



COMUNE DI VICENZA

Proposta N. 1892

DETERMINA **N. 1619 DEL 11/08/2021**

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

SETTORE PROPONENTE: SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO:

APPROVAZIONE DELL'ACCORDO CON SVT S.R.L. IM MATERIA DI INVESTIMENTI NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EX DECRETO INTERMINISTERIALE 234/2020



Proposta N. 1892

DETERMINA N. 1619 DEL 11/08/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO CON SVT S.R.L. IM MATERIA DI INVESTIMENTI NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EX DECRETO INTERMINISTERIALE 234/2020**IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- 1 la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;
- 2 la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 1079 del 24/06/2014, la Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio, Valdagno e Recoaro Terme, sottoscritta in data 7 maggio 2014, come Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Vicenza, soggetto privo di personalità giuridica;

Preso atto che:

- i i soggetti che hanno sottoscritto la Convenzione hanno altresì costituito un Ufficio comune che opera, per l'esercizio delle funzioni oggetto della convenzione, in luogo dei singoli uffici già competenti in via ordinaria.
- ii l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale ed in uffici periferici (quest'ultimi coincidenti con le rispettive strutture degli Enti convenzionati);

Visto il contratto di servizio per il bacino urbano di Vicenza stipulato (prot. 67152 del 29/09/2017) con SVT S.r.l.;

Premesso altresì che:

- ✓ l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- ✓ l'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, destina quota parte delle risorse annualmente stanziata di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento "di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane";
- ✓ il Decreto Legislativo 16 dicembre 2016 n. 257 "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per combustibili alternativi";
- ✓ il DPCM del 17/04/2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://https://servizionline.comune.vicenza.it:4438/publishing/AP/index.do?org=vicenza/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città' di Vicenza"



Proposta N. 1892

DETERMINA N. 1619 DEL 11/08/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO CON SVT S.R.L. IM MATERIA DI INVESTIMENTI NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EX DECRETO INTERMINISTERIALE 234/2020

- ✓ il comma 1 dell'articolo 3 del DPCM del 17/04/2019 prevede che: "Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, ai comuni capoluogo delle città metropolitane, di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, e dai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto";
- ✓ il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze n° 234 del 06/06/2020 di riparto delle risorse di cui all'articolo 3 del DPCM del 17/04/2019 ed in particolare l'articolo 3 del decreto;
- ✓ con deliberazione di Giunta comunale n. 142 del 04/11/2020 è stato deciso:
 - 1 di prendere atto del decreto interministeriale MIT-MISE-MEF n. 234 del 06/06/2020 che assegna al Comune di Vicenza l'importo di 7.717.414 € per l'acquisto di mezzi destinati al trasporto pubblico locale;
 - 2 di assegnare le risorse di cui sopra a SVT S.r.l., titolare del contratto di servizio per l'esercizio dei servizi di competenza del Comune di Vicenza;
 - 3 di demandare l'attuazione di quanto previsto in proposta con successivi ed appositi atti gestionali al Direttore del Servizio Mobilità e Trasporti, autorizzandolo altresì alla predisposizione e sottoscrizione dell'accordo con SVT S.r.l., atto a definire le modalità di gestione, il monitoraggio e la rendicontazione delle risorse di cui al punto 1);
 - 4 di approvare la scheda tecnica contenente il riepilogo del programma di acquisto degli autobus, l'importo complessivo dell'investimento ed il cofinanziamento previsto da parte dell'azienda SVT S.r.l.;
- ✓ l'articolo 200, comma 7, del Decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77 prevede che "non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi nonché per tutte le risorse attribuite con stanziamento di competenza sino al 30 giugno 2021 di quelle relative all'obbligo di utilizzo di mezzi ad alimentazione alternativa, ferma restando la facoltà di impiegare detti mezzi qualora disponibili entro il medesimo termine del 30 giugno 2021;
- ✓ in virtù della sopracitata norma fino al 2024 non è applicabile l'articolo 6 del DPCM del 17 aprile 2019 che prevede delle quote di cofinanziamento e pertanto le risorse attribuite nel primo quinquennio non sono soggette alle disposizioni di cui all'articolo 6, comma 4, del medesimo DPCM;
- ✓ l'allegato 1 al decreto n° 234 del 06/06/2020 che riporta la graduatoria e gli importi finanziati destinati alle città ad alto inquinamento di Pm 10 e biossido di azoto;
- ✓ è pervenuto, assunto al prot. 121039/2021, il decreto Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per i trasporti e la navigazione Direzione generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale n° 175 del 22/06/2021 con il quale vengono individuate le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse assegnate al Comune;

Considerato che l'anticipazione oltre che l'erogazione complessiva delle risorse viene assegnata all'Amministrazione comunale previa stipula di apposito accordo con l'azienda affidataria dei servizi di



Proposta N. 1892

DETERMINA N. 1619 DEL 11/08/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO CON SVT S.R.L. IM MATERIA DI INVESTIMENTI NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EX DECRETO INTERMINISTERIALE 234/2020

trasporto pubblico locale, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, al fine della successiva sottoscrizione;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 26 del 24/3/2021 (e successive variazioni) che approva il Bilancio di Previsione 2021/2023;

Visto il documento programmatico triennale denominato "Piano della Performance" per il triennio 2021/2023, e successive variazioni, che adotta, altresì, gli obiettivi strategici ed operativi di gestione affidati ai Dirigenti, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 99 del 9/6/2021;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 116 del 7/7/2021 che approva il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2021/2023 (P.E.G.) (e successive variazioni);

Visto l'art. 107, comma 3, lett. d) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D. Lgs. 267/00 e al D. Lgs. 118/11;

Visto l'art. 3 della L. 136/2010 ed i conseguenti obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il Regolamento di Contabilità del Comune di Vicenza approvato con delibera di Consiglio comunale n. 11 del 14/2/13 e successive modificazioni;

DETERMINA

1 di approvare lo schema di accordo per investimenti nel TPL in attuazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze n° 234 del 06/06/2020 di riparto delle risorse di cui all'articolo 3 del DPCM del 17/04/2019 - Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile", allegato al presente atto, ai fini della successiva sottoscrizione con SVT S.r.l., affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Vicenza.

2 di attestare che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi degli articoli 147-bis, comma 1, 147-quinquies del Tuel, D. Lgs. n. 267/2000 e dei principi contabili;

di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - P.E.G. e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009 n. 78 convertito nella Legge 3/8/2009 n. 102.



Proposta N. 1892

DETERMINA N. 1619 DEL 11/08/2021

INCARICATO ALLA REDAZIONE: Gabbi Paolo;

RESPONSABILE DEL SERVIZIO: Gabbi Paolo;

DA INSERIRE NELL'ELENCO CONSULENTI E COLLABORATORI ART. 15 D.LGS. 33/2013 - ex art. 34 DL 223/06 NO

TIPO DETERMINA: SENZA IMPEGNI O ACC.

L'ATTO VA FIRMATO DA UNA PO/AP DI SETTORE ? NO

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO CON SVT S.R.L. IM MATERIA DI INVESTIMENTI NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EX DECRETO INTERMINISTERIALE 234/2020

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

GABBI PAOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)