

COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 594

DETERMINAN. 459 DEL 01/03/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? SI

OGGETTO:

APPROVAZIONE DEL TRASFERIMENTO DEL COFINANZIAMENTO STATALE PER LE ATTIVITA' REALIZZATE DAL COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DI CUI AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. CUP B39117000360001. NON SOGGETTO A CIG

Pagina 2 di 7

release n.1/2017

Proposta N. 594

DETERMINA N. 459 **DEL** 01/03/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella; RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE? SI

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL TRASFERIMENTO DEL COFINANZIAMENTO STATALE PER LE ATTIVITA' REALIZZATE DAL COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DI CUI AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. CUP B39117000360001.

NON SOGGETTO A CIG

IL DIRIGENTE

Premesso quanto segue:

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, in attuazione e per quanto disposto dalla Legge n. 221/2015 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali", ha emanato il decreto n. 208/2016, relativo al bando "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casascuiola e casa-lavoro".

Il bando suddetto prevedeva azioni da adottare in sede locale che avessero come finalità la riduzione del numero di autoveicoli privati in circolazione, favorendone la sostituzione con mobilità ciclistica e pedonale, trasporto pubblico locale e uso condiiso e multiplo dell'automobile, allo scopo di ridurre il traffico e l'inquinamento.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 288 del 27/12/2016, il Comune di Vicenza ha approvato un protocollo d'intesa con i comuni di Dueville, Grisignano di Zocco, Quinto Vicentino e Torri di Quartesolo, finalizzato alla partecipazione al bando di cui al decreto n. 208/2016 con un progetto unitario per la realizzazione di una serie coordinata di azioni, infrastrutturali e non, volta ad un progressivo incremento degli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro attraverso modalità sostenibili e con minore utilizzo del mezzo privato motorizzato. Al Comune di Vicenza è stato riconosciuto il ruolo di ente capofila dei comuni partners.

Ogni comune ha approvato e successivamente sottoscritto il protocollo d'intesa, indicando la quota di cofinanziamento assegnata al progetto, impegnandosi alla realizzazione delle opere concordate nel rispetto del cronoprogramma congiuntamente definito.

Il protocollo d'Intesa tra i comuni sopramenzionati è stato sottoscritto e registrato al PGN 559 del 03/01/2017.

Con la sottoscrizione del protocollo d'Intesa, il Comune di Vicenza, ente capofila, si è impegnato a partecipare al bando con il progetto unitario denominato "Mobilitate-VI" del valore complessivo di € 2.847.500,00 con una quota propria di cofinanziamento pari a € 1.566.500,00.

Tra gli altri, il Comune di Grisignano di Zocco si è impegnato a partecipare al bando con una quota di cofinanziamento pari a € 30.000,00 (DGC n. 107 del 30/12/2016 e n. 1 del 03/01/2017).

La partecipazione al bando di cui al DM 208/2016 con il progetto "Mobilitate-VI" è stata successivamente approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 05/01/2017.

Con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 282 del 17/10/2017, il progetto di mobilità sostenibile "Mobilitate-VI" relativo al "Programma sperimentale

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Citta' di Vicenza"

Pagina 3 di 7

release n.1/2017

Proposta N. 594

DETERMINA N. 459 **DEL** 01/03/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella; RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo:

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE? SI

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL TRASFERIMENTO DEL COFINANZIAMENTO STATALE PER LE ATTIVITA' REALIZZATE DAL COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DI CUI AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. CUP B39117000360001. NON SOGGETTO A CIG

nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" è stato ammesso a finanziamento statale. Con nota PGN 144846 del 27/10/2017, ai soggetti partners di progetto è stato comunicato che il progetto "Mobilitate-VI" era stato ammesso a finanziamento e che sarebbe stata a breve avviata la programmazione delle attività proposte da ciascun partner.

Con determinazione dirigenziale n. 2373 del 16/11/2017 è stato approvato il Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto di mobilità sostenibile "Mobilitate-VI", redatto in concerto con i Comuni interessati, e trasmesso, con nota PGN 155196 del 16/11/2017, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47/162284 del 28/11/2017 è stata approvata la variazione di bilancio che prevede l'importo di € 1.000.000,00 al capitolo 1988900 "Programma sperimentale nazionale e mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 L. 221/2015 finanziato da contributo statale (DM 282/2017)", finanziato con contributo statale.

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota PGN 174871 del 21/12/2017, ha comunicato che con decreto n. DD558/CLE del 30 novembre 2017 il POD del progetto Mobilitate-VI era stato approvato. Lo stesso decreto, all'art. 2, ha stabilito il trasferimento di € 300.000,00, pari al 30% del cofinanziamento attribuito con DM n. 282 del 17/10/2017, per la realizzazione del progetto Mobilitate-VI.

Successivamente, con Decreto Direttoriale prot. 183 del 09/09/2019, lo stesso Ministero ha provveduto a trasferire la seconda quota di cofinanziamento pari a € 250.000,00, corrispondente al 25% del cofinanziamento, a fronte di uno stato di avanzamento delle attività previste nel POD pari al 25% del costo complessivo del POD (€ 2.847.500,00), secondo quanto stabilito nel bando di cui al DM 208/2016 (art. 6 comma 5).

Con nota PGN 180939 del 26/11/2020 e successiva integrazione con nota PGN 96600 del 18/01/2021, il Comune di Vicenza ha chiesto la rimodulazione del POD, apportando qualche modifica a singoli impegni economici senza modificare il costo complessivo di progetto e proponendo una proroga di 24 mesi per la conclusione del progetto, quindi a fine novembre 2022, per poter portare a termine alcuni interventi/iniziative rimasti sospesi a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid 19 dell'ultimo biennio.

Con Decreto Direttoriale prot. 33 del 12/02/2021, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il POD rimodulato, fissando quindi la nuova data di conclusione del progetto al 31/11/2022.

Successivamente, con Decreto Direttoriale prot. 283 del 07/09/2021, lo stesso Ministero ha provveduto a trasferire la terza quota di cofinanziamento pari a € 250.000,00, corrispondente al 25% del cofinanziamento, a fronte di uno stato di avanzamento delle attività previste nel POD pari al 50% del costo complessivo del POD (€ 2.847.500,00), secondo quanto stabilito nel bando di cui al DM 208/2016 (art. 6, comma 6).

[&]quot;Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/ .

Pagina 4 di 7

release n.1/2017

Proposta N. 594

DETERMINA N. 459 **DEL** 01/03/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella; RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE? SI

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL TRASFERIMENTO DEL COFINANZIAMENTO STATALE PER LE ATTIVITA' REALIZZATE DAL COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DI CUI AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. CUP B39117000360001. NON SOGGETTO A CIG

Con la partecipazione al progetto Mobilitate-VI, il Comune di Grisignano di Zocco si è impegnato alla realizzazione delle seguenti voci contenute nel POD, confermate nel POD rimodulato:

- B01 realizzazione linee pedibus casa-scuola per € 3.000,00;
- B02 car pooling casa-scuola per € 12.000,00;
- B03 parcheggio bici con copertura, sistema di videosorveglianza e colonnina ricarica presso stazione ferroviaria per € 67.000,00;
- B09 acquisto e-bike per dipendenti comunali per € 22.500,00

per un totale di € 104.500,00, di cui € 30.000,00 con fondi propri del Comune di Grisignano di Zocco e conseguentemente € 74.500,00 con quota parte di cofinanziamento ministeriale.

Il Comune di Grisignano di Zocco ha concluso la realizzazione di tutti gli interventi/iniziative previste sopra descritte, presentando tutta la documentazione delle spese sostenute prevista dal bando ministeriale al Comune di Vicenza, ente capofila, che ha provveduto al caricamento di tale documentazione nella piattaforma di rendicontazione della spesa. La rendicontazione è stata integralmente accettata e approvata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Le spese sostenute dal Comune di Grisignano di Zocco sono le seguenti:

- B01 realizzazione linee pedibus casa-scuola; € 3.000,00;
- B02 car pooling casa-scuola: 12.000,00;

€

- B03 parcheggio bici con copertura, sistema di videosorveglianza e colonnina ricarica presso stazione ferroviaria: €
 83.590.73:
- B09 acquisto e-bike per dipendenti comunali:€ 22.499,85

per una somma totale superiore a quella inserita all'interno del progetto Mobilitate-VI e al POD.

Ora, con nota registrata al PGN 175293 del 17/11/2020, il Comune di Grisignano di Zocco ha richiesto il trasferimento della quota parte di cofinanziamento ministeriale pattuita pari a € 74.500,00 a fronte dell'impegno economico di € 30.000,00 e all'impegno realizzativo di azioni, infrastrutturali e non, inserite all'interno del progetto Mobilitate-VI e del POD approvato.

Alla luce di quanto sopra espresso, occorre ora impegnare la somma di € 74.500,00 omnicomprensivi, da trasferire al Comune di Grisignano di Zocco, utilizzando il capitolo 1988900 "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 L. 221/2015 finanziato da contributo statale (DM 282/2017)" del bilancio del corrente esercizio, finanziato con contributo statale, dove esiste la necessaria disponibilità.

Pagina 5 di 7

release n.1/2017

Proposta N. 594

DETERMINA N. 459 **DEL** 01/03/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella; RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE? SI

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL TRASFERIMENTO DEL COFINANZIAMENTO STATALE PER LE ATTIVITA' REALIZZATE DAL COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DI CUI AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. CUP B39117000360001.

NON SOGGETTO A CIG

Tutto ciò premesso;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 90 del 16/12/2021 che approva il Bilancio di Previsione 2022/2024;

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2021/2023, e successive variazioni, che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 99 del 9/6/2021;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 116 del 7/7/2021 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2021/2023 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i consequenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, il trasferimento di quota parte del cofinanziamento ministeriale relativo al bando "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro", di cui al decreto n. 208/2016 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, per una somma pari a Euro 74.500,00 omnicomprensivi al Comune di Grisignano di Zocco per la realizzazione degli

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/ .

Pagina 6 di 7

release n.1/2017

Proposta N. 594

DETERMINA N. 459 **DEL** 01/03/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE? SI

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL TRASFERIMENTO DEL COFINANZIAMENTO STATALE PER LE ATTIVITA' REALIZZATE DAL COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DI CUI AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. CUP B39I17000360001. NON SOGGETTO A CIG

interventi e azioni del Progetto Mobilitate-VI di competenza del comune stesso, in virtù del protocollo d'Intesa sottoscritto e registrato al PGN 559 del 03/01/2017;

- di trasferire, per le motivazioni indicate in premessa, la quota parte di cofinanziamento ministeriale pari a Euro 74.500,00 omnicomprensivi al Comune di Grisignano di Zocco, P.IVA 00564140242, via Celotto n. 2, in virtù del protocollo d'intesa di cui al punto 1) del dispositivo;
- 3. di dare atto che la spesa complessiva di € 74.500,00 trova copertura all'impegno codice n. 119486 al capitolo 1988900 "Programma sperimentale nazionale e mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 L. 221/2015 finanziato da contributo statale (DM 282/2017)" del bilancio del corrente esercizio, finanziato con contributo statale, dove esiste la necessaria disponibilità;
- 4. di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del Tuel, D. Lgs. 267/00, come modificato dall'art. 3 del DL 10/10/12, n. 174;
- 5. di approvare l'allegato cronoprogramma di spesa e/o entrata sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Armonizzazione sistemi contabili) e successive modificazioni;
- 6. di pubblicare il presente affidamento, ai sensi dell'art.32, comma 1) della legge 6.11.2012 n.190 e dell'art.37 della legge 14.3.2013 n.33 e dell'art.29 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul sito web del Comune di Vicenza;
- 7. di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.

Pagina 7 di 7

release n.1/2017

Proposta N. 594

DETERMINA N. 459 **DEL** 01/03/2022

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Tremul Donatella;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: CON IMPEGNI O ACC. DEL PROPRIO PEG

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE? SI

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL TRASFERIMENTO DEL COFINANZIAMENTO STATALE PER LE ATTIVITA' REALIZZATE DAL COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DI CUI AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. CUP B39117000360001.

NON SOGGETTO A CIG

PARERE TECNICO ESPRESSO DALLA PO/AP AI SENSI DELL'ART. 4 comma 5 del Regolamento dei Controlli Interni del Comune di Vicenza. Il parere e' stato apposto in data 01/03/2022 da Marco Giovanni Bonafede con parere favorevole. Eventuali motivazioni:.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PAOLO GABBI / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente (artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Proposta N. 594

DETERMINA N. 459 DEL 01/03/2022

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA', TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI

Oggetto: APPROVAZIONE DEL TRASFERIMENTO DEL COFINANZIAMENTO STATALE PER LE ATTIVITA'

REALIZZATE DAL COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "MOBILITATE-VI" DI CUI AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. CUP B39117000360001. NON SOGGETTO A

CIG

VISTO art. 151 comma 4° d.lgs 267/2000 (t.u.e.l.)

Sulla base del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 Tuel e dei principi contabili dell'Osservatorio per la finanza e contabilità degli enti locali, di cui all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 ed in particolare il principio n. 2 sulla gestione

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI

IMPEGNO /ACCERTAMENTO	ESERCIZIO	DES. CAPITOLO	E/U	CAPITOLO	IMPORTO
147994	2022	PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO DI CUI ART. 5 L. 221/2015 FINANZIATO DA CONTRIBUTO STATALE (DM 282/2017)	U	10052.02.1988900	74.500,00

La presente determinazione è: **Regolare** .sotto il profilo contabile, si attesta che esiste la copertura finanziaria ai sensi all'art. 151 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Note/Motivazioni:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

BELLESIA MAURO / ArubaPEC S.p.A.

Vicenza, 07/03/2022

Documento firmato digitalmente (artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Documento collegato informaticamente tramite Hash (SHA1) a : d754865ddac8c558b76a807139e685930026a94c

La determinazione è stata preventivamente firmata digitalmente da:

La PO di Settore: Marco Giovanni Bonafede

Il Dirigente di Settore: Gabbi Paolo

La PO di Ragioneria: --

[&]quot;Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/.