



Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 700

DETERMINA

N. 595 DEL 13/03/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Poloniato Carla

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

TRASPORTO PUBBLICO: MODIFICA IN VIA SPERIMENTALE DEL PERCORSO DELLA LINEA URBANA 30 – CENTROBUS CRICOLI IN RIFERIMENTO AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO INVERNALE 2024-2025



Proposta N. 700

DETERMINA N. 595 DEL 13/03/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO: MODIFICA IN VIA SPERIMENTALE DEL PERCORSO DELLA LINEA URBANA 30 – CENTROBUS CRICOLI IN RIFERIMENTO AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO INVERNALE 2024-2025

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con contratto di servizio sottoscritto in data 29.09.2017, l'Ente di Governo del bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza ha affidato, per il periodo 30.09.2017 -31.12.2026, l'esercizio dei servizi, minimi ed aggiuntivi, di trasporto pubblico urbano e suburbano del Comune di Vicenza, extraurbano della Provincia di Vicenza, urbano del Comune di Bassano del Grappa, urbano del Comune di Recoaro Terme, urbano del Comune di Valdagno nel rispetto delle norme comunitarie e della L.R. 30.10.1998, n° 25, a SVT srl Società Vicentina Trasporti;

- con il medesimo contratto di servizio sono state approvate e definite le caratteristiche dei servizi ed i relativi programmi di esercizio;

RICHIAMATA la determinazione del Direttore dell'Ente di Governo n. 1968 del 16.09.2024 con la quale è stato autorizzato il programma di esercizio invernale 2024/25, in vigore dal 09 settembre 2024 al 7 giugno 2025;

PRESO ATTO del protocollo d'intesa sottoscritto tra il Comune di Vicenza e l'Azienda ULSS n. 8 Berica in data 15.11.2024, con l'impegno tra le parti ad attivare in via sperimentale una linea di trasporto pubblico locale con fermata all'interno del compendio ospedaliero San Bortolo di Vicenza;

PRESO ATTO altresì degli esiti delle interlocuzioni tecniche e dei sopralluoghi congiunti (Settore Mobilità, trasporti e infrastrutture del comune di Vicenza, Azienda ULSS n. 8 Berica, Società Vicentina Trasporti S.V.T. S.r.l.), per ultimo in data 03.03.2025;

VISTA la nota della Società Vicentina Trasporti – S.V.T. Srl PROT 2025-U-002667, acquisita al PGN 37045 del 05/03/2025, di richiesta di autorizzazione per la modifica del percorso della linea 30 urbana centrobus Cricoli dal 10 marzo 2025, secondo il seguente percorso e orario riportati nell'allegato A “Linea 30 orario invernale in vigore dal 10 marzo 2025”:

da lunedì a venerdì

- in direzione contra' San Marco si effettua normale percorso sino in via Medici, si svolta a sinistra per via F.lli Bandiera con fermata ivi esistente in sostituzione di quella in contra' San Bortolo fronte Ospedale, si svolta a destra per viale Rodolfi, si svolta a destra attraversando l'area di pertinenza dell'Ospedale San Bortolo di Vicenza, dove è attrezzata una nuova fermata, accedendo da Viale Rodolfi e uscendo sulla rampa di accesso al parcheggio San Francesco, si svolta a sinistra

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Proposta N. 700

DETERMINA N. 595 DEL 13/03/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO: MODIFICA IN VIA SPERIMENTALE DEL PERCORSO DELLA LINEA URBANA 30 – CENTROBUS CRICOLI IN RIFERIMENTO AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO INVERNALE 2024-2025

all'intersezione con contra' San Bortolo sulla corsia riservata di contra' San Francesco in direzione contra' San Marco, dove si riprende il normale percorso verso il centro;

- in direzione opposta dal centro verso il parcheggio scambiatore Cricoli in via Phorzeim, non sono apportate modifiche al percorso e alle fermate;

- per quanto concerne gli orari, ugualmente nei giorni da lunedì a venerdì, la frequenza prevista è:

- ogni 12 minuti da inizio servizio fino alle 13,30;
- ogni 24 minuti dalle 13,30 alle 15,45;
- ogni 12 minuti dalle 15,45 alle 17,45;
- ogni 24 minuti dalle 17,45 a fine servizio 20,40;

nella giornata di sabato:

- percorsi e orari rimangono invariati;

RICONOSCIUTA l'esclusiva competenza dei preposti Servizi Tecnici di ULSS 8 per l'autorizzazione al transito all'interno del compendio ospedaliero;

VISTA quindi la nota dell'Azienda ULSS n. 8 Berica acquisita al PGN 38773 del 07/03/2025 del Comune di Vicenza, con la quale viene autorizzato il transito della linea 30 – centrobus Cricoli all'interno dell'area ospedaliera, secondo il percorso che, provenendo da Viale Rodolfi, transita per la portineria principale e prosegue lungo l'area del pronto soccorso, con fermata in corrispondenza di un'aiuola pavimentata e appositamente attrezzata di fronte all'ingresso del Pronto Soccorso, e si innesta infine nella viabilità ordinaria comunale attraverso la rampa di accesso al parcheggio San Francesco all'intersezione tra contra' San Francesco, via Tasso e contra' San Bortolo;

CONSIDERATO che la modifica del programma di esercizio riguarda la sola rete urbana del Comune di Vicenza e che la convenzione per la costituzione dell'Ente di Governo sottoscritta il 7 maggio 2014 (prot. n. 32646/2014) prevede all'art. 2, comma 5, che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dai competenti uffici periferici, qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito;

VISTA la Legge Regionale 30 ottobre 1998, n° 25, e successive modificazioni ed integrazioni;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 700

DETERMINA N. 595 DEL 13/03/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO: MODIFICA IN VIA SPERIMENTALE DEL PERCORSO DELLA LINEA URBANA 30 – CENTROBUS CRICOLI IN RIFERIMENTO AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO INVERNALE 2024-2025

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 94 del 19/12/2024 ad oggetto “Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2025/2027, del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027 e suoi allegati”;

Visto il documento programmatico triennale denominato “PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione” per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1) di autorizzare, per le motivazioni espresse in premessa, la modifica in via sperimentale della linea 30 – Centrobus Cricoli della rete urbana del servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Vicenza, di cui al programma di esercizio invernale 2024-2025 approvato con determinazione n. 1968 del 16.09.2025, secondo quanto riportato nell'allegato A “Linea 30 orario invernale in vigore dal 10 marzo 2025”, di seguito riassunto:

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Proposta N. 700

DETERMINA N. 595 DEL 13/03/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO: MODIFICA IN VIA SPERIMENTALE DEL PERCORSO DELLA LINEA URBANA 30 – CENTROBUS CRICOLI IN RIFERIMENTO AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO INVERNALE 2024-2025

da lunedì a venerdì

- in direzione contra' San Marco si effettua normale percorso sino in via Medici, si svolta a sinistra per via F.lli Bandiera con fermata ivi esistente in sostituzione di quella in contra' San Bortolo fronte Ospedale, si svolta a destra per viale Rodolfi, si svolta a destra attraversando l'area di pertinenza dell'Ospedale San Bortolo di Vicenza, dove è attrezzata una nuova fermata, accedendo da Viale Rodolfi e uscendo sulla rampa di accesso al parcheggio San Francesco, si svolta a sinistra all'intersezione con contra' San Bortolo sulla corsia riservata di contra' San Francesco in direzione contra' San Marco, dove si riprende il normale percorso verso il centro;

- in direzione opposta dal centro verso il parcheggio scambiatore Cricoli in via Phorzeim, non sono apportate modifiche al percorso e alle fermate;

- per quanto concerne gli orari, ugualmente nei giorni da lunedì a venerdì:

- ogni 12 minuti da inizio servizio fino alle 13,30;
- ogni 24 minuti dalle 13,30 alle 15,45;
- ogni 12 minuti dalle 15,45 alle 17,45;
 - ogni 24 minuti dalle 17,45 a fine servizio 20,40;

2) di dare atto che le modifiche al programma di esercizio di cui al precedente punto 1) non altera la prevista percorrenza complessiva annua;

3) di prevedere alcuna spesa a carico del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture, quale rivalsa da parte di SVT srl e dell'Azienda ULSS 8 Berica per gli interventi di cui all'oggetto;

4) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune.



Proposta N. 700

DETERMINA N. 595 DEL 13/03/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO: MODIFICA IN VIA SPERIMENTALE DEL PERCORSO DELLA LINEA URBANA 30 – CENTROBUS CRICOLI IN RIFERIMENTO AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO INVERNALE 2024-2025



Proposta N. 700

DETERMINA N. 595 DEL 13/03/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO: MODIFICA IN VIA SPERIMENTALE DEL PERCORSO DELLA LINEA URBANA 30 – CENTROBUS CRICOLI IN RIFERIMENTO AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO INVERNALE 2024-2025

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 13/03/2025 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)