



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 26

DETERMINA DEL R.U.P. N. 21 DEL 15/03/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lovato Paola

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Bonafede Marco Giovanni

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO:

OPERE STRADALI – NEXT GENERATION EU - BANDO PNRR M5C2 – INVESTIMENTO 2.1 “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE”. APPROVAZIONE DELLA FASE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI PER “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA, COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI “CASA-LAVORO” E “CASA-SCUOLA “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA”” DELL'IMPORTO DI € 650.000,00 (IVA COMPRESA). CUP B34E21004010001.



Proposta N. 26

DETERMINA DEL R.U.P. N. 21 DEL 15/03/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lovato Paola;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Bonafede Marco Giovanni;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: OPERE STRADALI – NEXT GENERATION EU - BANDO PNRR M5C2 – INVESTIMENTO 2.1 “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE”. APPROVAZIONE DELLA FASE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI PER “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA, COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI “CASA-LAVORO” E “CASA-SCUOLA “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA”” DELL’IMPORTO DI € 650.000,00 (IVA COMPRESA). CUP B34E21004010001.

IL R.U.P.**Premesso che,**

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- in particolare, la Missione 5 “Inclusione e Coesione”, Componente 2 “Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore”, Investimento 2.1 prevede “Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale”;
- per l’attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e, nello specifico, per investimenti in progetti di Rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale, è stato assegnato al Ministero dell’Interno un importo pari ad euro 3.300.000.000,00, di cui euro 2.800.000.000,00 relativi alle risorse previste a legislazione vigente dall’articolo 1, comma 42 della legge 27 dicembre 2019, n. 160;
- con Decreto del Capo del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell’Interno di concerto con il Capo del Dipartimento per gli Affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 04/04/2022, sono state ammesse a finanziamento anche le proposte presentate dal Comune di Vicenza, tra le quali “CICLOVIA N. 10 VICENZA – MAROLA-VICENZA - COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM” - CUP B34E21004010001 – Atto d’obbligo sottoscritto in data 12/05/2022 - R.U.P. Dott. Marco Giovanni Bonafede nominato con determinazione dirigenziale 1438 del 23/06/2022;
- con determina dirigenziale n. 1540 del 05/07/2022 si affidava allo Studio T14 Associati di Preganziol (TV) l’incarico professionale per la sola progettazione definitiva dell’opera "Completamento delle ciclovie portanti definite dal PUM quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola – Ciclovias n.10

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 26

DETERMINA DEL R.U.P. N. 21 DEL 15/03/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lovato Paola;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Bonafede Marco Giovanni;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: OPERE STRADALI – NEXT GENERATION EU - BANDO PNRR M5C2 – INVESTIMENTO 2.1 “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE”. APPROVAZIONE DELLA FASE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI PER “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA, COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI “CASA-LAVORO” E “CASA-SCUOLA “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA”” DELL'IMPORTO DI € 650.000,00 (IVA COMPRESA). CUP B34E21004010001.

Vicenza-Marola" per l'importo complessivo di € 16.214,60 oneri previdenziali e fiscali inclusi;

- con determine dirigenziali n. 2000 del 05/07/2022 e n. 2165 del 30/09/2022 si affidava allo Studio T14 Associati di Preganziol (TV) l'incarico di progettazione esecutiva, direzione lavori, contabilità, redazione del CRE, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori relativi al "Completamento delle ciclovie portanti definite dal PUM quali assi di collegamento di ambito sovra-comunale per gli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola – ciclovie n.10 Vicenza-Marola" per l'importo complessivo di € 31.454,51 oneri previdenziali e fiscali inclusi;
- con determina dirigenziale n. 2884 del 14/12/2022 si affidava l'incarico delle indagini geognostica, geofisica, analisi delle terre e rocce da scavo e redazione geologica dei terreni interessati dalla realizzazione del nuovo percorso ciclabile a supporto delle fasi di progettazione della “Ciclovie n.10 Vicenza-Marola – Intervento finanziato dall'unione europea – Next Generation EU nell'ambito del PNRR - Missione 5 “Inclusione e coesione”, componente 2 “Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore”, Investimento 2.1 “Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale” - Rigenerazione urbana per riduzione dei fenomeni di degrado sociale e miglioramento qualità del decoro urbano e del tessuto ambientale”, al dott. GIORGIO CIBIN di Padova per l'importo complessivo di € 5.011,76 oneri previdenziali e fiscali inclusi;

visto che, il programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e l'elenco annuale 2022, approvati unitamente al Bilancio di previsione 2022-2024 con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 16/12/2021 e successive variazioni prevedono interventi di Rigenerazione urbana per riduzione dei fenomeni di degrado sociale e miglioramento qualità del decoro urbano e del tessuto ambientale tra i quali la “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA, COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 26

DETERMINA DEL R.U.P. N. 21 DEL 15/03/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lovato Paola;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Bonafede Marco Giovanni;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: OPERE STRADALI – NEXT GENERATION EU - BANDO PNRR M5C2 – INVESTIMENTO 2.1 “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE”. APPROVAZIONE DELLA FASE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI PER “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA, COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI “CASA-LAVORO” E “CASA-SCUOLA “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA”” DELL'IMPORTO DI € 650.000,00 (IVA COMPRESA). CUP B34E21004010001.

COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI “CASA-LAVORO” E “CASA-SCUOLA” – CICLOVIA N.10 “VICENZA-MAROLA””;

Dato atto che i professionisti incaricati, hanno ora predisposto il progetto definitivo-esecutivo per l'approvazione e che gli elaborati sono stati sottoposti alla Verifica ed alla Validazione previste dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, come risulta dagli allegati verbali;

Visto il D.L.77/2021 (e successiva conversione in legge) che prevede all'art. 48 comma 2 che il RUP con propria determinazione adeguatamente motivata valida ed approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto anche in corso d'opera;

Ritenuto di accogliere e validare l'esito dei verbali di Verifica e Validazione del 13/03/2023, regolarmente sottoscritti e che si richiamano integralmente.

Tutto ciò premesso,

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 13 del 30/01/2023 (e successive variazioni) che approva il Bilancio di Previsione 2023/2025;

Visto il documento programmatico triennale denominato “PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione” per il triennio 2022/2024, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 132 del 30/6/2022 (e successive variazioni), che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 47 del 1/3/2023 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza”



Proposta N. 26

DETERMINA DEL R.U.P. N. 21 DEL 15/03/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lovato Paola;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Bonafede Marco Giovanni;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: OPERE STRADALI – NEXT GENERATION EU - BANDO PNRR M5C2 – INVESTIMENTO 2.1 “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE”. APPROVAZIONE DELLA FASE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI PER “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA, COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI “CASA-LAVORO” E “CASA-SCUOLA “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA”” DELL’IMPORTO DI € 650.000,00 (IVA COMPRESA). CUP B34E21004010001.

Visto l’art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

- 1) che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di validare ed approvare l’esito dei verbali di Verifica e Validazione – ex art. 26 del D. Lgs. 50/2016 - quale fase del progetto definitivo-esecutivo per “NEXT GENERATION EU - BANDO PNRR M5C2 – INVESTIMENTO 2.1 “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE” - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI PER CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA, COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI “CASA-LAVORO” E “CASA-SCUOLA” - CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA”” dell’importo complessivo di € 650.000,00 IVA compresa, sottoscritti in data 13/03/2023 ed allegati al presente provvedimento;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;
- 4) di pubblicare il presente provvedimento sul sito web del Comune di Vicenza.

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 26

DETERMINA DEL R.U.P. N. 21 DEL 15/03/2023

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Lovato Paola;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Bonafede Marco Giovanni;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: OPERE STRADALI – NEXT GENERATION EU - BANDO PNRR M5C2 – INVESTIMENTO 2.1 “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE”. APPROVAZIONE DELLA FASE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI PER “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA, COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI “CASA-LAVORO” E “CASA-SCUOLA “CICLOVIA N.10 VICENZA–MAROLA”” DELL’IMPORTO DI € 650.000,00 (IVA COMPRESA). CUP B34E21004010001.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Marco Giovanni Bonafede / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

VERBALE DI VERIFICA PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA" "CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA, COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO" E "CASA-SCUOLA" - CICLOVIA N° 10 "VICENZA - MAROLA" - CUP B34E21004010001

L'anno 2023, il giorno 13 del mese di marzo, nella sede del Comune di Vicenza, presso il Servizio Mobilità, Trasporti e LL.PP., piazza Biade 26 - Vicenza, il sottoscritto dott. Marco Giovanni Bonafede, Responsabile Unico del Procedimento e preposto alla verifica del progetto in titolo, con la presenza del progettista Ing. Isacco Scomparin, ha proceduto alla verifica di cui all' art. 26 del D. Lgs. 18.04.2016, n. 50 e s.m.i..

Il progetto rientra nel più ampio disegno di riqualificazione, rifunzionalizzazione e rigenerazione urbana che coinvolge per la specifica missione gli assi primari di collegamento tra il Comune capoluogo ed i Comuni contermini, quale infrastrutturazione a sostegno degli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con modalità sostenibili, garantendo in primis funzionalità e sicurezza agli itinerari.

Obiettivo dell'intervento in titolo è la creazione di un collegamento dedicato alla mobilità ciclo pedonale tra la zona est del capoluogo (quartiere di Bertessinella) e l'attigua porzione del Comune di Torri di Quartesolo (frazione di Marola) e del Comune di Quinto Vicentino.

Per la progettazione di tali interventi si sono perseguiti i seguenti obiettivi:

- accessibilità, sicurezza e comfort per i pedoni ed i ciclisti;
- percepibilità dello spazio ciclo-pedonale;
- riduzione della velocità veicolare;
- innalzamento della sicurezza negli attraversamenti;
- miglioramento della qualità e dell'inserimento nel contesto urbano delle fermate TPL.

La verifica viene effettuata secondo i dettami del comma 4 del citato art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e viene riportata come di seguito:

VERIFICA

a) La completezza della progettazione:

Si

No

Note

Servizio mobilità, trasporti e lavori pubblici
Piazza Biade 26 · 36100 Vicenza
tel. 0444221465 · 0444221517
mail: mobilita@comune.vicenza.it
pec: vicenza@cert.comune.vicenza.it



VICENZA
CAPITALE ITALIANA
DELLA CULTURA

CITTA
FINALISTA
2024



b) La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti:

Si No

Note

c) L'appaltabilità della soluzione progettuale scelta:

Si No

Note:

d) I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo:

Si No

Note

e) La minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso:

Si No

Note

f) La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti:

Si No

Note

g) La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori:

Si No

Note

h) L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati:

Si No

Note: risulta applicato il prezzario Regione del Veneto, nell'ultima edizione disponibile (2022)

i) La manutenibilità delle opere, ove richiesta:

Si No

Note

Per quanto sopra esposto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/16 e s.m.i.,

SI DICHIARA

che il progetto in titolo è verificato.

Il Soggetto Verificatore – Responsabile Unico del Procedimento

dott. Marco Giovanni Bonafede

(f.to digitalmente)

Visto, il progettista

Ing. Isacco Scomparin (f.to digitalmente)



Città di Vicenza

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare
per il Risorgimento e la Resistenza

VERBALE DI VALIDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 5 COMPONENTE 2
INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"
"CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA, COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI
DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE
PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO" E "CASA-SCUOLA" - CICLOVIA N° 10
"VICENZA - MAROLA" - CUP B34E21004010001**

L'anno **2023** il giorno **13** del mese di **marzo**, nella sede del Comune di Vicenza, presso il Servizio Mobilità, Trasporti e Lavori Pubblici, Piazza Biade 26 – Vicenza, il sottoscritto dott. Marco Giovanni Bonafede, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, alla presenza del progettista Ing. Isacco Scomparin e nel rispetto delle prescrizioni di cui dell'art. 26, comma 8 del D.Lgs. 50/16 e smi, in relazione agli interventi in titolo,

VISTA

la verifica positiva con verbale in data 13.03.2023,

RISCONTRATO

come non vi siano osservazioni e controdeduzioni da parte del Progettista

VALIDA

il progetto definitivo-esecutivo per la realizzazione della "CICLOVIA N.10 VICENZA-MAROLA, COMPLETAMENTO DELLE CICLOVIE PORTANTI DEFINITE DAL PUM, QUALI ASSI DI COLLEGAMENTO DI AMBITO SOVRA-COMUNALE PER GLI SPOSTAMENTI "CASA-LAVORO" E "CASA-SCUOLA" - CICLOVIA N° 10 "VICENZA - MAROLA"."

Eventuali Prescrizioni

Nessuna prescrizione

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

*dott. Marco G. Bonafede
(f.to digitalmente)*

Visto, il progettista

Ing. Isacco Scomparin (f.to digitalmente)