



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1751

DETERMINA **N. 1439 DEL 10/07/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Caldarella Matilde

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D E E. INTERVENTO CO-FINANZIATO DALLA POLITICA DI COESIONE PR FESR 2021-2027 - AZIONE 281: APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO. CUP. B31B24000350006.



Proposta N. 1751

DETERMINA N. 1439 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D E E. INTERVENTO CO-FINANZIATO DALLA POLITICA DI COESIONE PR FESR 2021-2027 - AZIONE 281: APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO. CUP. B31B24000350006.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con DDR n. 160 del 13/11/2023 è stata approvata la Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) dell'Area urbana di Vicenza e relative prescrizioni; presa d'atto con DGC n. 46 del 29 febbraio 2024;
- con DDR n. 25 del 19/03/2024 è stato modificato l'Allegato B del DDR n. 160 del 13/11/2023, contenente le prescrizioni, in particolare è stata modificata una prescrizione relativa all'Azione 2.7.1 a seguito di ulteriori indicazioni della Struttura Responsabile di Attuazione (SRA) competente per materia date al fine di garantirne una più efficace applicazione.
- in data 7 marzo 2024 è stata sottoscritta con firma digitale del responsabile pro-tempore dell'Autorità urbana di Vicenza e del direttore pro-tempore della Direzione Programmazione Unitaria della Regione del Veneto, la convenzione per l'attuazione della Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'Area urbana di Vicenza attraverso lo strumento dell'Investimento Territoriale Integrato (ITI) finanziato nell'ambito del PR Veneto FESR 2021-2027 e PR Veneto FSE+ 2021-2027;
- con la Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'Area Urbana di Vicenza, co-finanziata dal PR Veneto FERS 2021-2027 (Decreto regionale n. 160 del 13.11.2023) – Azione 281 Ciclovie nelle Aree urbane è stato inserito l'intervento "Percorso ciclopedonale previsto sulla Strada di Casale, stralci D ed E della percorso ciclopedonale Strada di Casale";

Riscontrato che l'Amministrazione Comunale nell'ambito degli interventi volti a soddisfare fabbisogni ed esigenze della stessa Amministrazione e dell'utenza a cui gli interventi stessi sono

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1751

DETERMINA N. 1439 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D E E. INTERVENTO CO-FINANZIATO DALLA POLITICA DI COESIONE PR FESR 2021-2027 - AZIONE 281: APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO. CUP. B31B24000350006.

destinati, nonché per consentire al progettista di avere piena contezza delle esigenze presenti, degli obiettivi posti a base dell'intervento e delle modalità con cui tali obiettivi ed esigenze devono essere soddisfatti, ha inteso perseguire la realizzazione di un tracciato ciclopedonale che andrà ad implementare la rete ciclabile cittadina, estendendo la maglia infrastrutturale relativa alla mobilità dolce.

Preso atto che è necessario approvare, ai sensi del D.Lgs. 31.03.2023 n. 36, art. 3 dell'Allegato I.7, il Documento di indirizzo alla progettazione (DIP), propedeutico all'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico, economica e progettazione esecutiva, che si allega alla presente.

Considerato, pertanto, che il documento di indirizzo della progettazione è propedeutico all'affidamento della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica ed indica l'oggetto dell'affidamento, lo stato dei luoghi, gli obiettivi, i requisiti tecnici (sia prescrittivi che prestazionali), l'elenco degli elaborati progettuali e precisazioni di natura procedurale necessari per la definizione dei diversi livelli di progettazione.

Rilevato che il Documento di indirizzo alla Progettazione relativo all'intervento di cui in oggetto, firmato digitalmente dall'Arch. Francesca Nicole Grendele in data 10.07.2024, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Dato atto che:

- con l'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, avente per oggetto "Contenuti minimi del quadro esigenziale del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo", sono state altresì definite, all'art. 3, le prescrizioni per la redazione del documento di indirizzo della progettazione da parte del RUP della Stazione Appaltante;
- come previsto dall'art. 37, comma 2, del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 (Codice Contratti) l'inserimento degli interventi nell'elenco annuale è subordinato, per i lavori di importo pari o

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1751

DETERMINA N. 1439 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D E E. INTERVENTO CO-FINANZIATO DALLA POLITICA DI COESIONE PR FESR 2021-2027 - AZIONE 281: APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO. CUP. B31B24000350006.

superiore alla soglia di rilevanza europea, all'approvazione del documento di indirizzo della progettazione.

Ritenuto, inoltre, necessario procedere alla nomina per le funzioni di Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) ex art. 15 del D.lg. n. 36/2023;

Osservato che tale figura, per competenza e professionalità acquisita, possa risultare attribuita all'Arch. Francesca Nicole Grendele, quale funzionario del Settore Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture, che si è resa disponibile a ricoprire tale ruolo, in quanto svolgerà le funzioni con piena autonomia organizzativa e decisionale.

Preso atto che il Responsabile Unico del Progetto, designato, con PGN 114228/2024 del 9.07.2024, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. ed il Dirigente del Settore Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture del Comune di Vicenza, con la sottoscrizione del presente provvedimento, attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dalla Linea Guida ANAC n°15 relativa alla "Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici", dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/20001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza.

Tutto ciò premesso:

- vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;
- visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1751

DETERMINA N. 1439 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D E E. INTERVENTO CO-FINANZIATO DALLA POLITICA DI COESIONE PR FESR 2021-2027 - AZIONE 281: APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO. CUP. B31B24000350006.

- vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);
- visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;
- visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- 1) di approvare il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo al progetto "Percorso ciclopedonale previsto sulla Strada di Casale, stralci D ed E della percorso ciclopedonale Strada di Casale", redatto ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di nominare quale Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs n. 36/2023 l'Arch. Francesca Nicole Grendele, funzionario del Settore Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture, del progetto *de quo*;
- 3) di attestare che non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
- 4) di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 1751

DETERMINA N. 1439 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D E E. INTERVENTO CO-FINANZIATO DALLA POLITICA DI COESIONE PR FESR 2021-2027 - AZIONE 281: APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO. CUP. B31B24000350006.



Proposta N. 1751

DETERMINA N. 1439 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE, STRALCI D E E. INTERVENTO CO-FINANZIATO DALLA POLITICA DI COESIONE PR FESR 2021-2027 - AZIONE 281: APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE E NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO. CUP. B31B24000350006.

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 10/07/2024 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)