



# Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 3463

## DETERMINA N. 2951 DEL 09/12/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Albanese Francesca

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

### OGGETTO:

MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 "POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO" CUP F30J22000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA CUP F31B22000750006, LIQUIDAZIONE ANTICIPO PER SAL1.

Proposta N. 3463

## DETERMINA N. 2951 DEL 09/12/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;  
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 "POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO" CUP F30J220000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA CUP F31B22000750006, LIQUIDAZIONE ANTICIPO PER SAL1.

### IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue

Visti:

1 il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

2 il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

3 il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito in legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";

4 il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato febbraio generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021:

- in particolare, la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021–2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;

- come previsto dalla suddetta misura del PNRR, l'investimento prevede, entro il 31 dicembre 2024, l'acquisto di almeno 800 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli ed, entro il 30 giugno 2026, l'entrata in servizio di almeno 3.000 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli (ad alimentazione elettrica o ad idrogeno), di cui almeno 2.690 autobus con le risorse del presente decreto e di 310 autobus a valere sulla quota di risorse per i progetti già in essere;

- sulla base della tipologia di alimentazione, gli autobus acquistati verranno utilizzati dai comuni per i servizi di trasporto pubblico locale;

5 il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019, recante "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile" (di seguito PSNMS), ai sensi 2 dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232;

6 il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze 9 febbraio 2021, n. 71, di riparto delle risorse di cui all'articolo 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019 e relativo ai comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti ed alle città metropolitane;

7 il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze, 6 giugno 2020, n. 234, di riparto delle risorse di cui all'articolo 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019 e relativo ai comuni ad alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizi.online.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza>".*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"*

Proposta N. 3463

## DETERMINA N. 2951 DEL 09/12/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;  
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 "POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO" CUP F30J220000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA CUP F31B22000750006, LIQUIDAZIONE ANTICIPO PER SAL1.

Rilevato che in data 19 gennaio 2022 è stato pubblicato il decreto n. 530 del 23/12/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che ha previsto un finanziamento a favore del Comune di Vicenza di complessivi 7.403.935,00 € per l'acquisto di autobus a zero emissioni;

Visto il contratto di servizio sottoscritto in data 29.09.2017, con il quale l'Ente di Governo del bacino provinciale di Vicenza ha affidato a SVT srl Società Vicentina Trasporti, per il periodo 30.09.2017 - 31.12.2026, l'esercizio dei servizi, minimi ed aggiuntivi, di trasporto pubblico locale sopra descritti, nel rispetto delle norme comunitarie e della L.R. 30.10.1998, n° 25;

Viste:

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 24 del 03/02/2022 di presa d'atto del sopra citato decreto n. 530/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, assegnando le risorse ad SVT S.r.l. per un valore complessivo di 7.403.935,00 € oltre IVA;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 197 del 25/10/2023, con la quale si è approvato l'ultimo aggiornamento del piano di investimenti, così articolato:
  - 4.518.935,00 € (IVA esclusa) per l'acquisto di n. 10 autobus elettrici (di cui n. 6 da 8-10 m e n. 4 da 12 m), CUP F30J220000000006;
  - 2.885.000,00 € (IVA esclusa) per infrastrutture di ricarica, CUP F31B22000750006; per un importo totale contribuito di 7.403.935,00 € oltre IVA;
- l'accettazione da parte del MIMS dell'ultimo aggiornamento del piano investimenti, accertato dal recepimento dello stesso nella piattaforma Regis per la rendicontazione del progetto PNRR;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 194 del 09/10/2024 di approvazione dello schema di accordo tra il Comune di Vicenza e SVT srl per l'attuazione del progetto di investimento, accordo sottoscritto successivamente in data 11/10/2024 e 14/10/2024 e acquisito al PGN 167027 del 14/10/2024;

Visto quanto riportato al punto 3 "determinazioni in ordine agli interventi finanziari finalizzati al reperimento delle risorse necessarie all'attuazione del Piano; delibere conseguenti" del verbale dell'assemblea ordinaria di SVT S.r.l. del 20/12/2021 da cui si evince che i soci dell'azienda hanno deliberato all'unanimità "di autorizzare la Società a richiedere ai Soci, previa verifica dell'effettivo fabbisogno nel corso dell'avanzamento del Piano, il pagamento immediato su presentazione di documentata richiesta dei contributi in conto investimento previsti nel Piano stesso, i quali si rendono sin d'ora disponibili a concederlo";

Tenuto conto che l'Unità di Missione per il PNRR del MIT ha autorizzato il pagamento a favore del Comune di Vicenza di un'ulteriore tranne di contributo in anticipazione del valore di Euro € 715.500,00 richiesta tramite il portale REGIS;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizioline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"

Proposta N. 3463

**DETERMINA N. 2951 DEL 09/12/2025**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;  
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 "POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO" CUP F30J220000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA CUP F31B22000750006, LIQUIDAZIONE ANTICIPO PER SAL1.

Vista la nota assunta al PGN.182466 del 04/11/2025 con cui SVT S.r.l. ha richiesto l'erogazione di quota parte del contributo concesso dal progetto PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 "POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO" (CUP F31B22000750006) per poter effettuare il pagamento dello Stato di Avanzamento Lavori (S.A.L.) 1 del valore di Euro 1.049.730,10 relativo alla realizzazione dell'infrastruttura di ricarica degli autobus elettrici;

Ritenuto pertanto di procedere ad impegnare e liquidare l'importo di Euro 1.049.730,10 a favore dell'azienda di trasporto titolare del contratto di servizio per la gestione del TPL di Vicenza, per l'antico del pagamento dello Stato di Avanzamento Lavori n. 1 dei lavori di realizzazione dell'infrastruttura di ricarica (CUP F31B22000750006);

Dato atto che il responsabile del procedimento è l'arch. Carlo Andriolo, Direttore del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture.

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 94 del 19/12/2024 ad oggetto "Bilancio – Approvazione del Bilancio di Previsione 2025/2027, del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025/2027 e suoi allegati";

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano Integrato di Attività e Organizzazione P.I.A.O." per il triennio 2025/2027, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 41 del 26/3/2025, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 120 del 30/7/2025 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizioline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza>".

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"

Proposta N. 3463

**DETERMINA N. 2951 DEL 09/12/2025**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;  
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 "POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO" CUP F30J220000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA CUP F31B22000750006, LIQUIDAZIONE ANTICIPO PER SAL1.

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

**DETERMINA**

1. che le premesse sono parte integrante della presente determinazione;
2. di dare atto che la somma di € 1.049.730,10 trova copertura al capitolo 1411000 denominato "PNRRM2C2I4.4.1P CUP F31B22000750006 DM MIMS 530/2021 INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO PER L'ALIMENTAZIONE DI AUTOBUS ELETTRICI "VIALE FUSINIERI" ", codice impegno 153284 del bilancio di previsione 2025/2027, dove esiste l'occorrente disponibilità;
3. di liquidare a favore di SVT srl, con sede in Vicenza, viale Milano n. 78, cod. fisc. 03419220243 l'importo di € 1.049.730,10 quale anticipazione per il pagamento dello Stato di Avanzamento dei Lavori n. 1 per i lavori di realizzazione dell'infrastruttura di ricarica di bus elettrici del progetto PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 "POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO" (CUP F31B22000750006);
4. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D. Lgs. n. 267/2000 e dei principi contabili;
5. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;
6. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
7. di dare atto che la pubblicazione del presente provvedimento avviene in applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 27 e 28 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 e s.m.i. sul sito web del Comune di Vicenza.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizi.online.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 3463

## DETERMINA N. 2951 DEL 09/12/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;  
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 "POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO" CUP F30J220000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA CUP F31B22000750006, LIQUIDAZIONE ANTICIPO PER SAL1.



Proposta N. 3463

## DETERMINA N. 2951 DEL 09/12/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;  
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 "POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO" CUP F30J220000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA CUP F31B22000750006, LIQUIDAZIONE ANTICIPO PER SAL1.

**}PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 09/12/2025 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.**

**Eventuali motivazioni:.**

### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLI / ArubaPEC S.p.A.

---

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



# Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 3463

## DETERMINA N. 2951 DEL 09/12/2025

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**Oggetto:** MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 "POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO" CUP F30J220000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA CUP F31B22000750006, LIQUIDAZIONE ANTICIPO PER SAL1.

### VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

### IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
174233	2025	PNRRM2C2I4.4.1P CUP F31B22000750006 DM MIMS 530/2021 INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO PER L'ALIMENTAZIONE DI AUTOBUS ELETTRICI "VIALE FUSINIERI"	U	10022.03.1411000	1.049.730,10

La presente determinazione è: **Regolare** sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

### IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 15/12/2025

Luigi Sudiro / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : a0d6576cc1d51825306f46c90984e01a842bb02f

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --