



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 59

## DETERMINA DEL R.U.P. N. 51 DEL 05/06/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lippolis Daniela

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Bonafede Marco Giovanni

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

### **OGGETTO:**

PISTE CICLABILI: DECRETO MIMS 509/2021 - INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA” - “PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA” CUP B31B22001260001. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO”



Proposta N. 59

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 51 DEL 05/06/2023**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lippolis Daniela;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Bonafede Marco Giovanni;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** PISTE CICLABILI: DECRETO MIMS 509/2021 - INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA” - “PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA” CUP B31B22001260001. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO”

**IL RUP**

Premesso quanto segue:

- con Decreto n. 509/2021 il MIMS – Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile - ha definito le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- le risorse di cui sopra sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;
- il soggetto attuatore ovvero il titolare del CUP effettua il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale nonché la rendicontazione degli interventi finanziati, classificati sotto la voce: “PNRR – misura M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane e metropolitane” valorizzando l'indicatore fisico associato al valore target previsto;
- con apposita variazione di Bilancio d'urgenza, la Giunta Comunale con delibera n. 108/2022 ha previsto il finanziamento per "Investimenti ciclabilità – Decreto MIMS 509/2021 (Fondi PNRR)” - E/132200 – U/1951210, dando atto che le variazioni di bilancio confermano ed aggiornano di conseguenza il Documento Unico di Programmazione (DUP), il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024 e degli altri Investimenti e l'Elenco annuale 2022;
- con determinazione dirigenziale n. 1959 del 02/09/2022 si affidava l'incarico per indagini geotecniche, geologiche e analisi per la gestione delle “terre e rocce da scavo” a supporto delle fasi di progettazione della "PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA – DECRETO MIMS 509/2021 - Intervento finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU Bando PNRR M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”, alla INGEO SINTESI STUDIO ASSOCIATO DI GEOLOGIA, con sede legale a Torri di Quartesolo (VI) per € 2.551,00 oltre oneri previdenziali EPAP 4% e I.V.A. 22%, pari ad € 2.653,04 + I.V.A. 22%, complessivamente € 3.236,71;
- con determinazione dirigenziale n.1999 del 07/09/2022 si affidava all'Ing. Davide Gonzato con sede legale in VICENZA per l'importo di € 19.312,29 + 4% CNPAIA + I.V.A 22%, pari ad € 20.084,78 + I.V.A., complessivamente € 24.503,43 l'incarico professionale 'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e di Esecuzione e redazione del CRE per "PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA – DECRETO

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 59

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 51 DEL 05/06/2023**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lippolis Daniela;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Bonafede Marco Giovanni;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** PISTE CICLABILI: DECRETO MIMS 509/2021 - INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA” - “PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA” CUP B31B22001260001. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO”

MIMS 509/2021 - Intervento finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU Bando PNRR M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”;

- con delibera di Giunta Comunale n. 101 del 27/04/2023 è stato approvato il progetto definitivo relativo ad interventi per " DECRETO MIMS 509/2021 - INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA” - “PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA” dell'importo complessivo di € 350.000,00 (IVA compresa);

**Dato atto** che il professionista incaricato ha ora predisposto il progetto esecutivo e che gli elaborati sono stati sottoposti alla verifica ed alla validazione previsti dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, come risulta dagli allegati verbali;

**Visto** il D.L.77/2021 (e successiva conversione in legge) che prevede all'art. 48 comma 2 che il RUP con propria determinazione adeguatamente motivata valida ed approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto anche in corso d'opera;

**Ritenuto** di accogliere e validare l'esito del Verbale di verifica e di validazione del 24/05/2023, regolarmente sottoscritti nella medesima data e che si richiamano integralmente;

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 30/01/2023 (e successive variazioni) che approva il Bilancio di Previsione 2023/2025;

Visto il documento programmatico triennale denominato “PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione” per il triennio 2023/2025, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 106 del 27/4/2023 (e successive variazioni), che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 47 del 1/3/2023 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D.Lgs. 267/2000 e al D.Lgs. 118/2011;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 11 del 14/2/2013 e successive modificazioni;

**DETERMINA**

1) che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

*“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza”*



Proposta N. 59

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 51 DEL 05/06/2023**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lippolis Daniela;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Bonafede Marco Giovanni;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** PISTE CICLABILI: DECRETO MIMS 509/2021 - INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA” - “PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA” CUP B31B22001260001. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO”

2) di validare ed approvare l'esito del verbale di verifica e del verbale di validazione – ex art. 26 del D. Lgs. 50/2016 - quale fase del “progetto esecutivo” per INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA” - “PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA” CUP B31B22001260001 dell'importo complessivo di € 350.000,00 (IVA compresa), sottoscritti in data 24/05/2023 ed allegati al presente provvedimento;

3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;

**4) di pubblicare il presente provvedimento sul sito web del Comune di Vicenza.**



## COMUNE DI VICENZA

release n.1/2016

Pagina 5 di 5

Proposta N. 59

### **DETERMINA DEL R.U.P. N. 51 DEL 05/06/2023**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lippolis Daniela;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Bonafede Marco Giovanni;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** PISTE CICLABILI: DECRETO MIMS 509/2021 - INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – 4.1 “RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA” - “PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA” CUP B31B22001260001. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO”

#### **IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Marco Giovanni Bonafede / ArubaPEC S.p.A.

---

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



# Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza



**Finanziato  
dall'Unione europea**

NextGenerationEU



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

## VERIFICA

### PROGETTO ESECUTIVO

**OGGETTO:INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA -PIANO  
NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA NEXT GENERATION EU BANDO PNRR  
M2C2- 4.1 2 MISSIONE 2\_ COMPONENTE 2 \_ INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO  
MOBILITÀ CICLISTICA" DECRETO MIMS 509/2021**

**PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA**

**CUP B31B22001260001 - CIG 9384644538**

L'anno 2023, il giorno 24 del mese di MAGGIO, nella sede del Comune di Vicenza, presso il Servizio Mobilità, Trasporti e Lavori Pubblici, Piazza Biade 26 - Vicenza, il sottoscritto dott. Marco G. Bonafede in qualità di Funzionario Tecnico della Stazione appaltante, preposto alla verifica del progetto in oggetto, in presenza del progettista ing. Davide Gonzato, con studio in Vicenza, via Legione Antonini, 135 C, ha proceduto alla verifica di cui all' art. 26 del D. Lgs. 18.04.2016, n. 50 e s.m.i., di cui al PGN 89663 del 23.05.2023.

Preliminarmente si riscontra la piena coerenza tra il progetto esecutivo in titolo e il progetto definitivo approvato con deliberazione della Giunta Comunale n.101 del 27/04/2023. Il presente progetto esecutivo rappresenta piena esecuzione del quadro progettuale di cui al progetto definitivo.

Si intende realizzare un nuovo tratto di pista ciclopedonale che consenta un sicuro collegamento a pedoni e biciclette dalla viabilità ciclabile esistente posta all'interno del quartiere di "S. Pio X" (via Giorgione), alla pista ciclabile di Strada di Bertesina.

Il nuovo tratto di pista ciclabile andrà pertanto a completare ed a congiungere tra loro dei tratti esistenti di percorsi ciclabili mettendo in connessione il quartiere di San Pio X con la ciclabile che porta alla zona nord – est di Vicenza (frazioni di Bertesina e di Ospedaletto) e con la zona di via Quadri, il quartiere di "S. Andrea" ed il centro storico di Vicenza.

Il nuovo tratto di pista ciclabile partirà dall'incrocio tra la Strada di Bertesina e via Dalla Scola per congiungersi, in parte su sede propria realizzata "ex novo" ed in parte restringendo un tratto di carreggiata esistente di via Dalla Scola, con via Giorgione in cui è presente un tratto di pista ciclabile che collega la viabilità ciclabile interna del quartiere con la zona di viale della Pace (direzione est) e con corso Padova (direzione centro storico).

Il primo tratto di pista ciclabile che si stacca dall'incrocio tra Strada di Bertesina e via Dalla Scola con una lunghezza di circa 300 m. verrà realizzato sull'attuale sedime del fossato posto sul margine destro della carreggiata stradale (direzione strada di Bertesina verso il centro del quartiere di S. Pio X); il secondo tratto (dal civico n. 255 di via Dalla Scola – sede della "Cooperativa Insieme") verrà realizzato per la quasi totalità dello sviluppo (465 m) utilizzando parte dei marciapiedi esistenti (tratto prospiciente la "Cooperativa Insieme") e parte restringendo la carreggiata stradale (che presenta una sezione molto ampia) creando un nuovo sedime ciclabile con idonea segnaletica orizzontale.

Sono previsti alcuni lavori complementari sulle due fermate dell'autobus presenti in via Della Scola (zona "Cooperativa Insieme" e "Casa circondariale di Vicenza") in modo da realizzare nuove piattaforme rialzate di salita e discesa a norma per i disabili, secondo le normative in materia.

La verifica viene riportata come di seguito:

### VERIFICA

a) La completezza della progettazione:

Si  No

Note:

b) La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti:

Si  No

Note

c) L'appaltabilità della soluzione progettuale scelta:

Si  No

Note: risulta ottemperata la necessità di coordinamento con gli interventi sui sottoservizi

d) I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo:

Si  No

Note

e) La minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso:

Si  No

Note

f) La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti:

Si  No

Note

g) La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori:

Si  No

Note

h) L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati:

Si

No

Note: risulta applicata l'ultima redazione del Prezziario regione del Veneto (marzo 2023) , con adeguate analisi dei prezzi, ove necessario.

i) La manutentabilità delle opere, ove richiesta:

Si

No

Note

Per quanto sopra esposto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi,

SI DICHIARA

che il progetto è verificato.

**Il Soggetto Verificatore**

***Dott. Marco G. Bonafede***

Documento firmato digitalmente

(artt.20-21-24 D.Lgs 7/03/2005n.82 e s.m.i.)

**Visto, il Progettista**

Documento firmato digitalmente

(artt.20-21-24 D.Lgs 7/03/2005n.82 e s.m.i.)



# Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza



**VICENZA** CITTÀ  
FINALISTA  
CAPITALE ITALIANA  
DELLA CULTURA **2024**



**Finanziato  
dall'Unione europea**

NextGenerationEU



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

## VALIDAZIONE

### PROGETTO ESECUTIVO

**OGGETTO:INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA -PIANO  
NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA NEXT GENERATION EU BANDO PNRR  
M2C2- 4.1 2 MISSIONE 2\_ COMPONENTE 2 \_ INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO  
MOBILITÀ CICLISTICA" DECRETO MIMS 509/2021**

**PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA  
CUP B31B22001260001 - CIG 9384644538**

L'anno **2023** il giorno **24** del mese di **Maggio** , nella sede del Comune di Vicenza, presso il Servizio Mobilità, Trasporti e Lavori Pubblici, Piazza Biade 26 – Vicenza, il sottoscritto dott. Marco Giovanni Bonafede, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento e nel rispetto delle prescrizioni di cui dell'art. 26, comma 8 del D.Lgs. 50/16, in relazione agli interventi in titolo,

### VISTA

la verifica positiva con verbale in data 24.05.2023,

### RISCONTRATO

come non vi siano osservazioni e controdeduzioni del Progettista

### VALIDA

*Il progetto esecutivo per* "PISTA CICLABILE IN VIA DELLA SCOLA M2C2- 4.1 2 MISSIONE 2\_ COMPONENTE 2 \_ INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" DECRETO MIMS 509/2021 CUP B31B22001260001 - CIG 9384644538

**Servizio mobilità, trasporti e lavori pubblici**  
piazza Biade 26 · 36100 Vicenza  
tel. 0444 221465 · 0444 221517  
mail: [mobilita@comune.vicenza.it](mailto:mobilita@comune.vicenza.it)  
pec: [vicenza@cert.comune.vicenza.it](mailto:vicenza@cert.comune.vicenza.it)



**VICENZA** CITTÀ  
FINALISTA  
CAPITALE ITALIANA  
DELLA CULTURA **2024**



Eventuali Prescrizioni

Nessuna prescrizione

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
*Dott. Marco G. Bonafede*

Documento firmato digitalmente  
(artt.20-21-24 D.Lgs 7/03/2005n.82 e s.m.i.)

**Servizio mobilità, trasporti e lavori pubblici**  
piazza Biade 26 · 36100 Vicenza  
tel. 0444 221465 · 0444 221517  
mail: [mobilita@comune.vicenza.it](mailto:mobilita@comune.vicenza.it)  
pec: [vicenza@cert.comune.vicenza.it](mailto:vicenza@cert.comune.vicenza.it)

