto è contenuto entro i limiti dell'art. 106, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Ritenuto pertanto necessario procedere con l'integrazione dell'incarico di progettazione di fattibilità tecnico-economica di linee BRT (blu e verde) del trasporto pubblico nella città di Vicenza per le attività non ricomprese nell'affidamento originario, per un importo aggiuntivo di € 85.702,13 (oltre ad Inarcassa ed IVA) per complessivi € 108.738,87, alla RTI formata da Net Engineering Srl (mandataria), ing. Andrea Spinosa (mandante), Architecna Engineering Srl (mandante) e Systematica Srl (mandante), corrispettivo ritenuto congruo dal RUP.

Dato atto che il Responsabile del Procedimento (RUP) è l'Arch. Carlo Andriolo, Dirigente del Servizio Mobilità, Trasporti e Infrastrutture.

Si evidenzia infine che vengono rispettati i principi di cui all'articolo 30 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in particolare:

1. principio di economicità, considerato che le opere vengono realizzate alle stesse condizioni dell'appalto principale;
2. principio di tempestività, considerata la necessità di intervenire nell'ambito del cantiere in corso per il completamento delle opere e per arrecare il minor disagio possibile all'utenza.

Si ritiene, in considerazione a quanto sopra, di approvare la modifica del contratto in corso di efficacia di cui trattasi.

Dato atto che il dirigente del Settore competente Arch. Carlo Andriolo, nonché RUP dell'opera, con la sottoscrizione del presente provvedimento attesta il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dall'art. 35- bis del D.Lgs. 165/20001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1439

DETERMINA N. 1203 DEL 19/05/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' – SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI LINEE BRT (BLU E VERDE) DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' DI VICENZA - MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. - NET ENGINEERING SRL (MANDATARIA RTI). CUP: [B31B21008220001] E [B31B21008210001] CIG [9187836A1D].

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 94 del 19/12/2024 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2025/2027, del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027 e suoi allegati";

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2025/2027, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 26/3/2025, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa ed ai sensi dell'art. 106, comma 1 lettera b) del Dlgs 50/2016 e s.m.i., la modifica del contratto originario per il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica di linee BRT (blu e verde) del trasporto pubblico nella città di Vicenza per un importo aggiuntivo pari ad € 85.702,13 (oltre ad Inarcassa 3.428,09 ed IVA 22% 19.608,65) per complessivi € 108.738,87 (Inarcassa ed IVA compresi), da riconoscere alla RTI formata da Net Engineering Srl (mandataria) con sede in Monselice (PD) Via Squero n. 12, C.F. 80018830382 e partita IVA 00090530288, ing. Andrea Spinosa (mandante) con sede in Roma via di Torre Gaia 7, codice fiscale SPNNDR75H30H501R, Architecna Engineering Srl (mandante) con sede in Messina Piazza L. Fulci is. 283, Codice Fiscale e Partita Iva 02582190837 e Systematica Srl

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1439

DETERMINA N. 1203 DEL 19/05/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' – SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI LINEE BRT (BLU E VERDE) DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' DI VICENZA - MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. - NET ENGINEERING SRL (MANDATARIA RTI). CUP: [B31B21008220001] E [B31B21008210001] CIG [9187836A1D].

(mandante) con sede legale in via Lovanio, 8 a Milano, Codice Fiscale e Partita Iva 03040720165;

2. di dare atto che la spesa complessiva di € 108.738,87 trova copertura nell'impegno codice 143743 al capitolo 1986102 "SPESE PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE ED OPERE PRIORITARIE PER LA MOBILITA' E TRASPORTI, FINANZIATE DA FONDO STATALE ART.1, C.140, L. 232/2016 - DECRETO MIMS 215/2021", del bilancio del corrente esercizio, finanziato con contributo Statale, come da determinazione dirigenziale n. 2829 del 22/12/2021;
3. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
4. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1), 147-quinquies del Tuel, D.Lgs. 267/2000 e dei principi contabili;
5. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
6. di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.



Proposta N. 1439

DETERMINA N. 1203 DEL 19/05/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' – SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI LINEE BRT (BLU E VERDE) DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' DI VICENZA - MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. - NET ENGINEERING SRL (MANDATARIA RTI). CUP: [B31B21008220001] E [B31B21008210001] CIG [9187836A1D].

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1439

DETERMINA N. 1203 DEL 19/05/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: MOBILITA' – SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI LINEE BRT (BLU E VERDE) DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' DI VICENZA - MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016 E S.M.I. - NET ENGINEERING SRL (MANDATARIA RTI). CUP: [B31B21008220001] E [B31B21008210001] CIG [9187836A1D].

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
171750	2025	SPESE PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE ED OPERE PRIORITARIE PER LA MOBILITA' E TRASPORTI, FINANZIATE DA FONDO STATALE ART.1, C.140, L. 232/2016 - DECRETO MIMS 215/2021	U	10052.02.1986102	108.738,87

La presente determinazione è: **Regolare** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 20/05/2025

LUIGI SUDIRO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 8c15ddf629298ede4b3c8e6327a053598652e81e

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: –

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"