



# Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare  
per il Risorgimento e la Resistenza

Proposta N. 1651

## **DETERMINA**

### **N. 1355 DEL 28/06/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Caldarella Matilde

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA EQ DI SETTORE ? SI

#### **OGGETTO:**

MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.



Proposta N. 1651

## **DETERMINA N. 1355 DEL 28/06/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

### **IL DIRIGENTE**

**Premesso** quanto segue:

- Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare, in attuazione e per quanto disposto dalla Legge n. 221/2015 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali", ha emanato il decreto n. 208/2016, relativo al bando "Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro".
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 05/01/2017 è stata approvata la partecipazione del Comune di Vicenza, quale referente nei confronti del suddetto Ministero ed Ente Capofila in compartecipazione con i Comuni di Dueville, Quinto Vicentino, Grisignano di Zocco e Torri di Quartesolo, al bando di cui al DM 208/2016 "Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro", con contestuale approvazione della proposta progettuale.
- Con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Beneficiari del programma Sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 della legge 221/2015, il Comune di Vicenza è risultato beneficiario del programma, collocandosi all'ottavo posto dei progetti ammessi a cofinanziamento.
- Con nota PGN 144757 del 27/10/2017 è stato comunicato ai Comuni di Dueville, Grisignano di Zocco, Quinto Vicentino e Torri di Quartesolo, nonché ai partners di progetto: Associazione FIAB Vicenza Tuttinbici, soc. coop. Mventicinque, Azienda ULSS n. 8 Berica, Società Vicentina Trasporti srl, istituti Scolastici della Cittadella degli Studi, Provincia di



Proposta N. 1651

## DETERMINA N. 1355 DEL 28/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

Vicenza e COOP, che il progetto Mobilitate-VI è stato ammesso al finanziamento in oggetto.

- Successivamente, con determina n. 2373 del 16/11/2017 è stato approvato il Programma Operativo di Dettaglio relativo al progetto Mobilitate-VI, come prevedeva il decreto 208/2016, relativo al bando "Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro". Il POD è stato poi trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare, che lo ha approvato con decreto n. D.D. 558/CLE del 30/11/2017.
- Il POD approvato nel 2017 prevedeva che il programma venisse completato entro il mese di novembre 2020.
- Stante la nota situazione di emergenza epidemiologica emersa all'inizio del 2020, con nota PGN 180939 del 26/11/2020 e successiva integrazione con nota PGN 96600 del 18/01/2021, il Comune di Vicenza ha chiesto la rimodulazione del POD, apportando qualche modifica a singoli impegni economici senza modificare il costo complessivo di progetto e proponendo una proroga di 24 mesi per la conclusione del progetto, quindi a fine novembre 2022, per poter portare a termine alcuni interventi/iniziative rimasti sospesi a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid 19.
- Con Decreto Direttoriale prot. 33 del 12/02/2021, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il POD rimodulato, fissando quindi la nuova data di conclusione del progetto al 31/11/2022.
- Successivamente, con nota PGN 191202 del 30/11/2022, il Comune di Vicenza ha chiesto un'ulteriore rimodulazione del POD, al fine di completare le attività in corso, richiedendo



Proposta N. 1651

## DETERMINA N. 1355 DEL 28/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

una proroga di 6 mesi alla conclusione del progetto, nonché la modifica di 2 attività previste.

- Con Decreto Direttoriale n. 3 del 03/01/2023, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il POD rimodulato, fissando quindi la nuova data di conclusione del progetto al 31/05/2023.
- Con nota PGN 89978 del 23/05/2023, il Comune di Vicenza ha chiesto un'ulteriore rimodulazione del POD, al fine di completare le attività in corso, richiedendo una proroga di 7 mesi alla conclusione del progetto. Con Decreto Direttoriale n. 547 del 23/11/2023, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha approvato il POD rimodulato, fissando la nuova data di conclusione del progetto al 31/12/2023.
- Infine, con nota PGN del , il Comune di Vicenza ha chiesto un'altra rimodulazione del POD, analogamente per completare alcune attività in corso, richiedendo una prorga di 6 mesi alla conclusione del progetto. Con Decreto Direttoriale n. del , il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha approvato il POD rimodulato, fissando la nuova data di conclusione del progetto al 30/06/2024.

Grazie alle proroghe descritte, è stata raggiunta una percentuale di completamento del POD, sul totale della somma da rendicontare, pari al 95% circa.

In fase conclusiva del progetto, si è riscontrato che sono presenti delle economie, in seguito alle procedure di aggiudicazione di lavori, servizi e forniture di cui alle attività di progetto, di seguito elencate:

### Voci di costo A

Attività A03 - Supporto alla gestione del progetto

economie € 2.490,63

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 1651

## DETERMINA N. 1355 DEL 28/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

### Voci di costo B

Attività B04 - Stalli bici e ricarica elettrica per dipendenti	economie € 9.793,69
Attività B06 - Sviluppo di app	economie stimate € 12.000,00
Attività B07 - Segnalamento delle piste ciclabili lungo gli assi identificati nel PUM di Vicenza	economie € 29,40
Attività B09 - Acquisto di e-bike per i dipendenti comunali	economie € 3.970,74
Attività B11 - Realizzazione piste ciclabili in sede propria	economie € 12.303,85
Attività B13 - Trasporto per scolaresche al campo scuola di educazione stradale	economie € 10.000,00
Attività B16 - Messa in sicurezza di percorsi ciclo-pedonali	economie € 146,03
Attività B22 - Riqualficazione area fronte istituti scolastici	economie € 12.007,77
Attività B23 – Realizzazione di tre portali contabici	economie € 0,01

### Voci di costo C

invariate

### Voci di costo D

Attività D02 – Acquisto di sistemi di rilevazione traffico mobili	economie € 290,36
---	-------------------

### Totale delle risorse risparmiate = € 63.032,48

Si ritiene ora di procedere alla richiesta di rimodulazione del progetto Mobilitate-VI, assegnando tale somma alle seguenti due attività:

### **B01 - Realizzazione linee pedibus/bicibus casa – scuola**

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 1651

## DETERMINA N. 1355 DEL 28/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

Considerata l'ottima esperienza condotta nell'anno scolastico 2022-2023 nel Comune di Vicenza, si propone di assegnare € 30.000,00 a tale attività da implementare nell'anno scolastico 2024-2025 in altri plessi scolastici rispetto a quelli dell'esperienza precedente, in modo da allargare tale buona pratica anche ad altri contesti.

### **B18 – Distribuzione buoni mobilità**

Considerato l'imminente avvio dell'iniziativa bike to work a livello provinciale, che coinvolge molti comuni vicentini, si propone di assegnare i rimanenti € 33.032,48, per promuovere tale iniziativa, in forma di incentivi per l'utilizzo della bicicletta per recarsi al lavoro. Con l'attività **B06** si procederà inoltre alla fornitura di un'app per l'attivazione e la gestione dell'iniziativa bike to work, portando ad un risparmio rispetto alla stima di spesa prevista per l'attività, come evidenziato nel quadro sopra riportato relativo alle economie.

Infine, al fine di permettere lo svolgimento dell'attività di avvio di pedibus/bicibus nell'anno scolastico 2024-2025 e di implementazione dell'iniziativa bike to work, che coinvolge molti comuni del vicentino e che vede impegnata l'Amministrazione anche nell'ambito degli accordi per l'IPA Risorgive, a partire dall'estate/autunno 2024, entrando a regime probabilmente nell'anno successivo, si procede a richiedere prudenzialmente una proroga di 24 mesi (fino a giugno 2026), fermo restando che, se le risorse termineranno prima di tale data, si concluderà il progetto anticipatamente.

I benefici ambientali attesi sono aumentati per effetto dell'attivazione di pedibus e bicibus per almeno un altro anno scolastico (2024-2025) e per l'attivazione dell'iniziativa bike to work per agevolare l'utilizzo della bicicletta per recarsi al lavoro.



Proposta N. 1651

## **DETERMINA N. 1355 DEL 28/06/2024**

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

Si è proceduto pertanto a rimodulare l'ultimo POD del 2023, utilizzando il format fornito dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, formulando il nuovo POD, allegato alla presente deliberazione facendone parte integrante e sostanziale.

Il Responsabile Unico del Procedimento del progetto Mobilitatevi è l'arch. Carlo Andriolo, come da precedente determina n. 3032 del 28/12/2023.

### **Tutto ciò premesso:**

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 20/12/2023 che approva il Bilancio di Previsione 2024/2026;

Visto il documento programmatico triennale denominato "PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione" per il triennio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 27/3/2024, che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 44 del 29/2/2024 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni.

*"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"*



Proposta N. 1651

## DETERMINA N. 1355 DEL 28/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

### DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, l'allegato Programma Operativo di Dettaglio (POD) – Rimodulazione relativo al progetto di mobilità sostenibile "Mobilitate-VI" ammesso a finanziamento con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 282 del 17/10/2017;
2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;
3. di adempiere agli obblighi di trasmissione dei dati e informazioni alla BDNCP, nonché di pubblicazione sul portale "Amministrazione Trasparente" dei dati previsti dagli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28 del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.





Proposta N. 1651

## DETERMINA N. 1355 DEL 28/06/2024

RESPONSABILE DEL SETTORE: Andriolo Carlo;

SETTORE PROPONENTE: SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

**OGGETTO:** MOBILITÀ: RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) RELATIVO AL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DEL "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO", AMMESSO A FINANZIAMENTO CON DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 282 DEL 17/10/2017.

**PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 28/06/2024 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole.**

Eventuali motivazioni:.

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE**

CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

---

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)