



Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 2486

## **DETERMINA**

### **N. 2082 DEL 27/09/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Caldarella Matilde

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

#### **OGGETTO:**

MOBILITA' – CONNESSIONI CICLABILI 2024. APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO.



Proposta N. 2486

## DETERMINA N. 2082 DEL 27/09/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;  
SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA' – CONNESSIONI CICLABILI 2024. APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- si intende offrire una performante rete ciclabile nel tessuto urbano, alternativa alla mobilità automobilistica negli spostamenti casa-scuola, casa-lavoro e per ampliare l'accessibilità e la fruizione dei servizi e dei diversi luoghi attrattivi del patrimonio naturalistico, storico-culturale e paesaggistico del territorio e in coerenza con le linee programmatiche di mandato 2023/2028;
- il territorio del Comune di Vicenza presenta una fitta rete di percorsi ciclo-pedonali, sviluppata negli anni tramite interventi indipendenti gli uni dagli altri, e quindi non completamente connessi tra loro;
- lo scopo primario è di portare i percorsi ciclo-pedonali esistenti ad essere maggiormente e funzionalmente interconnessi tra loro, in una rete che garantisca agli utenti di muoversi in modo sostenibile e sicuro all'interno dell'intero territorio comunale;
- il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 e l'Elenco annuale 2024, approvati unitamente al bilancio di previsione 2024 con deliberazione del Consiglio Comunale n. 85 del 20/12/2023 e successive modificazioni, prevedono, tra l'altro, interventi sulle piste ciclabili con relative attrezzature e segnaletica, per un importo di euro 300,000,00, finanziati a mutuo da contrarre e interventi sulla viabilità (moderazione del traffico, modifiche alla circolazione, attraversamenti pedonali, revisione della viabilità) per un importo di 200.000,00 euro finanziati con risorse proprie dell'amministrazione.

**Riscontrato** che l'Amministrazione Comunale nell'ambito degli interventi volti a soddisfare fabbisogni ed esigenze e dell'utenza a cui gli interventi stessi sono destinati, nonché per consentire al progettista di avere piena contezza delle esigenze presenti, degli obiettivi posti a base dell'intervento e delle modalità con cui tali obiettivi ed esigenze devono essere soddisfatti, si propone di risolvere le diverse criticità riscontrate nei punti di connessione (es. tra ciclabili, ciclabili e aree residenziali, attraversamenti, ecc.).

**Preso atto** che è necessario approvare, prima dell'avvio delle attività propedeutiche e ai sensi del D.Lgs. 31.03.2023 n. 36, art. 3 dell'Allegato I.7, il Documento di indirizzo alla progettazione (DIP), propedeutico

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2486

## DETERMINA N. 2082 DEL 27/09/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;  
SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA' – CONNESSIONI CICLABILI 2024. APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO.

all'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico, economica e progettazione esecutiva.

**Stabilito** che l'incarico di progettazione verterà su tre stralci funzionali che verranno gestiti con tempistiche diverse ma che si svilupperanno in continuità e coerenza tra loro. In particolare:

- STRALCIO 1 - Connessioni ciclabili e azioni di moderazione del traffico;**
- STRALCIO 2 – Connessione viale della Pace-viale Camisano;**
- STRALCIO 3 - Connessione viale dell'Industria.**

**Considerato**, pertanto, che il documento di indirizzo della progettazione è propedeutico all'affidamento della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica ed indica l'oggetto dell'affidamento, lo stato dei luoghi, gli obiettivi, i requisiti tecnici (sia prescrittivi che prestazionali), l'elenco degli elaborati progettuali e precisazioni di natura procedurale necessari per la definizione dei diversi livelli di progettazione, nonché il contemperamento delle esigenze.

**Rilevato** che il Documento di indirizzo alla Progettazione relativo all'intervento di cui in oggetto, firmato digitalmente dall'Arch. Francesca Nicole Grendele in data 25/09/2024 ed allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Dato atto che** con l'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, avente per oggetto "Contenuti minimi del quadro esigenziale del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo", sono state altresì definite, all'art. 3, le prescrizioni per la redazione del documento di indirizzo della progettazione da parte del RUP della Stazione Appaltante;

**Ritenuto**, inoltre, necessario procedere alla nuova nomina per le funzioni di Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) ex art. 15 del D.lg. n. 36/2023;

**Osservato** che tale figura, per competenza e professionalità acquisita, possa risultare attribuita all'Arch. Francesca Nicole Grendele, quale funzionario del Settore Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture, che si è resa disponibile a ricoprire tale ruolo, in quanto svolgerà le funzioni con piena autonomia organizzativa e decisionale.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 2486

## DETERMINA N. 2082 DEL 27/09/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA' – CONNESSIONI CICLABILI 2024. APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO.

**Preso atto** che il Responsabile Unico del Progetto, designato, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., con dichiarazione PGN n. 156697/2024 ed il Dirigente del Settore Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture del Comune di Vicenza, con la sottoscrizione del presente provvedimento, attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dalla Linea Guida ANAC n°15 relativa alla "Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici", dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/20001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza.

### Tutto ciò premesso:

- vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;
- visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;
- vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);
- visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;
- visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

### DETERMINA

- 1) di approvare il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo al progetto "Conessioni Ciclabili 2024", redatto ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di attestare che non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del T.U.E.L., D.Lgs. 267/2000 e dei principi contabili;

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 2486

## DETERMINA N. 2082 DEL 27/09/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA' – CONNESSIONI CICLABILI 2024. APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO.

- 3) di nominare quale Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs n. 36/2023 l'Arch. Francesca Nicole Grendele, funzionario del Settore Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture, del progetto *de quo*;
- 4) di attestare che non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
- 5) di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.



Proposta N. 2486

## **DETERMINA N. 2082 DEL 27/09/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITA' – CONNESSIONI CICLABILI 2024. APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO.

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 26/09/2024 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.**

**Eventuali motivazioni:.**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE**

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

---

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)