



Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 3105

DETERMINA

N. 2636 DEL 15/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Poloniato Carla

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? NO

OGGETTO:

MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 “POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO. CUP F30J22000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER POTENZIAMENTO PARCO AUTOBUS.

Proposta N. 3105

DETERMINA N. 2636 DEL 15/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 “POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO. CUP F30J22000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER POTENZIAMENTO PARCO AUTOBUS.

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

Visti:

- 1 il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- 2 il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- 3 il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito in legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- 4 il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato febbraio generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021:
 - in particolare, la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021–2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
 - come previsto dalla suddetta misura del PNRR, l'investimento prevede, entro il 31 dicembre 2024, l'acquisto di almeno 800 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli ed, entro il 30 giugno 2026, l'entrata in servizio di almeno 3.000 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli (ad alimentazione elettrica o ad idrogeno), di cui almeno 2.690 autobus con le risorse del presente decreto e di 310 autobus a valere sulla quota di risorse per i progetti già in essere;
 - sulla base della tipologia di alimentazione, gli autobus acquistati verranno utilizzati dai comuni per i servizi di trasporto pubblico locale;
- 5 il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019, recante “Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile” (di seguito PSNMS), ai sensi 2 dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- 6 il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze 9 febbraio 2021, n. 71, di riparto delle risorse di cui all'articolo 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019 e relativo ai comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti ed alle città metropolitane;
- 7 il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze, 6 giugno 2020, n. 234, di riparto delle risorse di cui all'articolo 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 aprile 2019 e relativo ai comuni ad alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”

Proposta N. 3105

DETERMINA N. 2636 DEL 15/11/2024RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**OGGETTO:** MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 “POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO. CUP F30J22000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER POTENZIAMENTO PARCO AUTOBUS.

Rilevato che in data 19 gennaio 2022 è stato pubblicato il decreto n. 530 del 23/12/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che ha previsto un finanziamento a favore del Comune di Vicenza di complessivi 7.403.935,00 € per l'acquisto di autobus a zero emissioni;

Visto il contratto di servizio sottoscritto in data 29.09.2017, con il quale l'Ente di Governo del bacino provinciale di Vicenza ha affidato a SVT srl Società Vicentina Trasporti, per il periodo 30.09.2017 - 31.12.2026, l'esercizio dei servizi, minimi ed aggiuntivi, di trasporto pubblico locale sopra descritti, nel rispetto delle norme comunitarie e della L.R. 30.10.1998, n° 25;

Viste:

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 24 del 03/02/2022 di presa d'atto del sopra citato decreto n. 530/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, assegnando le risorse ad SVT S.r.l. per un valore complessivo di 7.403.935,00 € oltre IVA;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 197 del 25/10/2023, con la quale si è approvato l'ultimo aggiornamento del piano di investimenti, così articolato:
 - 4.518.935,00 € (IVA esclusa) per l'acquisto di n. 10 autobus elettrici (di cui n. 6 da 8-10 m e n. 4 da 12 m), CUP F30J22000000006;
 - 2.885.000,00 € (IVA esclusa) per infrastrutture di ricarica, CUP F31B22000750006; per un importo totale contribuito di 7.403.935,00 € oltre IVA;
- l'accettazione da parte del MIMS dell'ultimo aggiornamento del piano investimenti, accertato dal recepimento dello stesso nella piattaforma Regis per la rendicontazione del progetto PNRR;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 194 del 09/10/2024 di approvazione dello schema di accordo tra il Comune di Vicenza e SVT srl per l'attuazione del progetto di investimento, accordo sottoscritto successivamente in data 11/10/2024 e 14/10/2024 e acquisito al PGN 167027 del 14/10/2024;

Visto quanto riportato al punto 3 “determinazioni in ordine agli interventi finanziari finalizzati al reperimento delle risorse necessarie all'attuazione del Piano; delibere conseguenti” del verbale dell'assemblea ordinaria di SVT S.r.l. del 20/12/2021 da cui si evince che i soci dell'azienda hanno deliberato all'unanimità “di autorizzare la Società a richiedere ai Soci, previa verifica dell'effettivo fabbisogno nel corso dell'avanzamento del Piano, il pagamento immediato su presentazione di documentata richiesta dei contributi in conto investimento previsti nel Piano stesso, i quali si rendono sin d'ora disponibili a concederli”;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”

Proposta N. 3105

DETERMINA N. 2636 DEL 15/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 “POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO. CUP F30J22000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER POTENZIAMENTO PARCO AUTOBUS.

Vista la nota assunta al PGN. 172624 del 22/10/2024 con cui SVT S.r.l. ha richiesto l'erogazione dell'importo di € 2.437.008,00, previsti dal progetto PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 “POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO (CUP F30J22000000006) per poter effettuare il pagamento della fornitura n. 6 autobus;

Viste le note assunte al PGN 187994 e 188005 del 15/10/2024 con cui SVT srl trasmette la documentazione necessaria alla rendicontazione della fornitura dei bus sulla piattaforma ministeriale per il PNRR (piattaforma regis);

Ritenuto pertanto di procedere ad impegnare e liquidare le risorse di cui sopra a favore dell'azienda di trasporto titolare del contratto di servizio per la gestione del TPL di Vicenza; Dato atto che il responsabile del procedimento è l'arch. Carlo Andriolo, Direttore del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture;”

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;

Visto il documento programmatico triennale denominato “PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione” per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Proposta N. 3105

DETERMINA N. 2636 DEL 15/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 “POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO. CUP F30J22000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER POTENZIAMENTO PARCO AUTOBUS.

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- 1) le premesse sono parte integrante della presente determinazione;
- 2) di dare atto che la somma di € 2.437.008,00 trova copertura al capitolo 1410900 denominato "PNRRM2C2I4.4.1P CUP F30J22000000006 DM MIMS 530/2021 Fornitura di n. 13 autobus elettrici urbani classe 1 per il servizio di TPL", codice impegno 153267 del bilancio di previsione 2024/2026, dove esiste l'occorrente disponibilità;
- 3) di liquidare a favore di SVT srl, con sede in Vicenza, viale Milano n. 78, cod. fisc. 03419220243 l'importo di € 2.437.008,00 quale anticipazione per il pagamento della fornitura di autobus del progetto PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 “POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO (CUP F30J22000000006);
- 4) di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D. Lgs. n. 267/2000 e dei principi contabili;
- 5) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città di Vicenza
Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 3105

DETERMINA N. 2636 DEL 15/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 “POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO. CUP F30J22000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER POTENZIAMENTO PARCO AUTOBUS.

6) di approvare l'*allegato* cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;

7) di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale “Amministrazione Trasparente” dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 3105

DETERMINA N. 2636 DEL 15/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 “POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO. CUP F30J22000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER POTENZIAMENTO PARCO AUTOBUS.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 3105

DETERMINA N. 2636 DEL 15/11/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Oggetto: MOBILITA' E TRASPORTI: PNRR M2C2 – INV. 4.4.1 "POTENZIAMENTO DEL PARCO AUTOBUS REGIONALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO CON AUTOBUS A PIANALE RIBASSATO. CUP F30J22000000006. IMPEGNO DI SPESA RELATIVO AD ANTICIPAZIONE DI FINANZIAMENTO PER POTENZIAMENTO PARCO AUTOBUS.

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
164934	2024	PNRRM2C2I4.4.1P CUP F30J22000000006 DM MIMS 530/2021 FORNITURA DI N. 13 AUTOBUS ELETTRICI URBANI CLASSE 1 PER IL SERVIZIO DI TPL	U	10022.03.1410900	590.393,50
164934	2024	PNRRM2C2I4.4.1P CUP F30J22000000006 DM MIMS 530/2021 FORNITURA DI N. 13 AUTOBUS ELETTRICI URBANI CLASSE 1 PER IL SERVIZIO DI TPL	U	10022.03.1410900	1.846.614,50

La presente determinazione è: **Regolare**. sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Vicenza, 18/11/2024

MAURO BELLESIA / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : 2e216cdfefbda11124efe628b76946932b22bdeb

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La EQ di Settore: –

Il Dirigente di Settore: Andriolo Carlo

La EQ di Ragioneria: --

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"