



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1084

DETERMINA N. 855 DEL 02/05/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Caldarella Matilde

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA' - POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI A VICENZA IN OCCASIONE DELLA 95.A
ADUNATA NAZIONALE DEGLI ALPINI



Proposta N. 1084

DETERMINA N. 855 DEL 02/05/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI A VICENZA IN OCCASIONE DELLA 95.A ADUNATA NAZIONALE DEGLI ALPINI

IL DIRIGENTE

Premesso che

- nelle prossime giornate del 10-12 maggio si terrà presso il Comune di Vicenza la 95.a Adunata Nazionale degli Alpini, con una straordinaria affluenza di persone e relative esigenze di mobilità assolutamente superiori rispetto ai normali flussi che si muovono in città anche in occasione di feste ed eventi;
- che in questo contesto di sensibile incremento della domanda di mobilità, si inseriscono anche gli spostamenti con trasporto pubblico non di linea (taxi), per i quali risulta necessario porre tempestivamente in essere alcune iniziative in grado di adeguare conseguentemente il servizio di taxi, potendo garantire peraltro il servizio anche all'interno della "zona rossa" nella quale vige il divieto di accesso per ogni categoria di veicolo privato.

Preso atto che, a fronte delle su indicate esigenze emergenziali e/o stagionali, la stessa Autorità di Regolazione dei Trasporti – ART si è più volte espressa, da ultimo con propria deliberazione n. 46 del 23/03/2022, sottolineando che l'adeguamento del servizio taxi per far fronte a comprovate ed oggettive esigenze di mobilità in una determinata area territoriale, al fine di evitare il rischio di deficit dell'offerta di servizio, possa avvenire in maniera tempestiva cogliendo le opportunità che la normativa vigente mette a disposizione.

Posto che analoga precisazione viene offerta anche dalla circolare congiunta del Ministero delle Imprese e del Made in Italy e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 337750 del 06/11/2023 proprio nell'ottica di garantire il tempestivo adeguamento ai livelli essenziali di offerta del servizio necessari a garantire l'esercizio del diritto alla mobilità degli utenti;

Rilevato che nella fattispecie dell'Adunata Nazionale e delle previsioni di straordinaria domanda di mobilità, si è attivato un confronto con l'associazione di categoria che rappresenta la quasi totalità degli attuali titolari di licenza taxi individuando quali siano le possibilità messe a disposizione dagli strumenti normativi vigenti ed attivabili rapidamente, addivenendo ad alcune proposte per i seguenti ambiti:

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1084

DETERMINA N. 855 DEL 02/05/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI A VICENZA IN OCCASIONE DELLA 95.A ADUNATA NAZIONALE DEGLI ALPINI

- impiego di sostituti alla guida, legati al titolare della licenza da un rapporto di lavoro secondo normativa vigente o in base ad un contratto di gestione, da richiedere tramite Sportello Unico del Comune di Vicenza e senza limitazioni di causa, applicando le modifiche all'art.10, comma 1, della L. 15 gennaio 1992, n. 21 introdotte dall'art. 36, comma 2, lettera c) del D.L. 24 gennaio 2012, n. 1 convertito con modificazioni dalla L. 24 marzo 2012, n. 27, nonché le modifiche all'art. 10, comma 5-bis della L. n. 21/1992 introdotte dall'art. 3, comma 9, lettera a) del D.L. 10 agosto 2023, n. 104 convertito con modificazioni dalla L. 9 ottobre 2023, n. 136;
- svolgimento del turno integrativo con una durata estesa del turno in cui il titolare possa usare al massimo la vettura, restando personalmente in servizio o assegnando tutto o parte del servizio stesso al sostituto, applicando le medesime modifiche dall'art. 36, comma 2, lettera c) del D.L. 24 gennaio 2012, n. 1 convertito con modificazioni dalla L. 24 marzo 2012, n. 27;
- ampliamento dell'uso delle auto attualmente adibite a scorta tecnica, trasformando l'intestazione della licenza delle auto da "auto di scorta" a "auto di scorta e di servizio", consentendo così l'uso dell'auto di scorta anche per far fronte a momenti di necessità diversi dal fermo tecnico. In questo modo, all'occorrenza dei giorni dell'Adunata, la flotta di taxi in circolazione potrà contare su ulteriore due veicoli a disposizione della clientela.

Atteso che:

- le modifiche indicate precedentemente, nell'ottica di diventare strutturali nella regolazione del servizio taxi a Vicenza, dovranno rientrare nell'adeguamento del vigente "Regolamento comunale per la disciplina dei servizi di trasporto pubblico non di linea per via di terra" (approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 15/12/2015), per il quale l'associazione di categoria sta presentando anche ulteriori proposte;
- i tempi tecnici necessari per la modifica del Regolamento comunale non risultano compatibili con le date dello svolgimento dell'Adunata Nazionale.

Considerato che la Giunta Comunale, con propria Decisione n. 153 del 02/05/2024, ha preso atto che le azioni sopra indicate potranno garantire un potenziamento dell'offerta del servizio taxi in occasione della straordinaria affluenza di persone per la 95.a Adunata Nazionale degli Alpini ed ha incaricato il Direttore del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture di procedere senza indugio, con proprio provvedimento, a recepire

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città di Vicenza"



Proposta N. 1084

DETERMINA N. 855 DEL 02/05/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI A VICENZA IN OCCASIONE DELLA 95.A ADUNATA NAZIONALE DEGLI ALPINI

le proposte sopra indicate per il periodo di maggio, nelle more delle modifiche regolamentari e nell'esclusivo obiettivo di garantire un'adeguata offerta di servizio taxi in occasione del notevolissimo incremento di domanda di mobilità legata all'Adunata Nazionale degli Alpini.

Tutto ciò premesso:

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;

Visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);

DETERMINA

1) di dare atto delle premesse che si intendono qui integralmente richiamate anche se non materialmente trascritte;

2) di autorizzare, per il mese di maggio 2024 nelle more delle modifiche regolamentari e nell'esclusivo obiettivo di garantire un'adeguata offerta di servizio taxi in occasione del notevolissimo incremento di domanda di mobilità legata all'Adunata Nazionale degli Alpini, l'impiego di sostituti alla guida, legati al titolare della licenza da un rapporto di lavoro secondo normativa vigente o in base ad un contratto di gestione, da richiedere tramite Sportello Unico del Comune di Vicenza e senza limitazioni di causa, applicando le modifiche all'art.10, comma 1, della L. 15 gennaio 1992, n. 21 introdotte dall'art. 36, comma 2, lettera c) del D.L. 24 gennaio 2012, n. 1 convertito con modificazioni dalla L. 24 marzo 2012, n. 27, nonché le modifiche all'art. 10, comma 5-bis della L. n. 21/1992 introdotte dall'art. 3, comma 9, lettera a) del D.L. 10 agosto 2023, n. 104 convertito con modificazioni dalla L. 9 ottobre 2023, n. 136;

3) di autorizzare, per il mese di maggio 2024 nelle more delle modifiche regolamentari e nell'esclusivo obiettivo di garantire un'adeguata offerta di servizio taxi in occasione del notevolissimo incremento di domanda di mobilità legata all'Adunata Nazionale degli Alpini, lo svolgimento del turno integrativo con una

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1084

DETERMINA N. 855 DEL 02/05/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI A VICENZA IN OCCASIONE DELLA 95.A ADUNATA NAZIONALE DEGLI ALPINI

durata estesa del turno in cui il titolare possa usare al massimo la vettura, restando personalmente in servizio o assegnando tutto o parte del servizio stesso al sostituto, applicando le medesime modifiche dall'art. 36, comma 2, lettera c) del D.L. 24 gennaio 2012, n. 1 convertito con modificazioni dalla L. 24 marzo 2012, n. 27;

4) di autorizzare, per il mese di maggio 2024 nelle more delle modifiche regolamentari e nell'esclusivo obiettivo di garantire un'adeguata offerta di servizio taxi in occasione del notevolissimo incremento di domanda di mobilità legata all'Adunata Nazionale degli Alpini, l'ampliamento dell'uso delle auto attualmente adibite a scorta tecnica, trasformando l'intestazione della licenza delle auto da "auto di scorta" a "auto di scorta e di servizio", consentendo così l'uso dell'auto di scorta anche per far fronte a momenti di necessità diversi dal fermo tecnico;

5) di attestare che non vi sono riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D. Lgs. n. 267/2000 e dei principi contabili;



Proposta N. 1084

DETERMINA N. 855 DEL 02/05/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO TAXI A VICENZA IN OCCASIONE DELLA
95.A ADUNATA NAZIONALE DEGLI ALPINI

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del
Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data
02/05/2024 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.**

Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)