



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 914

## **DETERMINA N. 726 DEL 16/04/2024**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Abbondanza Laura

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Bellesia Mauro

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: AREA 2 - ECONOMICO FINANZIARIA

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

### **OGGETTO:**

AGGIORNAMENTO DELLA DETERMINA N. 3027 DEL 28/12/2023 "AFFIDAMENTO SPERIMENTALE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITÀ MEDIANTE BONIFICA AMBIENTALE DELL'AREA INTERESSATA DA INCIDENTI STRADALI CON SVERSAMENTO DI MATERIALI, OGGETTO DI NORMATIVE SPECIFICHE SULLE STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI VICENZA. CIG ZDC3DFC6D0"



Proposta N. 914

**DETERMINA N. 726 DEL 16/04/2024**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Abbondanza Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Bellesia Mauro;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** AGGIORNAMENTO DELLA DETERMINA N. 3027 DEL 28/12/2023 "AFFIDAMENTO SPERIMENTALE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITÀ MEDIANTE BONIFICA AMBIENTALE DELL'AREA INTERESSATA DA INCIDENTI STRADALI CON SVERSAMENTO DI MATERIALI, OGGETTO DI NORMATIVE SPECIFICHE SULLE STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI VICENZA. CIG ZDC3DFC6D0"

**IL DIRIGENTE****Premesso**

- che con determina N. 3027 DEL 28/12/2023 è stato affidato a il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità mediante bonifica ambientale dell'area interessata da incidenti stradali con sversamento di materiali sulle strade di competenza del Comune di Vicenza, in via sperimentale per un anno, alla società "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", con sede legale a Roma, Largo Ferruccio Mengaroni n. 25.
- che la succitata determina prevedeva che "il carattere fortemente innovativo del servizio, mai attivato sul territorio comunale, comporta la necessità di procedere ad una sperimentazione dello stesso, al fine da un lato, di valutare la migliore gestione del servizio e individuare aspetti di miglioramento e, dall'altro, di testarne la reale utilità e funzionalità al perseguimento dell'interesse pubblico."

Considerato che nei primi mesi di applicazione del nuovo servizio sono emerse criticità e spazi di miglioramento da parte di vari uffici comunali competenti ed in particolare l'opportunità di considerare Sicurezza e Ambiente S.p.A. quale unico soggetto responsabile del servizio, anche per i sinistri per i quali non è possibile individuare un responsabile.

Per questi ultimi servizi aggiuntivi rispetto a quanto previsto con determina n. 3027/2023 il corrispettivo del servizio di ripristino dello status quo ante è fissato a € 80.000 annui; precedentemente l'analogo servizio era svolto da AMCPS con un canone pattuito di € 100.000 annui.

Ad AMCPS srl rimane comunque il controllo tecnico sul servizio in oggetto effettuato da Sicurezza e Ambiente S.P.A.

Constatato:

- che le nuove modalità di gestione del servizio sperimentale sono state condivise da tutti i soggetti competenti, AMCPS (mail del 11/4/24), Direttore del Settore mobilità e trasporti (mail del 11/4/24), Comandante della Polizia locale (mail del 11/4/24), Avvocatura Comunale (mail del 11/4/24) e Sicurezza Ambiente Spa (mail del 12/4/24), agli atti della Ragioneria.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 914

**DETERMINA N. 726 DEL 16/04/2024**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Abbondanza Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Bellesia Mauro;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** AGGIORNAMENTO DELLA DETERMINA N. 3027 DEL 28/12/2023 "AFFIDAMENTO SPERIMENTALE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITÀ MEDIANTE BONIFICA AMBIENTALE DELL'AREA INTERESSATA DA INCIDENTI STRADALI CON SVERSAMENTO DI MATERIALI, OGGETTO DI NORMATIVE SPECIFICHE SULLE STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI VICENZA. CIG ZDC3DFC6D0"

- l'economicità delle nuove modalità di gestione del servizio, pari a € 20.000 annui.
- la copertura finanziaria è garantita dai cap. 1382700 e 1007204, fermo restando che in sede di assestamento del bilancio dell'anno 2024 si procederà allo storno dei fondi di € 100.000 da canoni AMCPs ad un apposito capitolo per il servizio sperimentale ripristino post incidenti, rilevando anche l'economia di spesa di € 20.000.

Si ritiene quindi di dover procedere ad un aggiornamento della convenzione allegata alla determina n. 3027/23.

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 (e successive variazioni) che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;

Visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2023/2025, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 106 del 27/4/2023 (e successive variazioni), che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 47 del 1/3/2023 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

**DETERMINA**

- 1) di approvare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di aggiornare la convenzione allegata alla determina N. 3027 DEL 28/12/2023 sostituendola dalla convenzione allegata alla presente determinazione;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 914

**DETERMINA N. 726 DEL 16/04/2024**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Abbondanza Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Bellesia Mauro;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** AGGIORNAMENTO DELLA DETERMINA N. 3027 DEL 28/12/2023 "AFFIDAMENTO SPERIMENTALE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITÀ MEDIANTE BONIFICA AMBIENTALE DELL'AREA INTERESSATA DA INCIDENTI STRADALI CON SVERSAMENTO DI MATERIALI, OGGETTO DI NORMATIVE SPECIFICHE SULLE STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI VICENZA. CIG ZDC3DFC6D0"

3) di dare atto che la copertura finanziaria è garantita dai cap. 1382700 e 1007204, fermo restando che in sede di assestamento del bilancio dell'anno 2024 si procederà allo storno dei fondi di € 100.000 da canoni AMCPS ad un apposito capitolo per il servizio sperimentale ripristino post incidenti.

4) di nominare quale responsabile unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. il dott. Mauro Bellesia



Proposta N. 914

**DETERMINA N. 726 DEL 16/04/2024**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Abbondanza Laura;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Bellesia Mauro;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

**OGGETTO:** AGGIORNAMENTO DELLA DETERMINA N. 3027 DEL 28/12/2023 "AFFIDAMENTO SPERIMENTALE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITÀ MEDIANTE BONIFICA AMBIENTALE DELL'AREA INTERESSATA DA INCIDENTI STRADALI CON SVERSAMENTO DI MATERIALI, OGGETTO DI NORMATIVE SPECIFICHE SULLE STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI VICENZA. CIG ZDC3DFC6D0"

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 16/04/2024 da Ilaria Crocco con parere favorevole.**

**Eventuali motivazioni:.**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

MAURO BELLESIA / ArubaPEC S.p.A.

---

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

## Convenzione

**per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, la reintegra delle matrici ambientali ed il ripristino dell'infrastruttura stradale compromessa dal verificarsi di incidenti stradali, microincidenti e atti vandalici stradali, interventi eseguiti in situazioni di emergenza, con e senza responsabile individuato**

**tra**

il "**Comune di Vicenza**", con sede in ....., Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. ...., rappresentato nel presente atto da ....., nato a ..... (.....) il ..... domiciliato per la carica presso la sede comunale, giusto atto di nomina ....., n. ...., repertorio n. ...., in seguito per brevità denominato anche "comune";

**e**

"**Sicurezza e Ambiente S.p.A.**", con sede in Largo Ferruccio Mengaroni n. 25 - 00133 Roma, Capitale Sociale € 4.000.000,00, Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. 09164201007, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al R.E.A. n. 1144398, in persona del dott. Carlo Di Biagio nella Sua qualità di Presidente del C.d.A. e Legale Rappresentante

"**Valore Città AMCPS S.r.l.**", con sede in Viale Sant'Agostino n. 152 36100 Vicenza, Capitale sociale € 2.300.000, Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. 03624650242, iscritta al Registro delle Imprese di Vicenza al R.E.A. VI-340511, in persona del Sig. Angelo Guzzo nella Sua qualità di dell'Amministratore Unico e Legale Rappresentante;

### Premesso

1. che il Comune, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti. Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;
2. che il Comune è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero "*La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato*".
3. che l'attività di ripristino post incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente - più specificamente: l'art. 192 sancisce che *l'abbandono e il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo sono vietati*; l'art. 256 vieta *la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione*; l'art. 239 in applicazione al principio *chi inquina paga* e in armonia con la legislazione comunitaria, introduce le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;
4. che il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscido o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, deve *provvedere immediatamente ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito* (comma II), ed inoltre, deve provvedere a *segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia* (comma III), tutto ciò è funzionalizzato a garantire il corretto ripristino

delle condizioni di sicurezza della strada;

5. che per consolidato orientamento giurisprudenziale, la Corte Suprema di Cassazione ha individuato responsabilità di carattere civile per la Pubblica Amministrazione e penale in capo agli Amministratori per i danni derivanti all'utenza mobile *"dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato delle strade"*;
6. che il Comune è giunto nella determinazione di sottoscrivere la presente "Convenzione" con Sicurezza e Ambiente S.p.A., al fine di garantire le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino post incidente, post microincidenti e post atti vandalici stradali, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze"* interessate, ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, reintegra delle matrici ambientali e ripristino dell'infrastruttura stradale compromessa, con la massima tempestività diligenza, professionalità, trasparenza. Le Compagnie Assicuratrici che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, risarciscono e sostengono il costo dell'intervento di ripristino post incidente come indicato nel proseguito; il Comune di Vicenza corrisponderà a Sicurezza e Ambiente S.p.A. un canone annuo a corpo per i restanti interventi con responsabile non individuato come precisato nel proseguito;
7. che il Comune è giunto nella determinazione di sottoscrivere la presente "Convenzione" anche con Valore Città AMCP S.r.l. al fine di garantire il controllo tecnico dell'operato di Sicurezza e Ambiente S.p.A. per conto del Comune di Vicenza;

### **Considerato**

- A. che Sicurezza e Ambiente S.p.A., attraverso l'analisi delle esigenze operative di Enti e Amministrazioni, negli anni ha sviluppato modalità e protocolli innovativi tesi a garantire la sicurezza viaria e la salvaguardia ambientale, post incidente stradale, al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti;
- B. che Sicurezza e Ambiente S.p.A. assume quale principio precipuo ed ispiratore della propria attività il rispetto della legalità, a partire dalla fase precontrattuale, per tutto il corso dell'esecuzione della convenzione, nella massima professionalità ed eticità.
- C. che Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha creato una struttura operativa su tutto il territorio nazionale sotto la regia di una propria Centrale Operativa - attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno - che coordina, nel rigoroso rispetto del complesso normativo vigente, l'attività di *"pulitura della piattaforma stradale"* eseguita dagli operatori territorialmente decentrati, Centri Logistici Operativi, afferenti alla Struttura Centrale di Sicurezza e Ambiente S.p.A.;
- D. che Sicurezza e Ambiente S.p.A. è titolare, ed opera attraverso proprie:
  - procedure operative e gestionali coperte da brevetto,
  - mezzi polifunzionali e strumentazioni anch'esse coperte da brevetto,
  - prodotti per la bonifica stradale biologici e con proprietà disperdenti,
  - procedure di gestione del rischio e coordinamento delle emergenze (attraverso la Centrale Operativa composta da personale altamente specializzato),
  - servizi di gestione e smaltimento dei rifiuti prodotti, con assunzione diretta delle relative responsabilità ed oneri economici;

il complesso operativo è pertanto caratterizzato da specificità proprie e risulta perfettamente allineato al quadro normativo, specie in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale;

- E. che Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha effettuato uno studio di fattibilità operativa, avente ad oggetto le specifiche del Comune prendendo in esame:
  - a. il tasso di incidentalità rilevato nell'ultimo triennio (fonte: dati ISTAT);
  - b. la densità di popolazione;
  - c. l'entità e la conformazione della rete viaria;

ciò al fine di garantire la massima resa ed efficienza del servizio, sull'intera rete stradale dell'Amministrazione e l'integrale copertura della responsabilità dell'Ente.

F. che Sicurezza e Ambiente S.p.A., conformemente a quanto previsto al precedente punto E, ha dotato l'impianto operativo territorialmente competente:

- a. di mezzi polifunzionali specificamente destinati all'espletamento del servizio di ripristino post incidente;
- b. dell'equipaggiamento con attrezzature e strumentazioni ad hoc, ma soprattutto con l'apparecchiatura di ingegneria complessa, in esclusiva e coperta da brevetto, per l'esecuzione degli interventi di ripristino post incidente;
- c. della fornitura di prodotti disinquinanti biologici, per la realizzazione della bonifica stradale;
- d. delle necessarie risorse umane, formate professionalmente da Sicurezza e Ambiente S.p.A., attraverso la frequentazione di corsi, finalizzati all'acquisizione delle procedure operative, strumentali alla risoluzione delle problematiche scaturenti dal verificarsi di incidenti stradali, nel pieno rispetto della normativa vigente.

Il tutto per garantire la piena operatività, in h24 per 365 giorni l'anno, con il medesimo elevato standard qualitativo del servizio.

Tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

### **le Parti convengono e stipulano quanto segue:**

#### **Articolo 1**

##### *Accordo ed oggetto della convenzione*

1. il "**Comune di Vicenza**" concede a "**Sicurezza e Ambiente S.p.A.**", che accetta, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, di reintegra delle matrici ambientali e di ripristino dell'infrastruttura stradale compromessa post incidente stradale, post microincidente e post atto vandalico stradale, mediante "*pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze*", "*messa in opera di quanto necessario provvisoriamente*", "*ripristino dello status quo ante dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate*", su tutta la rete stradale comunale.
2. La struttura operativa di Sicurezza e Ambiente S.p.A. è tenuta a espletare tutti gli interventi in situazioni di emergenza che vengono attivati a seguito del verificarsi di incidenti stradali, microincidenti e atti vandalici stradali, siano essi con responsabile individuato siano essi senza responsabile individuato.

Le tipologie di intervento, in emergenza, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, post microincidenti o post atto vandalico stradale, consistono nella pulitura della piattaforma stradale con:

- a. aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli, versati sulla carreggiata;
- b. recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale;
- c. messa in sicurezza di pertinenze stradali danneggiate, con l'installazione della segnaletica opportuna per situazioni di emergenza (transenne, coni segnaletici, dissuasori, nastri, picchetti, new jersey ecc.);
- d. ogni altra attività necessaria a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale;

La tipologia d'intervento sub *a)*, sub *b)* e sub *c)* sarà realizzata da Sicurezza e Ambiente S.p.A. anche nel caso di incidenti privi dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, l'onere economico relativo a tale intervento resterà a carico esclusivo di Sicurezza e Ambiente S.p.A., che non potrà recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

Inoltre, Sicurezza e Ambiente S.p.A. è tenuta a espletare anche tutti gli interventi di ripristino dello status quo ante dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate da incidenti stradali, microincidenti e atti vandalici stradali, siano essi con responsabile individuato siano essi senza responsabile individuato.

## **Articolo 2**

### *Modalità di attivazione degli interventi*

1. Gli interventi di Sicurezza e Ambiente S.p.A. potranno essere richiesti anche dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla viabilità dipendente del Comune, ovvero da Valore Città AMCPS S.r.l. attraverso comunicazione telefonica al numero verde della **Centrale Operativa** di Sicurezza e Ambiente S.p.A., tel. **800.89.89.89** (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate.
2. La Centrale Operativa provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, il Centro Logistico Operativo più vicino, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento.
3. In particolare, al fine di rendere efficiente l'operatività del servizio e manlevare l'Amministrazione comunale alle responsabilità di cui all'art. 14 del Codice della Strada, la Polizia Locale, le cui pattuglie rilevano l'evento o il cui centro operativo riceve la segnalazione, dovrà eseguire chiamata sistematica e tempestiva alla Centrale Operativa di Sicurezza e Ambiente S.p.A. al fine di consentire agli addetti del più vicino Centro Logistico Operativo di portarsi nel più breve tempo possibile sul luogo del sinistro. Più in dettaglio, è necessario che Polizia Locale presente sul territorio inderogabilmente attivi nel più breve tempo possibile Sicurezza e Ambiente S.p.A. al fine di provvedere all'eventuale pulizia e messa in sicurezza della sede stradale e delle sue pertinenze. Si richiama l'attenzione sul fatto che la mancata attivazione del servizio può esporre il Comune di Vicenza proprietario della strada al rischio di responsabilità per il caso di ulteriori incidenti che dovessero verificarsi a causa delle condizioni del sedime stradale o per il caso di smaltimento *non corretto* dei materiali dispersi in occasione dei sinistri medesimi. Il Personale della Polizia Locale inviato sul luogo dell'incidente stradale o del microincidente o dell'atto vandalico, nonché quello in servizio presso la Centrale Operativa, deve sempre chiedere a Sicurezza e Ambiente S.p.A. (cd. chiamata "sistematica" a Sicurezza e Ambiente S.p.A.) l'invio di operatori sul luogo al fine di verificare l'esigenza, o meno, di ripristinare le condizioni di sicurezza del manto stradale e delle sue pertinenze, nonché deve collaborare per il buon fine della dislocazione da parte di Sicurezza e Ambiente S.p.A. di eventuale segnaletica di pericolo o di deviazione del traffico. Il Personale della Polizia Locale operante sul luogo dell'incidente o del microincidente o dell'atto vandalico qualora rilevi la presenza di operatori non autorizzati a farlo, deve procedere alla loro identificazione e, qualora stiano già svolgendo attività su sede stradale o relative pertinenze, verbalizzare ai sensi di quanto previsto dal C.d.S. e procedere con gli atti conseguenti.

## **Articolo 3**

### *Tempi di intervento*

1. Considerato che il servizio di ripristino post incidente riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali, in quanto direttamente connesso a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare:
  - 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
  - 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.
2. Ciascun intervento delle strutture operative di Sicurezza e Ambiente S.p.A. dovrà essere posto sotto il controllo tecnico di Valore Città AMCPS S.r.l., la quale si riserva la possibilità di verificare i movimenti dei mezzi utilizzati e la documentazione delle diverse fasi di intervento.

## **Articolo 4**

### *Modalità operative*

1. Le strutture operative di Sicurezza e Ambiente S.p.A. - Centri Logistici Operativi - svolgeranno le operazioni di "*pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli*", con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante:
  - a) "*pulitura*" del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di

dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;

- b) "lavaggio" della pavimentazione con soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico" della catena molecolare degli idrocarburi;
  - c) "aspirazione" dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.
2. A seguito dell'iter procedurale sopra delineato, le fasi operative succedanee attengono al rispetto degli adempimenti e delle procedure rigorosamente prescritti dal Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente - a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali, duplicemente esposte, sia in termini di integrità del suolo compromesso dalla presenza di sostanze inquinanti, sia in relazione al corretto e regolare svolgimento delle fasi che attengono all'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura-bonifica stradale.
  3. Sicurezza e Ambiente S.p.A. in caso di danni alle infrastrutture stradali come segnaletica verticale, guard rail, dissuasori, pali illuminazione pubblica, impianti semaforici, etc provvederà all'installazione della segnaletica opportuna per situazioni di emergenza (transenne, con segnaletici, dissuasori, nastri, picchetti, new jersey, impianti semaforici provvisori ecc.), effettuando se necessario il taglio e la rimozione della segnaletica verticale o dei pali divelti ed ogni altra operazione funzionale alla sicurezza. Sicurezza e Ambiente S.p.A., inoltre, provvederà al ripristino dello status quo ante dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate come indicato nel proseguo.
  4. Sicurezza e Ambiente S.p.A. si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Convenzione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008.
  5. Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999.
  6. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici del 9 giugno 1995.
  7. Valore Città AMCPS S.r.l. effettuerà per conto del Comune di Vicenza il controllo tecnico dell'operato di Sicurezza e Ambiente S.p.A..
  8. Sicurezza e Ambiente S.p.A. fornirà a Valore Città AMCPS S.r.l. credenziali per accedere al gestionale e consentire il controllo dell'operato.

## **Articolo 5**

### *Interventi di bonifica a seguito di incidenti, microincidenti e atti vandalici*

1. Il Comune affida a "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", che accetta, la gestione delle attività finalizzate al tempestivo ripristino dello "status quo ante" della piattaforma stradale e sue pertinenze, interessate da incidenti stradali, microincidenti e atti vandalici, compresa la rimozione di sversamenti o dispersione di merci, materie pericolose, infettanti o tossiche comunque trasportate, richiedenti la bonifica dell'area interessata. Tale attività è affidata dal Comune a "Sicurezza e Ambiente S.p.A." in via prioritaria ed esclusiva al fine di escludere rimpallo di responsabilità.
2. Gli interventi di Sicurezza e Ambiente S.p.A. potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla viabilità del Comune, ovvero da Valore Città AMCPS S.r.l., attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale Operativa di Sicurezza e Ambiente S.p.A., 800.89.89.89 (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno). Sicurezza e Ambiente S.p.A. potrà mettere a disposizione un applicativo per il ricevimento delle stesse segnalazioni. Valore Città AMCPS S.r.l. potrà altresì richiedere gli interventi di Sicurezza e Ambiente S.p.A. anche attraverso il gestionale AMCPS indirizzando mail a [infrastrutture@pec.sicurezzaeambientespa.com](mailto:infrastrutture@pec.sicurezzaeambientespa.com).
3. La Centrale Operativa comunque provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica e/o della richiesta tramite applicativo e/o della richiesta tramite mail, il Centro Logistico Operativo convenzionato più vicino, per consentire un rapido sopralluogo, la ripresa fotografica del luogo dell'incidente, del microincidente o dell'atto vandalico stradale e dei danni riportati dal territorio, l'invio delle

immagini alla Direzione Tecnica di "Sicurezza e Ambiente S.p.A." per permettere alla stessa di disporre del preciso quadro di riferimento della situazione in atto e, conseguentemente, di predisporre la corretta pianificazione - in situazione di emergenza - dell'intervento di dell'area interessata dall'incidente, dal microincidente e/o dall'atto vandalico, con l'impiego di Aziende/Impianti specializzati.

4. Alla richiesta telefonica/tramite applicativo/tramite mail da parte dei soggetti sopra menzionati, dovrà seguire, nel più breve tempo possibile, specifica richiesta scritta di un funzionario addetto della Polizia Municipale, con indicazione della targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle rispettive compagnie assicurative, da inviare a mezzo fax alla Direzione Tecnica di "Sicurezza e Ambiente".
5. Vale quanto già precisato all'art. 2 punto 3..
6. Nella gestione degli interventi (incidenti, microincidenti, atti vandalici stradali, con o senza responsabile individuato) che dovessero interessare anche aree private, Sicurezza e Ambiente S.p.A. si coordinerà con gli uffici comunali preposti al fine di acquisire la documentazione amministrativa necessaria all'espletamento degli adempimenti di legge.

## **Articolo 6**

### *Ripristino delle infrastrutture stradali*

1. Il Comune delega ed affida a "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", che accetta, anche l'esecuzione di tutte le attività finalizzate al ripristino dello "status quo ante" dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate da incidenti stradali, microincidenti e atti vandalici stradali, sia con responsabile individuato sia responsabile non individuato (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, archetti dissuasori, transenne parapetonali, marciapiedi e altre pertinenze stradali, arredo urbano ecc.). Tale attività è affidata dal Comune a "Sicurezza e Ambiente S.p.A." in via prioritaria ed esclusiva al fine di escludere rimpallo di responsabilità.
2. Per i danni arrecati ai pali per l'illuminazione pubblica, Sicurezza e Ambiente S.p.A., oltre ad eseguire la messa in sicurezza di emergenza, si impegna a darne segnalazione alla Società deputata alla gestione del servizio di illuminazione pubblica.
3. Gli interventi di Sicurezza e Ambiente S.p.A. potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze di dell'Ordine competenti territorialmente, ovvero dal personale addetto alla viabilità dipendente del Comune, ovvero da Valore Città AMCPS S.r.l., attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale Operativa di Sicurezza e Ambiente S.p.A., 800.89.89.89 (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno). Sicurezza e Ambiente S.p.A. potrà mettere a disposizione un applicativo per il ricevimento delle stesse segnalazioni. Valore Città AMCPS S.r.l. potrà altresì richiedere gli interventi di Sicurezza e Ambiente S.p.A. anche attraverso il gestionale AMCPS indirizzando mail a [infrastrutture@pec.sicurezzaeambientespa.com](mailto:infrastrutture@pec.sicurezzaeambientespa.com)
4. La comunicazione concernente la richiesta di ripristino dell'infrastruttura dovrà pervenire nel più breve tempo possibile e comunque entro 10 giorni dalla data in cui si è verificato l'incidente stradale stesso (salvo comprovata impossibilità della tempestiva richiesta) e, se i veicoli sono noti, dovrà riportare: 1. l'informativa della dinamica dell'incidente stradale dal quale è conseguito il danneggiamento (data e luogo del sinistro, targhe dei veicoli coinvolti e indicazione delle rispettive compagnie assicurative per la r.c.a.); 2. copia del verbale redatto dalle Forze dell'Ordine intervenute a seguito dell'incidente stradale; 3. dichiarazione di ammissione di responsabilità del soggetto civilmente responsabile del sinistro; 4. eventuali dichiarazioni testimoniali di soggetti presenti sul luogo e al tempo dell'incidente; 5. report fotografico. Tale documentazione è strumentale all'acquisizione dei dati necessari alla celere esecuzione dei lavori di ripristino e all'agevole recupero delle indennità risarcitorie dalle compagnie assicurative. Sicurezza e Ambiente S.P.A. ha comunque in carico l'esecuzione di tutte le attività finalizzate al ripristino dello "status quo ante" dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate da incidenti stradali, microincidenti e atti vandalici stradali, sia con responsabile individuato sia responsabile non individuato.
5. Il ripristino dello "status quo ante" dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate da incidenti stradali, microincidenti e atti vandalici stradali, sia con responsabile individuato sia responsabile non individuato, dovrà avvenire nel più breve tempo possibile e comunque entro 3 giorni lavorativi dalla segnalazione salvo casi eccezionali debitamente giustificabili.

6. In caso di danni alle infrastrutture causati da veicoli identificati, Sicurezza e Ambiente S.p.A. si rivarrà nei confronti del responsabile del sinistro, in virtù della cessione dei crediti risarcitori di cui al successivo art. 7. In caso di danni alle infrastrutture causati da responsabili non identificati, Sicurezza e Ambiente S.p.A. procederà comunque al ripristino dello "status quo ante" dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate a fronte del corrispettivo a corpo versato dal Comune di Vicenza a Sicurezza e Ambiente S.p.a. come indicato nel proseguo.

### **Articolo 7**

#### *Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune*

1. Il Comune, in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, con il presente atto cede a "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", quale corrispettivo per l'attività di ripristino, i crediti risarcitori derivanti dai sinistri stradali oggetto di intervento e le conferisce ogni più ampio potere per agire e intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro (qualora identificato) ex art. 2054 C.C., ivi compreso il diritto di accesso agli atti, per denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, per trattarne la liquidazione, per incassare e per sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'*attività di ripristino post incidente* eseguita. Il pagamento effettuato nei confronti di Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha effetto liberatorio, in quanto l'Amministrazione rinuncia espressamente, ora per allora, a richiedere direttamente il risarcimento danni per la esecuzione della attività di ripristino delle condizioni di sicurezza della pubblica via svolta dall'impresa.
2. Il Comune di Vicenza, inoltre, corrisponde a Sicurezza e Ambiente S.p.A. l'importo annuale omnicomprensivo a corpo di 80.000,00 euro IVA22% compresa a copertura di tutti gli interventi di cui all'art. 1.
3. Alla predetta cessione non si applicano le disposizioni di cui all'art. 8 del DL 79/1997.
4. SA emetterà fattura trimestrale in relazione all'importo a corpo di cui al punto 2. che precede. Il Comune di Vicenza eseguirà il pagamento previo nulla osta (ad esito del controllo tecnico di competenza) da parte di Valore Città AMCPS S.r.l. al Comune di Vicenza

### **Articolo 8**

#### *Tracciabilità dei flussi finanziari*

1. Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3, commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, "**Sicurezza e Ambiente S.p.A.**" si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicurative tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.
2. Parimenti "**Sicurezza e Ambiente S.p.A.**" si obbliga a pagare i corrispettivi ai Centri Logistici Operativi (CLO), effettuando transazioni da eseguirsi mediante i servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A.

### **Articolo 9**

#### *Incombenze a carico del Comune e casistica di intervento*

1. Per consentire a Sicurezza e Ambiente S.p.A. di attivare le procedure di rimborso degli oneri sostenuti per gli interventi effettuati e di inoltrare le richieste di risarcimento in modo mirato esclusivamente alla compagnie assicurative responsabili, il Comune si impegna a fornirle gratuitamente, direttamente o a seguito di richiesta alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, nel rispetto dei termini di legge, i dati necessari alla ricostruzione del fatto a fini amministrativi e in particolare le informazioni acquisite relativamente alle modalità dell'incidente, alla copertura assicurativa dei veicoli e ai dati di individuazione di questi ultimi.
2. In carenza della comunicazione dei dati di cui sopra, Sicurezza e Ambiente S.p.A., in qualità di concessionaria del Comune e di soggetto interessato, è legittimata a presentare richiesta dei dati stessi ai sensi dell'art. 11, comma 4 del Codice della Strada, via fax o e-mail, direttamente alle Forze dell'Ordine intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione. A tal fine, l'Amministrazione con la sottoscrizione del presente accordo, delega Sicurezza e Ambiente S.p.A. ad inoltrare le predette richieste alle Forze dell'Ordine competenti e ad accedere alla documentazione relativa agli interventi eseguiti sulla rete

stradale di propria competenza, in qualità di concessionaria del Comune e di soggetto interessato ai sensi dell'art. 11 comma 4 del Codice della Strada.

3. L'Ente si impegna, infine, a rendere note al proprio "Settore Mobilità" e tutte le Forze dell'Ordine che operano sulla rete viaria di propria competenza, le procedure sopra citate, precisando che al verificarsi di incidenti stradali sono tenuti ad attivare l'intervento di Sicurezza e Ambiente S.p.A., mediante chiamata al numero verde 800.89.89.89.
1. Al fine di favorire l'integrale copertura di responsabilità e la piena assunzione del rischio di gestione da parte di Sicurezza e Ambiente S.p.A. a beneficio dell'Ente, quest'ultimo impegna unicamente Sicurezza e Ambiente S.p.A., che accetta, ad intervenire ogni qualvolta vengano segnalati incidenti stradali, microincidenti ed atti vandalici stradali sulla rete viaria afferente all'Amministrazione. Nel caso in cui il Centro Logistico Operativo di Sicurezza e Ambiente S.p.A., giunto sul luogo del sinistro, dovesse riscontrare che la strada non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e arrivo sul posto degli operatori costituisce un onere ad esclusivo carico di Sicurezza e Ambiente S.p.A.; nulla è addebitato alla compagnia assicurativa del civilmente responsabile, senza limitazioni quantitative. Al contrario, in caso di presenza di liquidi o solidi abbandonati sul sedime stradale, il Centro Logistico Operativo provvede a realizzare congruamente l'intervento di ripristino, sia esso un incidente stradale, un microincidente o un atto vandalico stradale, siano essi con responsabile individuato o senza responsabile individuato.
2. A carico della Polizia Locale vale quanto già precisato all'art. 2 co. 3. (cd. chiamata "sistematica").

#### **Articolo 10**

##### *Assunzione di responsabilità da parte di Sicurezza e Ambiente S.p.A. e garanzie offerte*

1. Per una piena assunzione di responsabilità, Sicurezza e Ambiente S.p.A. si impegna ad intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di ogni incidente stradale, microincidente o un atto vandalico stradale, dando contestuale e immediata notizia dell'intervento in corso al personale del Comune e/o alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti e/o a Valore Città AMCPS S.r.l..
2. Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha stipulato polizza di assicurazione, avente massimale del valore di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza.
3. Sicurezza e Ambiente S.p.A. è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente -); la struttura centrale di Sicurezza e Ambiente S.p.A. è, inoltre, iscritta alla Categoria 9 "bonifica siti" presso il medesimo Albo (articolo 8 del Decreto del Ministero dell'Ambiente del 28 aprile 1998, n. 406).
4. Sicurezza e Ambiente S.p.A. è in possesso delle certificazioni di conformità agli standard ISO 9001/2015 (certificazione del Sistema di Qualità), ISO 14001/2015 (certificazione di Sistemi di Gestione Ambientale) e UNI EN 18295/2017 (secondo i criteri della UNI 11200/2010) e si impegna a conservarli durante la vigenza della Convenzione;
5. Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha adottato il modello di gestione, organizzazione e controllo d'impresa, realizzato nel rispetto dei principi e delle prescrizioni previste dal Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, al fine di dotare la propria struttura aziendale delle procedure in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

#### **Articolo 11**

##### *Rendicontazione mensile e pianificazione di incontri periodici*

Sicurezza e Ambiente S.p.A. trasmetterà a Valore Città AMCPS S.r.l. report mensile sull'attività svolta per consentire il controllo tecnico di competenza. Le parti concorderanno il contenuto dettagliato del report.

Le Parti concordano di programmare incontri periodici per fare il punto della situazione, con l'analisi del complesso delle attività svolte dagli operatori di Sicurezza e Ambiente S.p.A., allo scopo di verificare

qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali correttivi e miglioramenti del servizio.

## **Articolo 12**

### *Accesso alla documentazione relativa agli interventi*

Sicurezza e Ambiente S.p.A., nell'ottica di offrire la massima trasparenza all'attività svolta, assicura alle Parti firmatarie della presente convenzione la possibilità di consultare, con accesso riservato al portale [www.sicurezzaeambientespa.com](http://www.sicurezzaeambientespa.com), tutta la documentazione da noi raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale dell'Ente convenzionato.

Per quanto attiene le segnalazioni/richieste di intervento inoltrate a Sicurezza e Ambiente S.p.A. da Valore Città AMCPS S.r.l., Sicurezza e Ambiente S.p.A., dotata di credenziali per all'accesso al gestione di AMCPS, procederà alla chiusura delle segnalazioni evase anche direttamente sul gestionale di AMCPS.

## **Articolo 13**

### *Durata della "Convenzione"*

La presente "Convenzione" avrà durata sino al 31.12.2024 a decorrere dalla data di sottoscrizione. Sarà cura di Sicurezza e Ambiente S.p.A. eseguire con la massima sollecitudine e comunque entro 30 giorni naturali consecutivi tutti gli interventi accumulati anche dalla data del 01.01.2024 alla data di sottoscrizione della presente. Alla scadenza del 31.12.2024, solo su esplicita richiesta del Comune di Vicenza Sicurezza e Ambiente S.p.A. dovrà garantire la continuità del servizio alle medesime condizioni contrattuali fino all'avvio del contratto con eventuale nuovo affidatario.

## **Articolo 14**

### *Varie*

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta.
2. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione sarà competente il Foro di Vicenza.
3. Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

per il "**Comune di .....**"

.....

(.....)

per "**Sicurezza e Ambiente S.p.A.**"

*Il Legale Rappresentante*

*Dott. Carlo Di Biagio*

per "**Valore Città ASMCP S.r.l.**"

*Il Legale Rappresentante*

*Angelo Guzzo*

Luogo, data \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

Si allega il *modulo trasmissione dati semplificato*.