



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



# COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 31

## DETERMINA DEL R.U.P. N. 22 DEL 27/12/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Poloniato Carla

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

### **OGGETTO:**

MOBILITA' E LAVORI PUBBLICI: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUB-INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO “COMPLETAMENTO E MESSA IN RETE DEI PERCORSI CICLABILI COME PREVISTI DAL PUM – STRALCIO A” DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 100.000,00 I.V.A. COMPRESA. CUP B31B22001270001



Proposta N. 31

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 22 DEL 27/12/2022**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Poloniato Carla;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** MOBILITA' E LAVORI PUBBLICI: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUB-INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO “COMPLETAMENTO E MESSA IN RETE DEI PERCORSI CICLABILI COME PREVISTI DAL PUM – STRALCIO A” DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 100.000,00 I.V.A. COMPRESA. CUP B31B22001270001

**IL DIRIGENTE****Premesso che:**

- con Decreto n.509/2021 il MIMS – Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile - ha definito le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- le risorse di cui sopra sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;
- il soggetto attuatore ovvero il titolare del CUP effettua il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale nonché la rendicontazione degli interventi finanziati, classificati sotto la voce: “PNRR – misura M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane e metropolitane” valorizzando l'indicatore fisico associato al valore target previsto;
- con apposita variazione di Bilancio d'urgenza, la Giunta comunale con delibera n.108/2022 ha previsto il finanziamento per "Investimenti ciclabilità – Decreto MIMS 509/2021 (Fondi PNRR)” - E/132200 – U/1951210, dando atto che le variazioni di bilancio confermano ed aggiornano di conseguenza il Documento Unico di Programmazione (DUP), il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024 e degli altri Investimenti e l'Elenco annuale 2022;
- con determina dirigenziale n. 2131 del 27/09/2022 è stato affidato l'incarico della progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori, contabilità, redazione del CRE e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento di “Completamento e messa in rete dei percorsi ciclabili come previsti dal PUM – Stralcio A” allo Studio Tecna dell'ing. Pierluigi Cristaldi di Padova (PD) per l'importo di € 8.215,37 oltre oneri contributivi ed IVA al 22%, alle condizioni fissate con la TD n. 2116432/2022 su MEPA;

**dato atto** che il professionista incaricato ha predisposto il progetto definitivo esecutivo di importo pari ad € 100.000,00 per l'approvazione degli organi competenti a cura della Stazione Appaltante e che gli elaborati

*“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .*

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza”*



Proposta N. 31

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 22 DEL 27/12/2022**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Poloniato Carla;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** MOBILITA' E LAVORI PUBBLICI: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUB-INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO “COMPLETAMENTO E MESSA IN RETE DEI PERCORSI CICLABILI COME PREVISTI DAL PUM – STRALCIO A” DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 100.000,00 I.V.A. COMPRESA. CUP B31B22001270001

sono stati sottoposti alla verifica e validazione previste dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, come risulta dagli allegati verbali;

**preso atto** di quanto contenuto nella RELAZIONE SUL RISPETTO DEL PRINCIPIO DI NON ARRECARRE DANNO SIGNIFICATIVO ALL'AMBIENTE (cd. DNSH), agli atti, in applicazione della Guida operativa DNSH aggiornata alla circolare R.G.S. n. 33 del 13 ottobre 2022.

**visto** il D.L.77/2021 (e successiva conversione in legge) che prevede all'art. 48 comma 2 che il RUP con propria determinazione adeguatamente motivata valida ed approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto anche in corso d'opera;

**ritenuto** di accogliere e validare l'esito dei Verbali di verifica e validazione del 27/12/2022, regolarmente sottoscritti, che si richiamano integralmente;

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 90 del 16/12/2021 che approva il Bilancio di Previsione 2022/2024;

Visto il documento programmatico triennale denominato “PIAO – Piano integrato di attività e organizzazione” per il triennio 2022/2024, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 132 del 30/6/2022 (e successive variazioni), che adotta, tra gli altri, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 89 del 4/5/2022 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2022/2024 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"



Proposta N. 31

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 22 DEL 27/12/2022**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Poloniato Carla;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** MOBILITA' E LAVORI PUBBLICI: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUB-INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO “COMPLETAMENTO E MESSA IN RETE DEI PERCORSI CICLABILI COME PREVISTI DAL PUM – STRALCIO A” DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 100.000,00 I.V.A. COMPRESA. CUP B31B22001270001

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

**DETERMINA**

- 1) che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di validare ed approvare l'esito dei verbali di verifica e validazione – ex art. 26 del D. Lgs. 50/2016 - quali fase del “Progetto Definitivo - Esecutivo” per “ “Completamento e messa in rete dei percorsi ciclabili come previsti dal PUM – Stralcio A” - Intervento finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU nell'ambito del PNRR M2C2 – investimento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane”, dell'importo complessivo di € 100.000,00 I.V.A. compresa, CUP B31B22001270001, sottoscritti in data 27/12/2022 ed allegati al presente provvedimento;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;
- 5) di pubblicare il presente provvedimento all'Albo Pretorio e sul sito web del Comune di Vicenza.**



Proposta N. 31

**DETERMINA DEL R.U.P. N. 22 DEL 27/12/2022**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Poloniato Carla;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

**OGGETTO:** MOBILITA' E LAVORI PUBBLICI: INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU BANDO PNRR M2C2 – INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA” SUB-INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”. APPROVAZIONE DELLA FASE “VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO “COMPLETAMENTO E MESSA IN RETE DEI PERCORSI CICLABILI COME PREVISTI DAL PUM – STRALCIO A” DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 100.000,00 I.V.A. COMPRESA. CUP B31B22001270001

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

CARLA POLONIATO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



REGIONE DEL VENETO

# COMUNE DI VICENZA

AREA SERVIZI AL TERRITORIO

SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI



**Oggetto: "COMPLETAMENTO E MESSA IN RETE DEI PERCORSI CICLABILI COME PREVISTI DAL PUM – STRALCIO A" – INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 "RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA" SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE URBANE".**

**CUP B31B22001270001**

## **ATTO DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

L'anno 2022 il giorno 27 del mese di Dicembre, nella sede del Comune di Vicenza, presso gli uffici del Servizio Mobilità, Trasporti e LL.PP. in Piazza Biade, 26 – 36100 Vicenza, la sottoscritta **Ing. Carla Poloniato**, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. n. 50/2016, in relazione all'intervento oggetto della presente validazione,

### **VISTA**

la verifica positiva con verbale in data 27/12/2022,

### **VALIDA**

il progetto definitivo-esecutivo relativo all'intervento *"COMPLETAMENTO E MESSA IN RETE DEI PERCORSI CICLABILI COME PREVISTI DAL PUM – STRALCIO A" – PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 "Rafforzamento della mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane"*.

- Eventuali prescrizioni/annotazioni  
 Nessuna prescrizione/annotazione

### **Il Responsabile del Procedimento**

Ing. Carla Poloniato

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n.82/2005 e s.m.i. e norma collegate, il quale costituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

PALAZZO TRISSINO BASTON - CORSO ANDREA PALLADIO, 98/A - 36100 VICENZA - TEL.0444-221111 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA N° 00516890241



REGIONE DEL VENETO

# COMUNE DI VICENZA

## AREA SERVIZI AL TERRITORIO

SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI



**Oggetto: “COMPLETAMENTO E MESSA IN RETE DEI PERCORSI CICLABILI COME PREVISTI DAL PUM – STRALCIO A” – INTERVENTO FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU PNRR M2C2 - INVESTIMENTO 4.1 “RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA’ CICLISTICA” SUB-INVESTIMENTO “CICLOVIE URBANE”.**

**CUP B31B22001270001**

### VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

L’anno 2022 il giorno 27 di Dicembre, nella sede del Comune di Vicenza, presso gli uffici dell’Area Servizi al Territorio in Piazza Biade 26 – Vicenza, la sottoscritta **Ing. Carla Poloniato** del Servizio Mobilità, Trasporti e LL.PP., in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, alla presenza del progettista **Ing. Pierluigi Cristaldi** dello **Studio Tecna** di Padova, ha proceduto in contraddittorio alle verifiche di cui agli artt. 23 comma 9 e 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., le cui risultanze sono riportate nel presente verbale.

Premesso che:

- con Decreto n.509/2021 il MIMS – Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile - ha definito le modalità di utilizzo di quota delle risorse dell’intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR, pari complessivamente a 150 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla Tabella A del decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- le risorse di cui sopra sono destinate al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, da realizzare nelle città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, ad opera dei comuni;
- il soggetto attuatore ovvero il titolare del CUP effettua il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale nonché la rendicontazione degli interventi finanziati, classificati sotto la voce: “PNRR – misura M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane e metropolitane” valorizzando l’indicatore fisico associato al valore target previsto;
- con apposita variazione di Bilancio d’urgenza, la Giunta comunale con delibera n.108/2022 ha previsto il finanziamento per “Investimenti ciclabilità – Decreto MIMS 509/2021 (Fondi PNRR)” - E/132200 – U/1951210, dando atto che le variazioni di bilancio confermano ed aggiornano di conseguenza il Documento Unico di Programmazione (DUP), il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024 e degli altri Investimenti e l’Elenco annuale 2022;
- il progettista Ing. Pierluigi Cristaldi dello Studio TECNA di Padova, incaricato con Determinazione n. 2131 del 27/09/2022, ha provveduto a consegnare il progetto definitivo esecutivo dell’opera di importo complessivo pari ad € 100.000,00, agli atti con PGN. 206131 del 27/12/2022;

CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D’ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

PALAZZO TRISSINO BASTON - CORSO ANDREA PALLADIO, 98/A - 36100 VICENZA - TEL.0444-221111 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA N° 00516890241





# COMUNE DI VICENZA

AREA SERVIZI AL TERRITORIO

SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI



Il progetto definitivo esecutivo per il completamento e messa in rete dei percorsi ciclabili come previsti dal PUM- stralcio A prevede le seguenti lavorazioni principali:

- realizzazione di corsie ciclabili su carreggiata (segnaletica orizzontale);
- realizzazione di attraversamenti ciclabili (segnaletica orizzontale e verticale);
- realizzazione di corsie ciclabili su marciapiede (segnaletica orizzontale e verticale, creazione rampe, risagomatura marciapiedi);
- realizzazione di isole spartitraffico;
- rimozione della segnaletica orizzontale interferente con il ridisegno progettuale (scarificazione);
- rimozione puntuale di segnaletica verticale.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati di progetto.

L'importo lavori ammonta ad € 65.852,08 oltre oneri specifici per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 4.147,92, per complessivi € 70.000,00.

Il quadro economico ammonta ad € 100.000,00, interamente finanziati con Decreto n.509/2021 del MIMS – Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, nell'ambito del PNRR Misura 2 Componente 2, Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane".

## VERIFICA

a) La completezza della progettazione:

Si

No

■ *Note: si veda elenco elaborati di progetto.*

b) La coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti:

Si

No

Note

c) L'appaltabilità della soluzione progettuale scelta:

Si

No

d) I presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo:

Si

No

Note

e) La minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso:

Si

No

Note

f) La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti:

CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

PALAZZO TRISSINO BASTON - CORSO ANDREA PALLADIO, 98/A - 36100 VICENZA - TEL.0444-221111 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA N° 00516890241





REGIONE DEL VENETO

# COMUNE DI VICENZA

## AREA SERVIZI AL TERRITORIO

SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI



- Si
- No
- Note

g) La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori:

- Si
- No
- Note

h) L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati:

- Si
- No

■ *Note: le voci usate sono desunte dal prezzario della Regione Veneto 2022. Per le voci non presenti, si è provveduto ad effettuare un'analisi prezzi oppure, per lavorazioni specifiche, sono desunti da specifiche richieste di offerta.*

*Nel Capitolato Speciale di Appalto è stata inserita la clausola della revisione dei prezzi secondo quanto previsto dall'art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2022, convertito con modificazioni dalla L. n. 25 del 28/03/2022, nella misura e con le modalità ivi previste.*

*Sono stati individuati i costi della manodopera ai sensi dell'art. 23 comma 16 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.*

Per quanto sopra esposto, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016

### **PRESO ATTO**

che il livello di progettazione è da ritenersi più che adeguato alla tipologia e all'entità del lavoro;

### **SI DICHIARA**

che il progetto è verificato.

#### **Il Responsabile del Procedimento**

Ing. Carla Poloniato

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n.82/2005 e s.m.i. e norma collegate, il quale costituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

#### **Il Progettista**

Ing. Pierluigi Cristaldi

EE - Elenco Elaborati

#### RELAZIONI TECNICHE

- R1 - Relazione generale tecnico - illustrativa;
- R2 – Relazione DNSH
- R3 - Studio di fattibilità ambientale;
- R4 – Relazione CAM;
- CR - Cronoprogramma delle lavorazioni;

#### CONTRATTO E CAPITOLATI

CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

PALAZZO TRISSINO BASTON - CORSO ANDREA PALLADIO, 98/A - 36100 VICENZA - TEL.0444-221111 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA N° 00516890241



REGIONE DEL VENETO

# COMUNE DI VICENZA

## AREA SERVIZI AL TERRITORIO



**SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI**

- CSA - Capitolato Speciale d'Appalto parte amministrativa;
- CSA - Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica;
- QE - Quadro Economico;
- SC - Schema di Contratto;

### COMPUTI

- EPU - Elenco Prezzi Unitari;
- CM - Computo Metrico;
- CME - Computo Metrico Estimativo;
- AP - Analisi Prezzi;
- QI - Quadro d'Incidenza della manodopera;

### MANUTENZIONE

- PM - Piano di Manutenzione;

### SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

- PSC - Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- FO - Fascicolo dell'Opera;

### TAVOLE

- 1\_INQ Planimetria di inquadramento generale
- 2\_SdF\_A\_BAN\_1 Planimetria stato di fatto - tratto A Bandiera-Ceccarini 1/8
- 3\_SdF\_A\_BAN\_2 Planimetria stato di fatto - tratto A Bandiera-Ceccarini 2/8
- 4\_SdF\_A\_BAN\_3 Planimetria stato di fatto - tratto A Bandiera-Ceccarini 3/8
- 5\_SdF\_A\_BAN\_4 Planimetria stato di fatto - tratto A Bandiera-Ceccarini 4/8
- 6\_SdF\_A\_BAN\_5 Planimetria stato di fatto - tratto A Bandiera-Ceccarini 5/8
- 7\_SdF\_A\_BAN\_6 Planimetria stato di fatto - tratto A Bandiera-Ceccarini 6/8
- 8\_SdF\_A\_BAN\_7 Planimetria stato di fatto - tratto A Bandiera-Ceccarini 7/8
- 9\_SdF\_A\_BAN\_8 Planimetria stato di fatto - tratto A Bandiera-Ceccarini 8/8
- 10\_SdF\_B\_GAL\_1 Planimetria stato di fatto - tratto B Gallieno-Margherita 1/5
- 11\_SdF\_B\_GAL\_2 Planimetria stato di fatto - tratto B Gallieno-Margherita 2/5
- 12\_SdF\_B\_GAL\_3 Planimetria stato di fatto - tratto B Gallieno-Margherita 3/5
- 13\_SdF\_B\_GAL\_4 Planimetria stato di fatto - tratto B Gallieno-Margherita 4/5
- 14\_SdF\_B\_GAL\_5 Planimetria stato di fatto - tratto B Gallieno-Margherita 5/5
- 15\_SdF\_C\_BON\_1 Planimetria stato di fatto - tratto C Bonollo-Quartiere 1/2
- 16\_SdF\_C\_BON\_2 Planimetria stato di fatto - tratto C Bonollo-Quartiere 2/2
- 17\_SdF\_D\_CRO Planimetria stato di fatto - tratto D Porta S. Croce
- 18\_SdF\_E\_ANG Planimetria stato di fatto - tratto E Angeli
- 19\_SdP\_inq\_A\_BAN\_1 Planimetria stato di progetto - inquadramento tratto A Bandiera-Ceccarini 1/2
- 20\_SdP\_inq\_A\_BAN\_2 Planimetria stato di progetto - inquadramento tratto A Bandiera-Ceccarini 2/2
- 21\_SdP\_inq\_B\_GAL\_1 Planimetria stato di progetto - inquadramento tratto B Gallieno-Margherita 1/2
- 22\_SdP\_inq\_B\_GAL\_2 Planimetria stato di progetto - inquadramento tratto B Gallieno-Margherita 2/2
- 23\_SdP\_inq\_C\_BON Planimetria stato di progetto - inquadramento tratto C Bonollo-Quartiere
- 24\_SdP\_inq\_DE Planimetria stato di progetto - inquadramento tratto DE S. Croce-Angeli
- 25\_SdP\_A\_BAN\_1 Planimetria stato di progetto - tratto A Bandiera-Ceccarini 1/8
- 26\_SdP\_A\_BAN\_2 Planimetria stato di progetto - tratto A Bandiera-Ceccarini 2/8
- 27\_SdP\_A\_BAN\_3 Planimetria stato di progetto - tratto A Bandiera-Ceccarini 3/8
- 28\_SdP\_A\_BAN\_4 Planimetria stato di progetto - tratto A Bandiera-Ceccarini 4/8
- 29\_SdP\_A\_BAN\_5 Planimetria stato di progetto - tratto A Bandiera-Ceccarini 5/8
- 30\_SdP\_A\_BAN\_6 Planimetria stato di progetto - tratto A Bandiera-Ceccarini 6/8

CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

PALAZZO TRISSINO BASTON - CORSO ANDREA PALLADIO, 98/A - 36100 VICENZA - TEL.0444-221111 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA N° 00516890241



# COMUNE DI VICENZA

## AREA SERVIZI AL TERRITORIO



REGIONE DEL VENETO **SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI**

- 31\_SdP\_A\_BAN\_7 Planimetria stato di progetto - tratto A Bandiera-Ceccarini 7/8
- 32\_SdP\_A\_BAN\_8 Planimetria stato di progetto - tratto A Bandiera-Ceccarini 8/8
- 33\_SdP\_B\_GAL\_1 Planimetria stato di progetto - tratto B Gallieno-Margherita1/5
- 34\_SdP\_B\_GAL\_2 Planimetria stato di progetto - tratto B Gallieno-Margherita2/5
- 35\_SdP\_B\_GAL\_3 Planimetria stato di progetto - tratto B Gallieno-Margherita3/5
- 36\_SdP\_B\_GAL\_4 Planimetria stato di progetto - tratto B Gallieno-Margherita4/5
- 37\_SdP\_B\_GAL\_5 Planimetria stato di progetto - tratto B Gallieno-Margherita5/5
- 38\_SdP\_C\_BON\_1 Planimetria stato di progetto - tratto C Bonollo-Quartiere 1/2
- 39\_SdP\_C\_BON\_2 Planimetria stato di progetto - tratto C Bonollo-Quartiere 2/2
- 40\_SdP\_D\_CRO Planimetria stato di progetto - tratto D Porta S. Croce
- 41\_SdP\_E\_ANG Planimetria stato di progetto - tratto E Angeli 1/3
- 42\_Cfr\_A\_BAN\_1 Planimetria comparativa - tratto A Bandiera-Ceccarini 1/8
- 43\_Cfr\_A\_BAN\_2 Planimetria comparativa - tratto A Bandiera-Ceccarini 2/8
- 44\_Cfr\_A\_BAN\_3 Planimetria comparativa - tratto A Bandiera-Ceccarini 3/8
- 45\_Cfr\_A\_BAN\_4 Planimetria comparativa - tratto A Bandiera-Ceccarini 4/8
- 46\_Cfr\_A\_BAN\_5 Planimetria comparativa - tratto A Bandiera-Ceccarini 5/8
- 47\_Cfr\_A\_BAN\_6 Planimetria comparativa - tratto A Bandiera-Ceccarini 6/8
- 48\_Cfr\_A\_BAN\_7 Planimetria comparativa - tratto A Bandiera-Ceccarini 7/8
- 49\_Cfr\_A\_BAN\_8 Planimetria comparativa - tratto A Bandiera-Ceccarini 8/8
- 50\_Cfr\_B\_GAL\_1 Planimetria comparativa - tratto B Gallieno-Margherita1/5
- 51\_Cfr\_B\_GAL\_2 Planimetria comparativa - tratto B Gallieno-Margherita2/5
- 52\_Cfr\_B\_GAL\_3 Planimetria comparativa - tratto B Gallieno-Margherita3/5
- 53\_Cfr\_B\_GAL\_4 Planimetria comparativa - tratto B Gallieno-Margherita4/5
- 54\_Cfr\_B\_GAL\_5 Planimetria comparativa - tratto B Gallieno-Margherita5/5
- 55\_Cfr\_C\_BON\_1 Planimetria comparativa - tratto C Bonollo-Quartiere 1/2
- 56\_Cfr\_C\_BON\_2 Planimetria comparativa - tratto C Bonollo-Quartiere 2/2
- 57\_Cfr\_D\_CRO Planimetria comparativa - tratto D Porta S. Croce
- 58\_Cfr\_E\_ANG Planimetria comparativa - tratto E Angeli
- 59\_sez\_A\_1 Sezioni trasversali - tratto A Bandiera-Ceccarini 1/2
- 60\_sez\_A\_2 Sezioni trasversali - tratto A Bandiera-Ceccarini 2/2
- 61\_sez\_B\_1 Sezioni trasversali - tratto B Gallieno-Margherita 1/2
- 62\_sez\_B\_2 Sezioni trasversali - tratto B Gallieno-Margherita 2/2
- 63\_sez\_C\_1 Sezioni trasversali - tratto C Bonollo-Quartiere 1/2
- 64\_sez\_D\_1 Sezioni trasversali - tratto D-E Croce-Angeli 1/2
- 65\_part\_costr Particolari costruttivi

CITTÀ PATRIMONIO MONDIALE UNESCO

CITTÀ DECORATA DI DUE MEDAGLIE D'ORO PER IL RISORGIMENTO E LA RESISTENZA

PALAZZO TRISSINO BASTON - CORSO ANDREA PALLADIO, 98/A - 36100 VICENZA - TEL.0444-221111 - CODICE FISCALE E PARTITA IVA N° 00516890241