



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1725

DETERMINA **N. 1432 DEL 10/07/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Caldarella Matilde

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIALE DELLO STADIO – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIALE DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - CUP B31B22001290001 – REDAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE - CIG 9966802134

Proposta N. 1725

DETERMINA N. 1432 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIALE DELLO STADIO – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIALE DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - CUP B31B22001290001 – REDAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE - CIG 9966802134

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

- con Decreto n.509/2021 il MIMS – Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile - ha definito le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- le risorse di cui sopra sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;
- il soggetto attuatore ovvero il titolare del CUP effettua il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale nonché la rendicontazione degli interventi finanziati, classificati sotto la voce: “PNRR – misura M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane e metropolitane” valorizzando l'indicatore fisico associato al valore target previsto;
- il Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e l'elenco annuale 2022, approvati unitamente al Bilancio di previsione 2022-2024 con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 16/12/2021 e s.m.i., prevedono interventi tra i quali la *Pista ciclabile in via dello Stadio – DECRETO MIMS 509/2021 - Intervento finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU Bando PNRR M2C2 – Inv. 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”*;
- con determina dirigenziale n. 1931 del 29/08/2022 veniva affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e redazione del CRE per la Pista ciclabile in via dello Stadio – DECRETO MIMS 509/2021 - Intervento finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU Bando PNRR M2C2 – Inv. 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”, allo Studio MASS INGEGNERIA E ARCHITETTURA S.R.L. di Padova, per l'importo di € 30.958,72 (oneri previdenziali e IVA inclusi);
- con determina dirigenziale n. 2361 del 21/10/2022 si affidava al dott. geol. Rimsky VALVASSORI dello Studio di Geologia GEOSISTEMI di Monteviale (VI), l'incarico di indagini geologiche relative alla caratterizzazione ambientale delle terre e rocce da scavo a supporto delle fasi di progettazione della Pista ciclabile in via dello Stadio – DECRETO MIMS 509/2021 - Intervento finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU Bando PNRR M2C2 – Inv. 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”, per l'importo complessivo di € 1.141,92 oneri previdenziali ed IVA inclusi;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”

Proposta N. 1725

DETERMINA N. 1432 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - CUP B31B22001290001 – REDAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE - CIG 9966802134

- con delibera di Giunta Comunale n. 68 del 22/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo relativo a “MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO” – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” dell'importo complessivo di € 400.000,00 (IVA compresa);
- con determina dirigenziale n. 1077 del 02/05/2023 progetto esecutivo relativo a “MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO” – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” dell'importo complessivo di € 400.000,00 (IVA compresa);
- con medesimo provvedimento si stabiliva di procedere all'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della L. n. 120 del 11/09/2020 e s.m.i., mediante procedura negoziata senza bando di cui all'art. 63 previa consultazione di nr. 5 (cinque) operatori economici tra soggetti qualificati per lavori di categoria prevalente OG3 classifica II, con criterio di aggiudicazione del minor prezzo, trasmettendo i relativi allegati e quant'altro ritenuto necessario per l'istruzione della procedura di gara, alla Stazione Unica Appaltante istituita presso la Provincia di Vicenza per la procedura di aggiudicazione dei lavori sopraindicati (CUI 00516890241202200025), a seguito di quanto previsto con Deliberazione Consiliare n. 72 del 15/12/2022 e relativa convenzione sottoscritta tra Comune e Provincia di Vicenza in data 23/12/2022 PGN 204856/22;
- con determina dirigenziale n. 2255 del 27/09/2023 si è deciso di aggiudicare, sulla base del verbale redatto dalla Provincia di Vicenza in qualità di Stazione Unica Appaltante, alla ditta GECOMA S.R.L., con sede in via Verdi, 21 – Farra di Soligo (TV) - p. IVA 04754810267 – i lavori per la “REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIA DELLO STADIO – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIA DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”, con il ribasso offerto dell'1,559% per un importo di € 305.528,11, compresi gli oneri per la sicurezza pari a € 4.500,00 + IVA al 10%.

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”

Proposta N. 1725

DETERMINA N. 1432 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIALE DELLO STADIO – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIALE DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - CUP B31B22001290001 – REDAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE - CIG 9966802134

Considerato che, nel corso dell'esecuzione del contratto, per fattori contingenti, non prevedibili in fase progettuale, la Stazione Appaltante ha chiesto al Direttore dei lavori di apportare alcune variazioni alle opere progettate, finalizzate esclusivamente, all'adeguamento dell'opera a sopraggiunte progettazioni di altre piste ciclabili di collegamento con l'opera in oggetto, al conseguente miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità.

Preso atto che tali, su menzionati, interventi oggetto di variante consistono:

- nel mantenimento dell'attuale doppia corsia lungo via dello stadio e la diversa collocazione dei parcheggi previsti nel progetto approvato mantenendo gli stessi ingombri attuali;
- nel collegamento del percorso ciclopedonale previsto con i percorsi ciclopedonali esistenti e altri in programma in corso di affidamento;
- nell'aumento della sicurezza ciclopedonale in attraversamento di viale dello Stadio e via Bassano, prevedendo l'illuminazione di attraversamento dedicata, e il trattamento degli attraversamenti pedonali con effetto “Street print”, al fine di rendere più visibili possibili gli attraversamenti in parola;
- nell'esecuzione di piccoli interventi di dettaglio destinati ad evitare future ed onerose manomissioni di quanto realizzato.

Premesso quanto sopra, si ritiene che la su citata modifica possa configurarsi come non sostanziale per il contratto in corso di esecuzione, ai sensi dell'art. 120 co. 3 e 7 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, confermando il quadro economico di spesa come meglio evidenziato in seguito. Tali modifiche, difatti, non alterano in alcun modo i principi DNSH previsti nel progetto originario. La perizia di variante, inoltre, comporta modifiche non sostanziali in quanto riguarda aspetti di dettaglio, ammontando ad € 0,00 netti, come riportato nel quadro economico che segue:

Proposta N. 1725

DETERMINA N. 1432 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIALE DELLO STADIO – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIALE DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - CUP B31B22001290001 – REDAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE - CIG 9966802134

1. IMPORTO LAVORI	
1.1) Importo per esecuzione delle lavorazioni	€ 301'028,11
1.2) Oneri per la sicurezza	€ 4'500,00
Totale lavori a base d'appalto (1)	€ 305'528,11
2. Somme a disposizione dell'amministrazione	
2.1) Spese tecniche progettazione	€ 30'958,72
2.2) Spese tecniche indagini	€ 4'000,00
2.3) IVA sui lavori 10%	€ 30'552,81
2.5) Incentivi funzioni tecniche	€ 4'964,73
2.6) Spese per pubblicità (iva compresa)	€ 500,00
2.7) Contributo ANAC	€ 250,00
2.8) Somme per spostamento sottoservizi	€ 10'000,00
2.9) Somme per imprevisti	€ 8'001,55
2.10) Ribasso d'asta	€ 5'244,08
Totale somme a disposizione (2)	€ 89'227,81
TOTALE COMPLESSIVO	€ 400'000,00

Rilevato che la perizia di variante di modifica al contratto è composta dei seguenti elaborati:

- 1) Computo metrico estimativo di progetto
- 2) Verbale concordamento nuovi prezzi
- 3) Computo metrico estimativo di perizia
- 4) Quadro comparativo di confronto
- 5) Atto di sottomissione
- 6) Planimetrie di progetto:
 - 6.1 Planimetria di progetto – Via dello Stadio
 - 6.2 Planimetria di progetto – Via Bassano

Considerato che per l'esecuzione dei lavori previsti in perizia non si ritiene di riconoscere all'impresa appaltatrice ulteriori giorni lavorativi.

Ritenuto che, per la tipologia di perizia, che non comporta variazioni al Quadro Economico, riguarda modifiche non sostanziali ai sensi dell'art. 120 co. 3 e 7 del D.lgs. n. 36/2023, non implica proroga dei tempi di esecuzione dei lavori.

Preso atto, di conseguenza, che non si ritiene necessario, prima dell'avvio dei lavori di perizia, sulla base delle linee guida del Ministero dell'Interno del 9 maggio 2024, richiedere specifica autorizzazione per la linea di finanziamento M2C2.

Proposta N. 1725

DETERMINA N. 1432 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIALE DELLO STADIO – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIALE DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - CUP B31B22001290001 – REDAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE - CIG 9966802134

Rilevato che a seguito della riorganizzazione dei lavori si è reso necessario trasferire l'ufficio di RUP dall'ing. Carla Poloniato all'Arch. Palentini Alessandra del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture del Comune di Vicenza.

Preso atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) uscente con PGN 0114283/2024, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) entrante con PGN 0114280/2024, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. ed il Dirigente del Settore Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture del Comune di Vicenza, con la sottoscrizione del presente provvedimento, attestano il rispetto di quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 in tema di conflitto di interesse anche potenziale e di incompatibilità, dall'art. 6 bis della L. 241/1990 in tema di conflitto di interessi, dalla Linea Guida ANAC n°15 relativa alla “Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici”, dall'art. 35-bis del D.Lgs. 165/20001, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile e dal vigente Piano di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Vicenza.

Tutto ciò premesso:

vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;

visto il documento programmatico triennale denominato “PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione” per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);

visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni.

Proposta N. 1725

DETERMINA N. 1432 DEL 10/07/2024RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**OGGETTO:** MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIALE DELLO STADIO – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIALE DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - CUP B31B22001290001 – REDAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE - CIG 9966802134**DETERMINA**

1) di approvare, ai sensi dell'art. ai sensi dell'art. 120 co. 3 e 7 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e ss.mm.ii. per le motivazioni espresse nelle premesse, l'allegata perizia di variante e di modifica al contratto originario dei lavori di realizzazione di un percorso ciclopedonale lungo viale dello Stadio e via Bassano nel comune di Vicenza, al fine di incrementare i percorsi ciclopedonali in attestazione al centro città composta dagli elaborati elencati in premessa, dell'importo suppletivo di € 0,00 il cui quadro economico risulta così calcolato:

1. IMPORTO LAVORI	
1.1) Importo per esecuzione delle lavorazioni	€ 301'028,11
1.2) Oneri per la sicurezza	€ 4'500,00
Totale lavori a base d'appalto (1)	
€ 305'528,11	
2. Somme a disposizione dell'amministrazione	
2.1) Spese tecniche progettazione	€ 30'958,72
2.2) Spese tecniche indagini	€ 4'000,00
2.3) IVA sui lavori 10%	€ 30'552,81
2.5) Incentivi funzioni tecniche	€ 4'964,73
2.6) Spese per pubblicità (iva compresa)	€ 500,00
2.7) Contributo ANAC	€ 250,00
2.8) Somme per spostamento sottoservizi	€ 10'000,00
2.9) Somme per imprevisti	€ 8'001,55
2.10) Ribasso d'asta	€ 5'244,08
Totale somme a disposizione (2)	
€ 89'227,81	
TOTALE COMPLESSIVO	
€ 400'000,00	

2) di dare atto che la ditta GECOMA Srl – Via Verdi, 21 – Farra di Soligo (TV), p.iva 04754810267 ha dichiarato di voler subappaltare le lavorazioni, come descritte nel DGUE, e rientranti nella categoria OG3 classifica II alla ditta TESSARI LUCINDO, P.IVA 01752590230, CON SEDE LEGALE IN Via Belvedere n. 36/b – 37040 Arcole (VR);

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"

Proposta N. 1725

DETERMINA N. 1432 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIALE DELLO STADIO – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIALE DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - CUP B31B22001290001 – REDAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE - CIG 9966802134

3) di attestare la non necessità, prima dell'avvio dei lavori di perizia, sulla base delle linee guida del Ministero dell'Interno del 9 maggio 2024, di richiedere specifica autorizzazione per la linea di finanziamento M2C2.;

4) di approvare l'allegato Atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi sottoscritto in data 21/06/2024 dal Direttore dei lavori, dal Responsabile unico del procedimento e dall'Impresa GECOMA Srl;

5) di procedere all'esecuzione dei lavori di cui al punto 1) del presente dispositivo tramite la ditta GECOMA Srl – Via Verdi, 21 – Farra di Soligo (TV), p.iva 04754810267 alle stesse condizioni e prezzi del contratto principale;

6) di non riconoscere all'impresa appaltatrice, per l'esecuzione dei lavori di perizia, un termine ulteriore di giorni lavorativi;

7) di prendere atto, a seguito della riorganizzazione dei lavori, del trasferimento dell'ufficio di RUP dall'ing. Carla Poloniato all'Arch. Alessandra Palentini, funzionario del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture;

8) di attestare che non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D.Lgs. 267/2000 e dei principi contabili;

9) di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102;

10) di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale “Amministrazione Trasparente” dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1725

DETERMINA N. 1432 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIALE DELLO STADIO – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIALE DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - CUP B31B22001290001 – REDAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE - CIG 9966802134

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città di Vicenza
Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1725

DETERMINA N. 1432 DEL 10/07/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;
SETTORE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: MOBILITA' - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO NATURALISTICO IN VIALE DELLO STADIO – PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO VIALE DELLO STADIO IN ATTESTAZIONE AL CENTRO CITTA'. INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUBINVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE” - CUP B31B22001290001 – REDAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE - CIG 9966802134

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 10/07/2024 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole. Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"